

Х.Ю. КАЛМЕТ

**ЖИЛАЯ СРЕДА
ДЛЯ ИНВАЛИДА**

МОСКВА СТРОЙИЗДАТ 1990

ББК 38.71
К 17
УДК 725.54.05 +728.1.05

Научный редактор Ю.В.Колосов

Редактор О.И.Федосеева

Калмет Х.Ю.

К 17 Жилая среда для инвалида. — М.: Стройиздат, 1990.
— 128 с.: ил.

ISBN 5-274-01269-8

Приведены эскизы нормалей оборудования жилой среды для обеспечения нужд инвалидов, в том числе жилых и общественных зданий, пешеходных тоннелей, дорог, остановок общественного транспорта и т.д. Особое внимание уделено наиболее важным и наиболее проблемным проблемам инвалидов, как-то: оборудованию кухни, помещений гигиены и т. д. В альбоме использованы лучшие отечественные и зарубежные образцы, проверенные инспекторами и инвалидами-консультантами.

Для широкого круга читателей, для всех, кому не безразличны проблемы инвалидов.

К 3308000000 — 527 КБ—26—25—89 ББК 38.71
047 (01) — 90

ISBN 5-274-01269-8

© Х.Ю. Калмет, 1990

© Ю.В. Колосов, автор
вступительной
статьи, 1990

Научно-популярное издание

Калмет Хенно Юрьевич

ЖИЛАЯ СРЕДА ДЛЯ ИНВАЛИДА

Художественный редактор А.А. Олендский
Художники Д.М. Чериковер, А.Д. Ильиш
Корректор Г.Г. Морозовская
ИБ № 5543

Подписано в печать 01.11.89. Т—16254. Формат 60х90 1/8. Печать офсетная.
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 16,0 Усл. кр.-отт. 16,75. Уч.-изд. л. 20,9.
Тираж 15000 экз. Изд. № А УШ—3516. Заказ № 2620 . Цена 2 р. 10 к.

Стройиздат. 101442 Москва, Каляевская, 23а

Отпечатано в типографии Издательства Агентства печати Новости

ИНВАЛИД И ЕГО СРЕДА

Все люди разные, и каждый человек неповторим и бесценен для общества. Мы наконец-то начинаем усваивать эту простую истину. Об этом свидетельствует начатая в обществе перестройка экономики на социальные нужды.

В целях повышения благосостояния народа предусматривается резко увеличить объемы строительства жилья, ввести большое число школ, детских садов, магазинов, поликлиник, больниц и других объектов обслуживания населения. Архитекторам и строителям предстоит изменить облик наших городов и сел, создать в них полноценную жилую среду, в которой будут обеспечены условия для всестороннего развития личности. Но грандиозные программы жилищно-гражданского строительства, планы развития жилой застройки городов и сел рассчитаны в основном на среднестатистического человека. В них почти не отводится места для большого числа полноправных граждан, которые в силу различных обстоятельств лишены возможности самостоятельно передвигаться (без специальных средств или чьей-либо помощи). Все эти люди, частично или полностью парализованные, лишенные ног, частично или полностью потерявшие зрение, относятся к категории инвалидов. По самым скромным оценкам сегодня в нашей стране их общая численность превышает 7 миллионов человек, или по одному на каждые 50 жителей. Среди инвалидов много творчески одаренных личностей, много людей, желающих активно работать. Это не только дало бы им возможность обеспечивать собственное содержание, но и вносить посильный вклад в развитие общества.

Однако мы об этих людях почти ничего не знаем. Зачастую большинство из нас даже не подозревают об их существовании, не говоря уже об уровне этого существования.

Для того чтобы хоть как-то обслужить самого себя, инвалиду нужно передвигаться по квартире, иметь возможность выйти на улицу, посетить магазин, аптеку, поликлинику. Но даже если инвалиду повезло и он приобрел кресло-коляску, что его ждет? Через узкие двери квартир и лифтов кресло-коляску можно пронести только в разобранном состоянии, по частям. У выхода из дома, у входа в любое учреждение – непреодолимые для инвалида ступени. Непроходимы для них и пешеходные переходы через проезжую часть улиц.

Правда, в последнее время новые подземные переходы изредка снабжают пандусами. Но расстояния между такими переходами измеряются километрами, а специального общественного транспорта для перевозки инвалидов нет. Преодолеть же многочисленные дорожные барьеры на пути к переходу человеку в

кресле-коляске не под силу. Даже сравнительно небольшой город Саки Крымской области, где находится специализированный санаторий для спинальных больных и куда съезжаются инвалиды из разных уголков нашей страны, не приспособлен для передвижения на креслах-колясках.

Все это свидетельствует о том, что наши города, улицы, площади, здания – новые и старые – не приспособлены для большей части нашего общества, создают для инвалидов условия искусственной изоляции.

Эта изоляция усиливается за счет создания крупных специализированных домов-интернатов для инвалидов, специальных жилых домов и жилищно-производственных комплексов. Условия жизни инвалидов в таких домах и комплексах вне привычной среды и в отрыве от общества здоровых людей не компенсируют тех финансовых и материальных затрат, которые несет государство на их сооружение и организацию обслуживания.

Инвалиды должны жить и работать среди здоровых людей, пользоваться наравне с ними всеми благами, чувствовать себя полноправными членами общества. Особое внимание должно быть уделено физической и моральной реабилитации инвалидов, предоставлению им возможностей для продуктивного труда, учебы, творчества, занятий спортом.

Мы должны добиться такого положения, когда инвалид на кресле-коляске сможет без посторонней помощи проехать по улицам, дорогам, паркам и скверам наших городов. Нужно сделать доступными для него все без исключения здания и помещения предприятий торговли, бытового обслуживания и питания, учреждений здравоохранения и социального обеспечения, кинотеатров и концертных залов, театров и библиотек. Очень важно, чтобы инвалиды могли посещать учебные заведения, спортивные залы и сооружения.

При строительстве новых станций метрополитена следует также устраивать специальные пандусы, эскалаторы или индивидуальные подъемники для доставки инвалида к поезду и для подъема его на улицу.

Чтобы предоставить возможность инвалидам посещать другие города, отдыхать в санаториях и на курортах, необходимо оборудовать в гостиницах, лечебно-курортных учреждениях специально приспособленные комнаты.

Решение этих проблем в городе не требует колоссальных затрат. Устройство специальных тротуаров, наземных пешеходных переходов, удобных въездов в жилые дома и общественные здания обходится не намного дороже того, что принято в практике строительства. Для того чтобы обеспечить инвалиду возмож-

ность передвигаться в кресле-коляске без посторонней помощи, зачастую необходимо несколько большее, чем обычно, пространство. При этом мы не только создаем условия для нормальной жизни инвалидов, но и в целом повышаем уровень комфорта жилой среды. Ведь и для здорового человека, везущего грудного ребенка в прогулочной коляске, в наших городах ничуть не менее препятствий и сложностей.

Кроме всего прочего, вопрос создания таких условий следует рассматривать не только и даже не столько с позиций гуманизма, сколько в плане реализации полного равноправия всех граждан страны, гарантированного Конституцией СССР.

Предлагаемый альбом показывает, как простейшими способами можно решить многие проблемы не только во вновь застраиваемых районах городов, но и при реконструкции или модернизации жилой застройки и отдельных ее объектов. Материалы альбома разработаны на основе передовых зарубежных и отечественных образцов, предложений и пожеланий многих инвалидов. При подготовке альбома отдано предпочтение универсальным приемам и решениям, которые способствуют реабилитации инвалидов, их самостоятельному передвижению, работе, учебе, спортивным занятиям. Материалы альбома представлены в лаконичной и доступной форме рисунков, чертежей и схем с минимальным количеством пояснений.

Основное внимание уделено средствам, обеспечивающим инвалиду возможность выхода из дома, в котором он проживает, и посещения различных мест общественного обслуживания населения. В первую очередь это относится к пандусам при входах в здания и переходам через проезжую часть улиц. Пандусы рекомендуются устраивать, как правило, в дополнение к лестницам и сопровождать их. В тех случаях, когда это невозможно, используются откидные или съемные пандусы в виде рам из прочных материалов с направляющими каналами для колес. Для подъема и спуска инвалидов предлагаются различные индивидуальные подъемники, которые могут с успехом применяться также на станциях метрополитена и при железнодорожных платформах.

Любая лестница без поручней представляет собой серьезное препятствие не только для тех, кто полностью или частично потерял зрение, но и для передвигающихся на костылях, для многих людей преклонного возраста. Поэтому важно, чтобы поручни на лестницах были удобными и прочными. Такие поручни станут надежной опорой и для людей с нарушениями координации движений. И вообще прочность и надежность ограждений, различных поручней и дверных ручек будет служить гарантией безопасности для всех людей, включая инвалидов.

Человеку, потерявшему зрение, достаточно трудно ориентироваться на улице, в подъезде. Если такой человек попадает в незнакомую ему обстановку, то любое, самое незначительное с нашей точки зрения, препятствие может представлять для него серьезную опасность. Поэтому, чтобы информировать слепого человека о находящихся на его пути барьерах, можно

использовать специальные дорожные плиты с предупредительным рельефом. Ярко окрашенные плиты с прочным эластичным покрытием, расположенные при подходе к лестничному маршу, тоже помогут плохо видящему или слепому человеку вовремя подготовиться к подъему или спуску.

Серьезную проблему для инвалидов представляют передвижение по улицам и современные транспортные средства. В ближайшие годы в наших городах появятся специальные автобусы и троллейбусы, которые смогут перевозить пассажиров на креслах-колясках. Поэтому уже сегодня нужно изыскивать возможность для устройства специально оборудованных площадок.

Сегодня отдельные инвалиды, способные передвигаться без посторонней помощи, пользуются приспособленными легковыми автомобилями. Устройство открытых и закрытых стоянок для таких автомобилей не требует дополнительных средств по сравнению с обычными стоянками. Они могут размещаться около жилых домов, магазинов, кинотеатров, больниц – то есть везде, где есть необходимость и возможность устройства таких стоянок. Предполагается, что на каждые десять мест на таких стоянках может быть предусмотрено одно место для инвалидного автомобиля. Несколько большие размеры такого места позволят инвалиду подъехать к своему автомобилю на кресле-коляске.

Основная часть жилищно-бытовых функций человека реализуется в жилище. А для многих инвалидов, лишенных возможности самостоятельно передвигаться по улице, квартира зачастую становится единственной средой обитания. Но даже здесь для замкнутого в четырех стенах человека не всегда есть условия для нормальной жизни. Например, для того чтобы попасть в любую комнату или выйти из нее, нужно преодолеть порог, а даже небольшие дверные порожки при узких дверях становятся серьезным препятствием для кресла-коляски.

Если инвалид остался дома один, что вполне естественно, – ведь все здоровые члены семьи, как правило, или работают, или учатся – для него каждый вопрос вырастает порой в трудноразрешимую проблему. Взять хотя бы туалетную комнату. В узкой кабине уборной невозможно развернуть кресло-коляску, а перейти с нее на унитаз инвалид без ног может только с риском получить травму. Поэтому помочь инвалиду в узкой уборной стандартных размеров могут специальные поручни, которые будут удобны и для людей преклонного возраста.

Значительно лучше чувствует себя инвалид в более просторном совмещенном санитарном узле. Но и здесь обойтись без поручней достаточно сложно. Конструкция таких поручней может быть стационарной, откидной или поворотной в зависимости от характера инвалидности и физических возможностей инвалида. Во многих случаях в уборных и ваннных комнатах могут применяться прикрепленные к потолку штанги или трапеции, с помощью которых инвалиду легче перемещаться. Если помещение санитарного узла достаточно просторно, то к потолку может быть прикреплена

штанга со скользящей по ней подвеской. Она позволяет инвалиду передвигаться без кресла-коляски и без посторонней помощи пользоваться ванной. Хорошо продуманное, удобное оборудование санитарного узла в квартире во многом улучшит бытовые условия инвалида, облегчит проживающим с ним членам семьи уход за ним.

Большого внимания в квартире, где живет инвалид, требует оснащение кухни и обеденного места. Пользоваться кухонной плитой, мойкой, основными посудными и хозяйственными шкафами человеку, сидящему в кресле-коляске, должно быть легко и удобно. При этом нужно иметь в виду, что в квартире, где живет слепой человек, навесные шкафы в кухне нужно располагать таким образом, чтобы они не стали причиной травмы. В таких случаях, чтобы обеспечить удобный фронт работ за кухонным оборудованием, глубина навесных шкафов должна быть не более 30 см.

Желательно за обеденным столом инвалиду выделить постоянное место в зоне, которая меньше всего мешает другим членам семьи и организована так, чтобы инвалид имел возможность принять посильное участие в сервировке стола и его уборке, что влияет на поддержание здорового психологического климата в семье.

В целом квартира, в которой проживает инвалид (с семьей или один), требует тщательно продуманной организации всех без исключения помещений. Только в этом случае инвалид не будет себя чувствовать обузой. Если исходить из того, что инвалиды могут посещать своих родственников, друзей и знакомых, проживающих в других жилых районах города и даже в различных городах страны, то нужно стремиться к тому, чтобы все жилые дома и квартиры были доступны для людей, передвигающихся в креслах-колясках. Претворение в жизнь этого положения повсеместно в настоящее время представляется достаточно сложным и дорогим. Поэтому первым этапом его реализации могут служить оборудование пандусов при входах в подъезды домов, установка лифтов соответствующих габаритов, увеличение размеров прихожих в квартирах с удобно расположенными дверными проемами, достаточно глубокими балконами и лоджиями. И если в существующих домах для производства таких работ необходимы время и средства, то разработка проектов новых домов, соответствующих потребностям инвалидов, если и приведет к незначительному удорожанию жилищного строительства, будет окупаться повышением общего уровня комфорта проживания населения. Отношение к инвалиду в обществе во многом зависит от того, насколько часто инвалид появляется в общественных местах. Сегодня еще слово "инвалид" ассоциируется у большинства с определением "больной". У большинства людей складывается представление об инвалидах, как о пациентах больниц, клиник, которым требуется постоянный уход и противопоказано любое движение. В нашу задачу не входит анализ причин зарождения и устойчивости такого представления, в значительной степени исключаящего действительное положение.

Речь идет о том, что в общественном сознании инвалиды должны занять достойное место. Для этого нужно сделать так, чтобы те из них, чьи физические возможности позволяют им передвигаться самостоятельно, активно участвовали в общественной жизни.

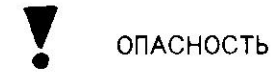
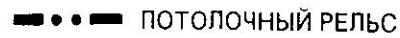
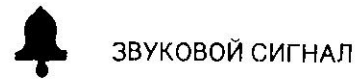
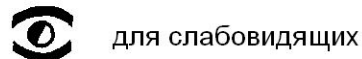
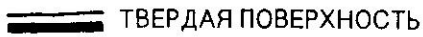
Появление инвалида на кресле-коляске в магазине или школе, на стадионе или в государственном учреждении может и должно стать обыденным и привычным, если при проектировании и строительстве всех без исключения общественных зданий и сооружений будут учитываться потребности этой категории населения. В основном для выполнения этого условия достаточно лишь устроить несколько более широкие проходы, коридоры и двери, пандусы при входе и лифты с просторными кабинами. В отдельных случаях для удобства обслуживания инвалидов требуется специальная мебель, соответствующая габаритам инвалидного кресла-коляски. Важное место в жизни физически активного инвалида занимает спорт, а проведение спортивных соревнований среди инвалидов требует организации специальных залов и помещений, плавательных бассейнов и площадок на стадионах. Развитие и совершенствование различных видов инвалидного спорта характерны сегодня для многих стран мира. Слепые и безногие люди с упоением и азартом, нисколько не меньшим, чем у профессиональных спортсменов, соревнуются в быстроте, ловкости, силе. То удовольствие, которое получают эти люди, несоизмеримо с материальными и финансовыми затратами на обустройство спортивных сооружений. Эти затраты можно рассматривать как кредит, который будет возмещаться за счет укрепления здоровья людей и улучшения морально-психологического климата общества.

Автор и издательство выражают надежду, что предлагаемый альбом поможет местным Советам народных депутатов, органам социального обеспечения населения и другим заинтересованным организациям в содружестве с архитекторами активно включиться в работу по созданию на всей территории страны условий для нормальной жизнедеятельности инвалидов. Правовой основой для такой работы служит утвержденная Государственным комитетом по архитектуре и градостроительству при Госстрое СССР "Типовая инструкция по обеспечению передвижения инвалидов, пользующихся креслами-колясками, в проектах общественных зданий, планировки и застройки населенных мест", полный текст которой приведен в конце альбома.

Большую консультативную и практическую помощь при подготовке материалов альбома оказали Т.Кар, А.Элламаа, Р.Вырно, К.Коппел, Л.Вийрас и М.Айтсам. Граждане и организации, которые посчитают нужным внести предложения о дополнении альбома, могут их направить по адресу: 200005 Таллинн, бульвар Ленина, 8, ГПИ "Эстонпроект".

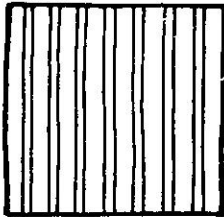
Ю.В.Колосов,
архитектор

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

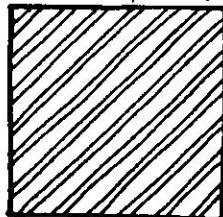


ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПЛИТЫ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ (ДЛЯ СЛЕПЫХ)

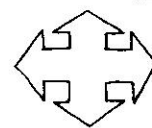
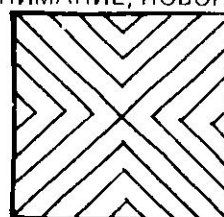
ДВИЖЕНИЕ ПРЯМО



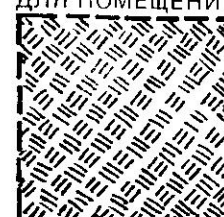
ВНИМАНИЕ, ПОВОРОТ



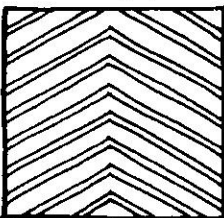
ВНИМАНИЕ, ПОВОРОТ



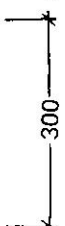
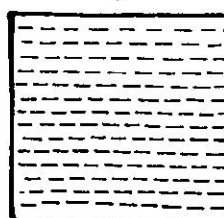
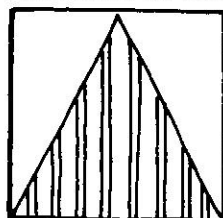
ДЛЯ ПОМЕЩЕНИЙ



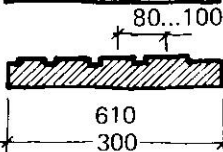
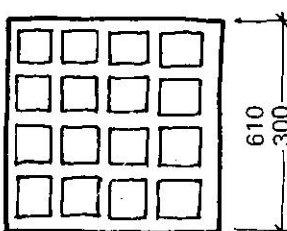
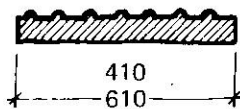
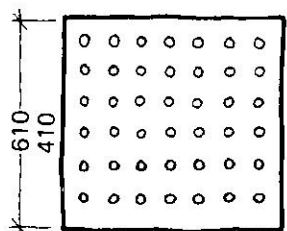
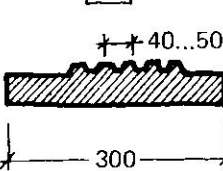
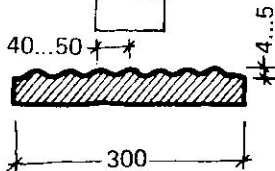
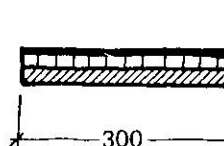
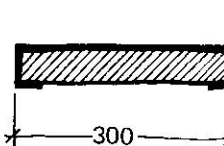
ВНИМАНИЕ, ПОВОРОТ



ДВИЖЕНИЕ ПРЯМО



ДЛЯ ПОМЕЩЕНИЙ



ГЛАВА 1

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

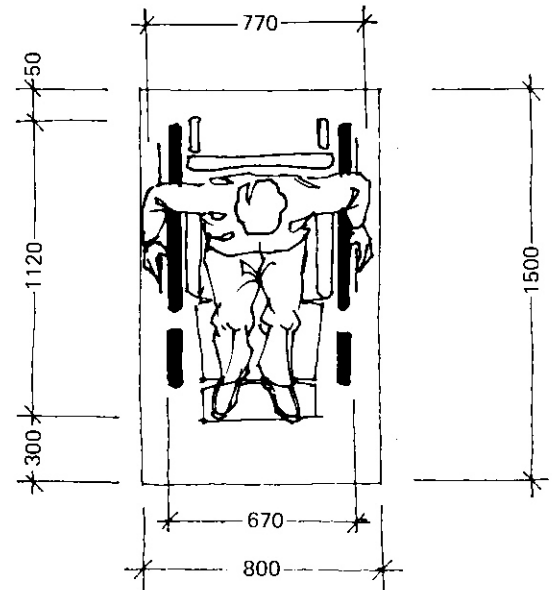
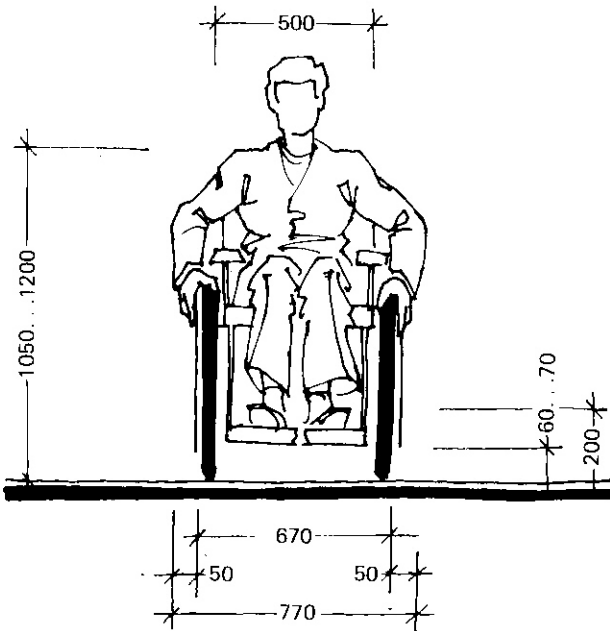
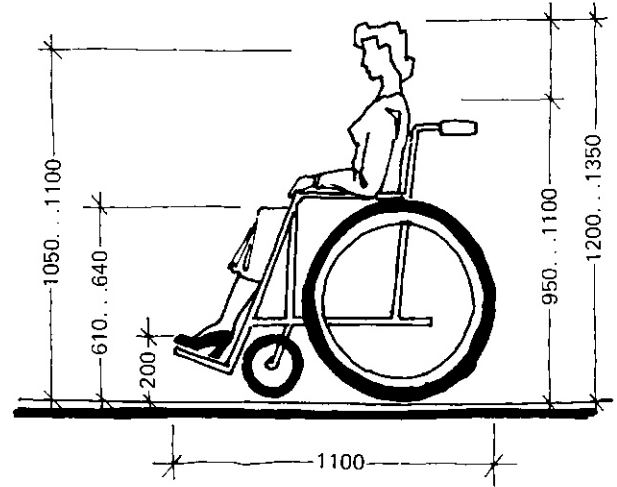
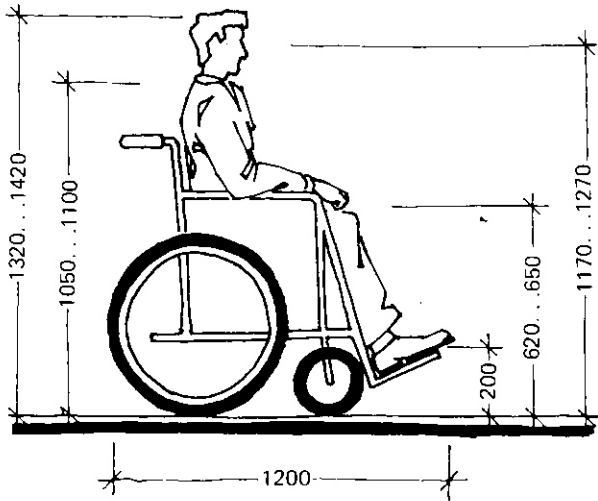
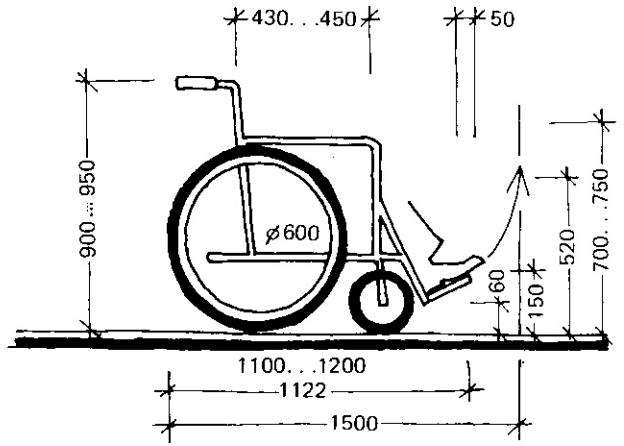
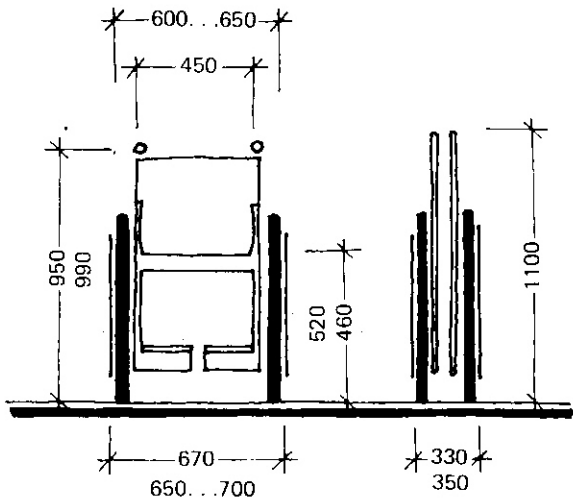


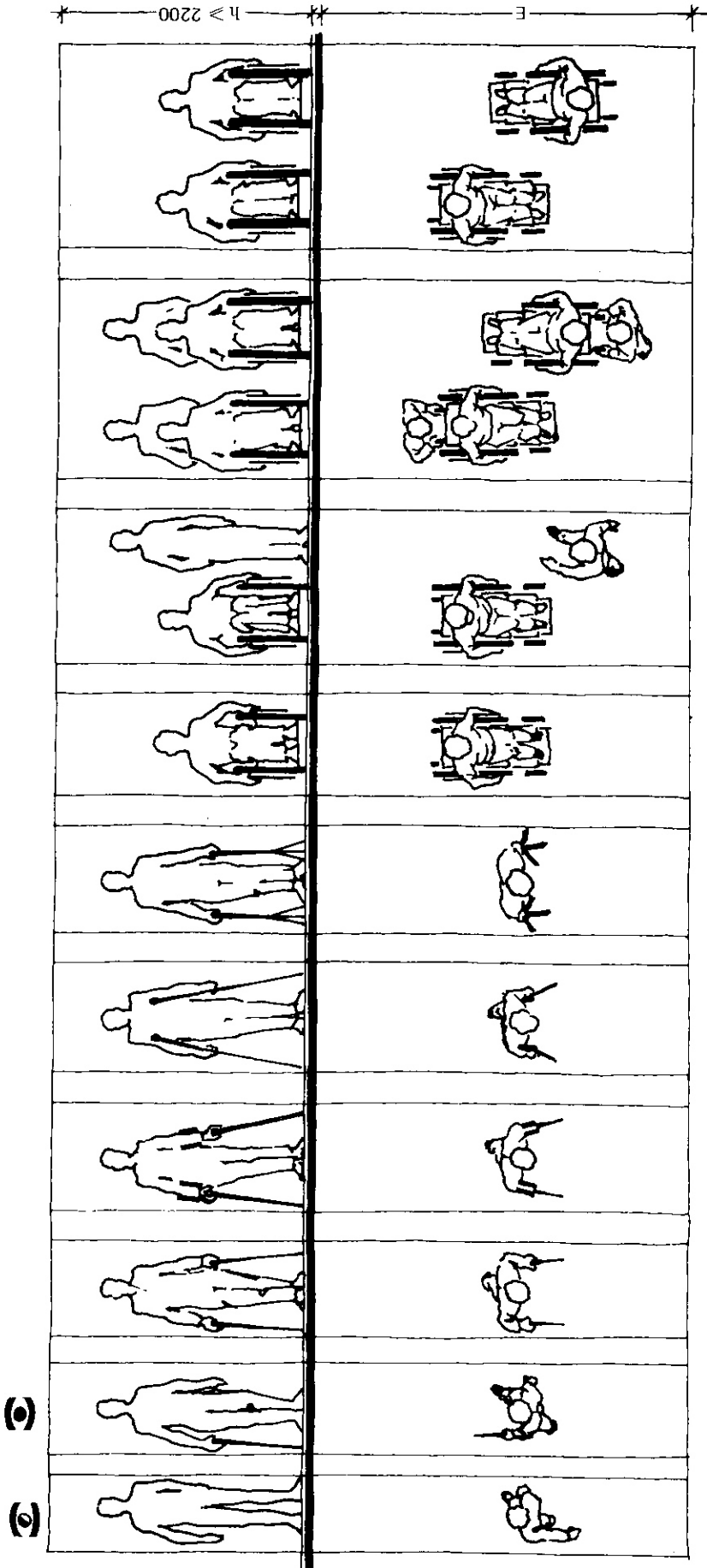
ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

ГАБАРИТЫ ДВИЖЕНИЯ



ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТЫ ИНВАЛИДНЫХ КОЛЯСОК



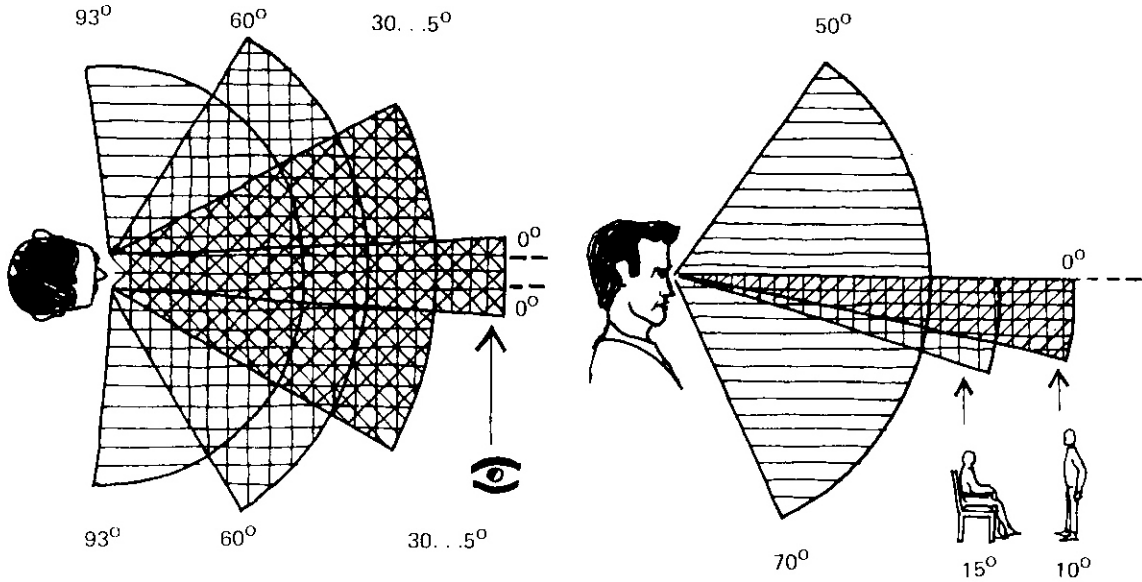


ШИРИНА ПРОХОДА ПРИ ДЛИНЕ УЧАСТКА E МЕНЬШЕ 15 М

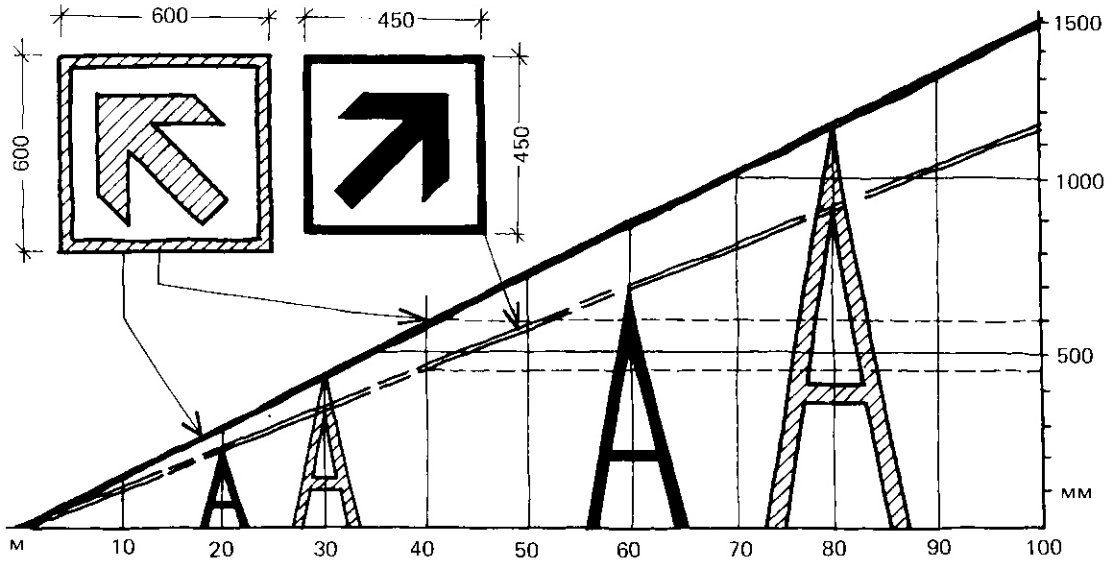
600 700 800 900 950 900 900 900 1300 1700 1800

ШИРИНА ПРОХОДА ПРИ ДЛИНЕ УЧАСТКА E БОЛЬШЕ 15 М

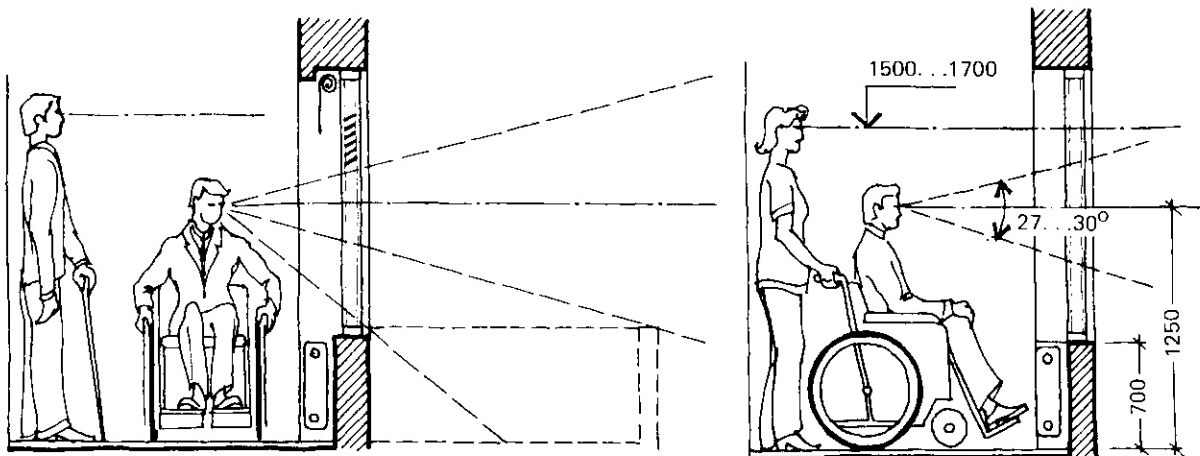
1200 800 900 1000 1000 950 1000 1400 1700 1900

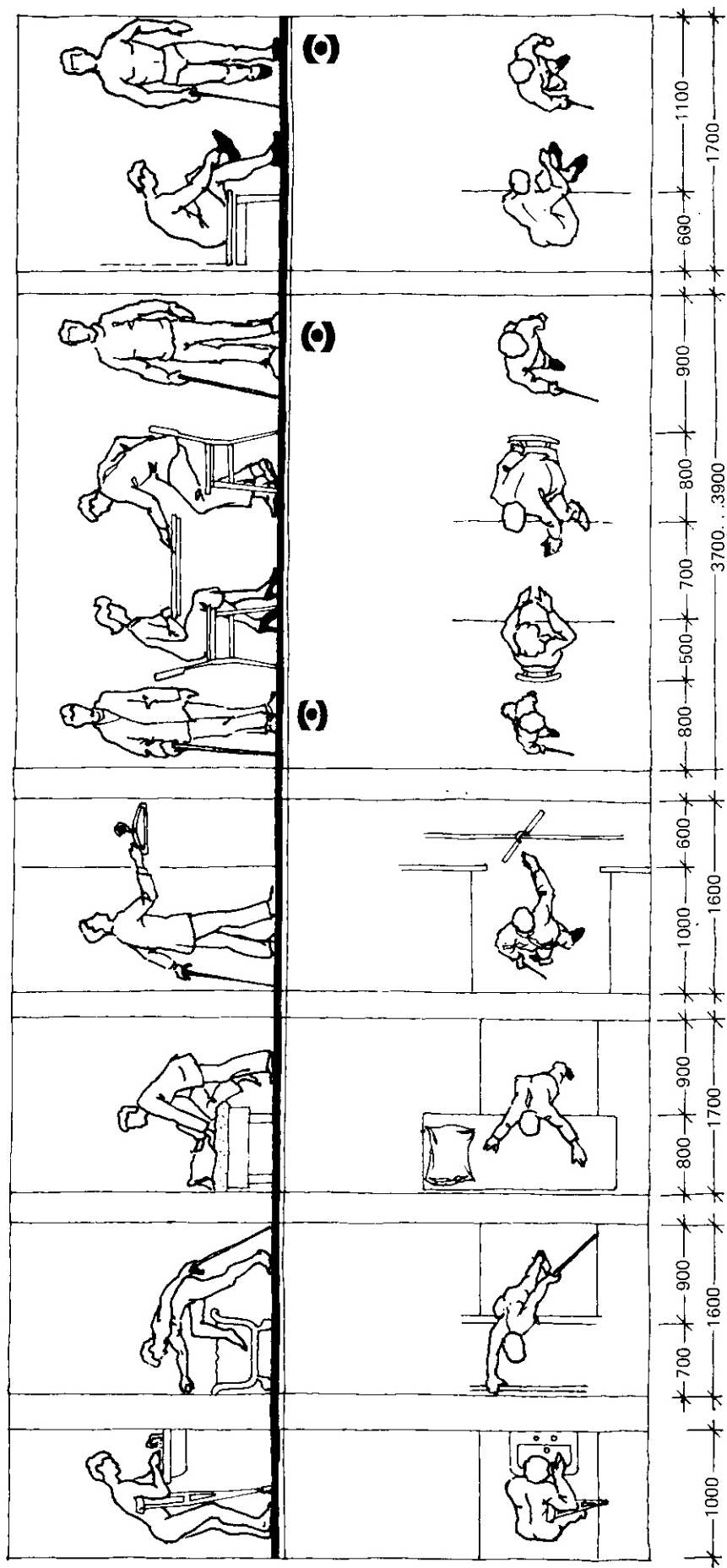


ЗАВИСИМОСТЬ ВОСПРИЯТИЯ РАЗМЕРОВ ЗНАКОВ ОТ РАССТОЯНИЙ



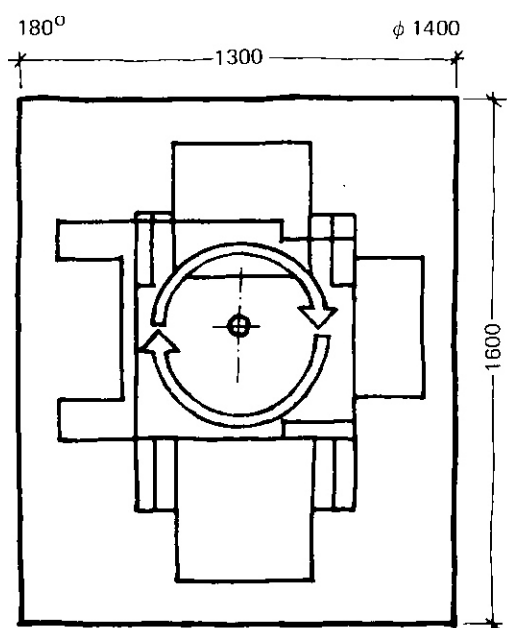
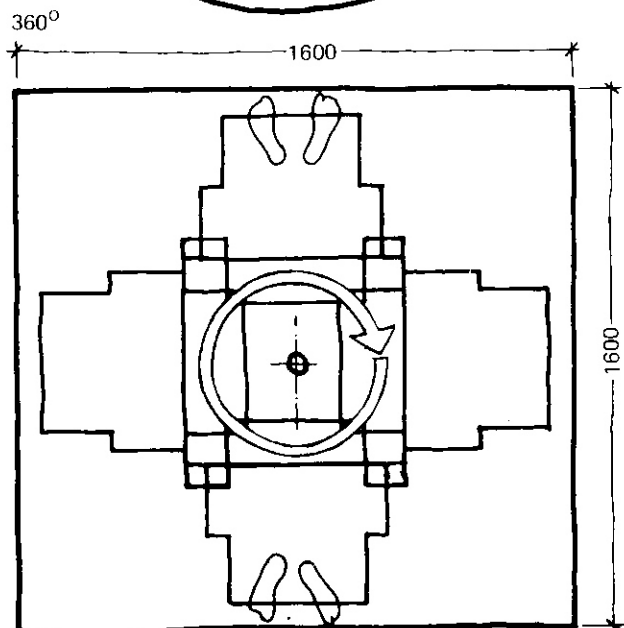
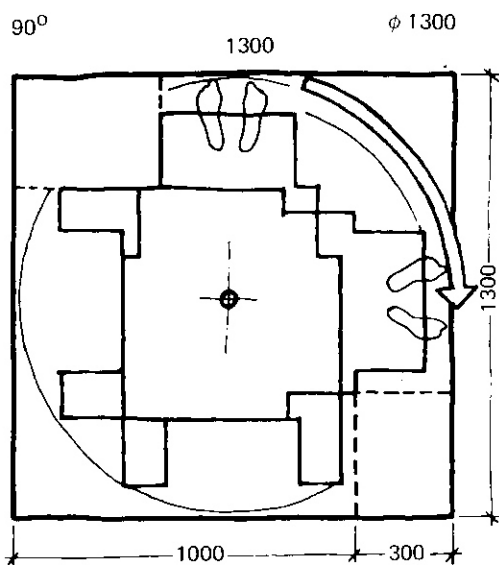
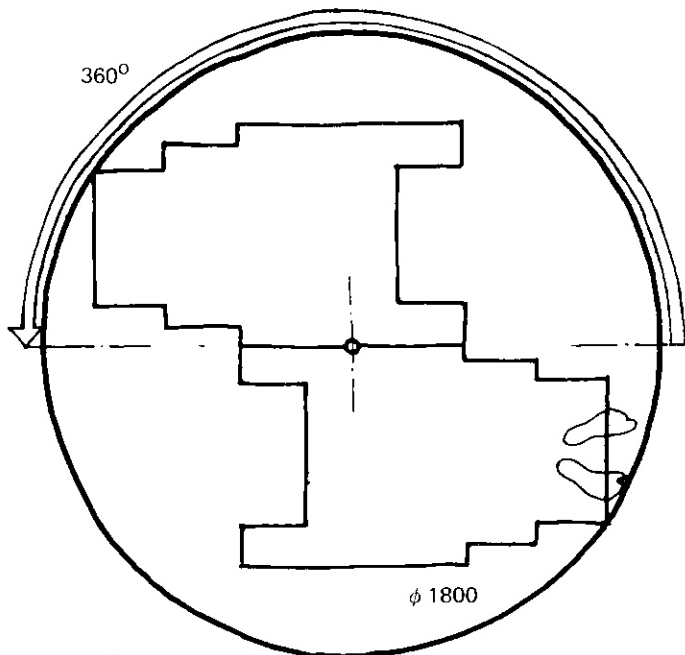
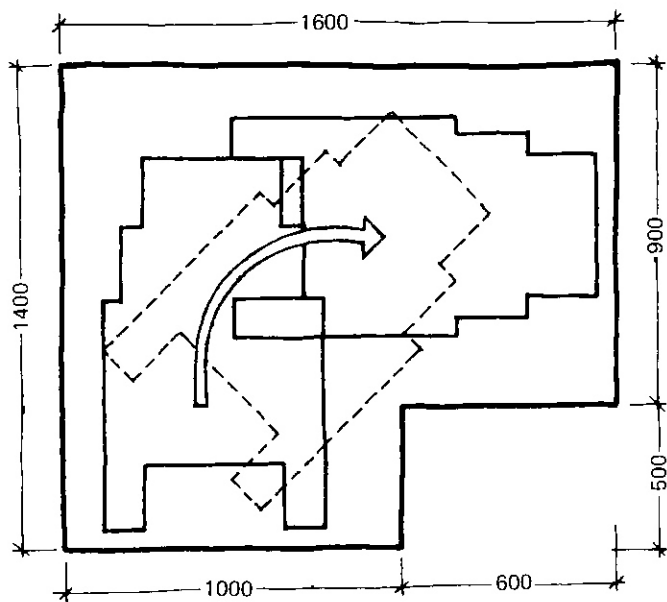
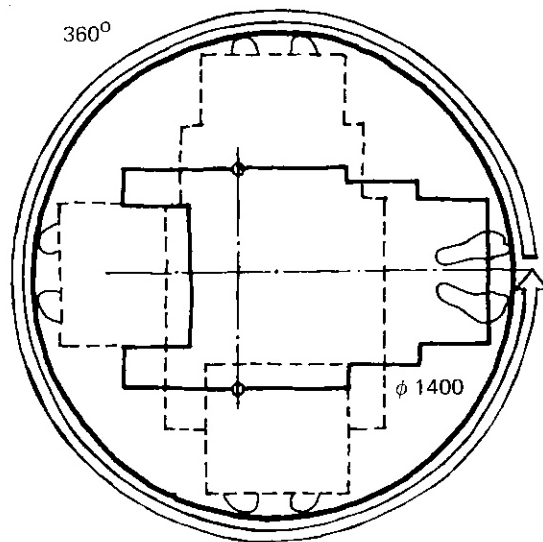
УГЛЫ ОБЗОРА ЧЕРЕЗ ОКОННЫЕ ПРОЕМЫ





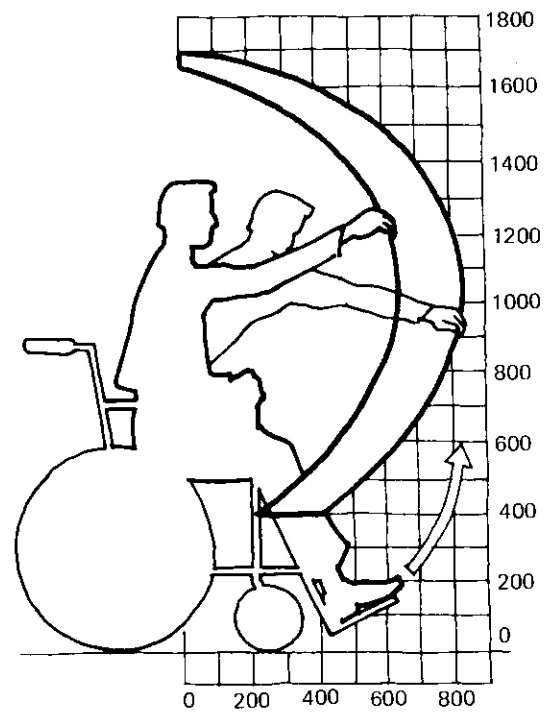
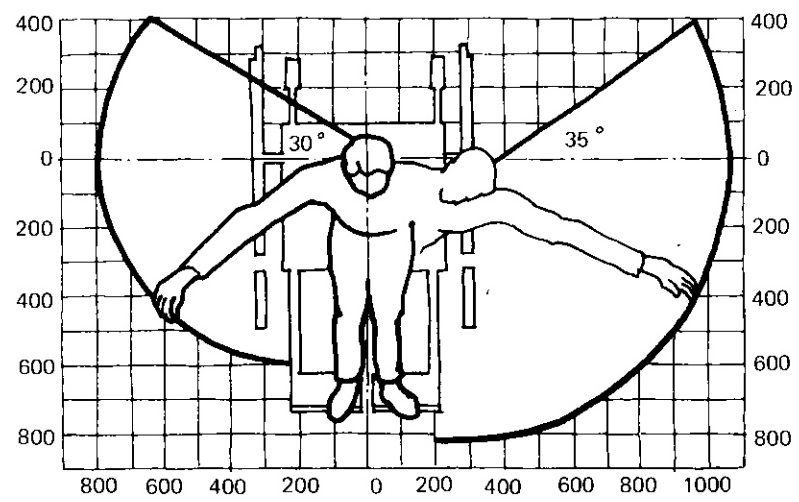
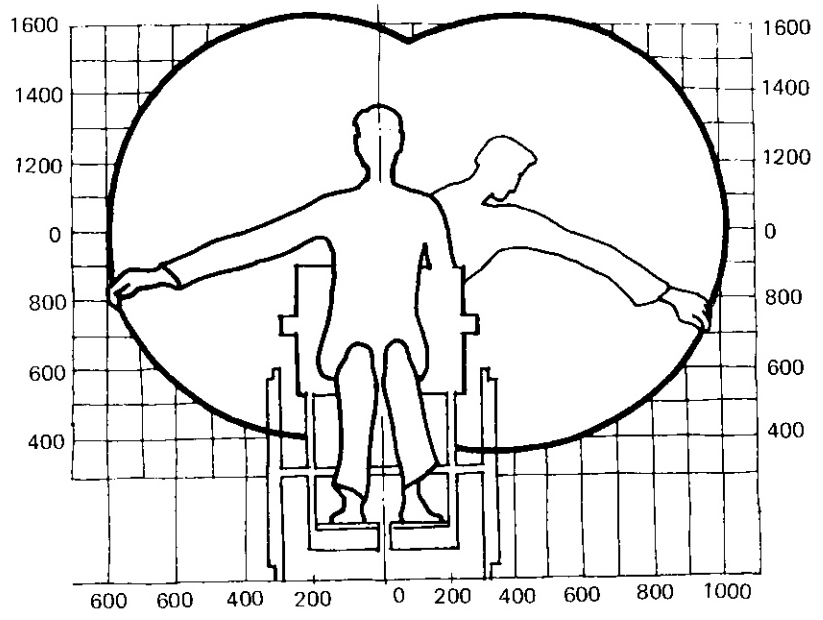


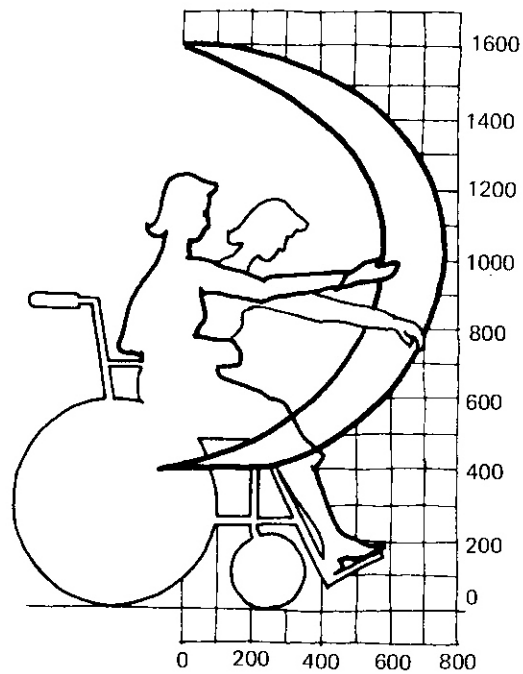
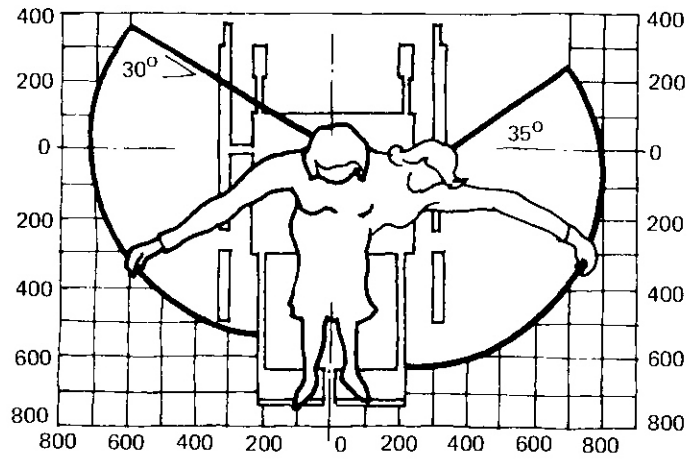
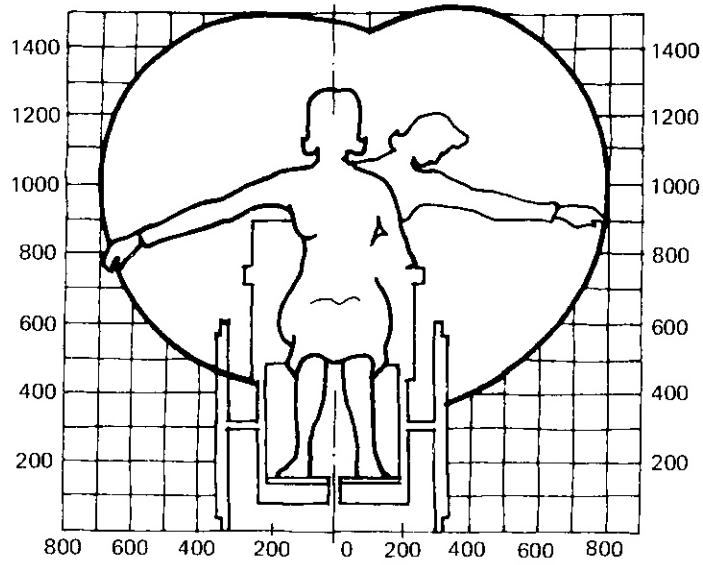
РАЗМЕРЫ ПРОСТРАНСТВ ДЛЯ РАЗВОРОТА КОЛЯСОК

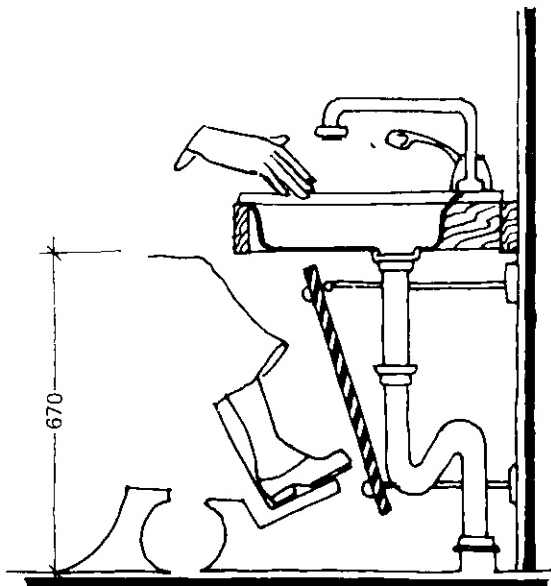
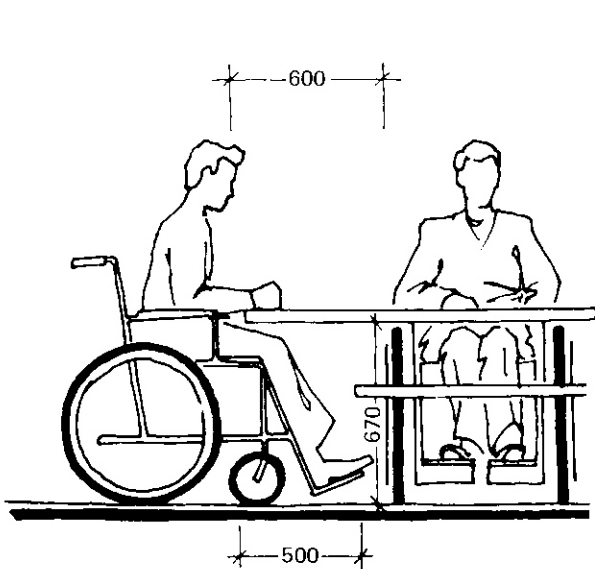
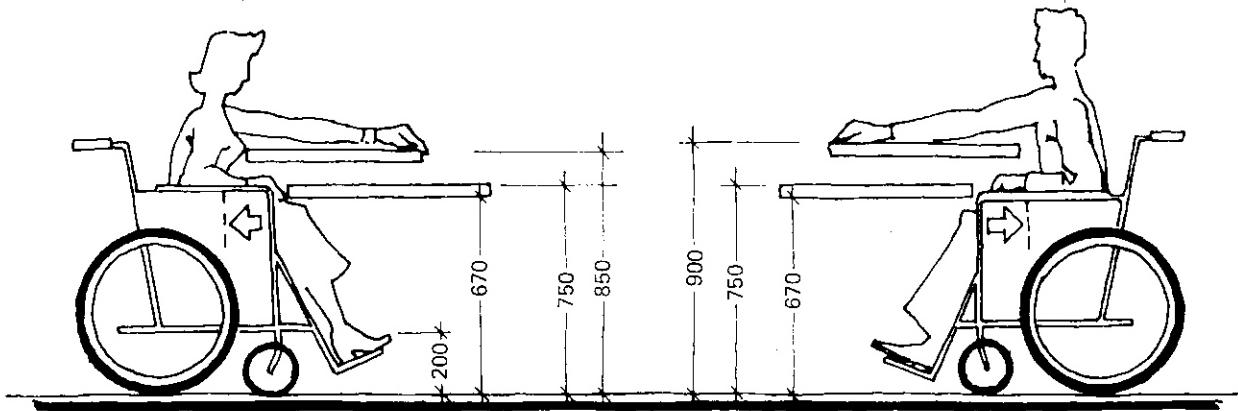
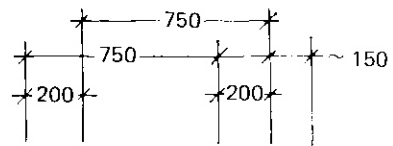
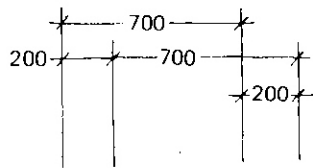
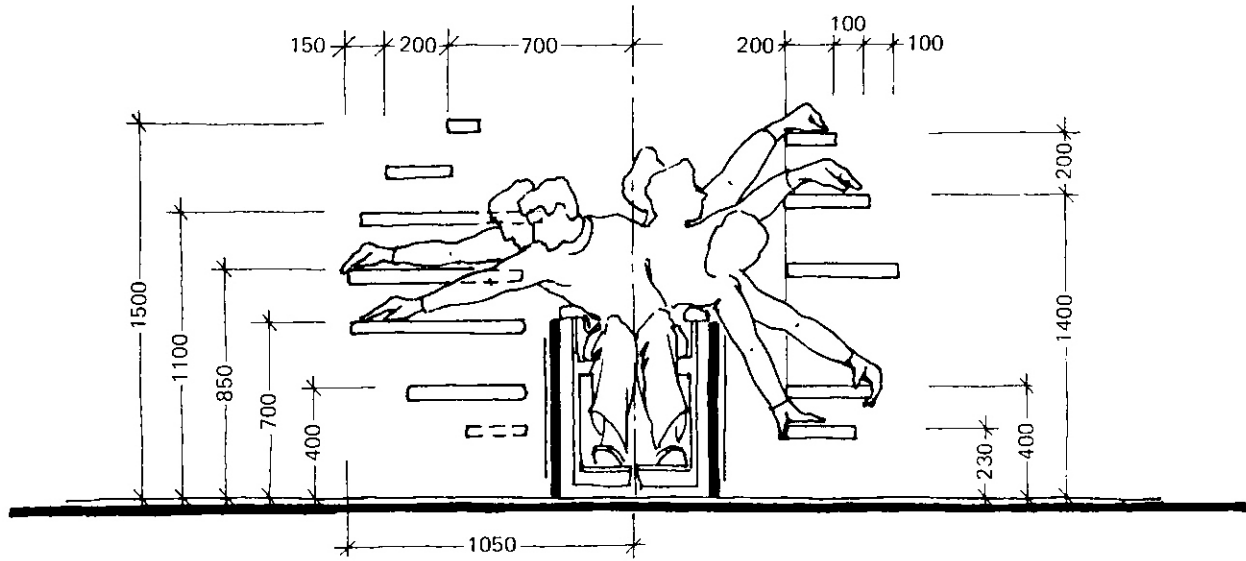


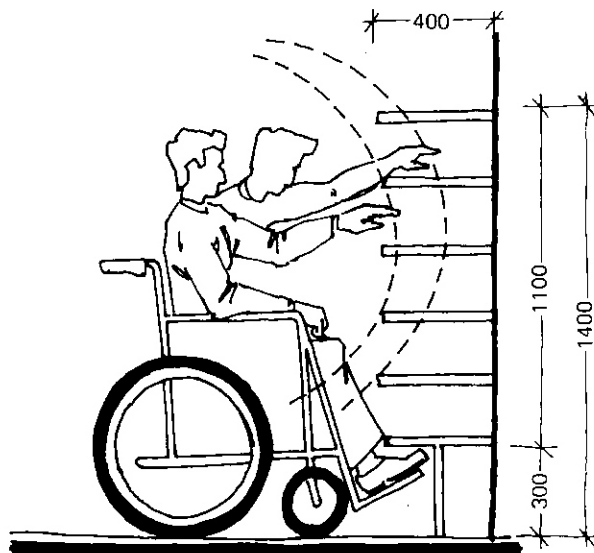
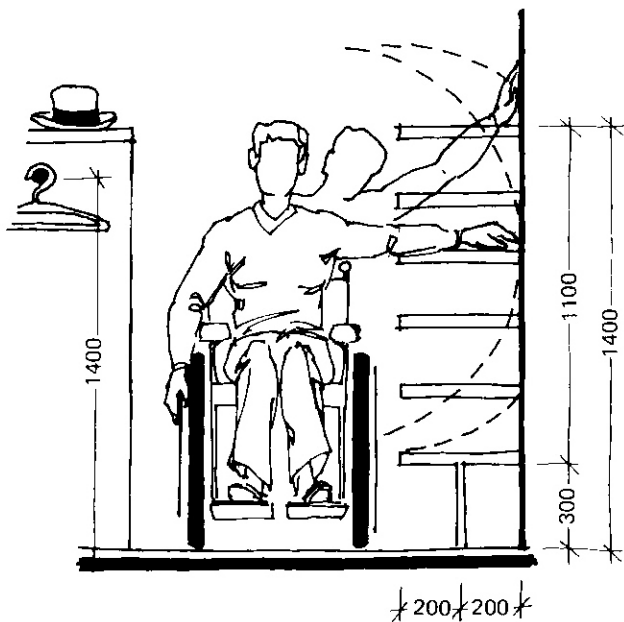
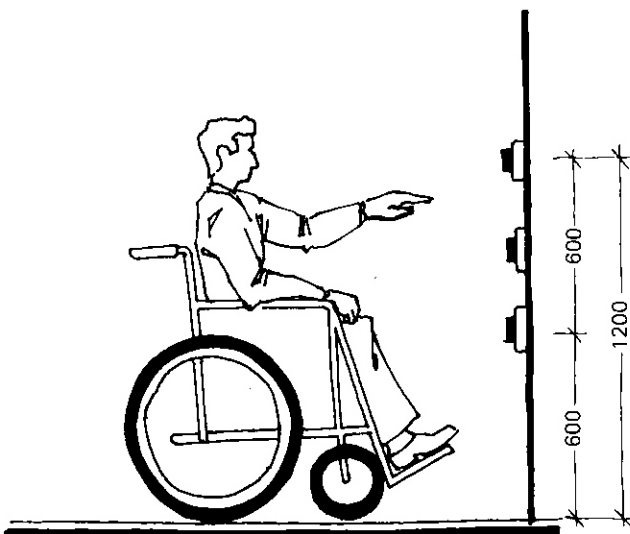
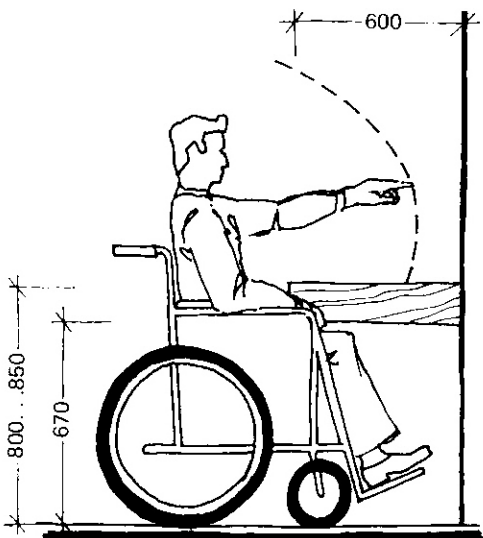
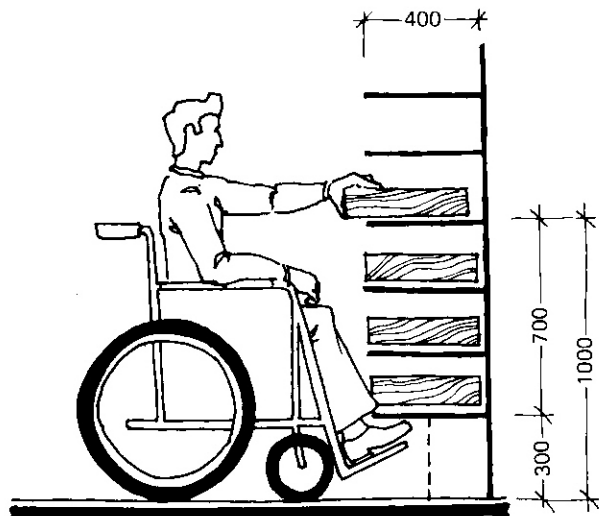
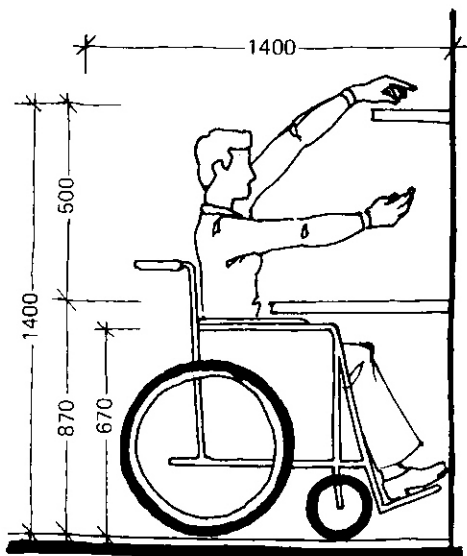


ЗОНА ДОСЯГАЕМОСТІ ДЛЯ МУЖЧИН



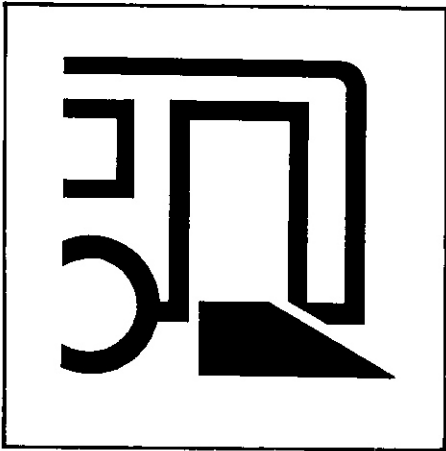






ГЛАВА 2

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ



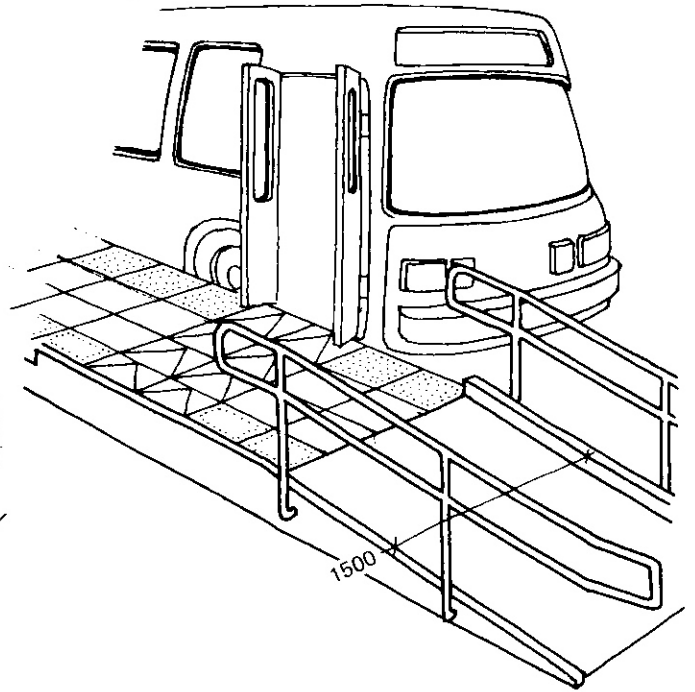
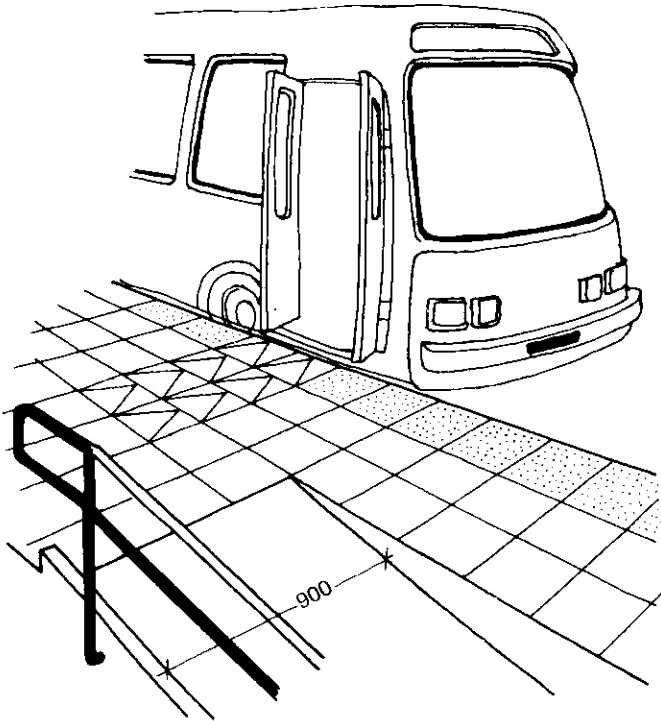
**ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТА
СТОЯНКИ, ГАРАЖИ
ДОРОГИ**

ПЕРЕХОДЫ

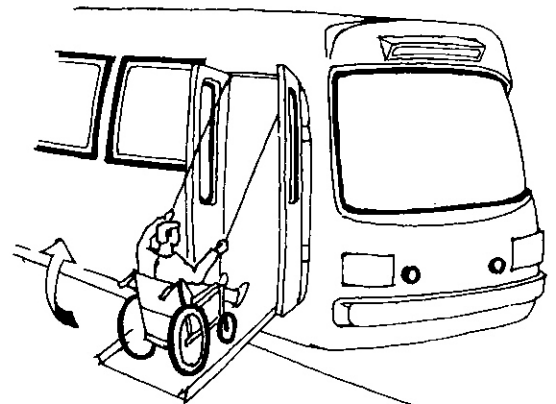
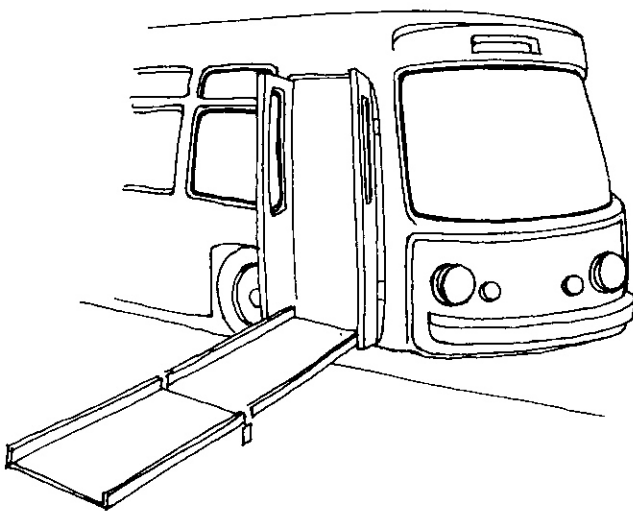
**ЭЛЕМЕНТЫ
УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ**

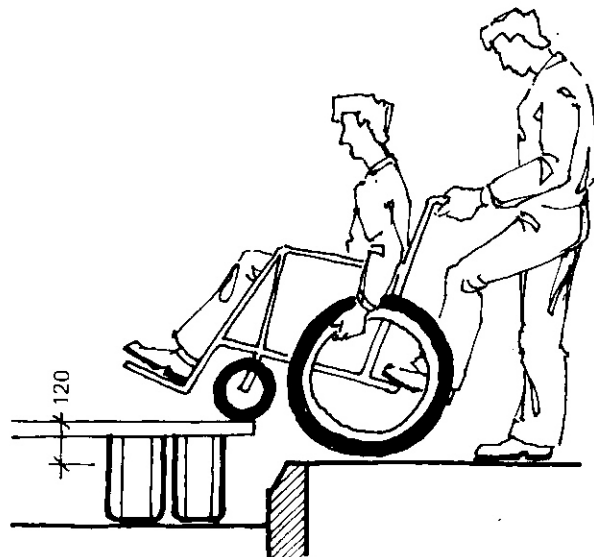
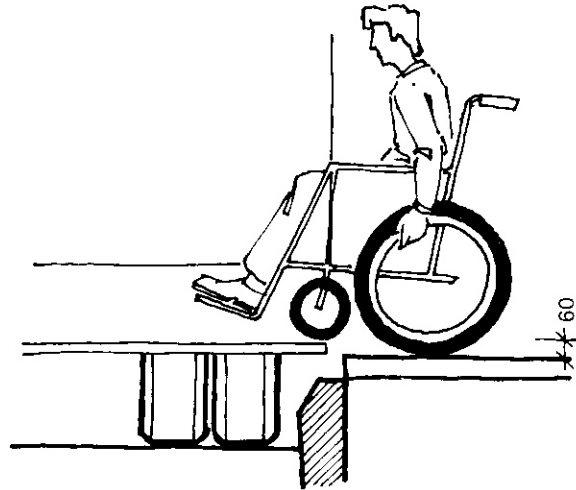
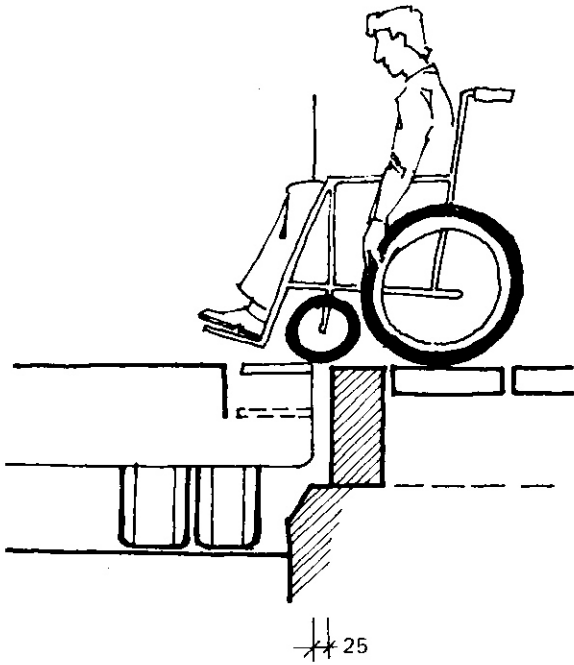
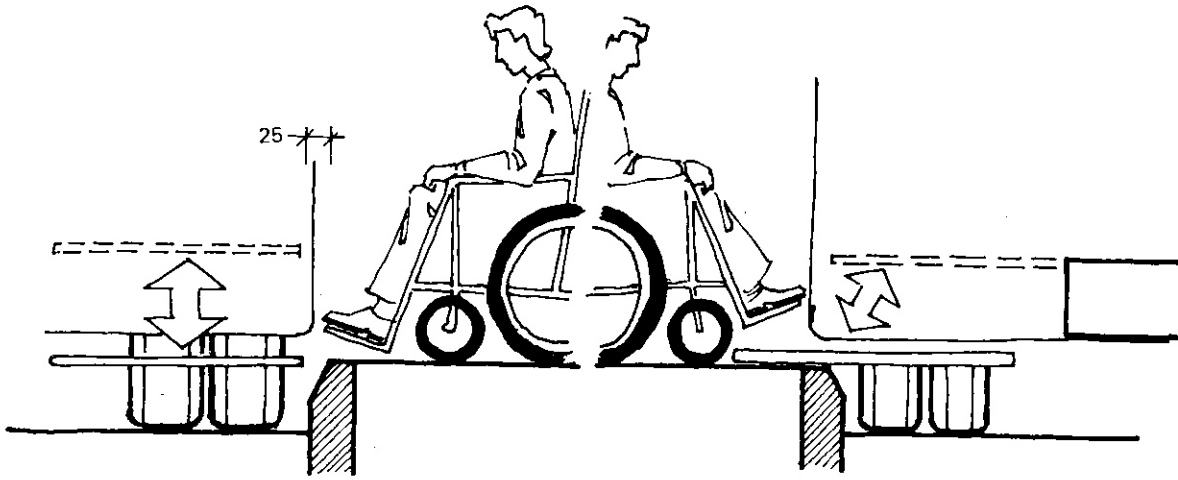


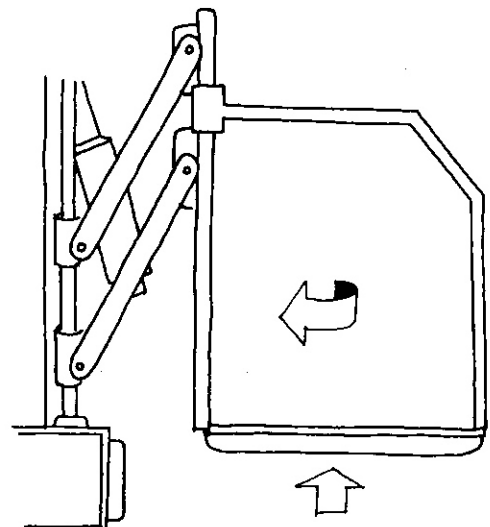
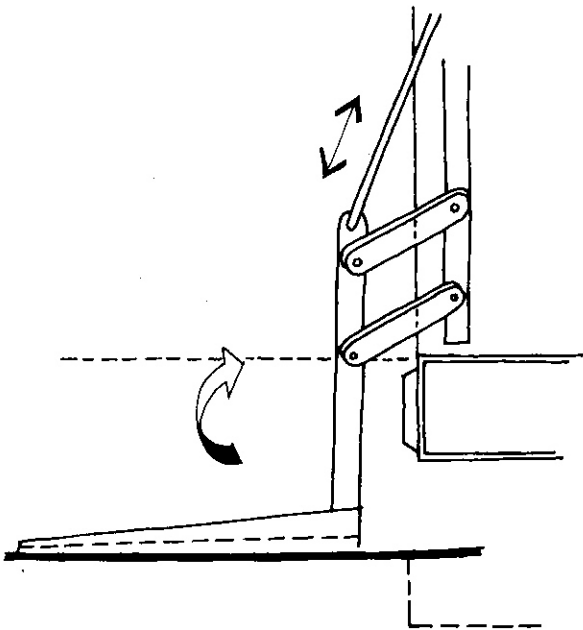
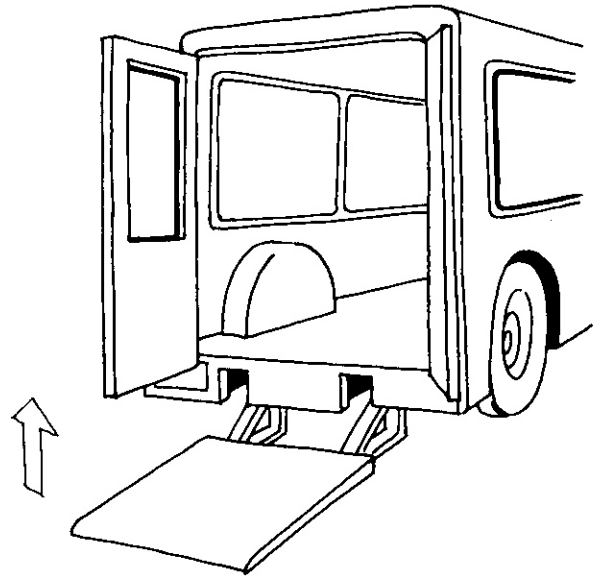
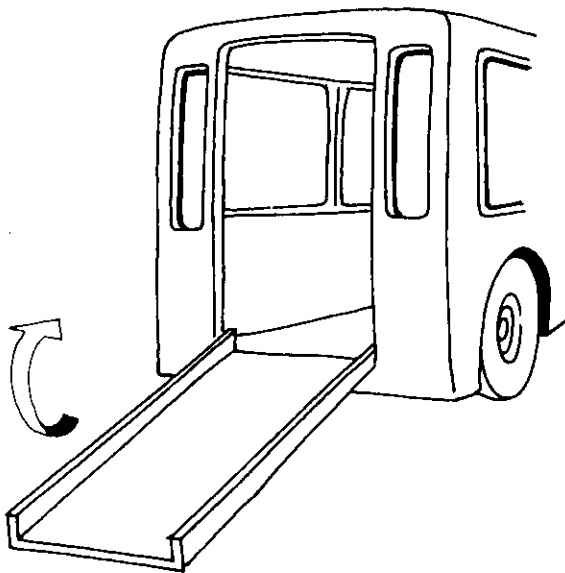
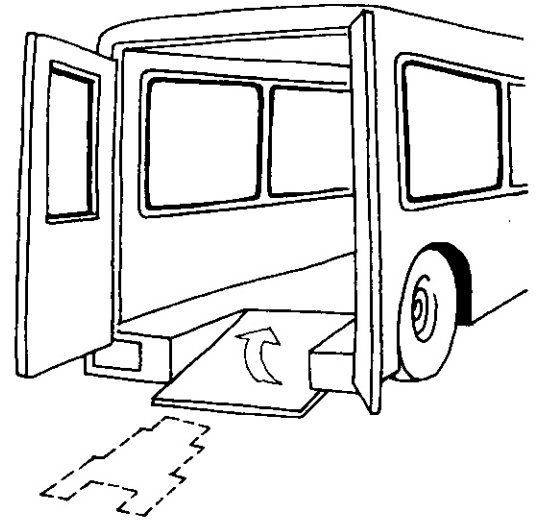
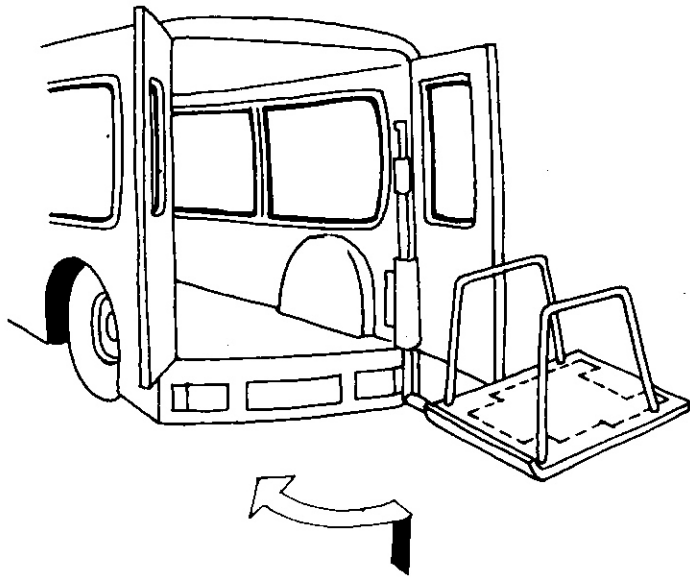
С ПЛАТФОРМЫ



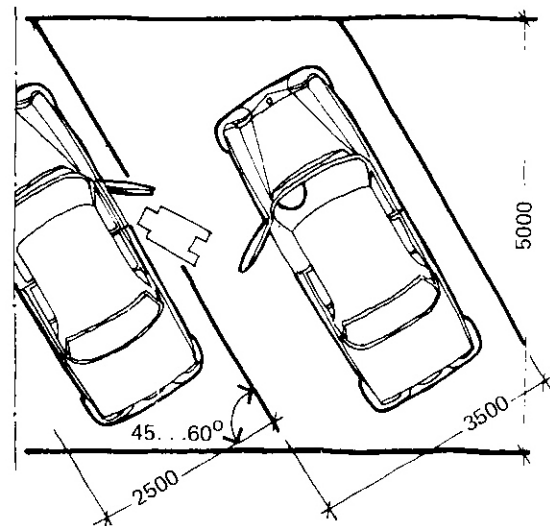
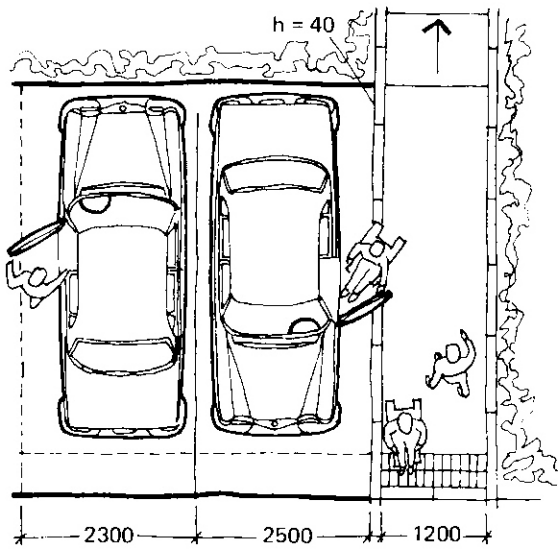
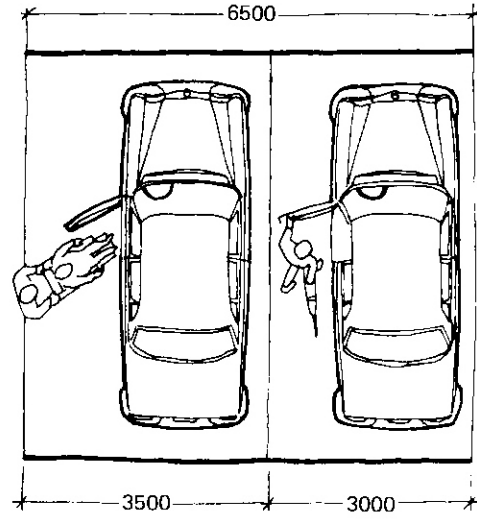
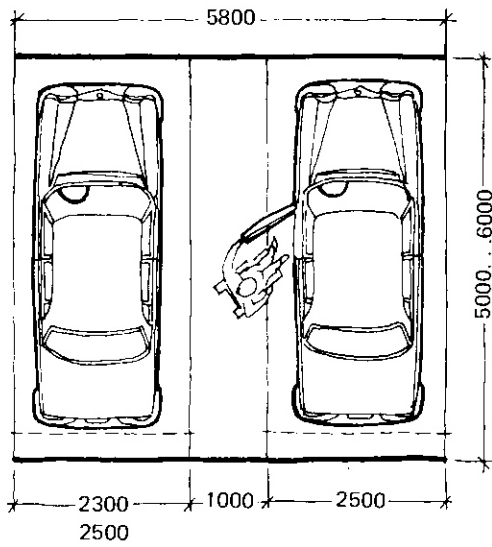
С ПОМОЩЬЮ ТРАПА ИЛИ ПАНДУСА



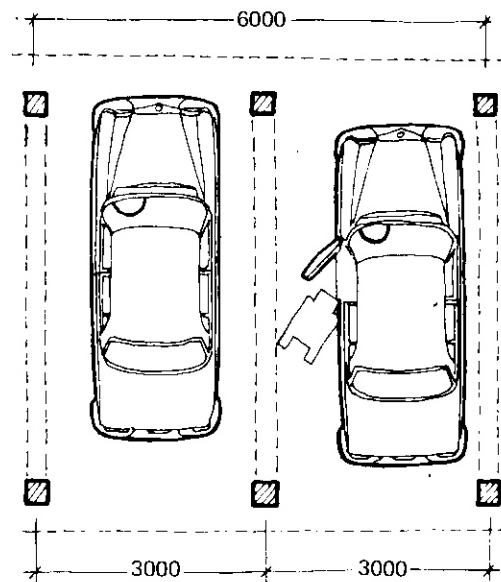
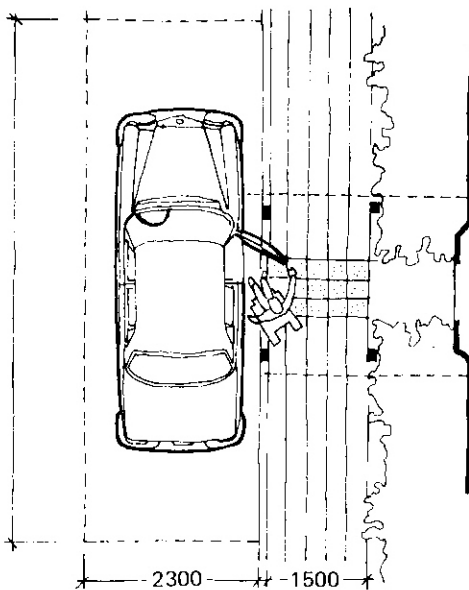




ОТКРЫТЫЕ СТОЯНКИ

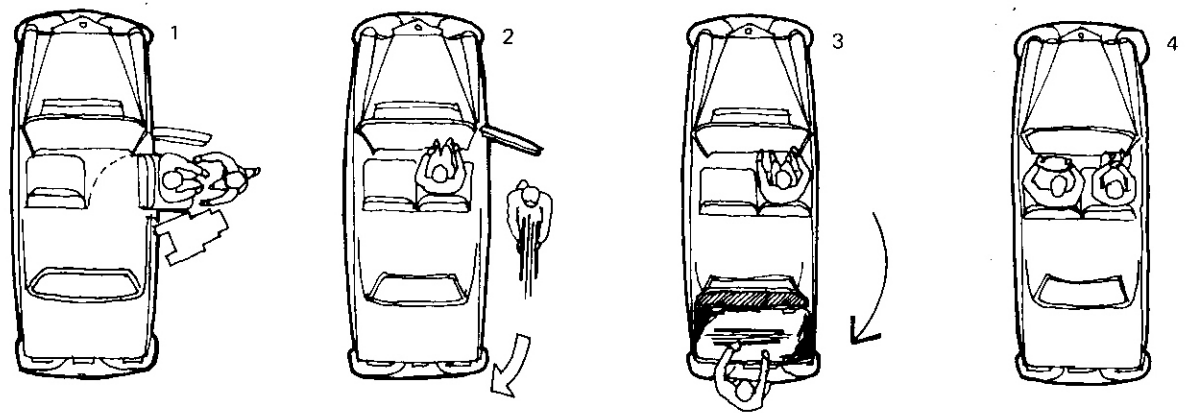
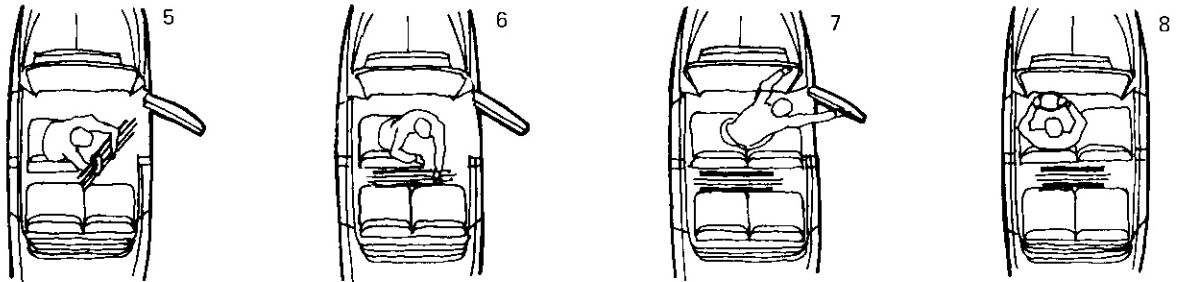
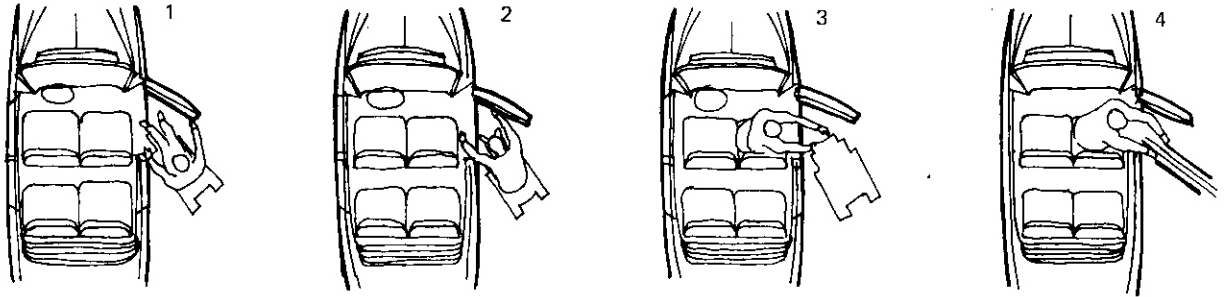
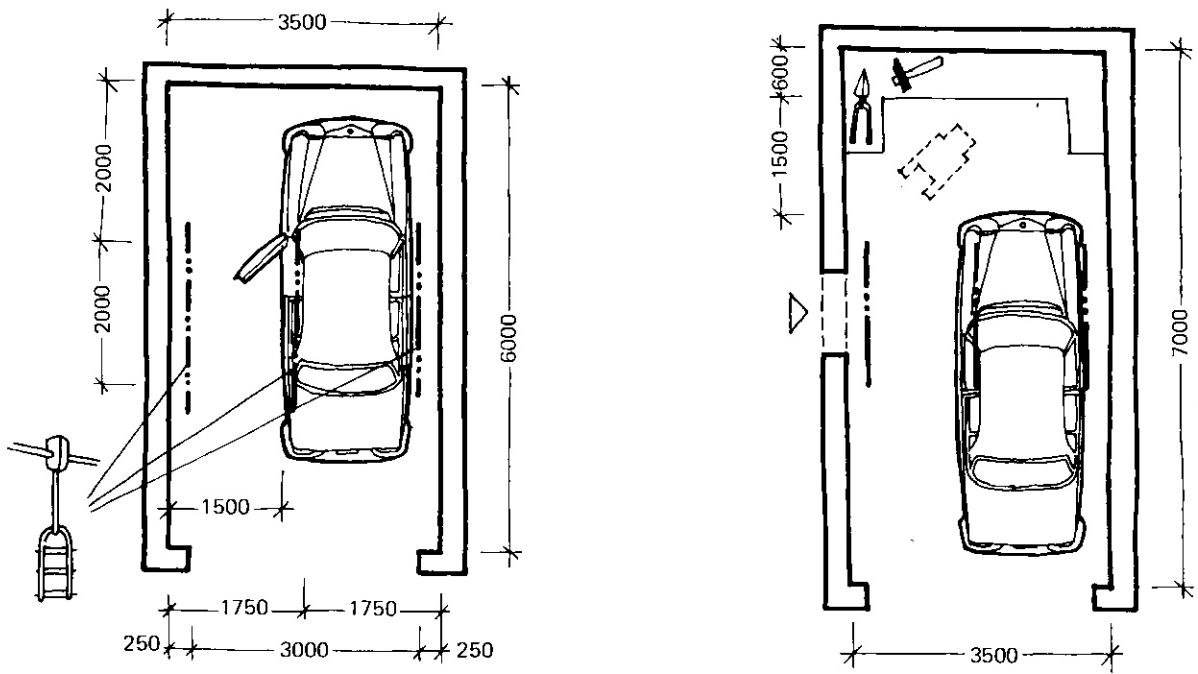


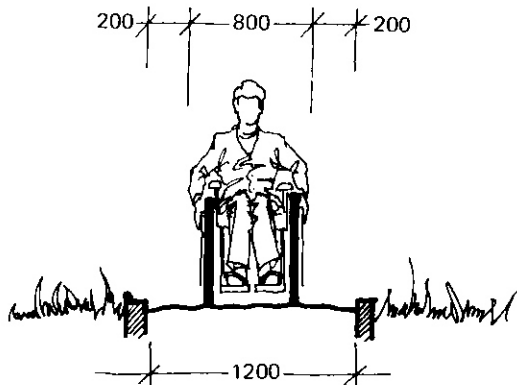
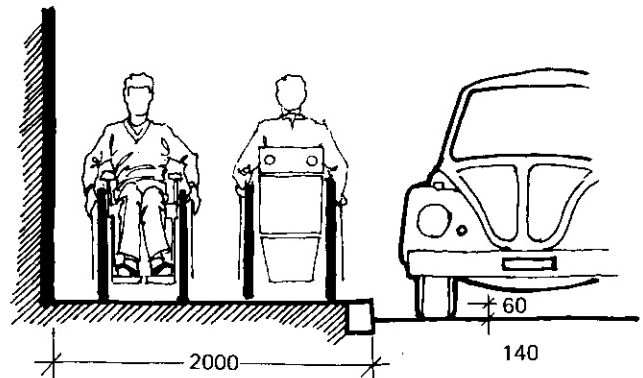
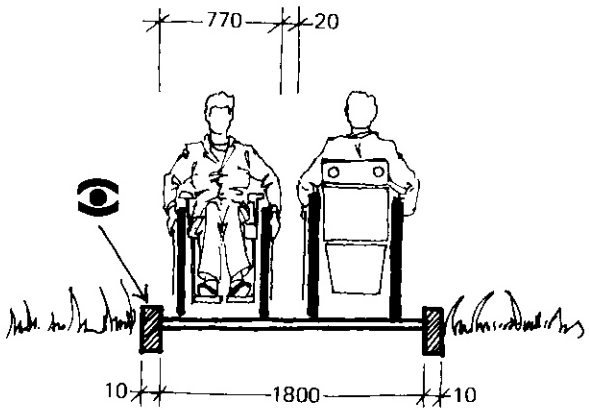
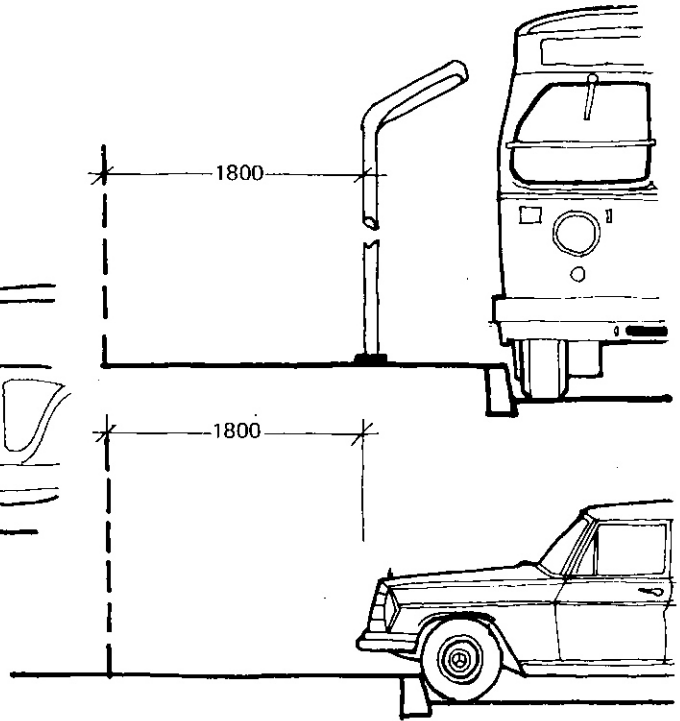
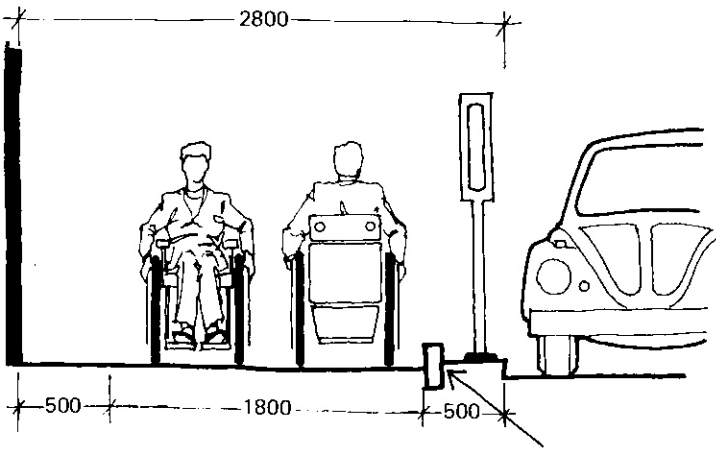
СТОЯНКИ ПОД НАВЕСАМИ



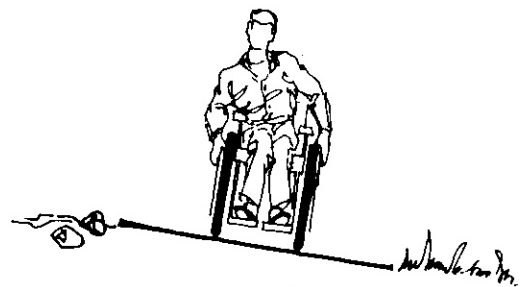


ЯЧЕЙКА ГАРАЖА. ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТЫ

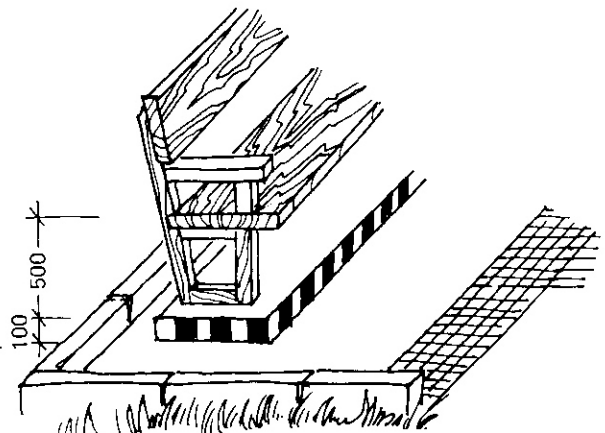
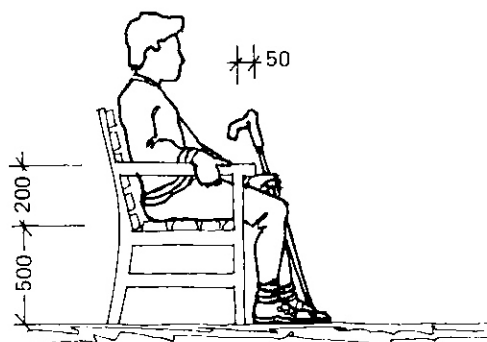
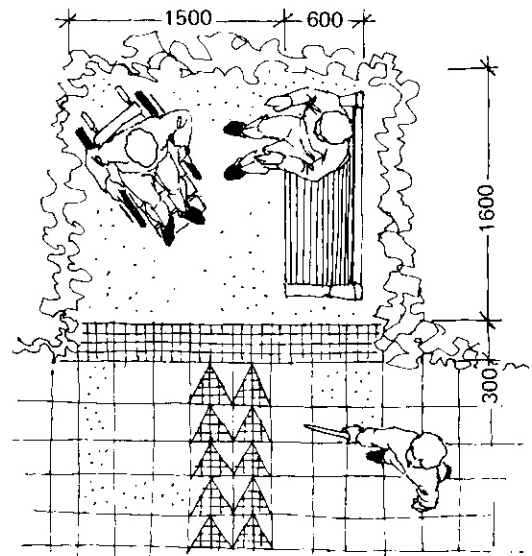
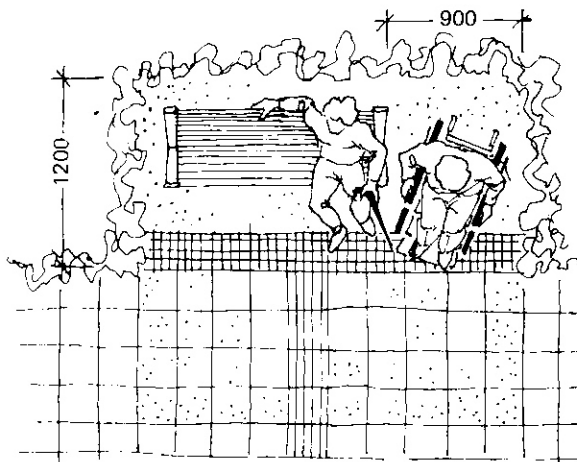
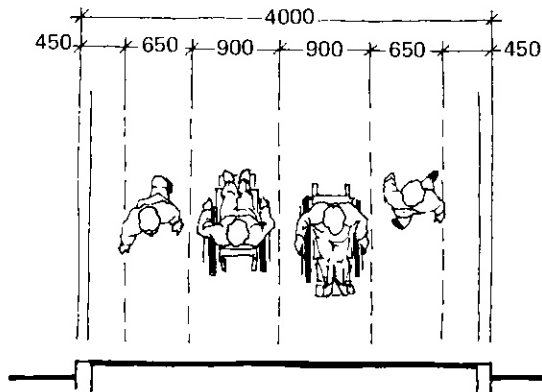
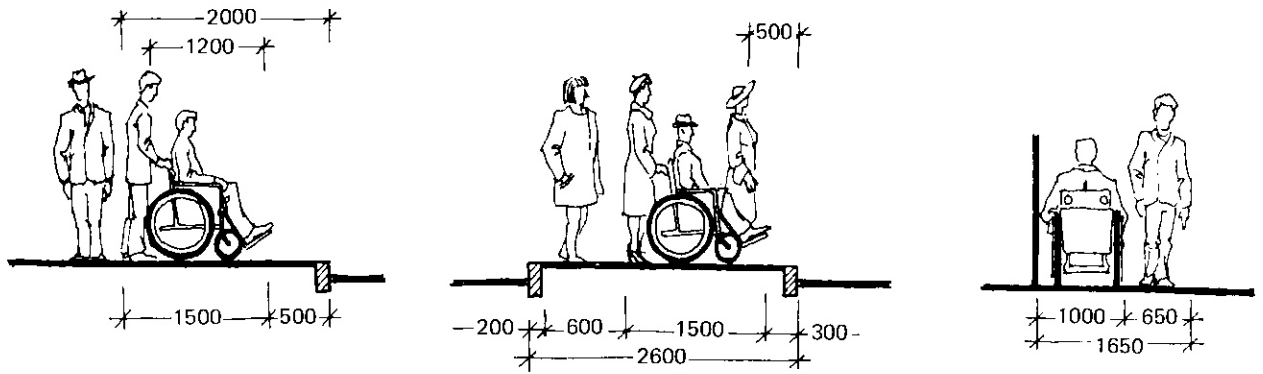


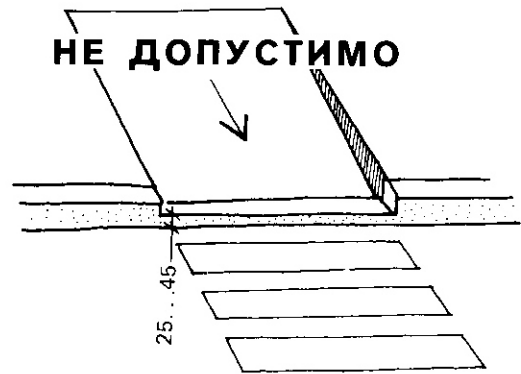
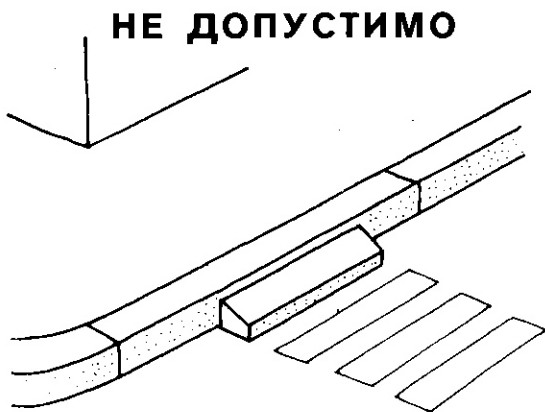
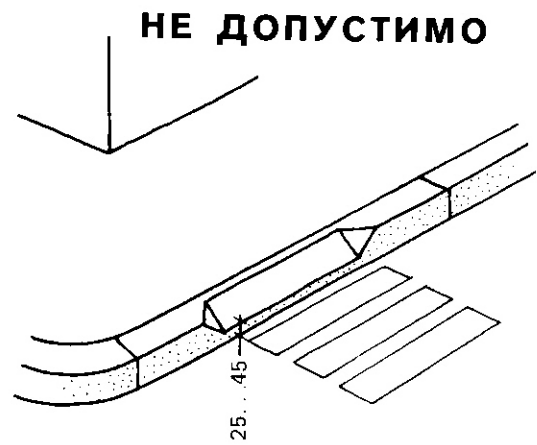
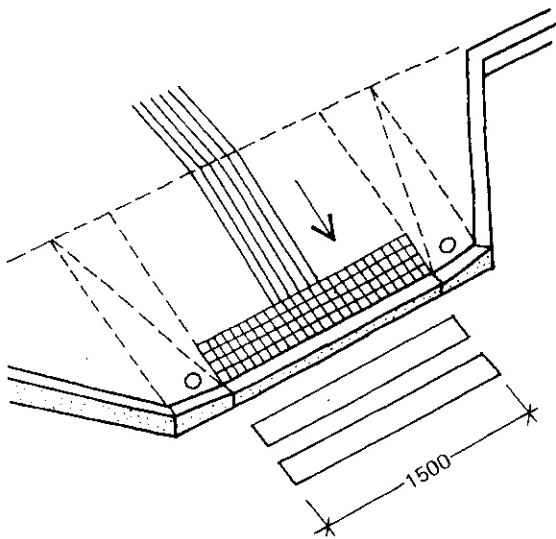
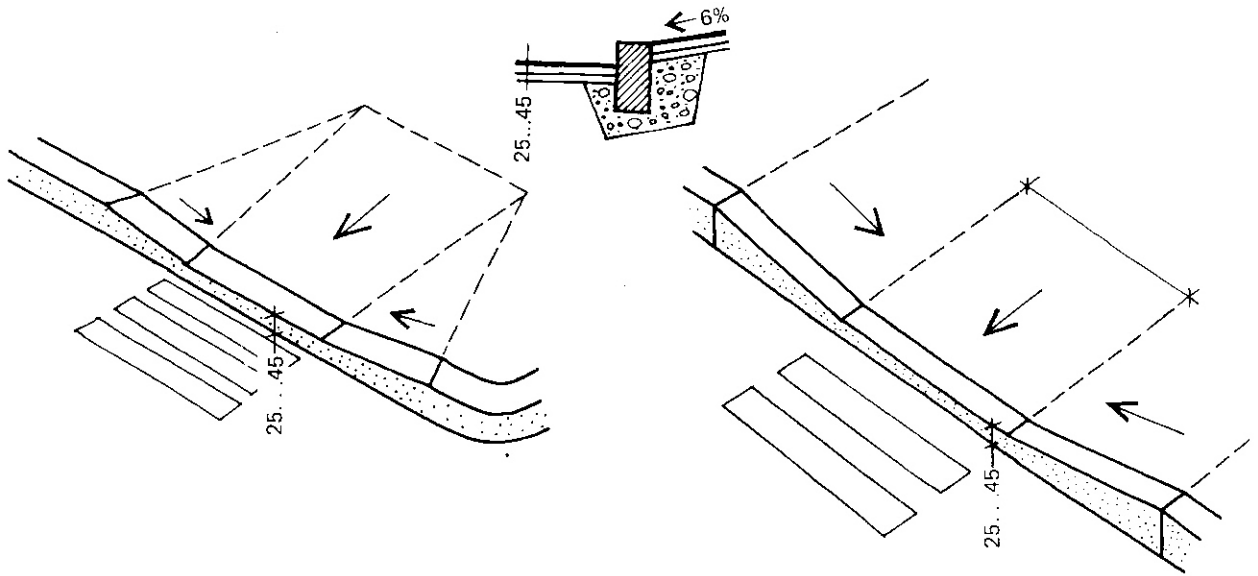


ПОПЕРЕЧНЫЙ УКЛОН НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 3%



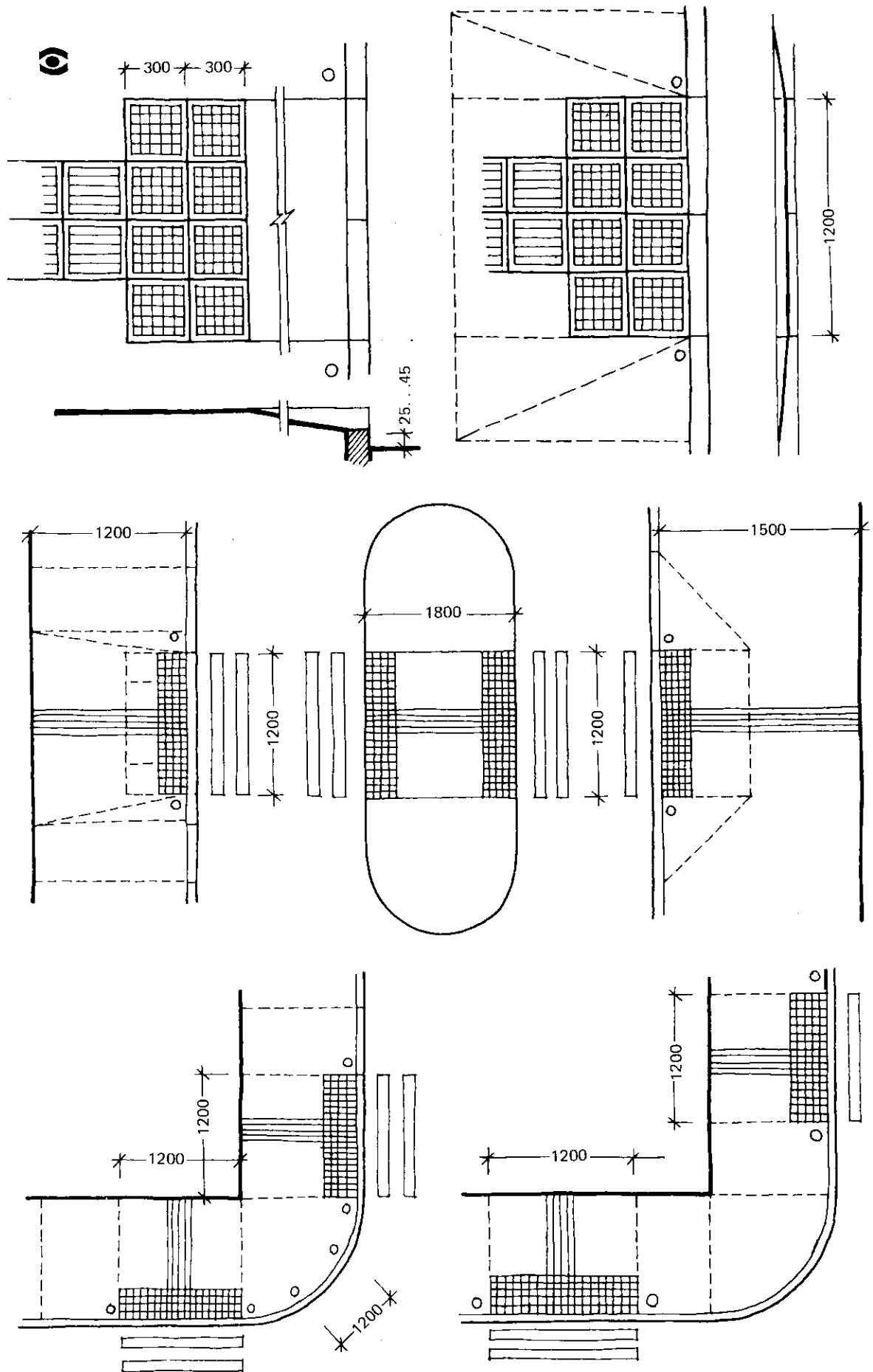
РАЗМЕРЫ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН. ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА





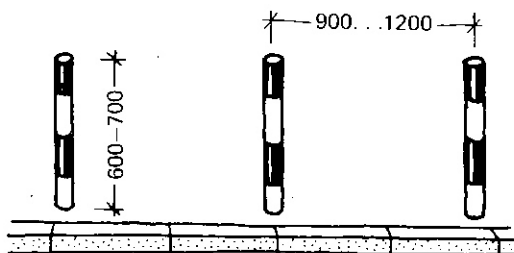
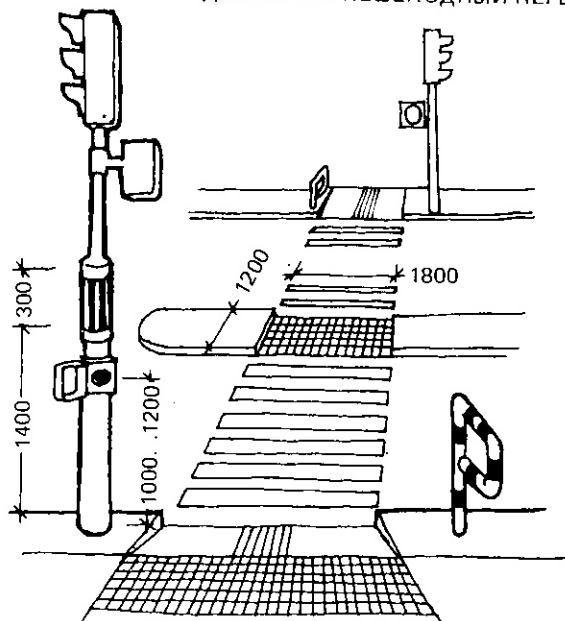


ОБОРУДОВАНИЕ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

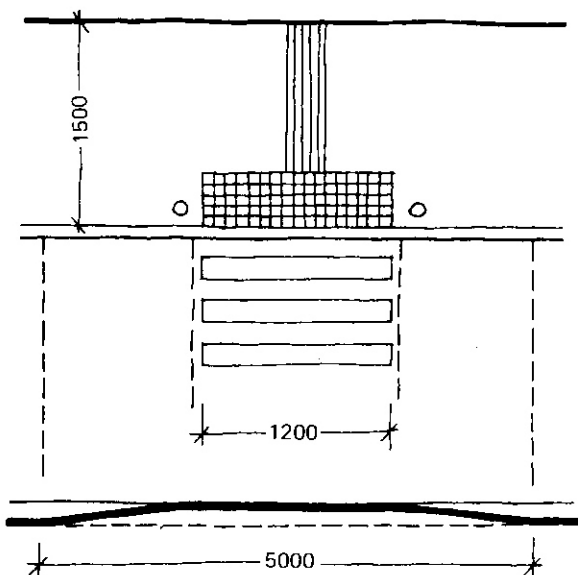
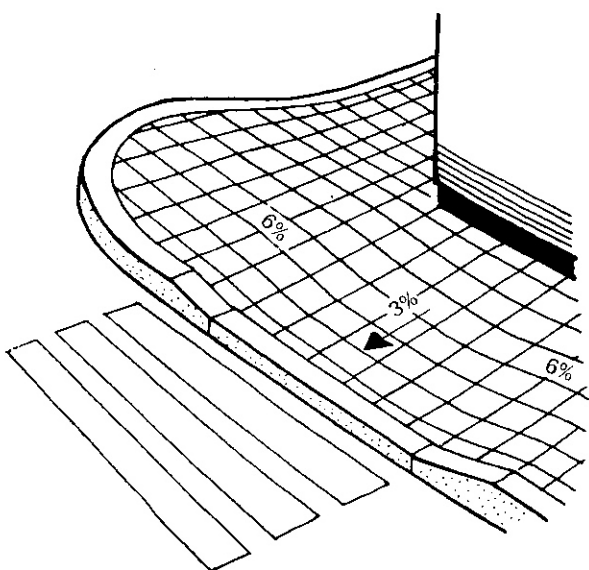
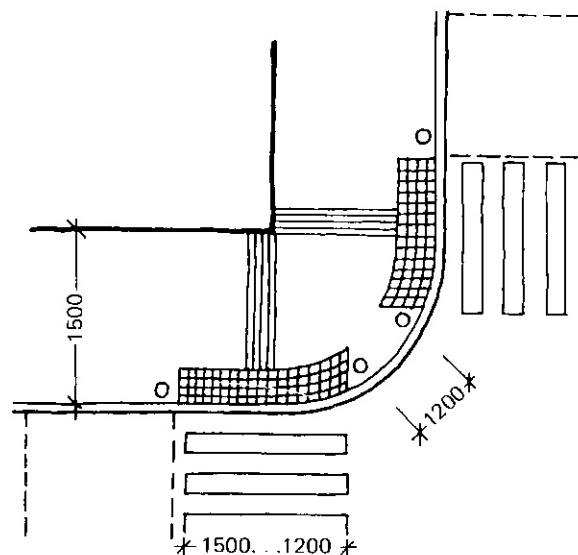
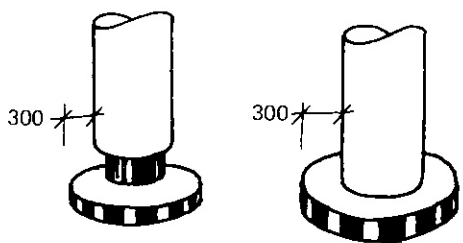
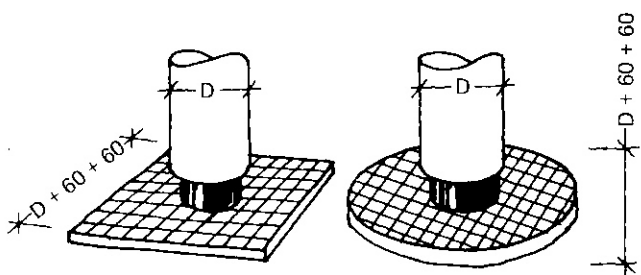
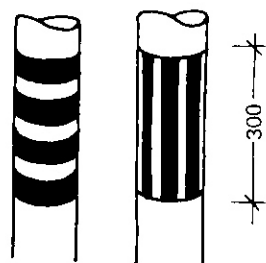


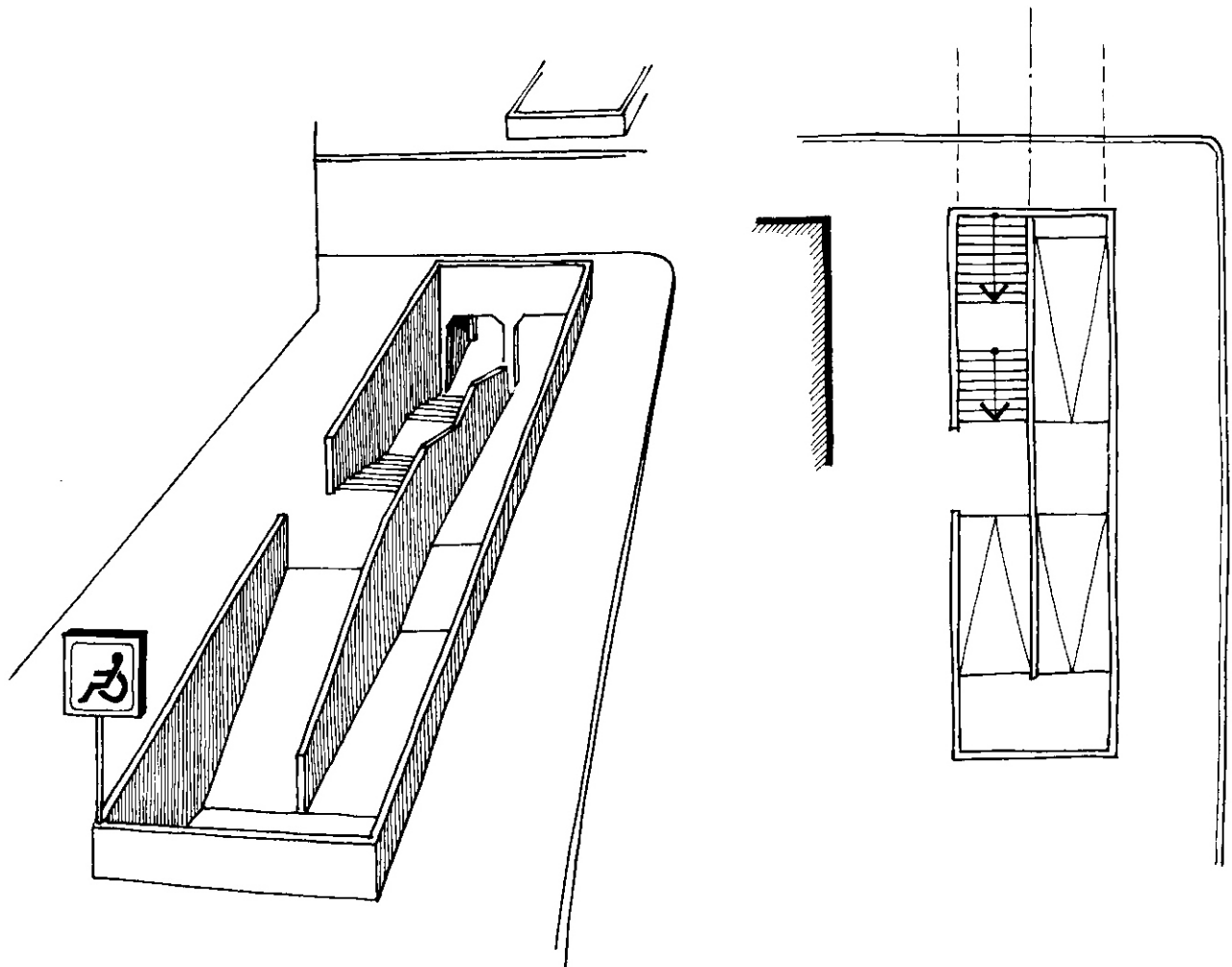
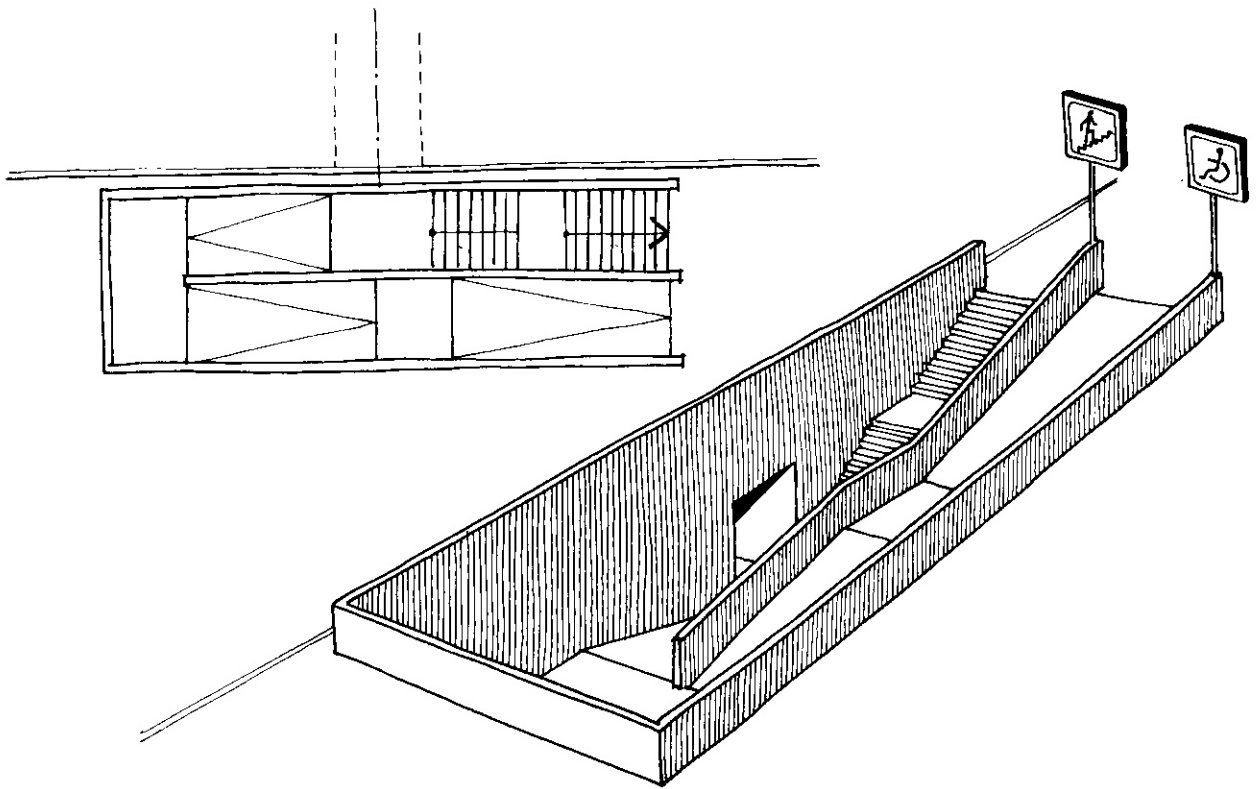
ОБОРУДОВАНИЕ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

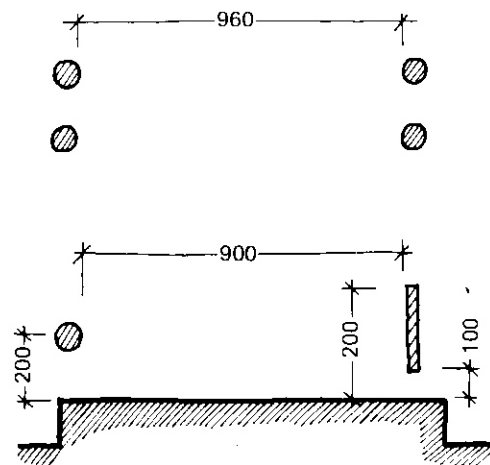
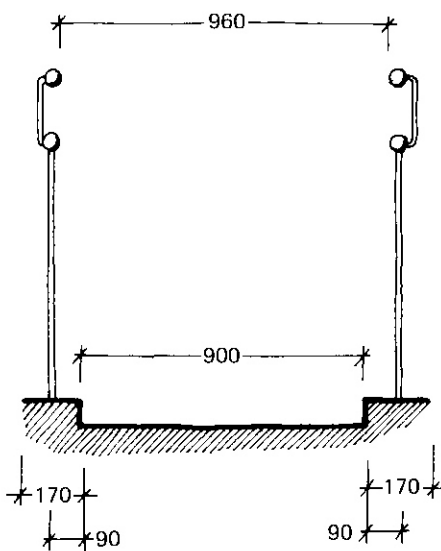
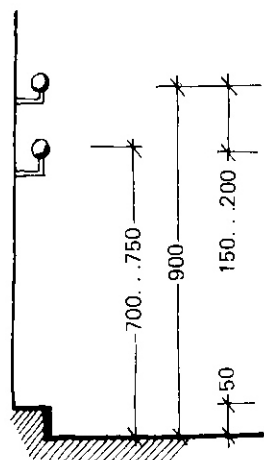
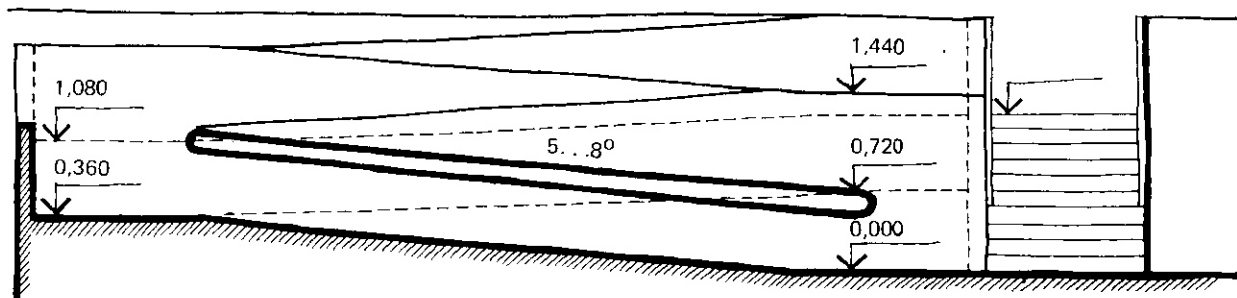
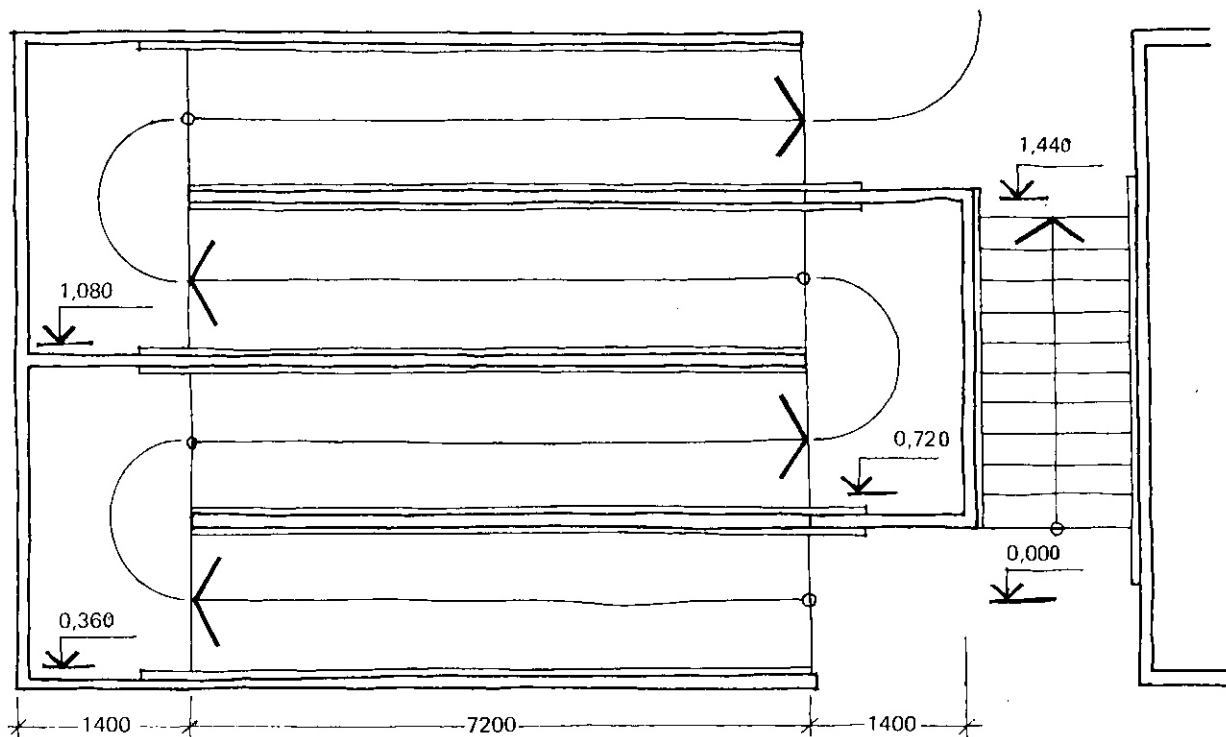
ПОЛНОСТЬЮ ОБОРУДОВАННЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

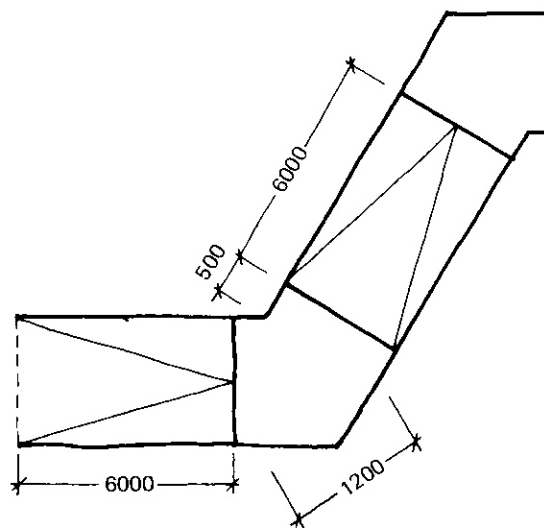
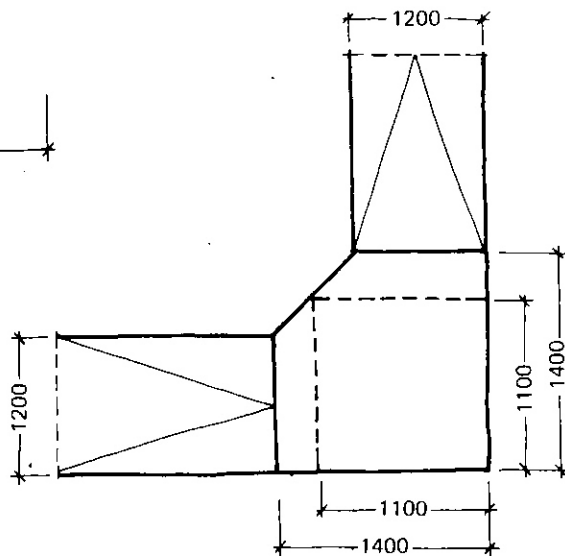
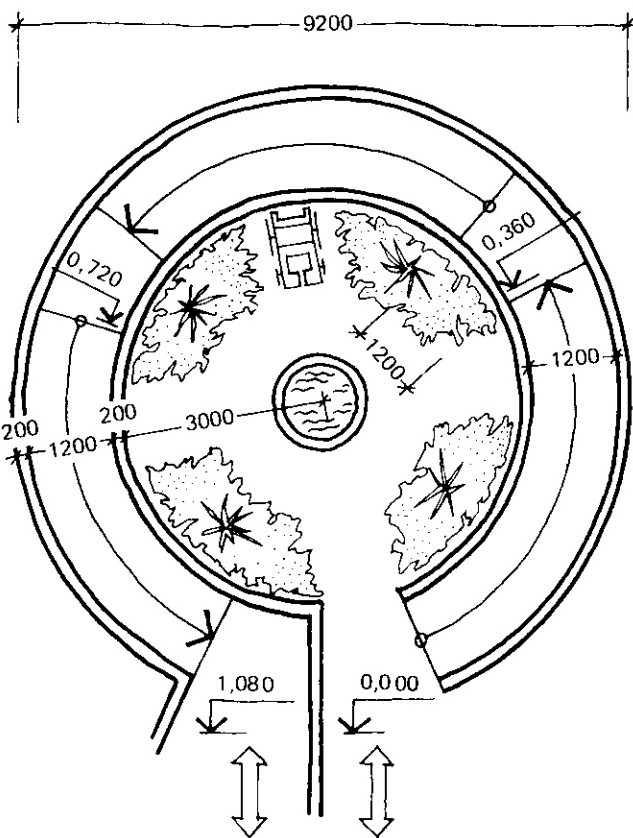
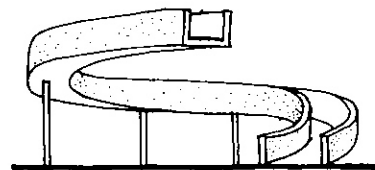
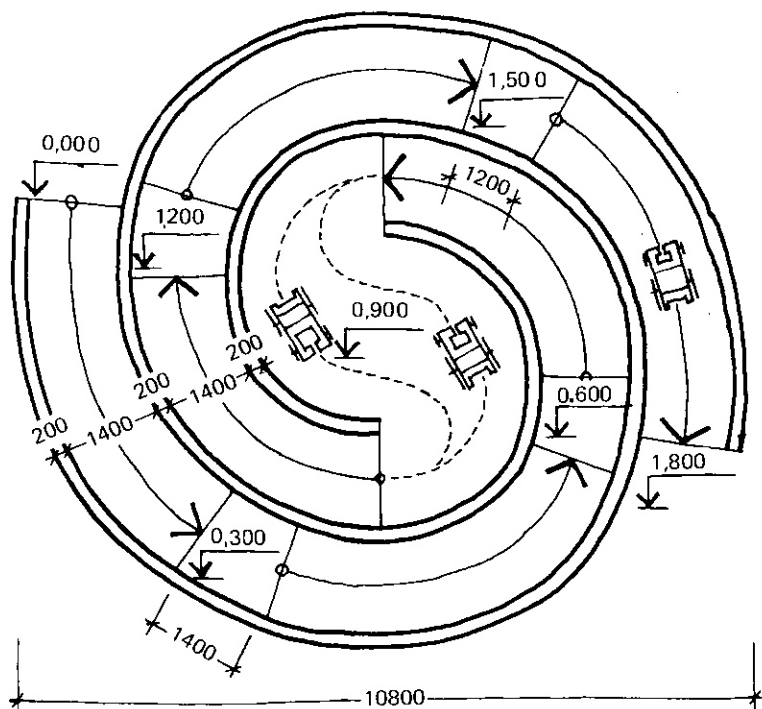


СИГНАЛЬНАЯ ОКРАСКА СТОЛБОВ НА УЛИЦАХ



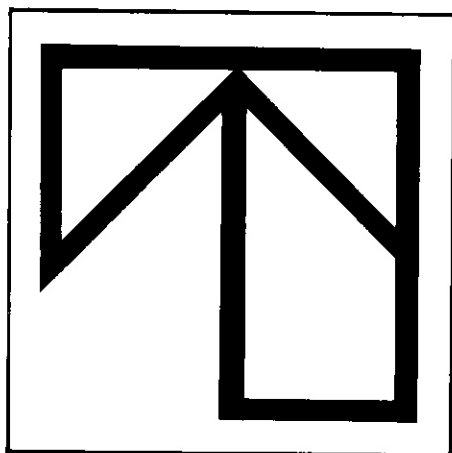






ГЛАВА 3

ПУТИ ДВИЖЕНИЯ В ЗДАНИЯХ



ВХОДЫ В ЗДАНИЯ

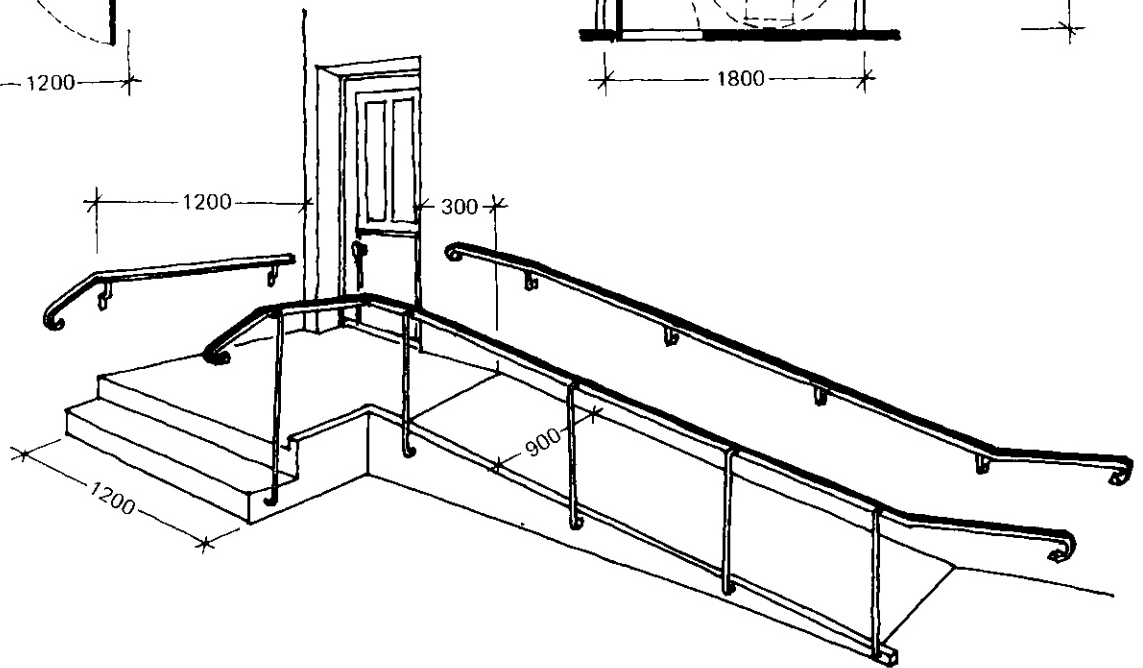
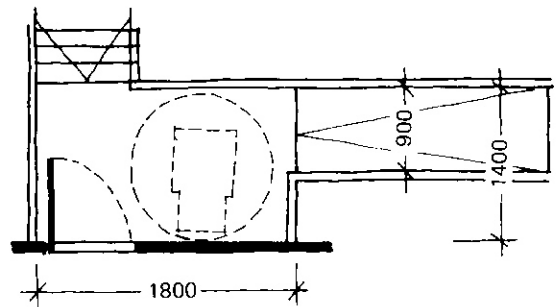
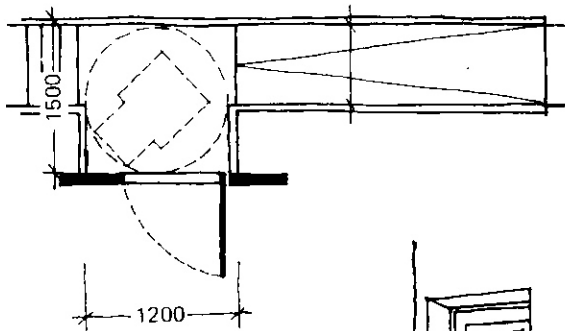
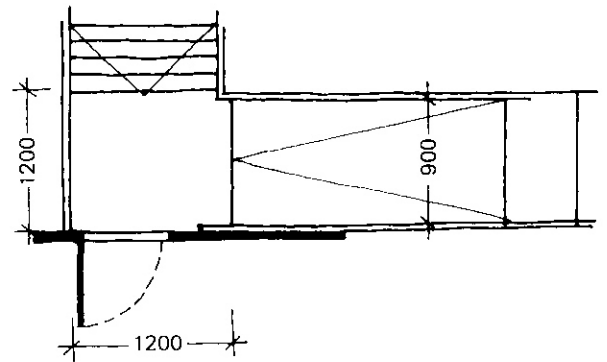
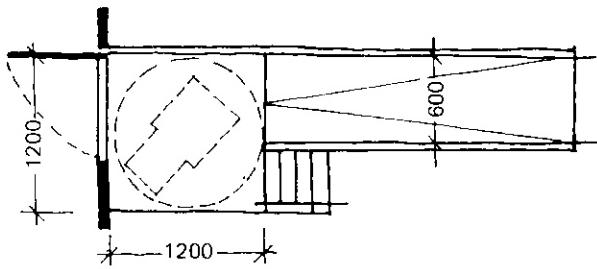
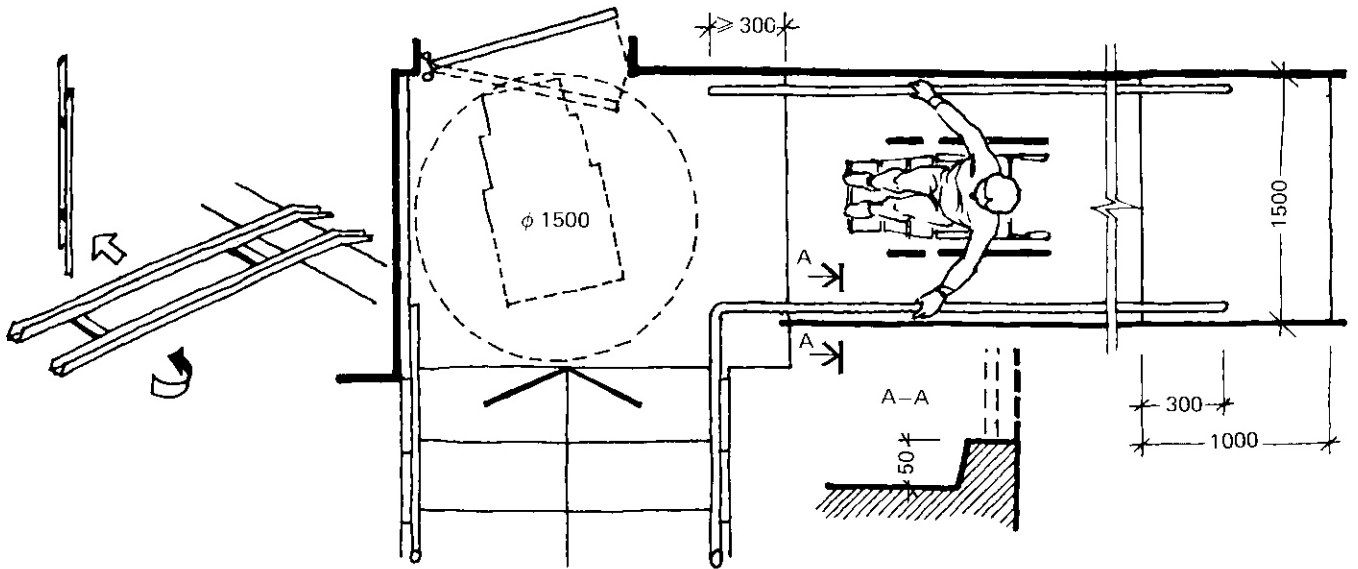
ЛЕСТНИЦЫ

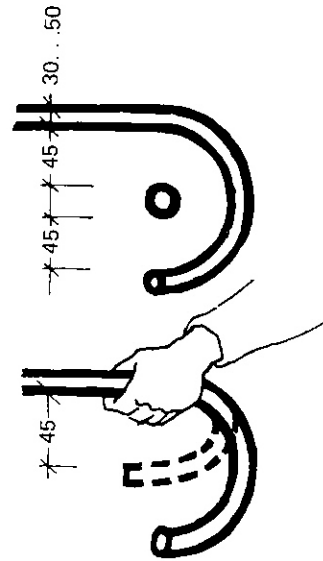
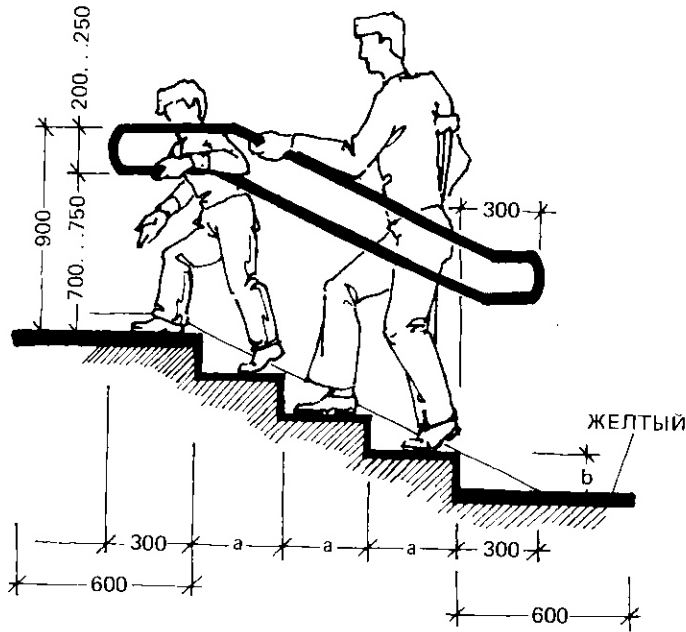
ЛИФТЫ

ПОДЪЕМНИКИ

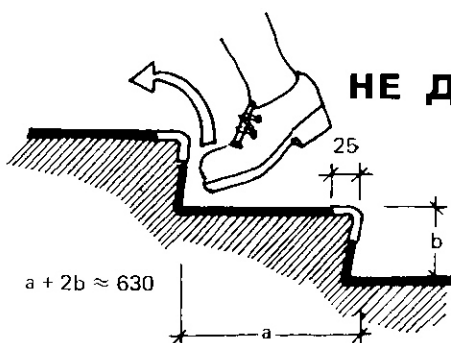
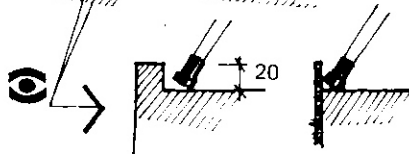
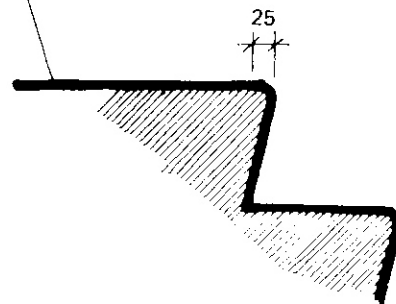
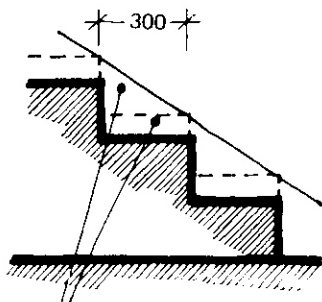
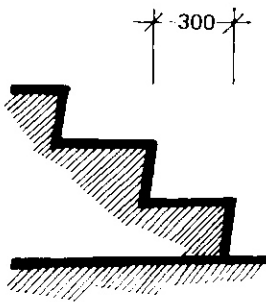
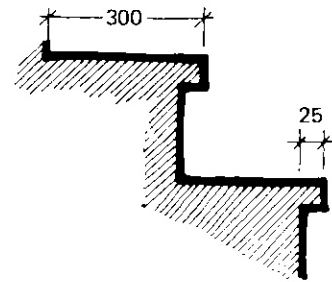
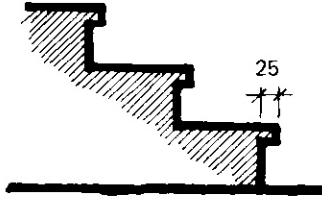
КОРИДОРЫ, ПРОХОДЫ

ДВЕРИ

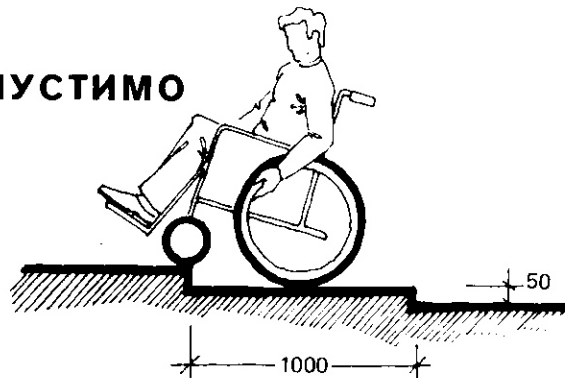


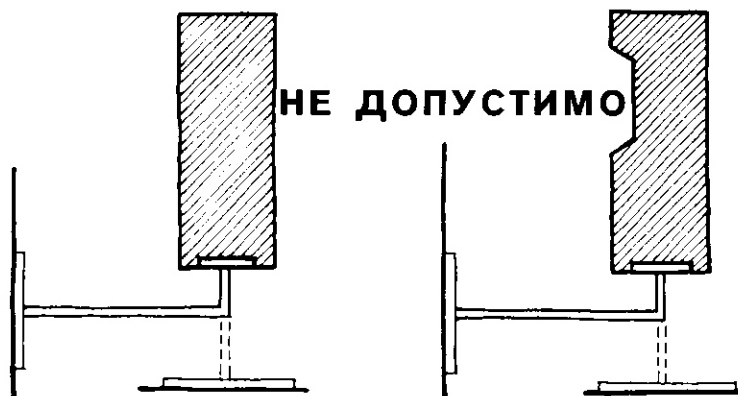
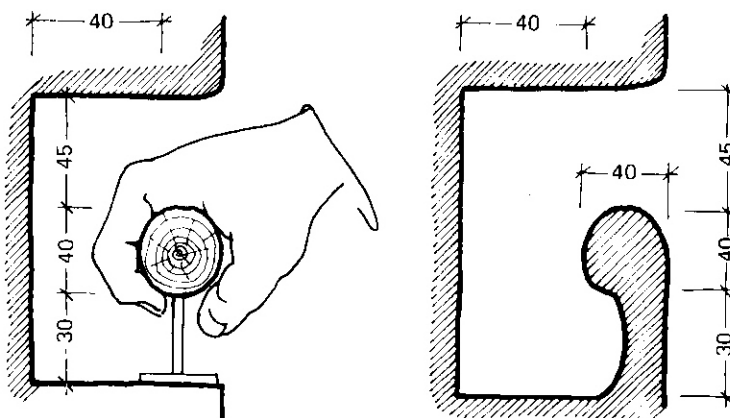
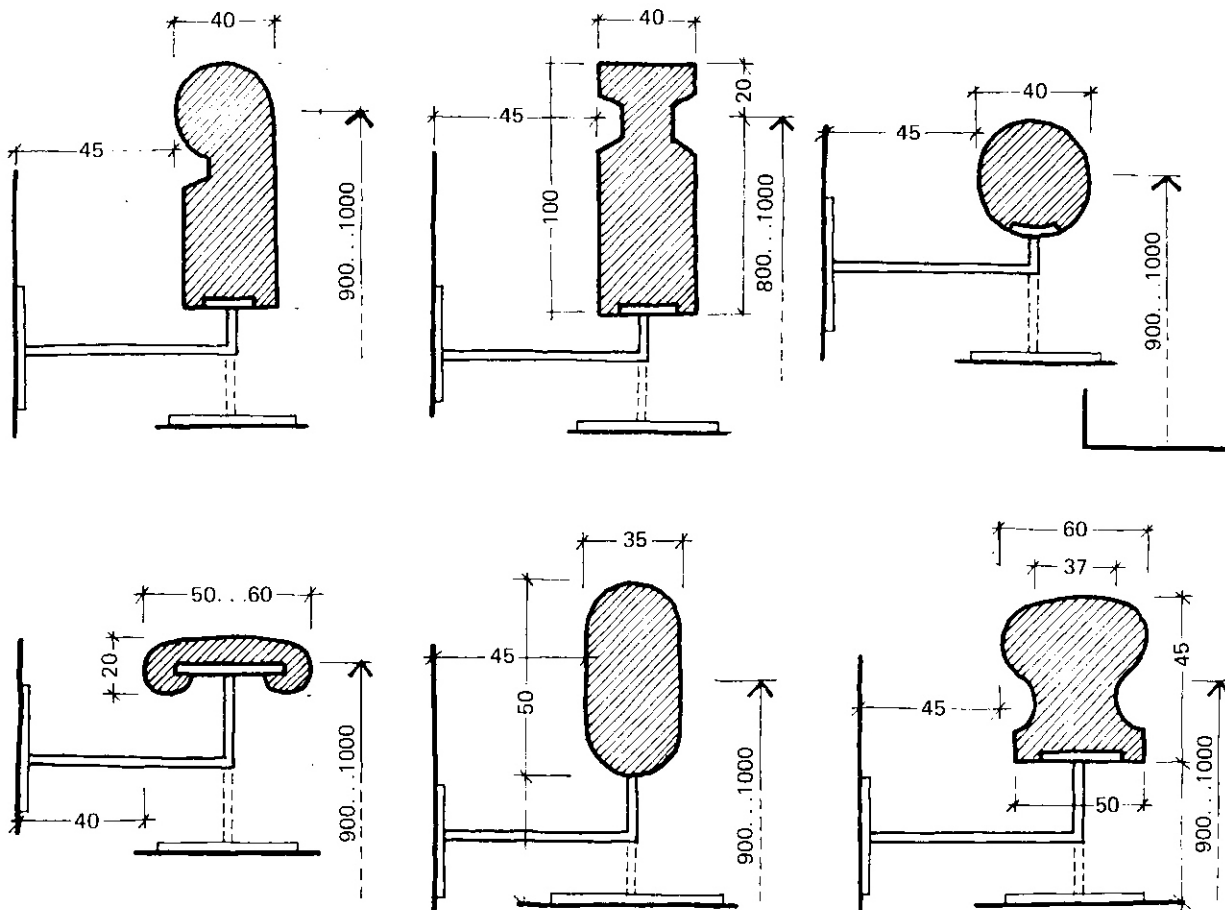


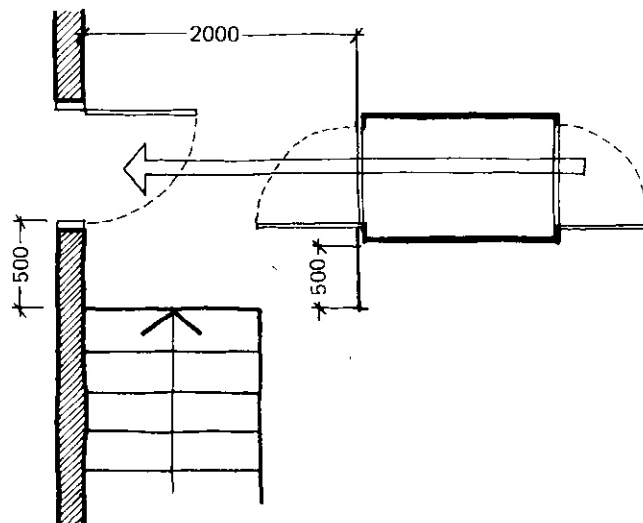
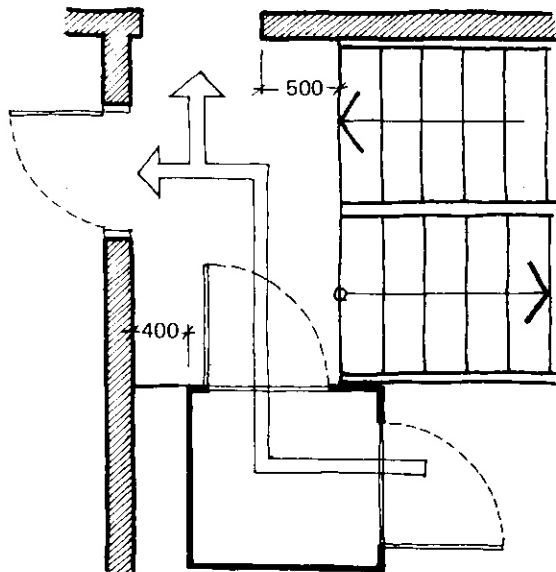
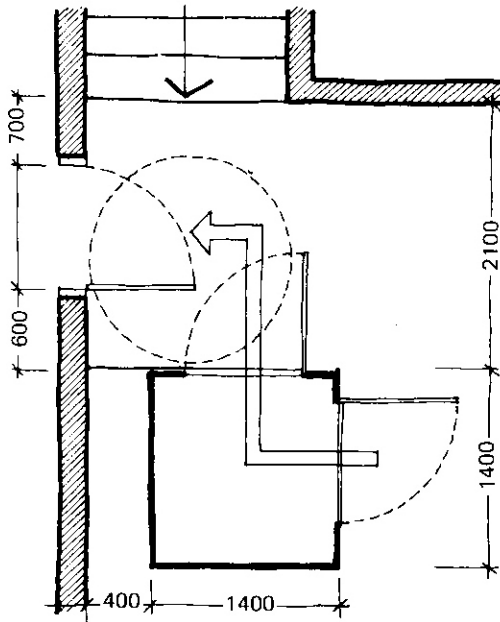
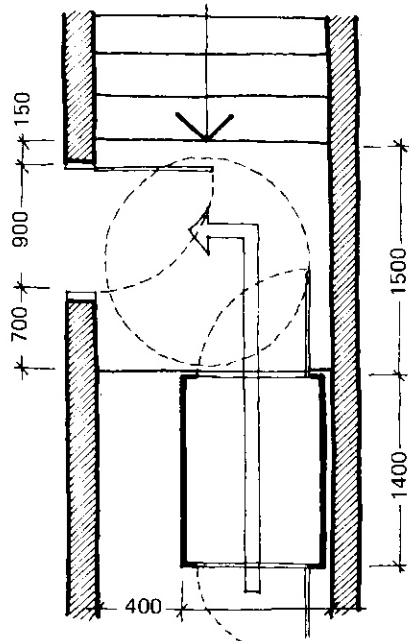
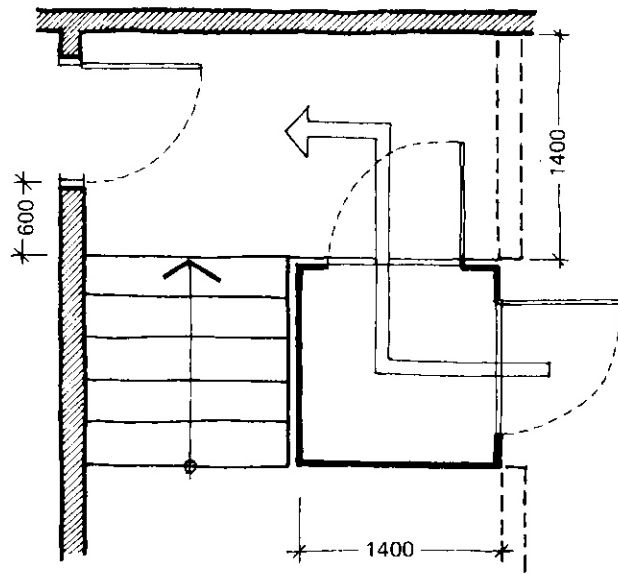
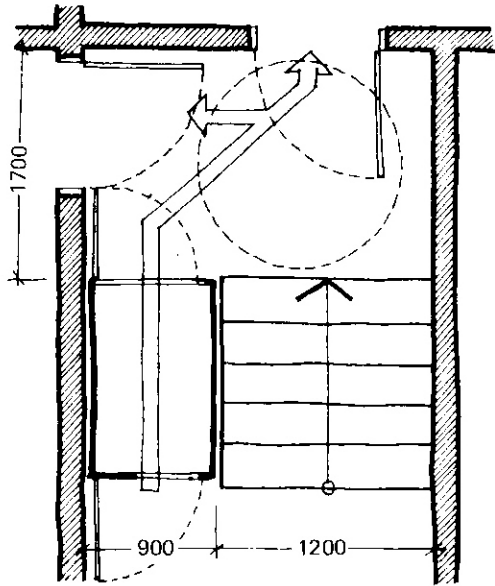
НЕ ДОПУСТИМО

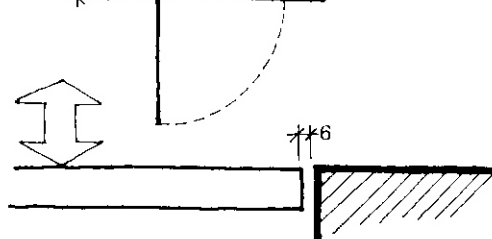
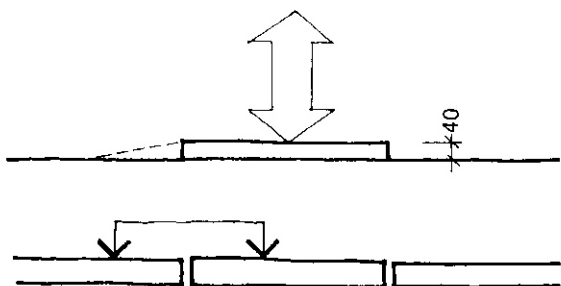
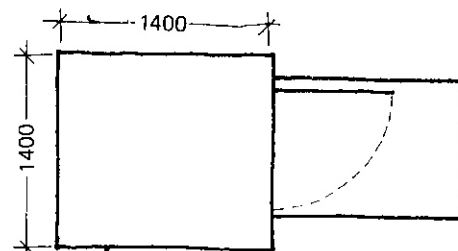
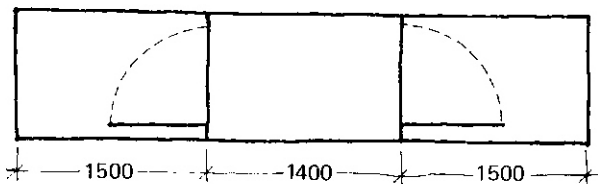
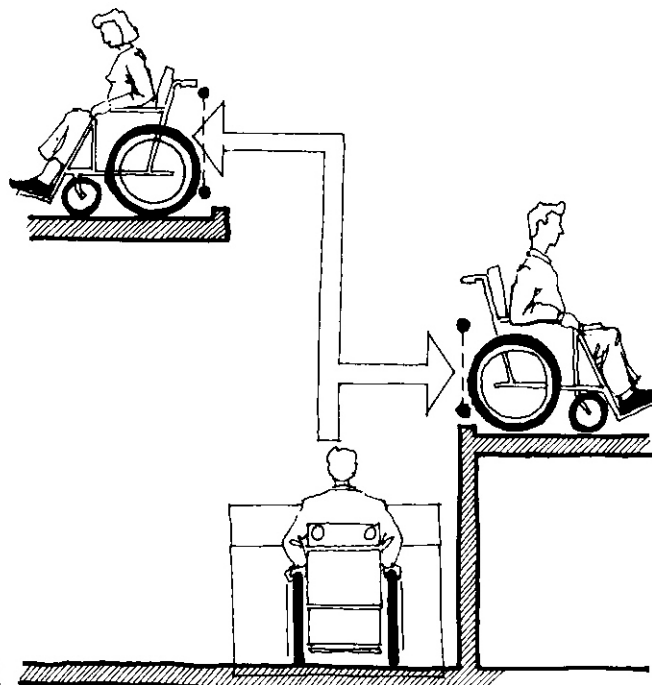
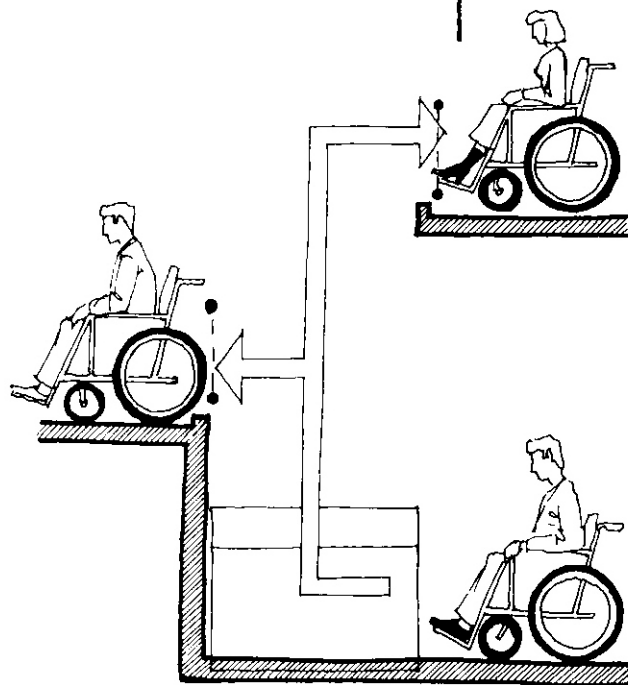
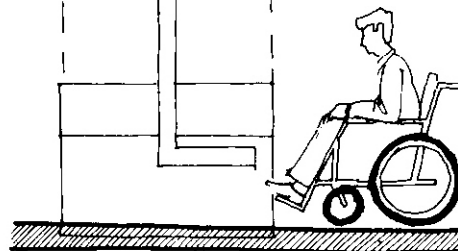
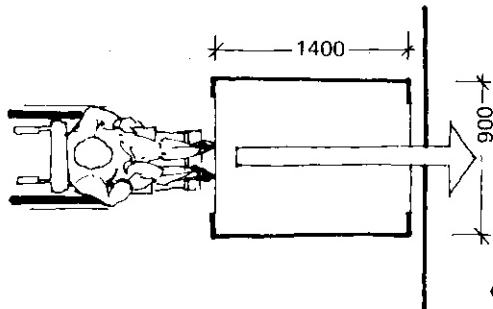
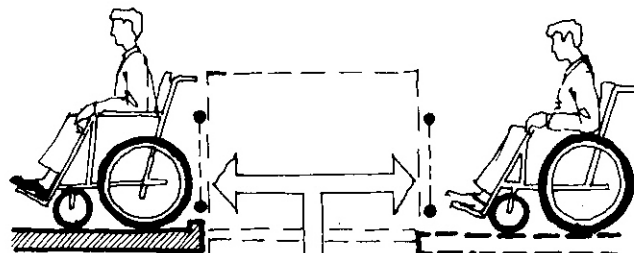
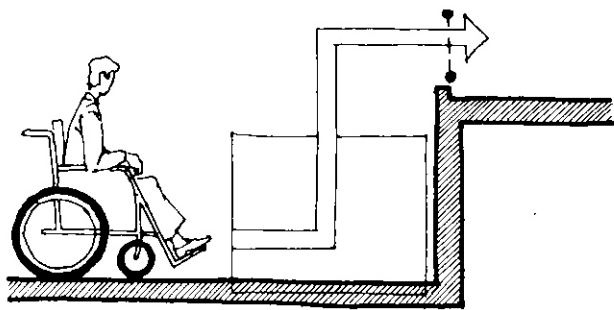


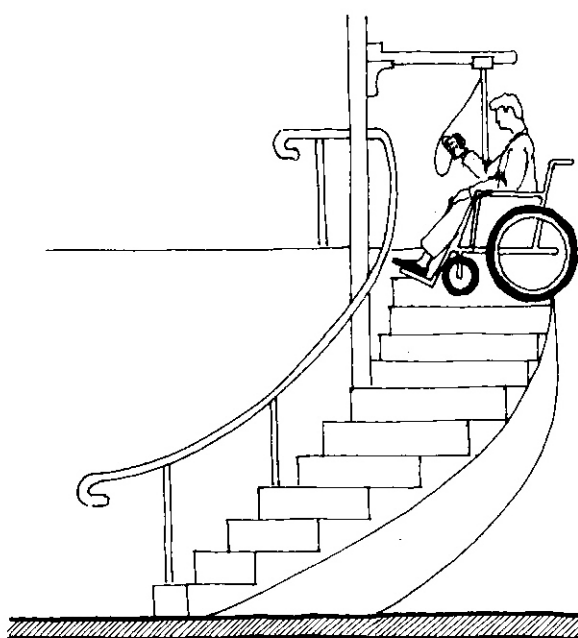
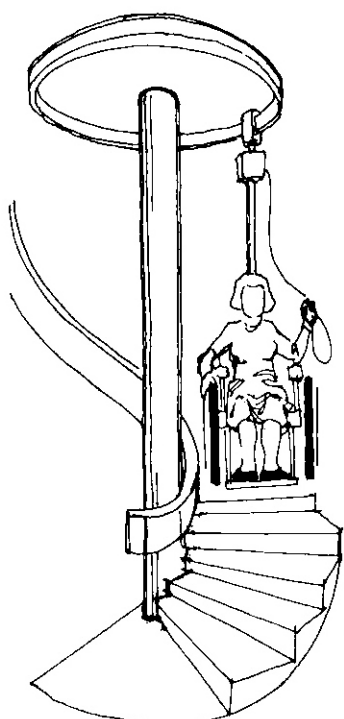
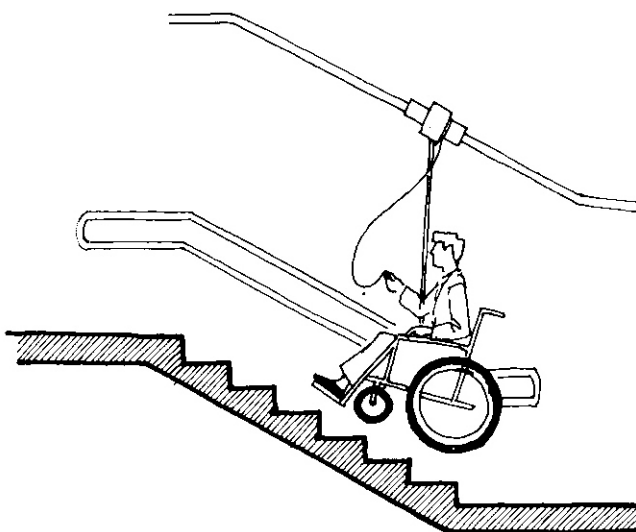
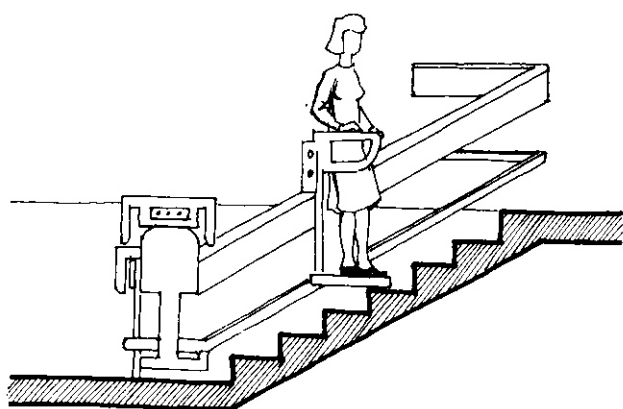
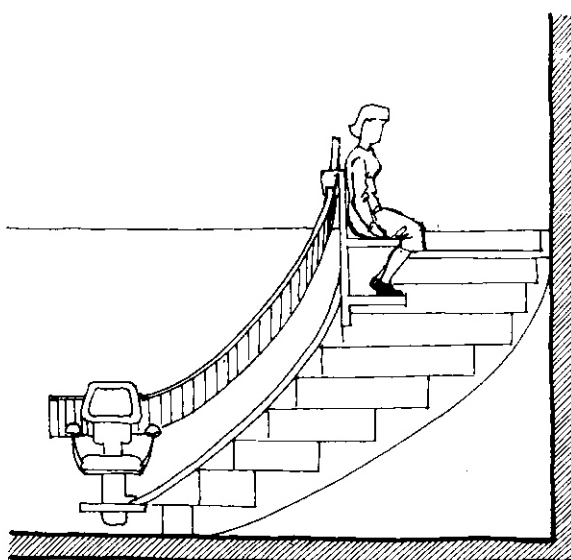
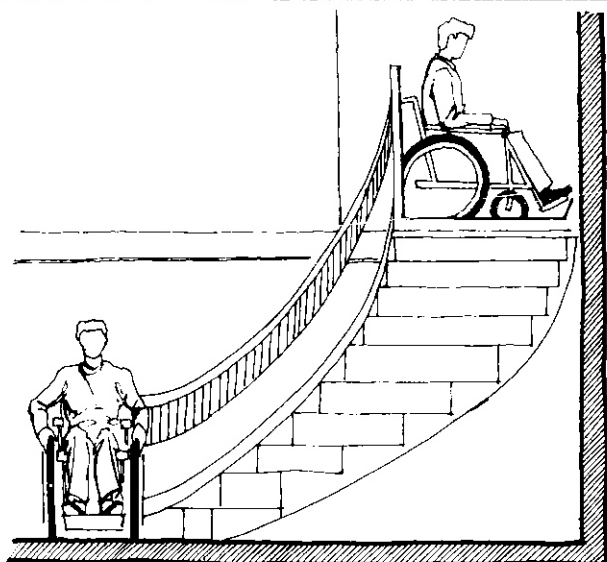
НЕ ДОПУСТИМО





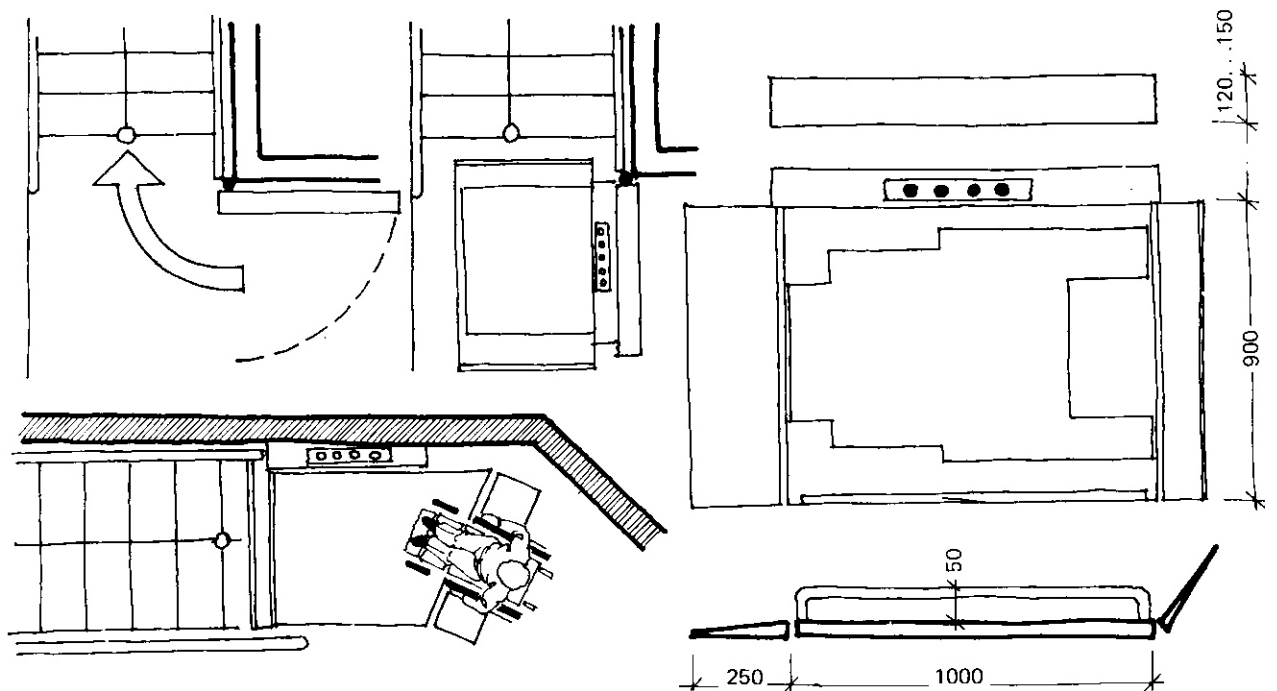
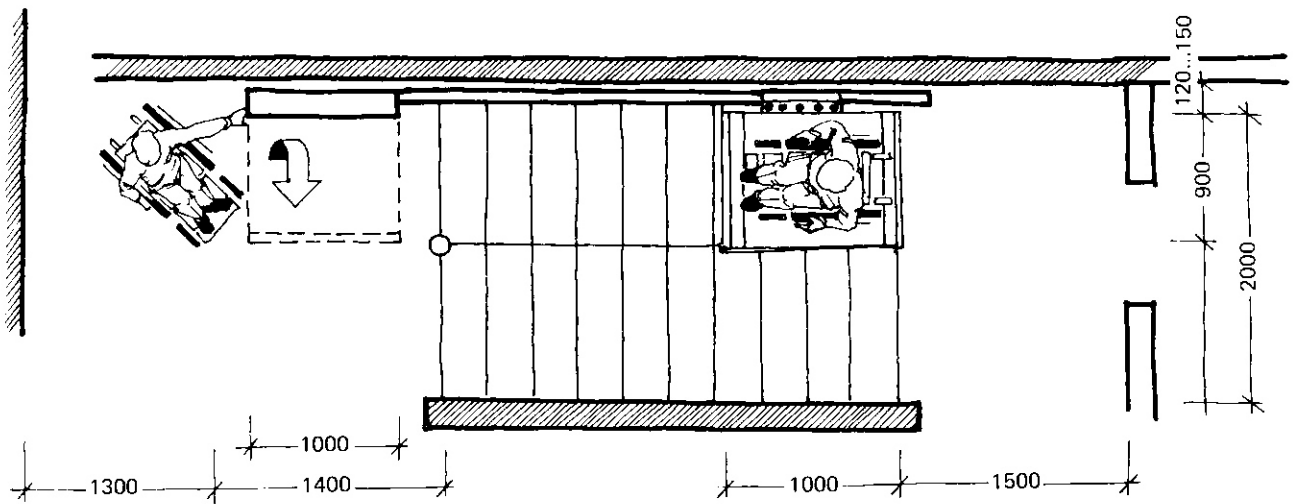
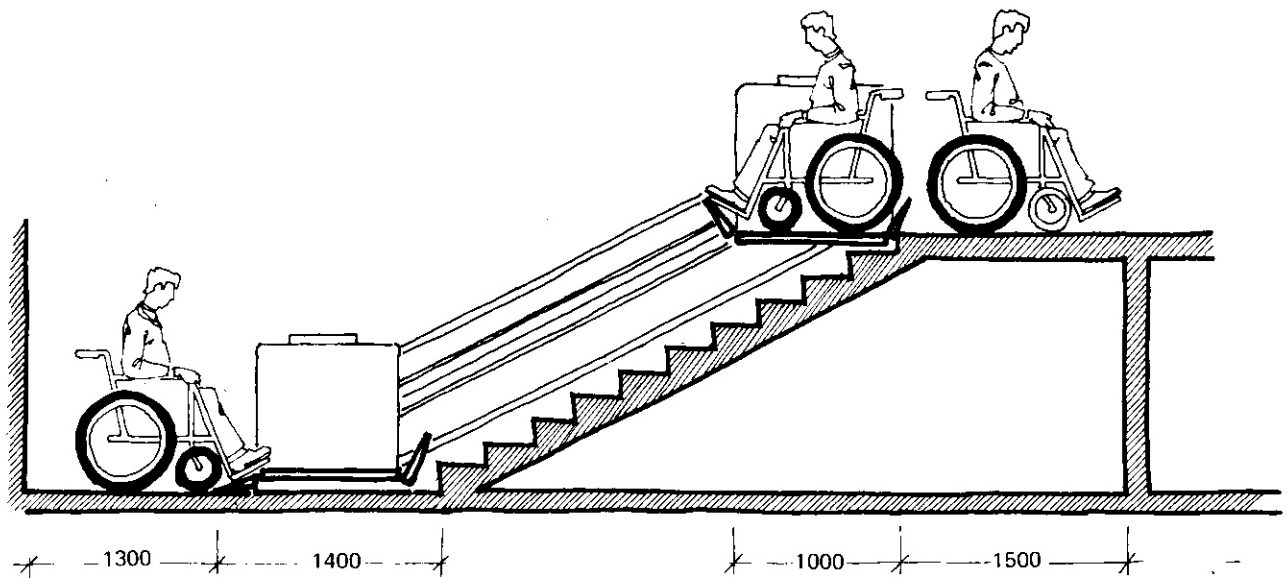


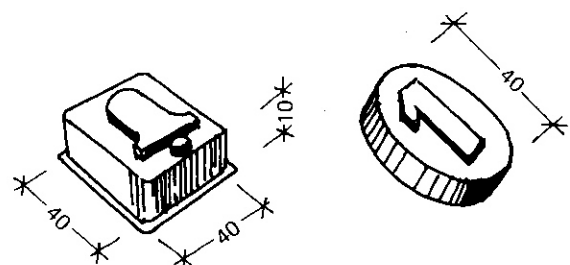
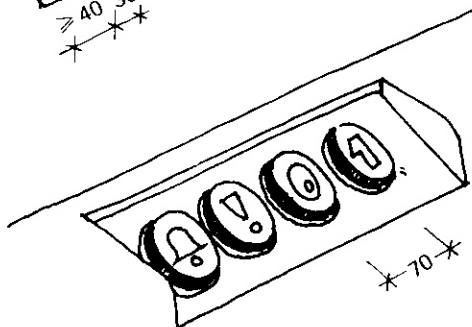
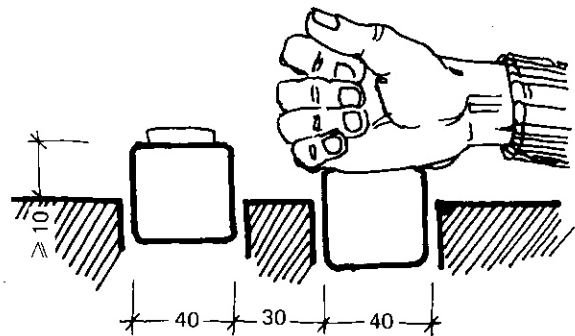
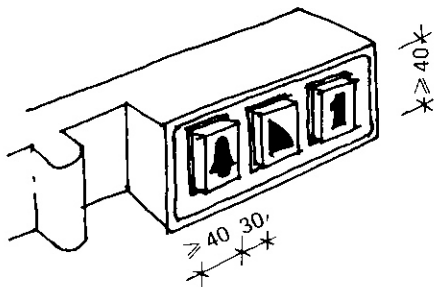
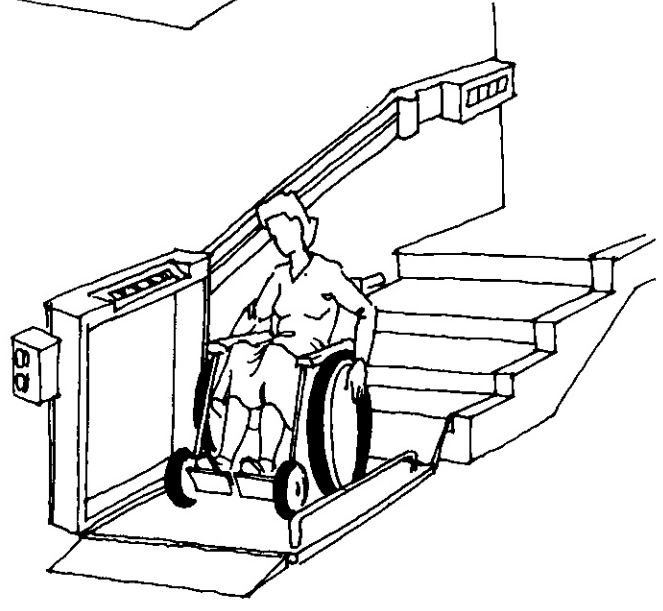
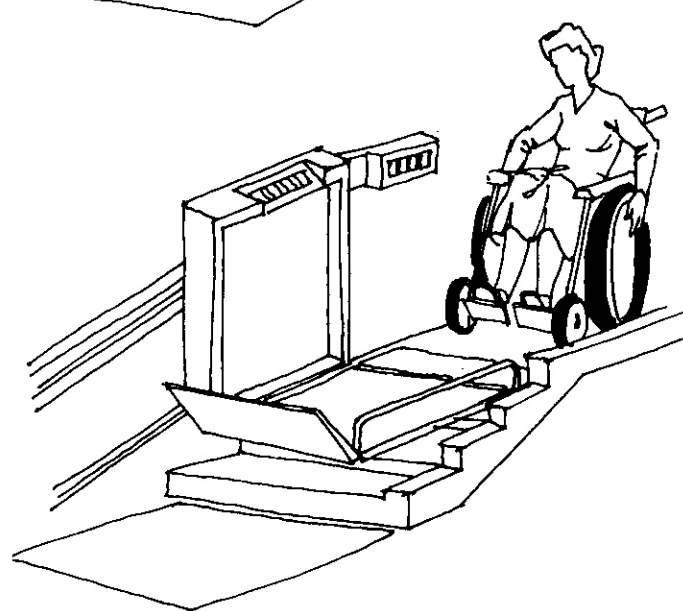
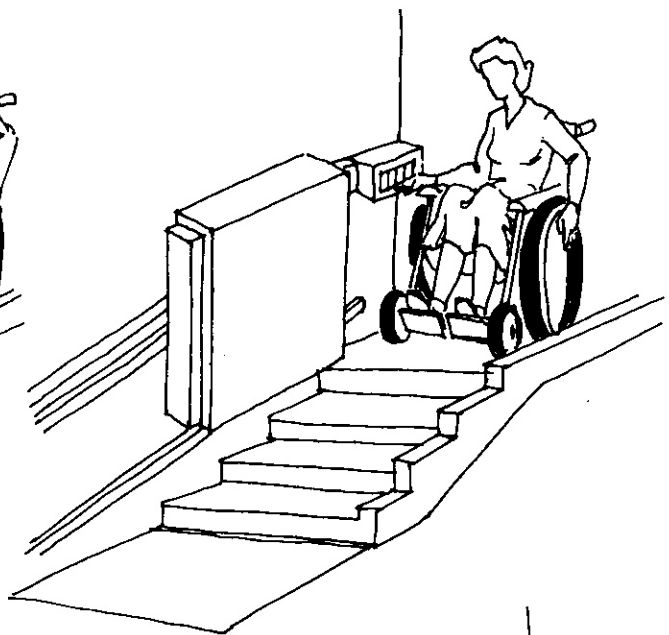
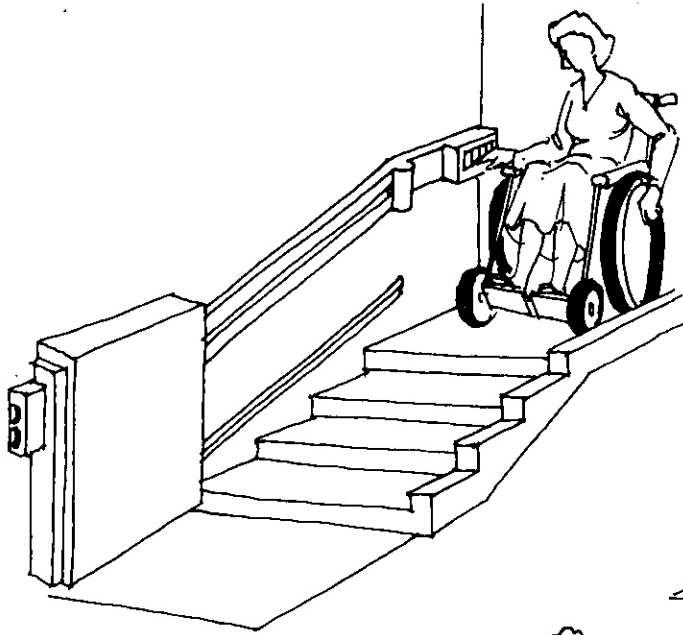


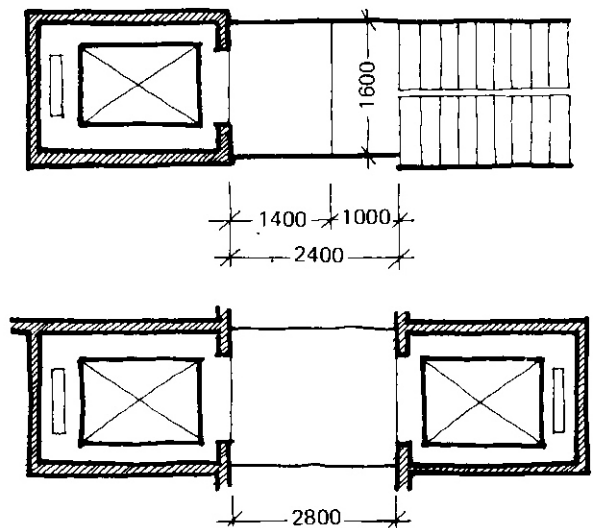
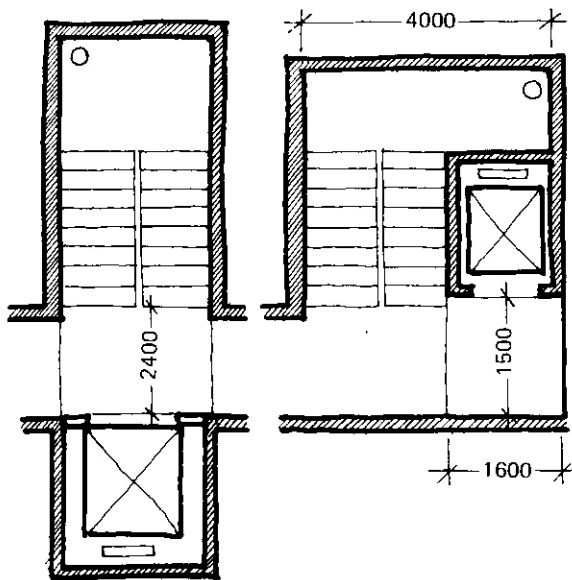
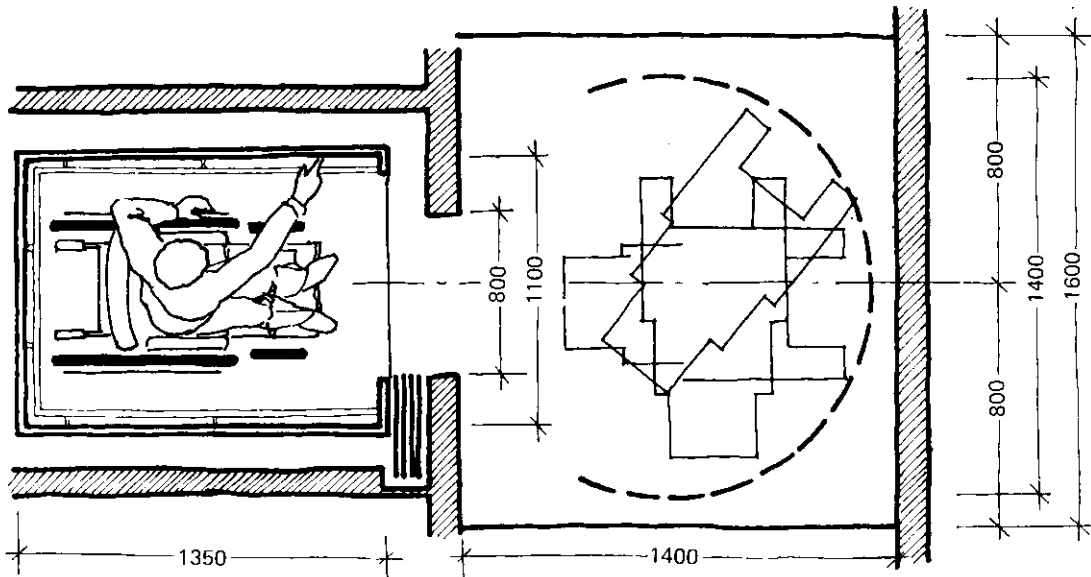
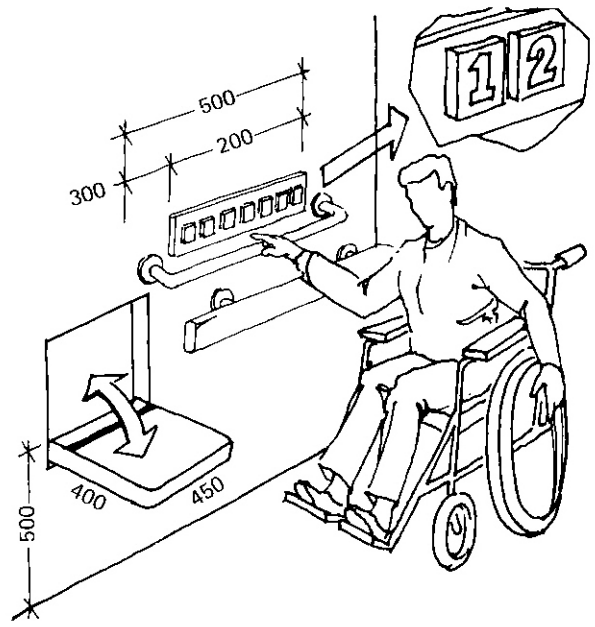
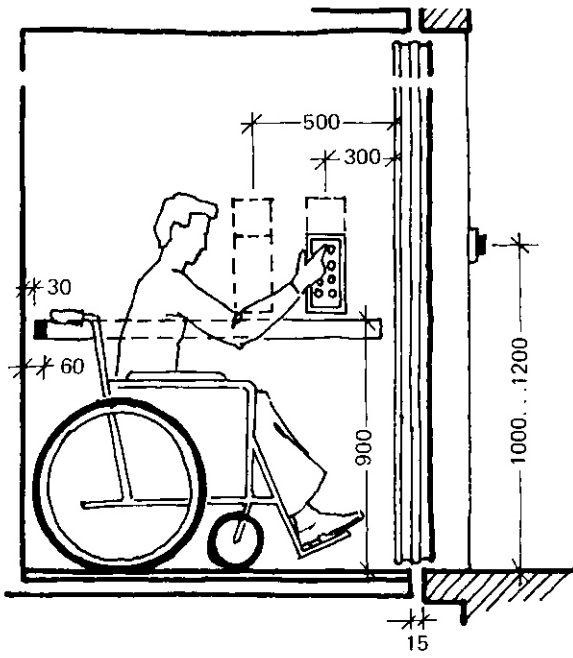


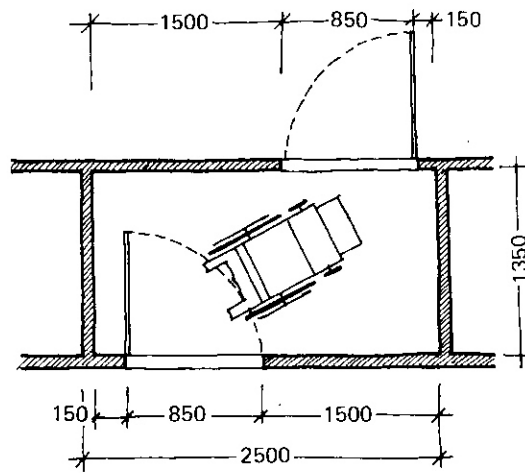
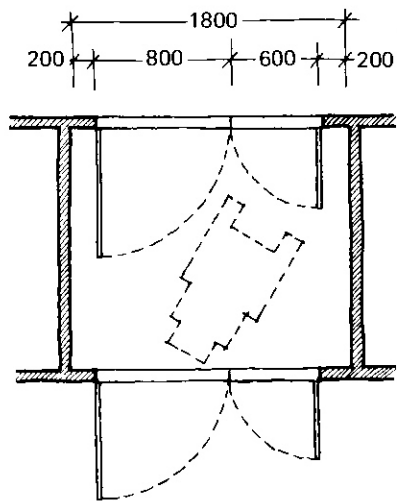
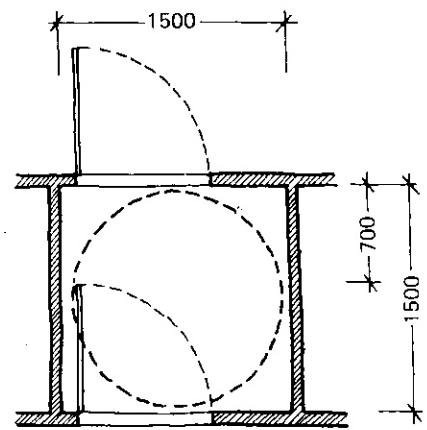
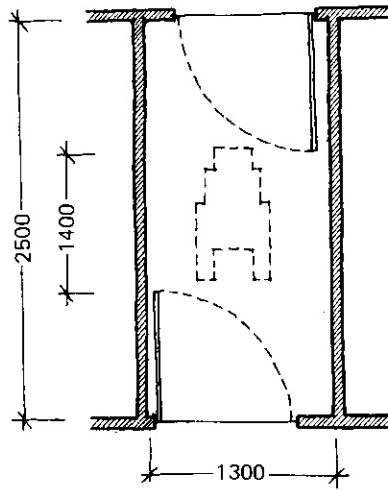
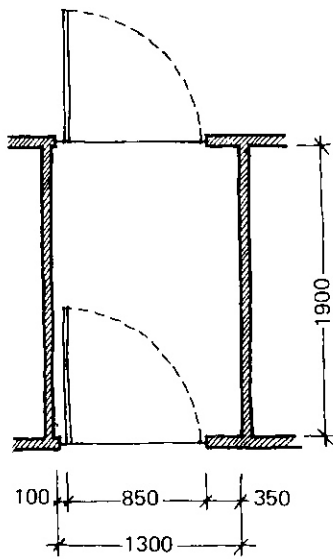


ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

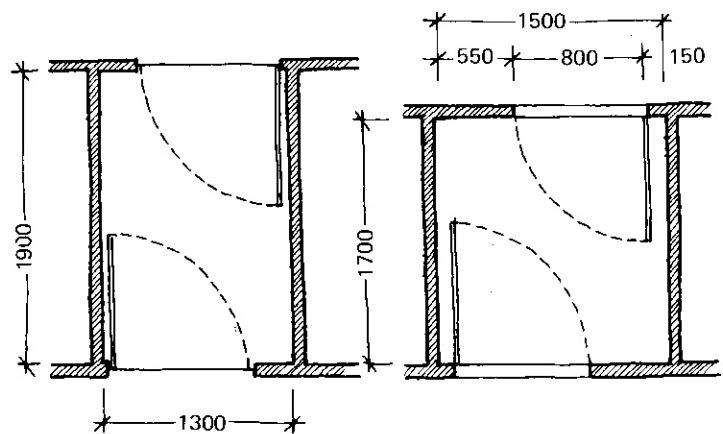
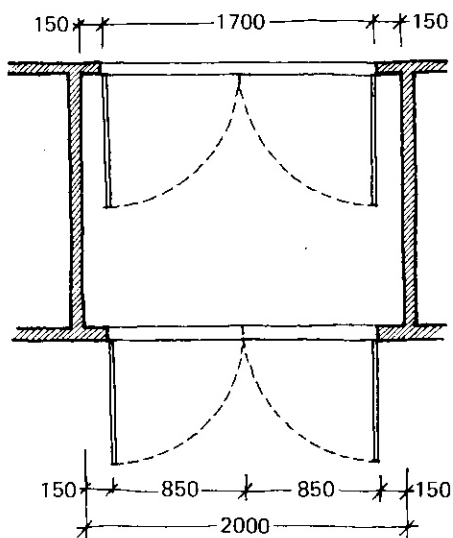






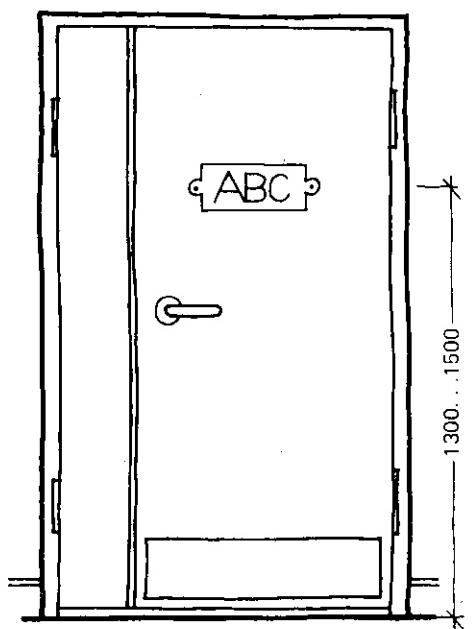
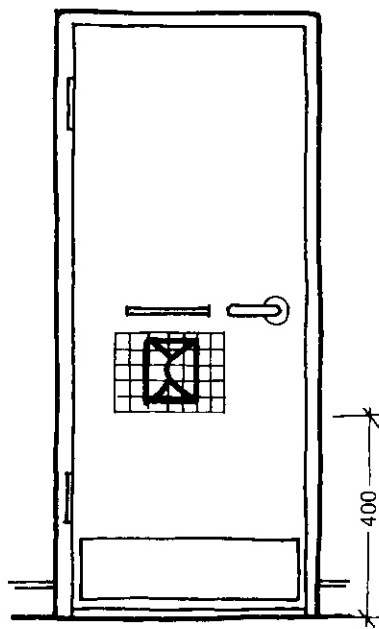
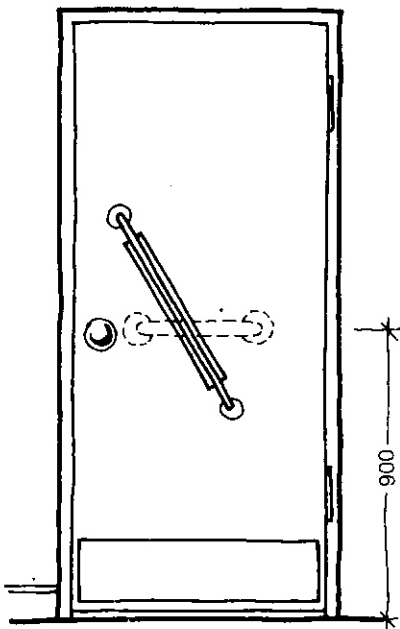
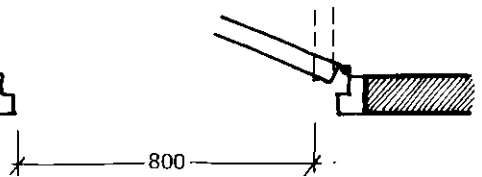
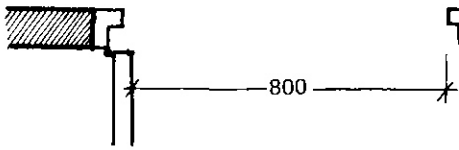
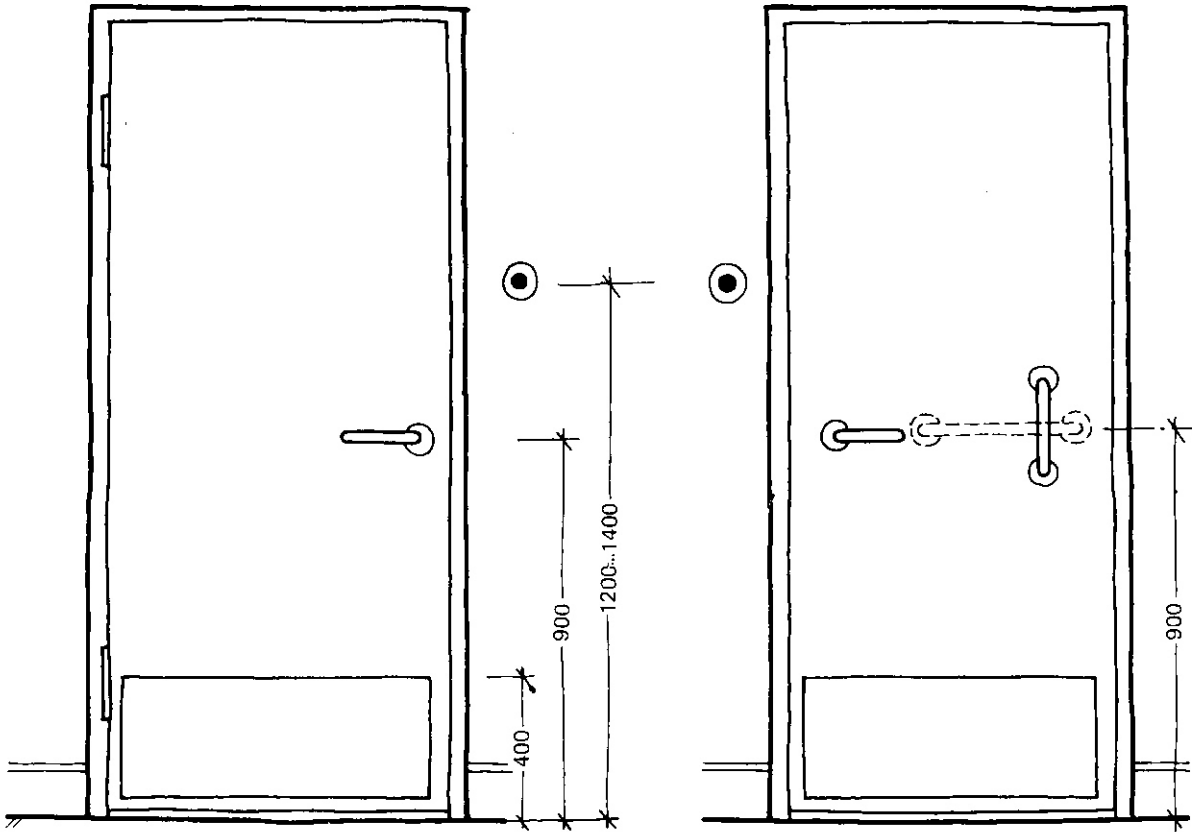


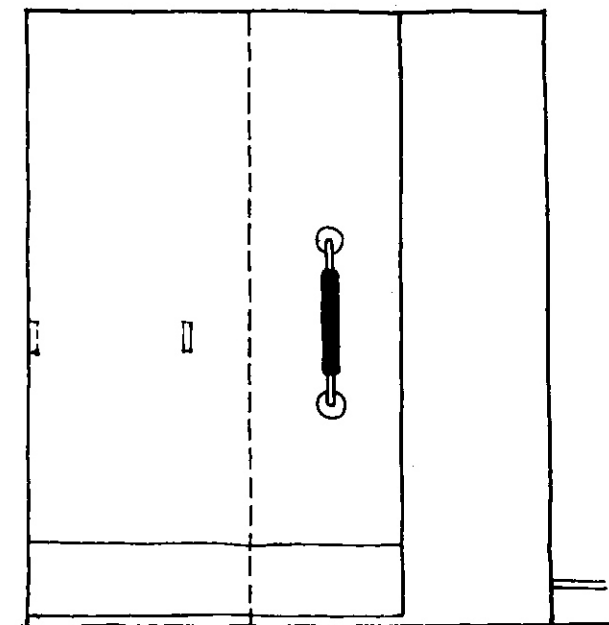
НЕ ДОПУСТИМО



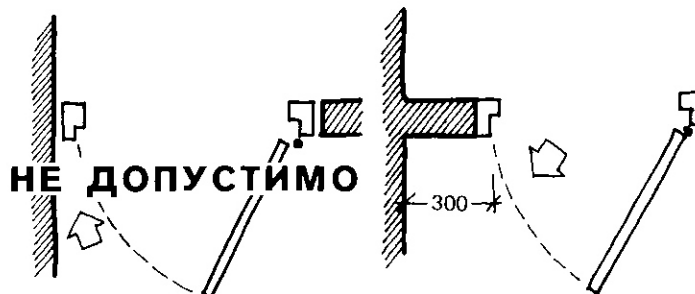
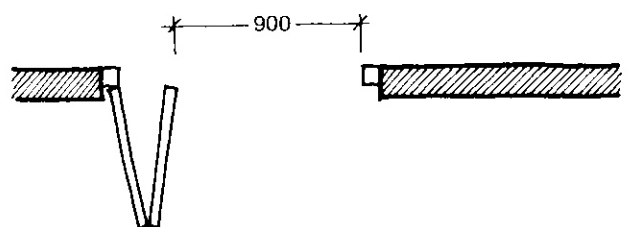
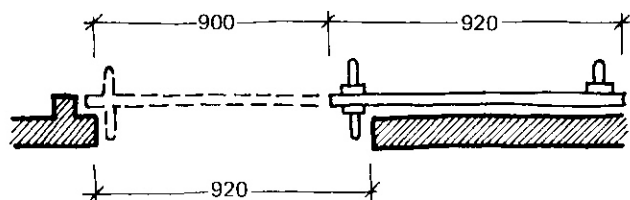
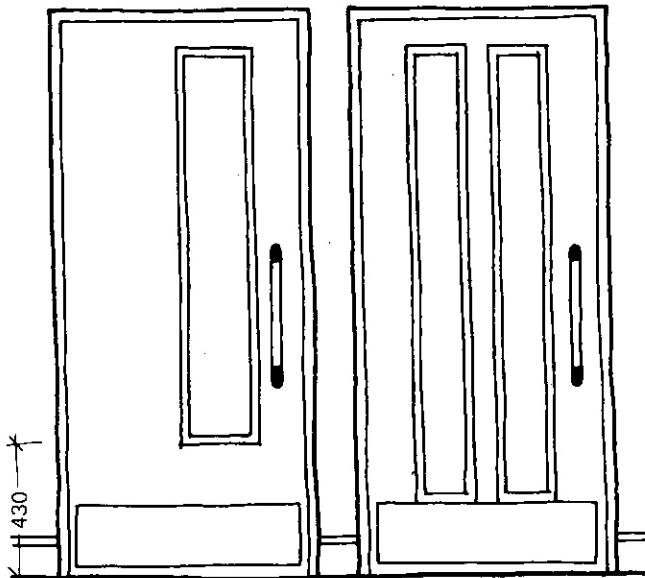
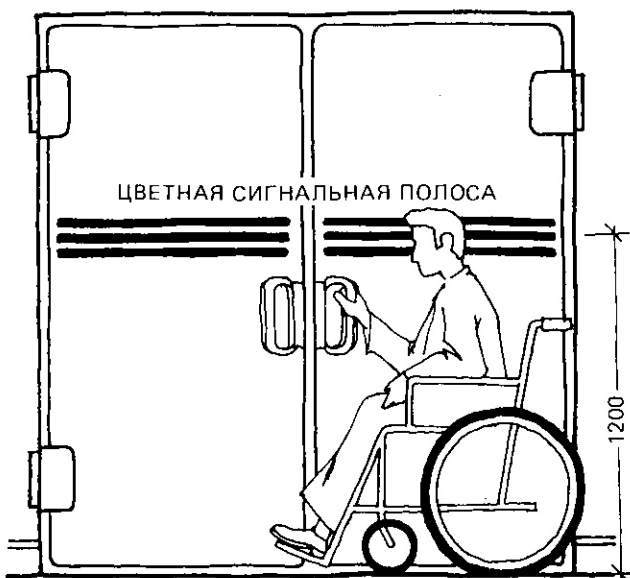


ОБОРУДОВАНИЕ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ



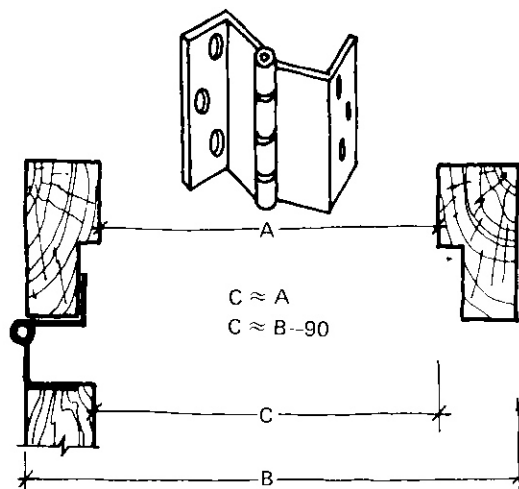
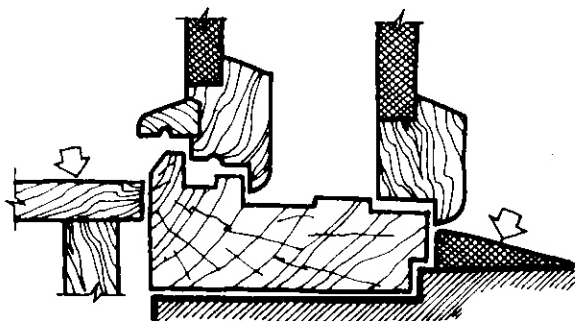
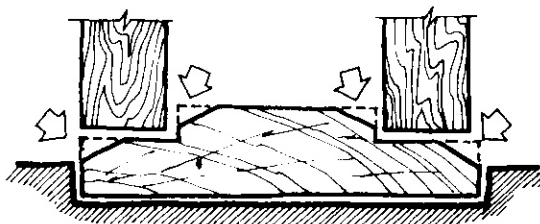
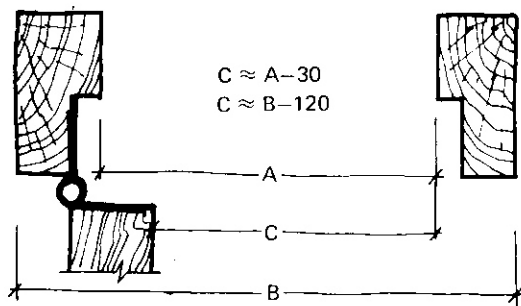
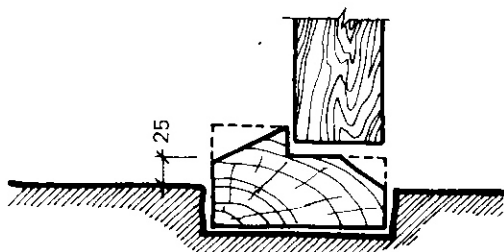
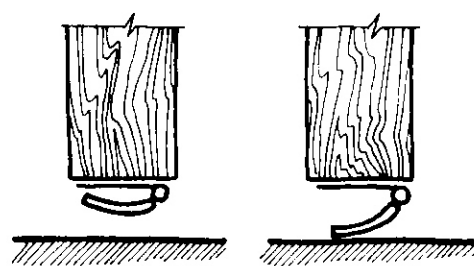
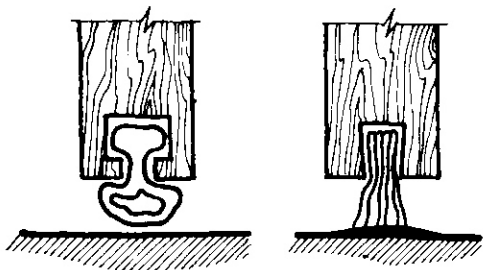
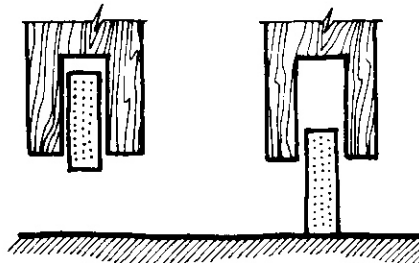
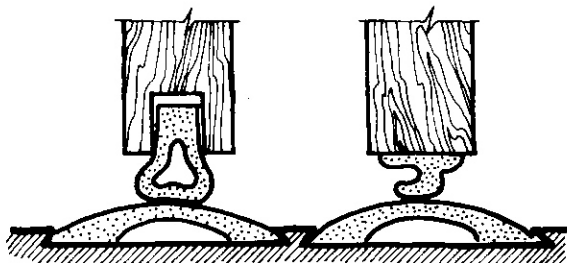
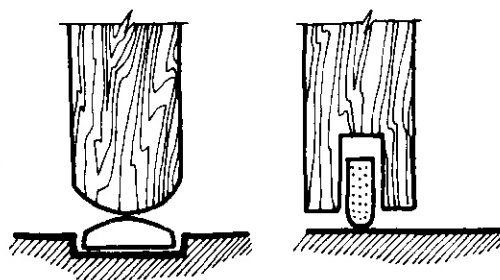
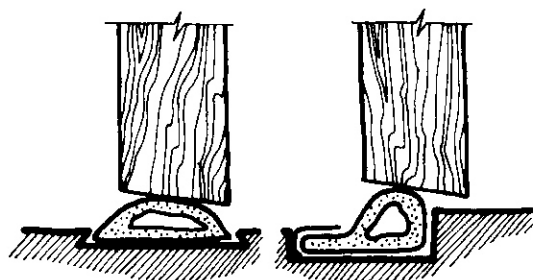


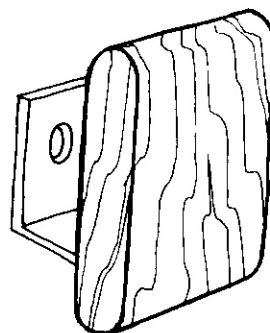
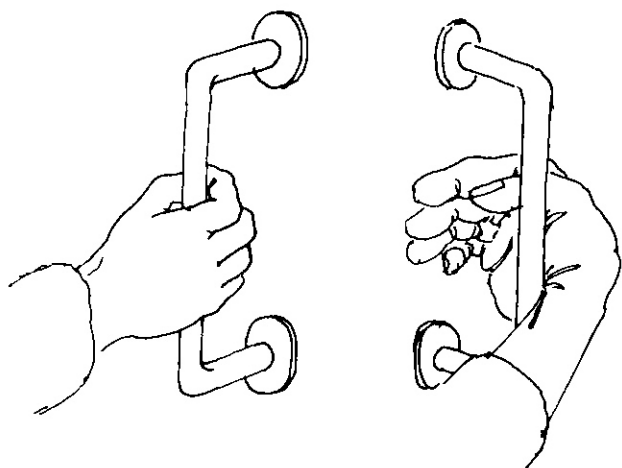
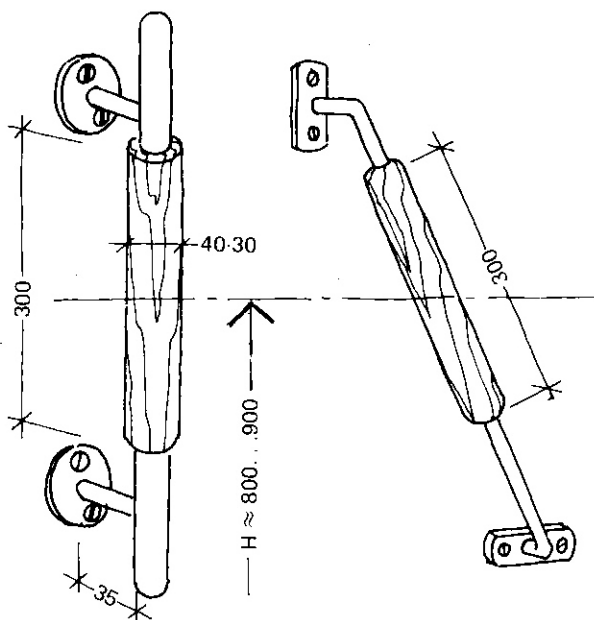
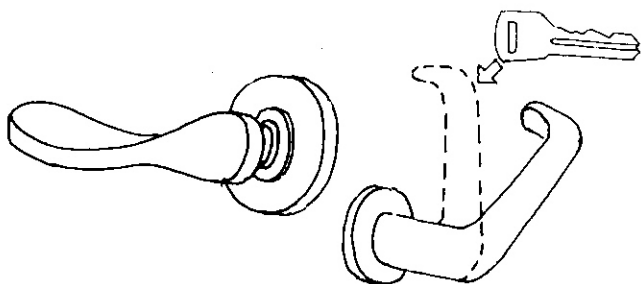
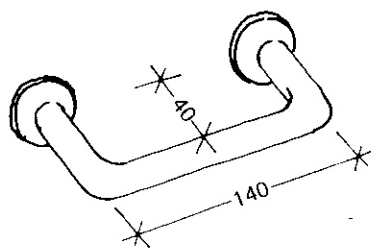
НЕ ДОПУСТИМО



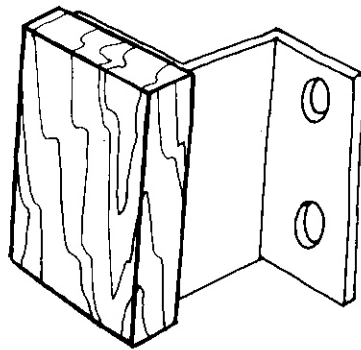
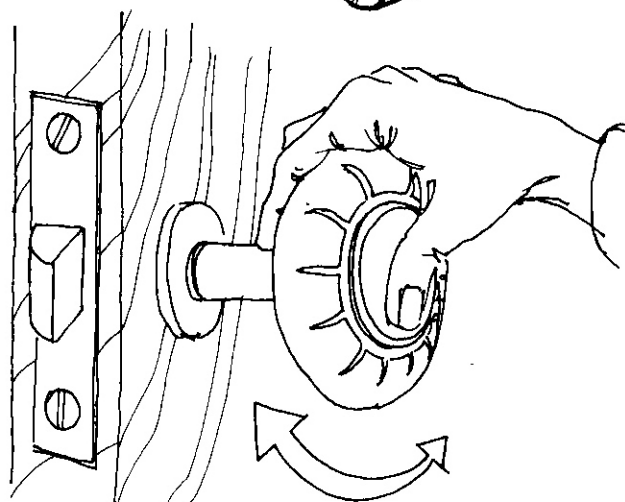


ОБОРУДОВАНИЕ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)



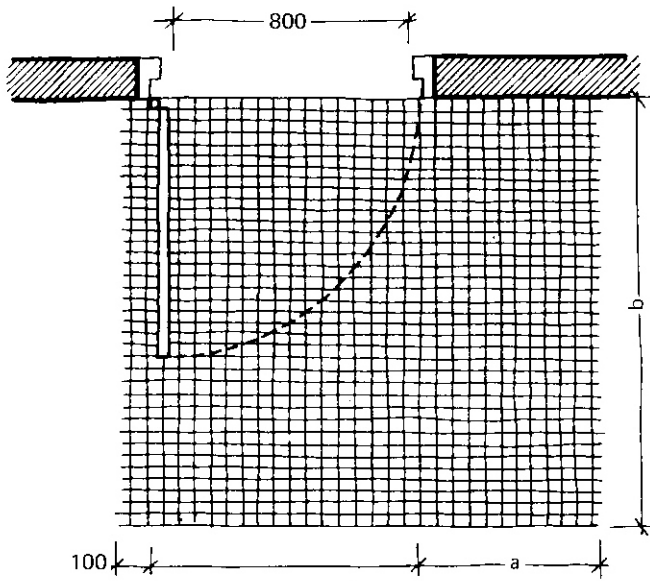


НЕ ДОПУСТИМО

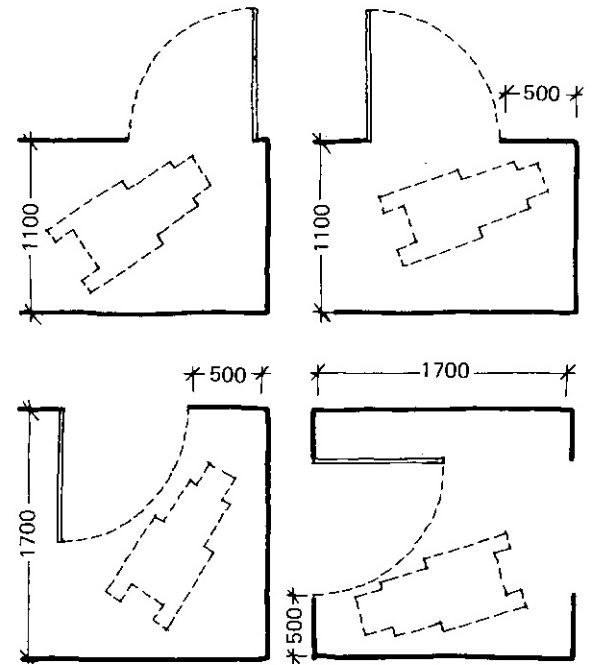
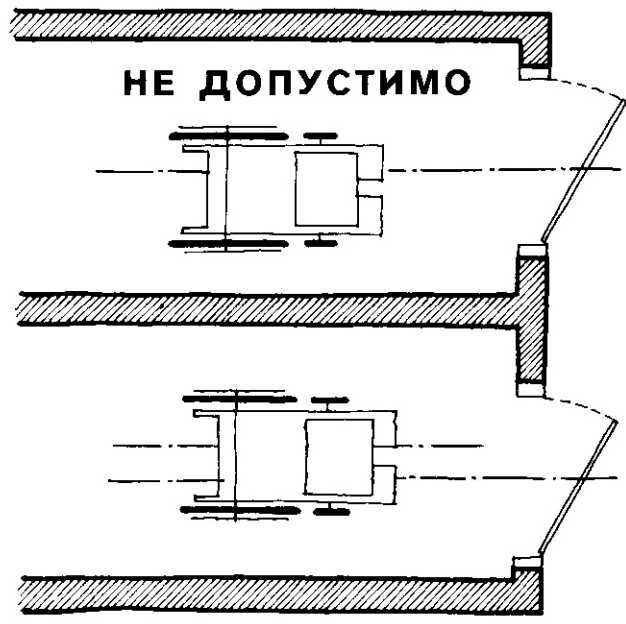
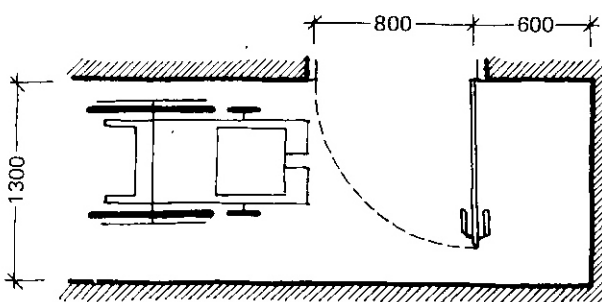
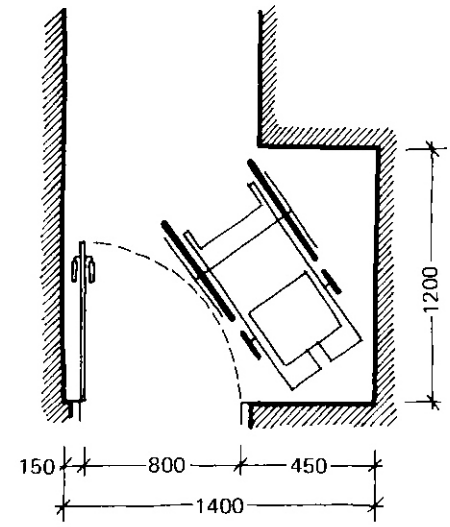
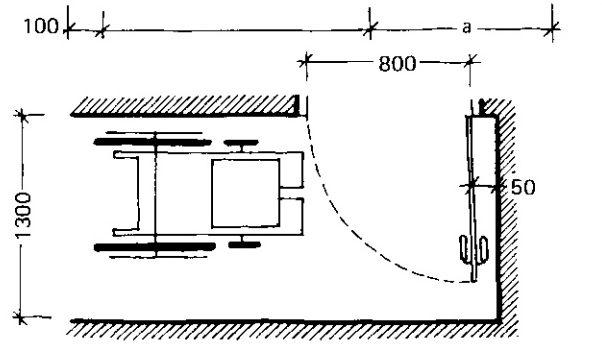




КОРИДОРЫ И ВХОДЫ В ПОМЕЩЕНИЯ. РАЗМЕРЫ

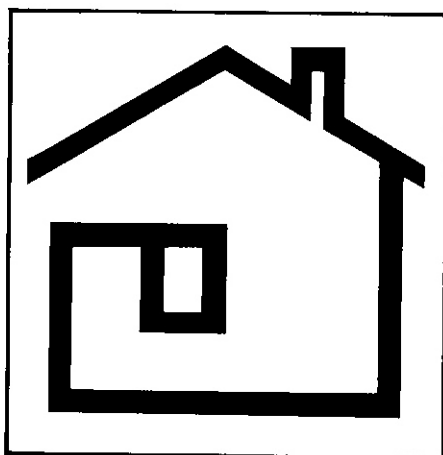


a	b
250	1700
300	1650
350	1600
400	1550
450	1500
500	1450
550	1400



ГЛАВА 4

ЖИЛЫЕ ЗДАНИЯ

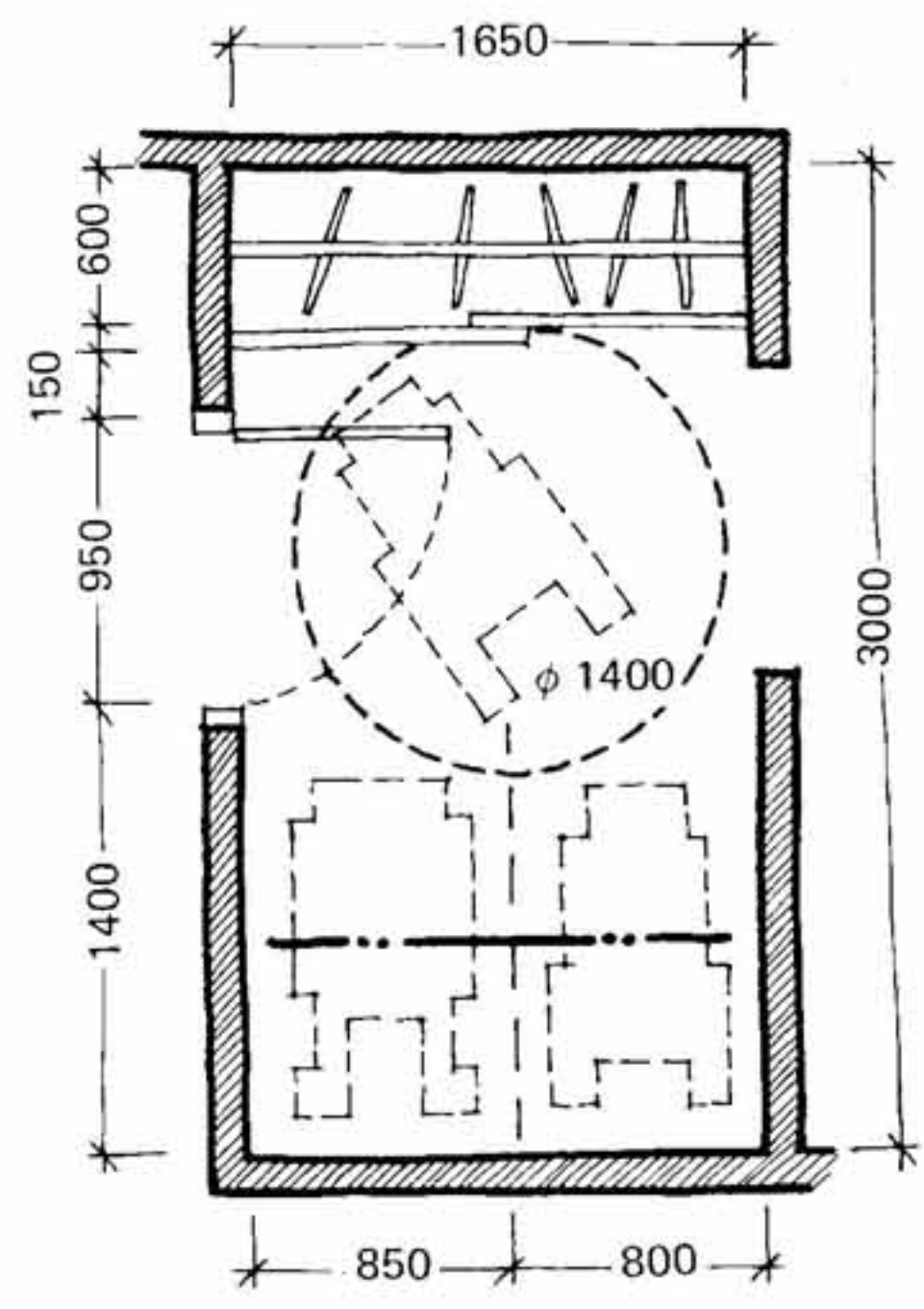
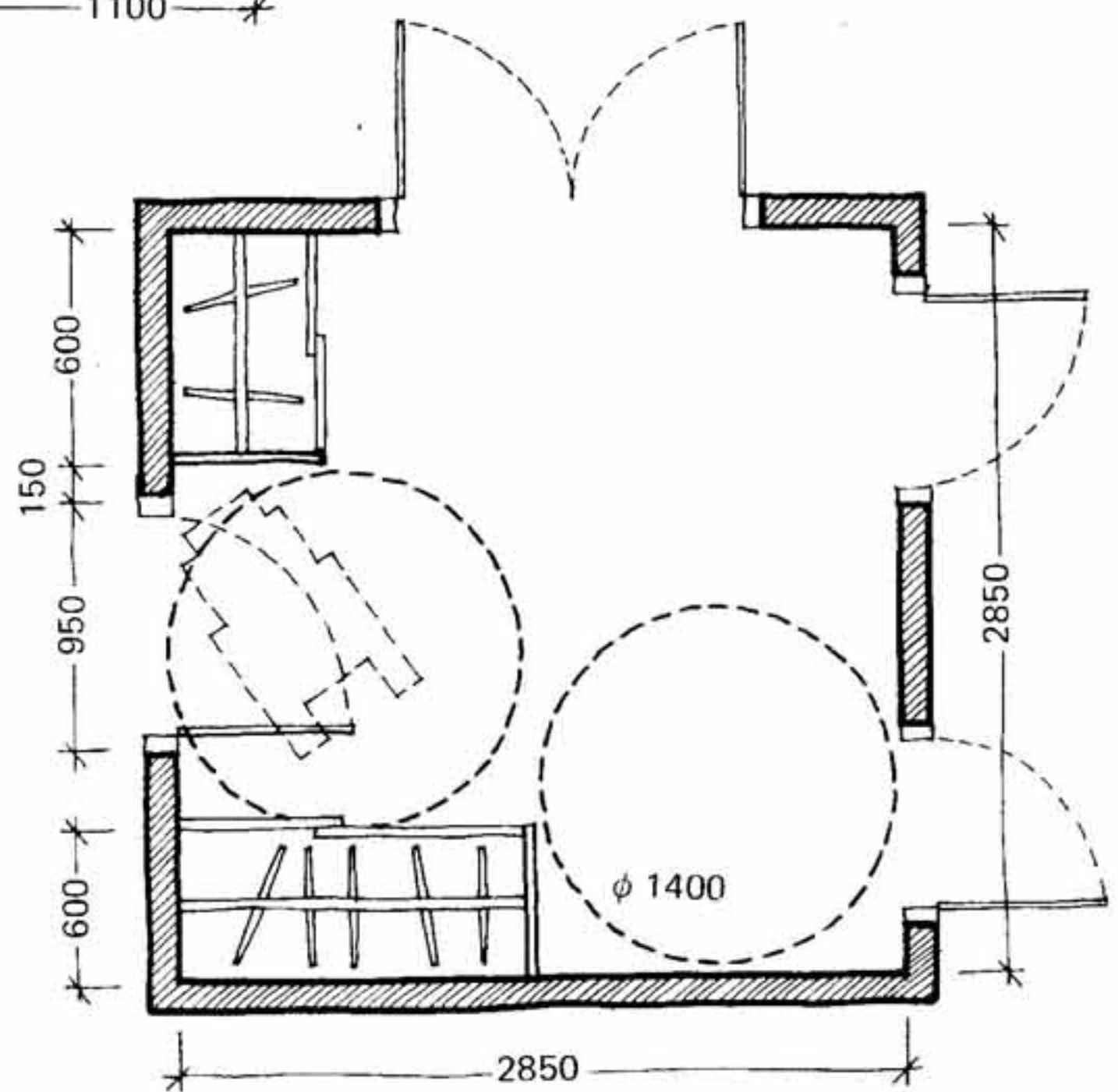
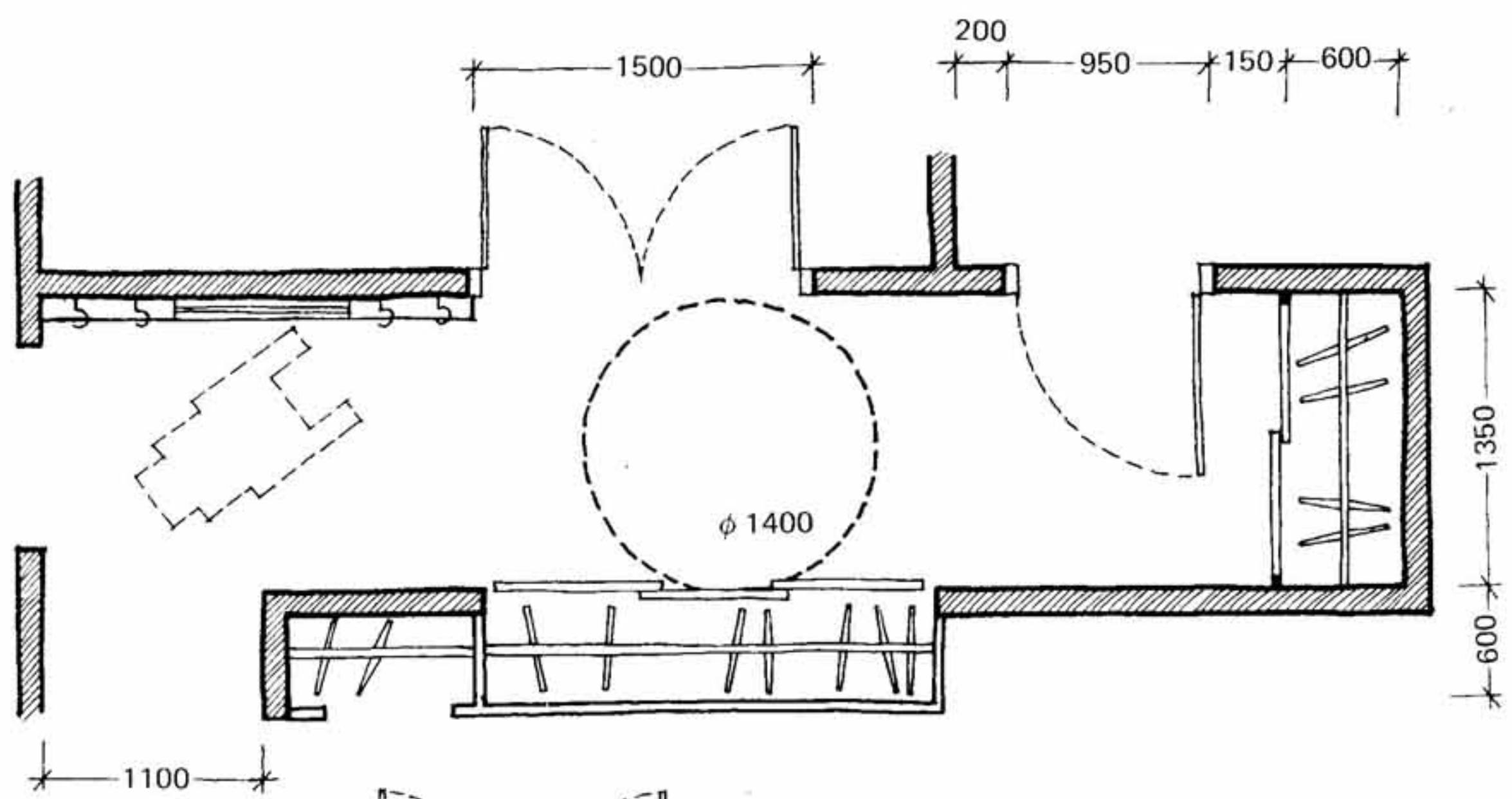
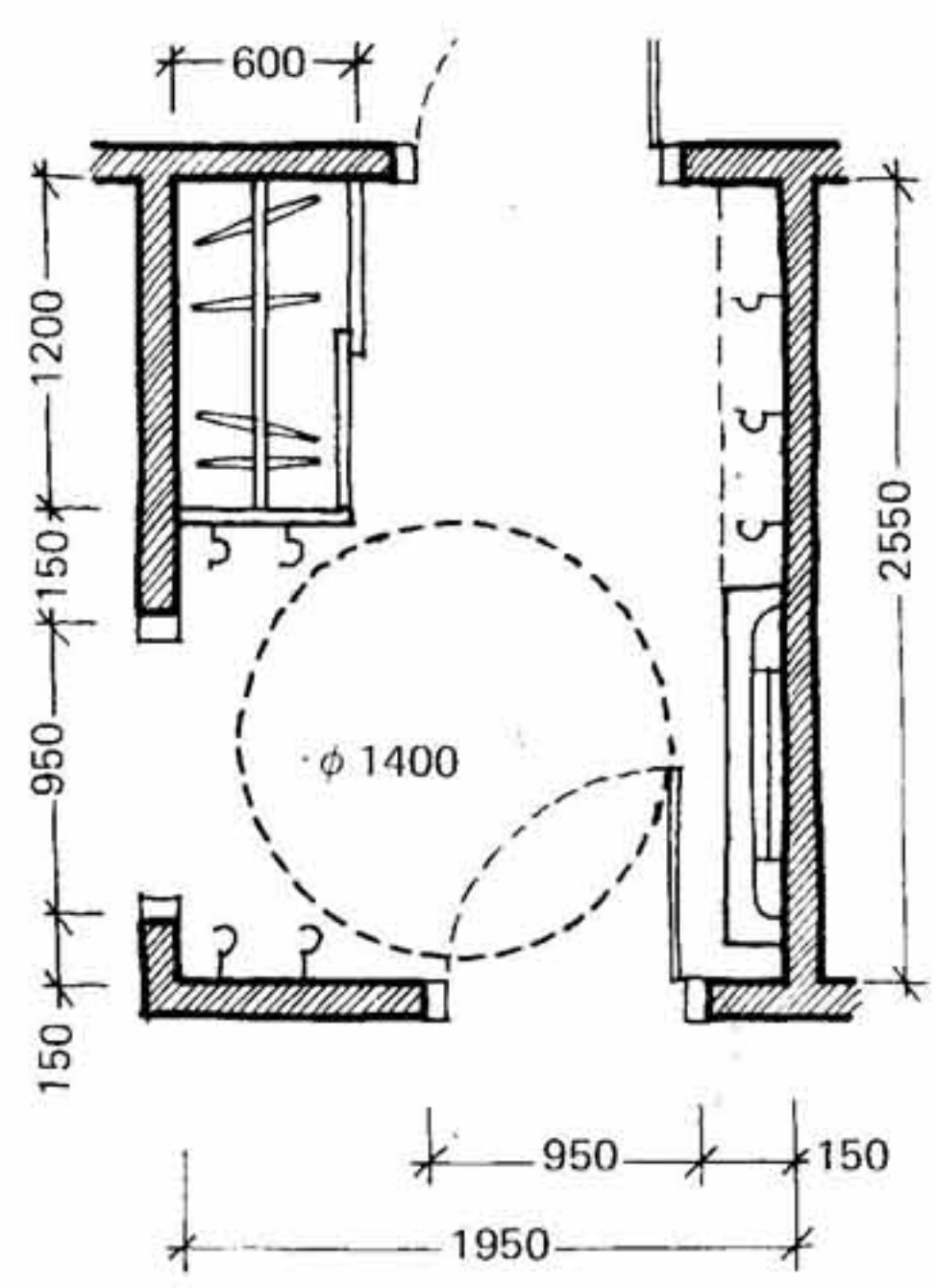
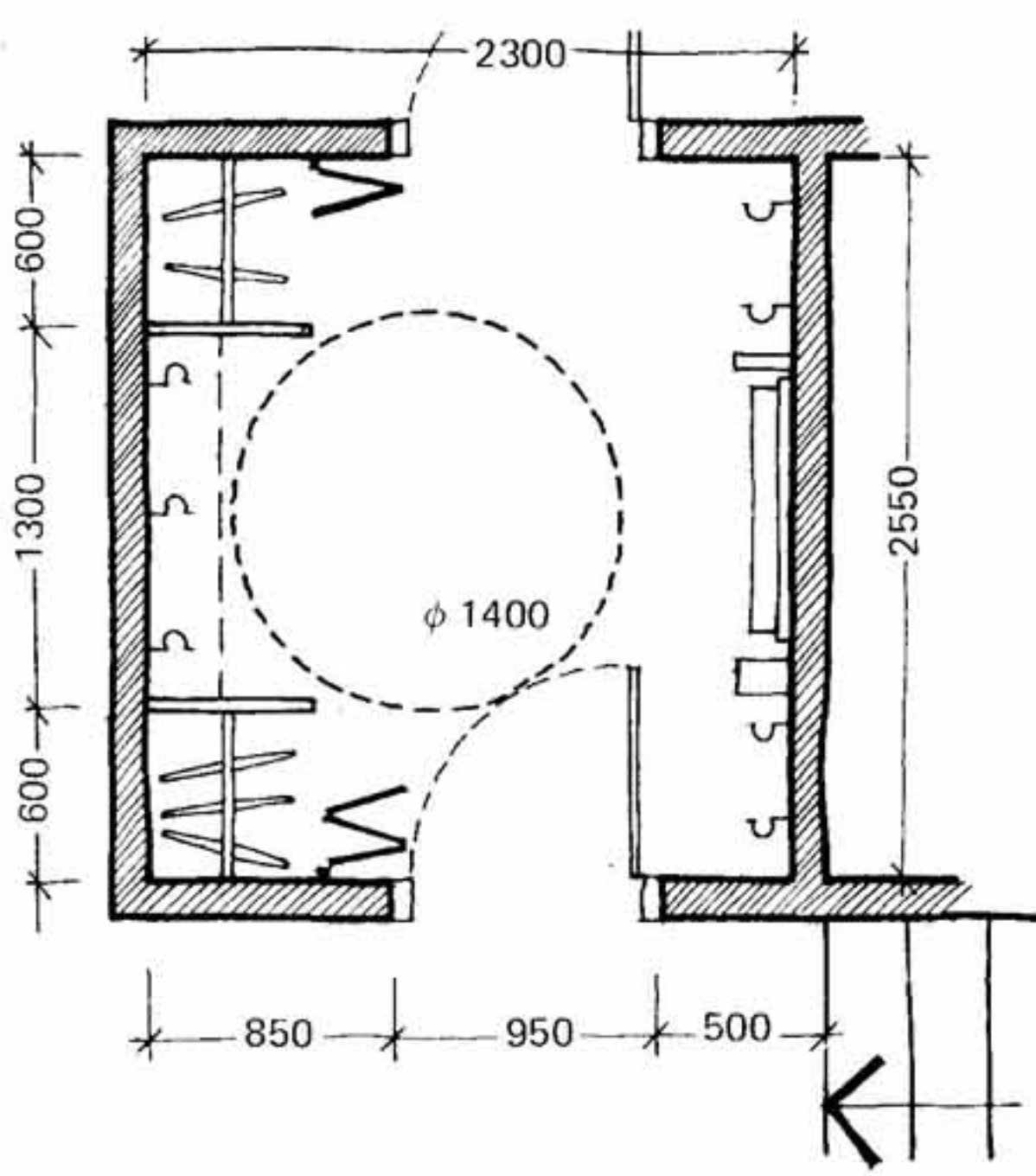


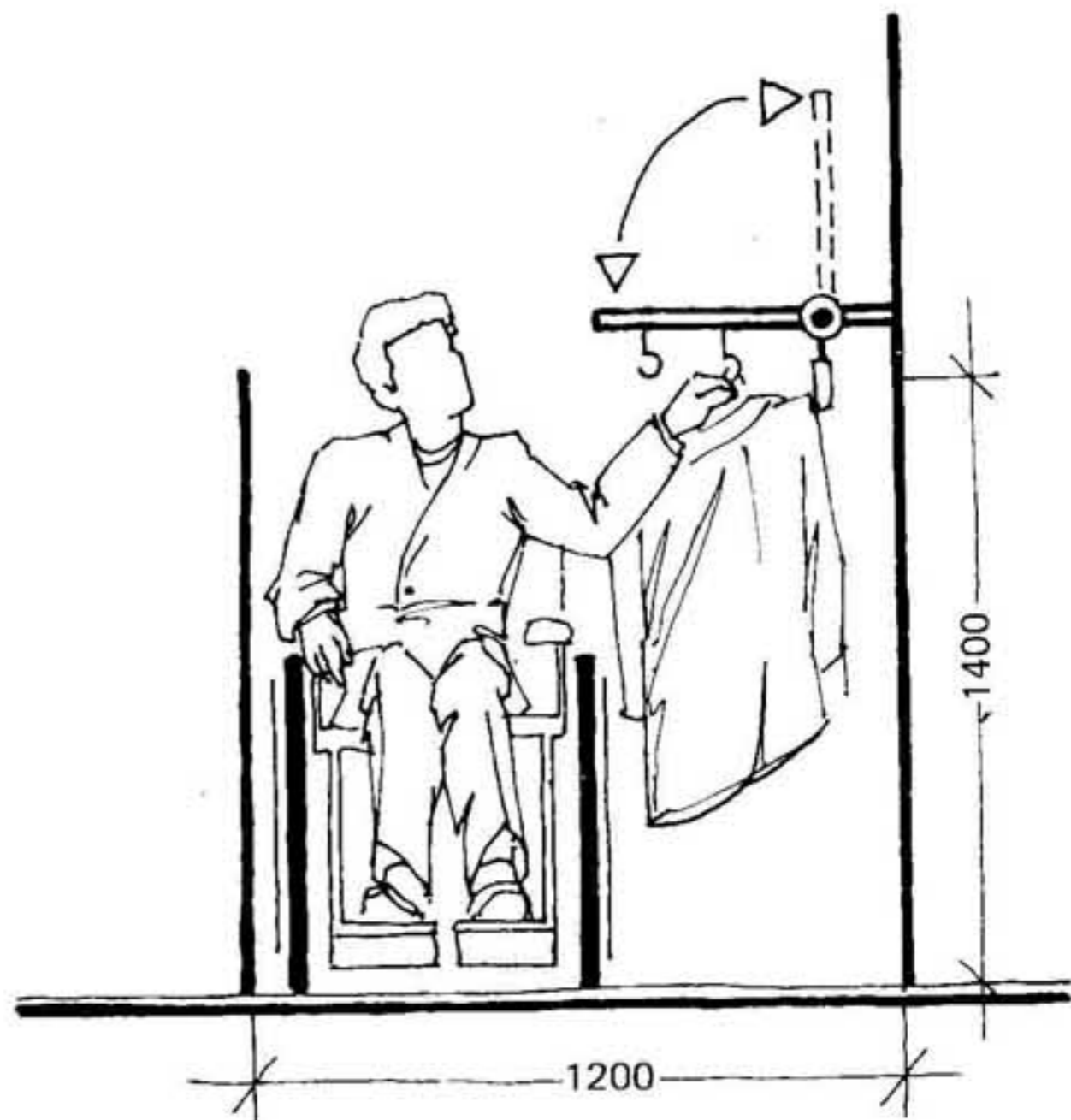
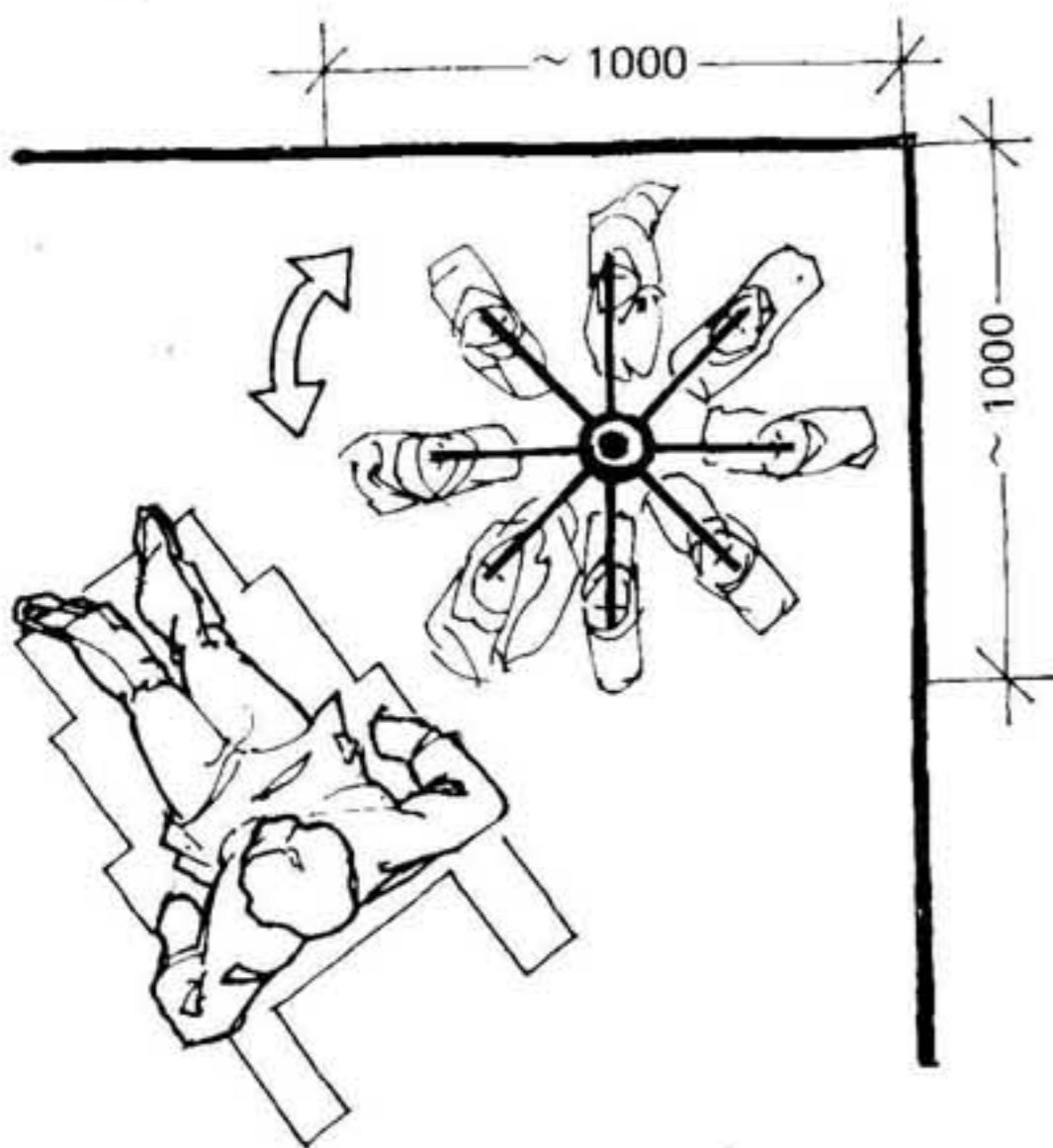
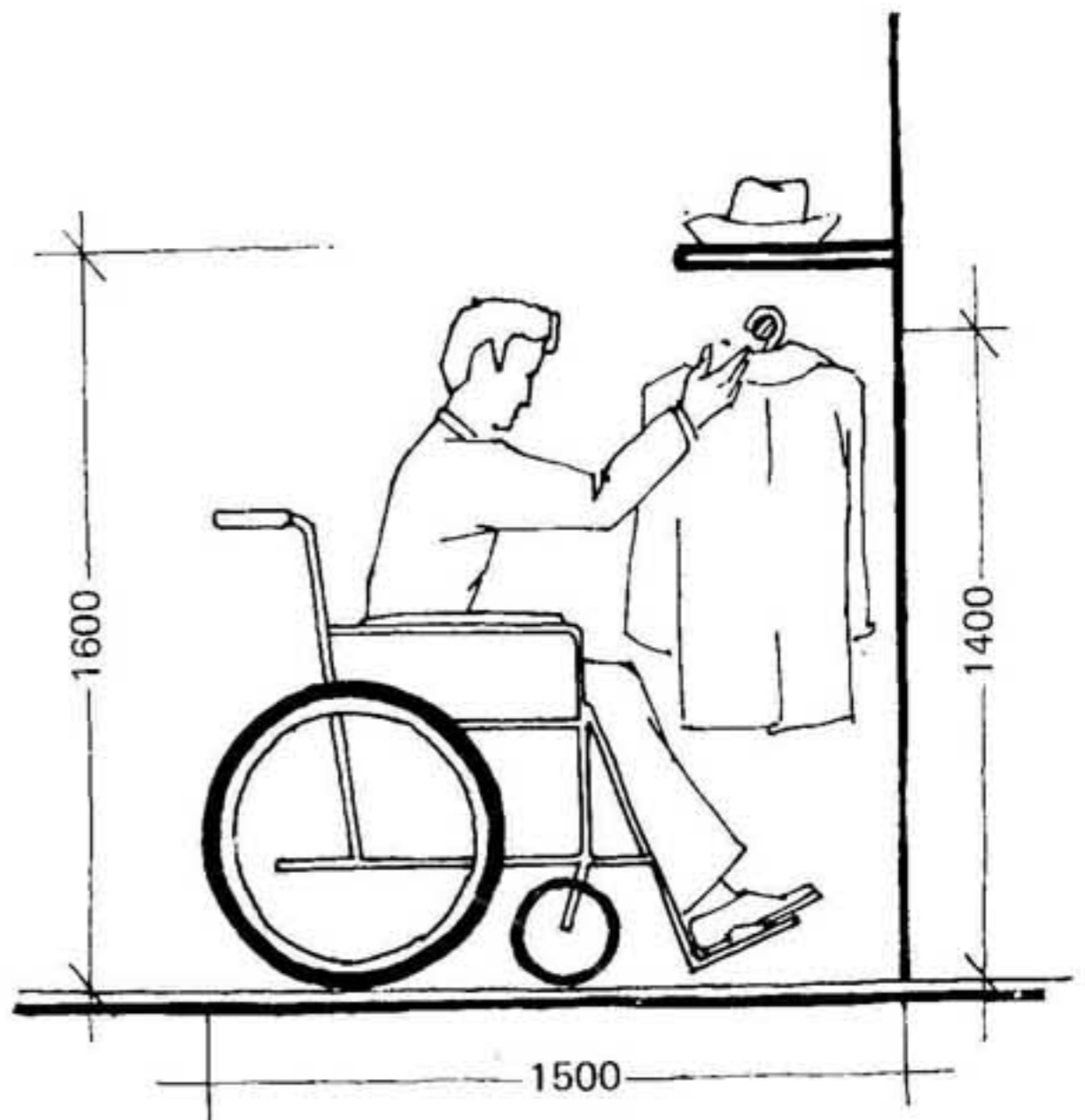
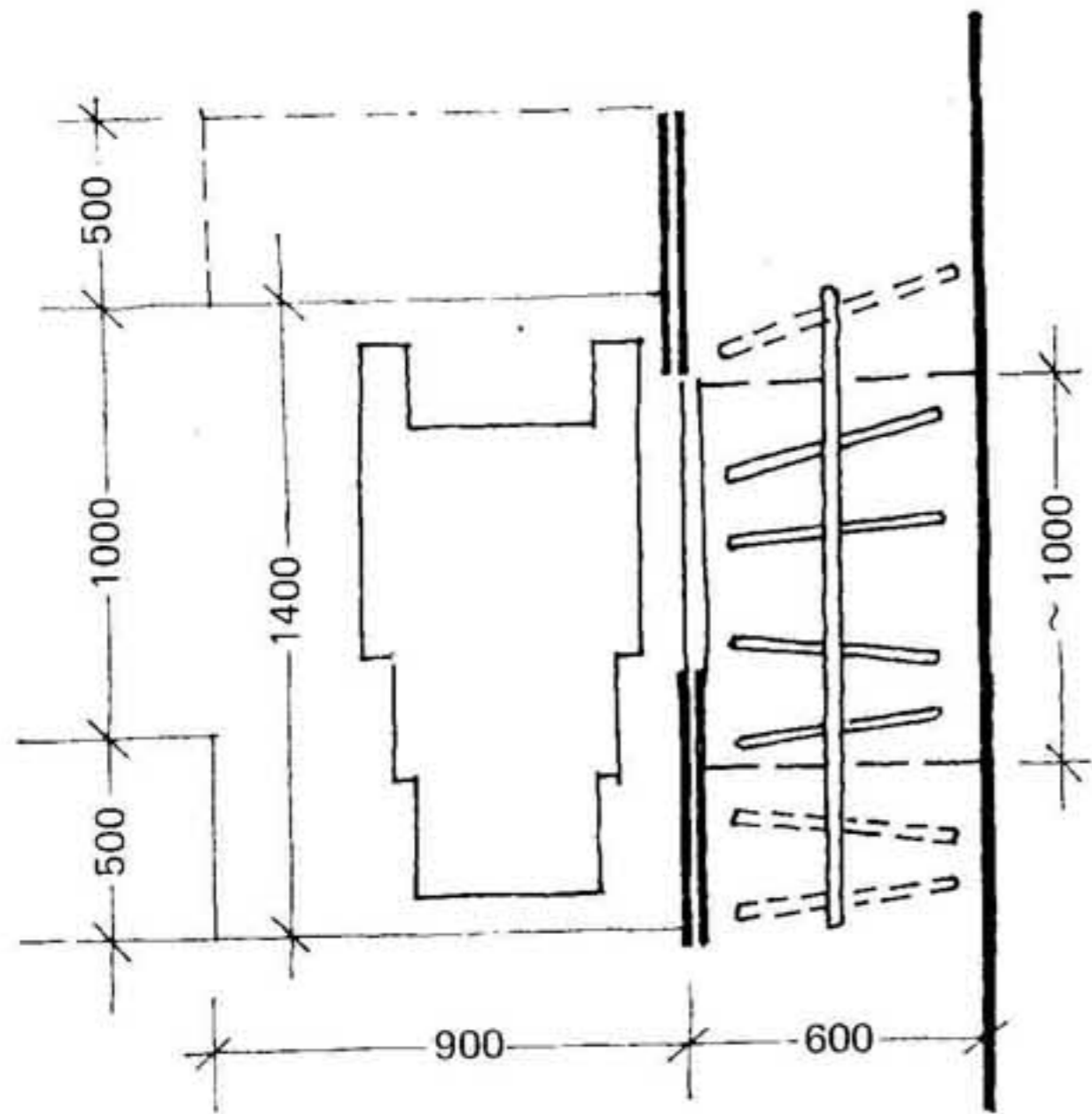
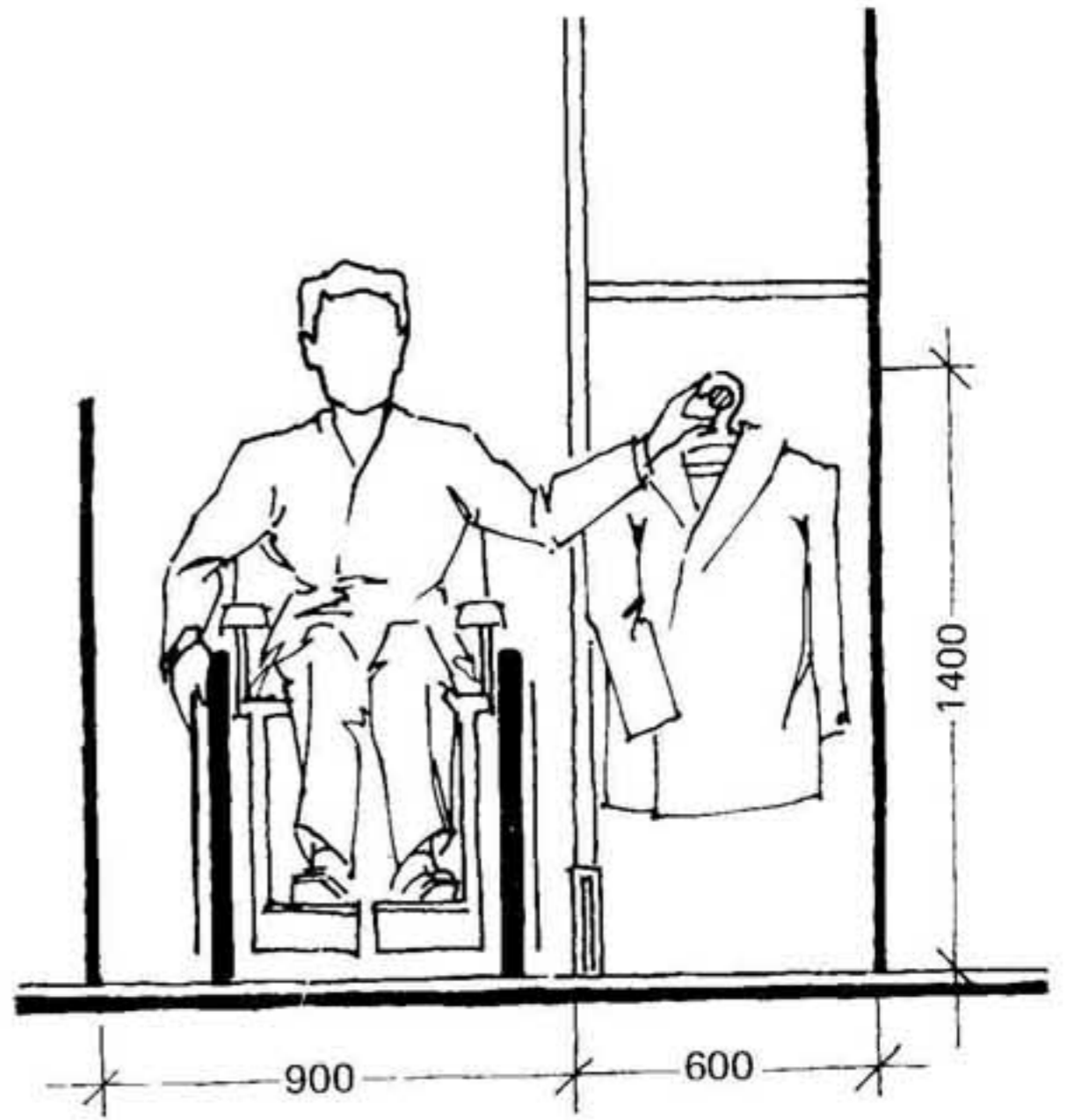
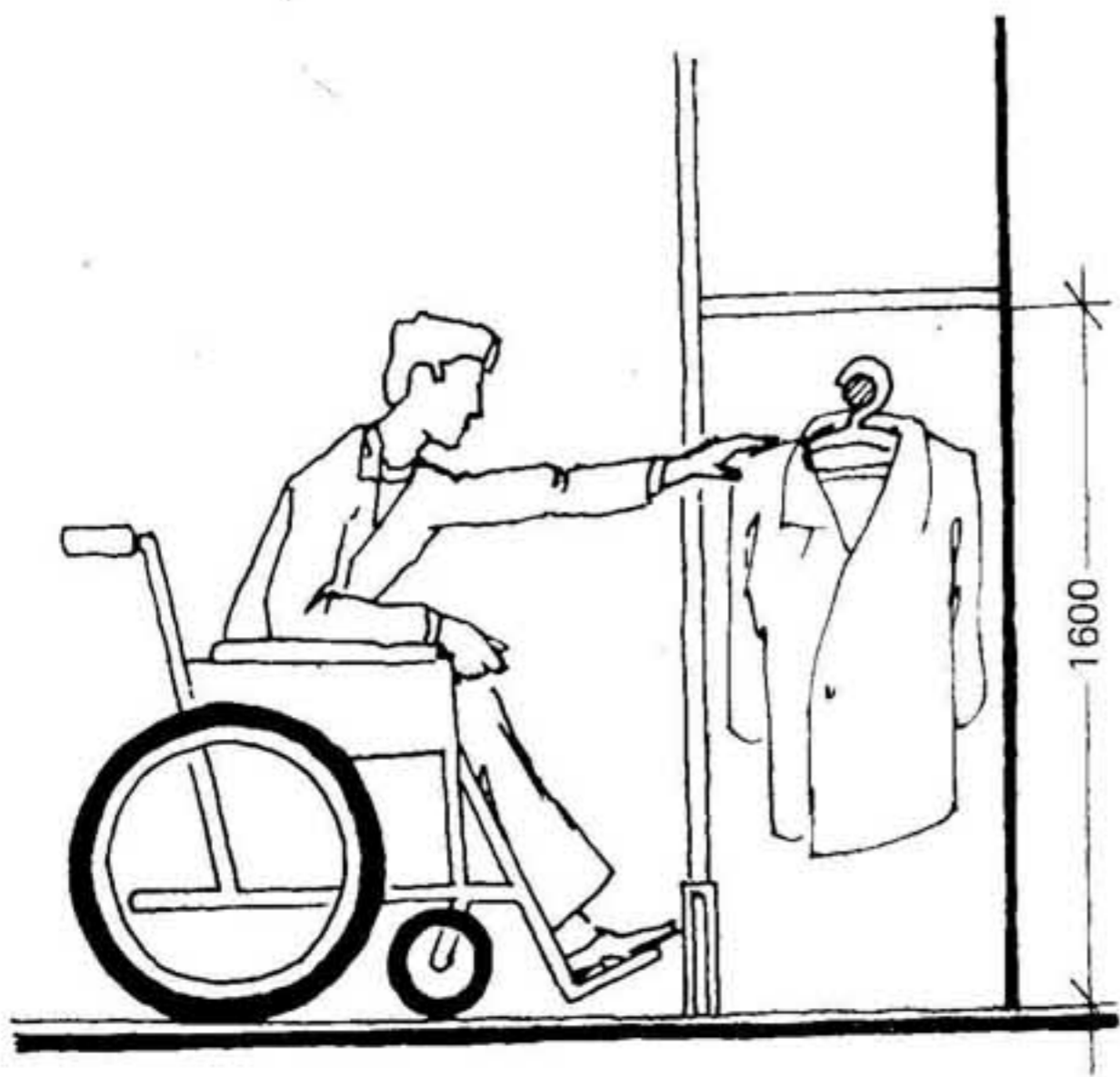
ТАМБУРЫ, ПРИХОЖИЕ
ПОМЕЩЕНИЯ ГИГИЕНЫ
КУХНЯ

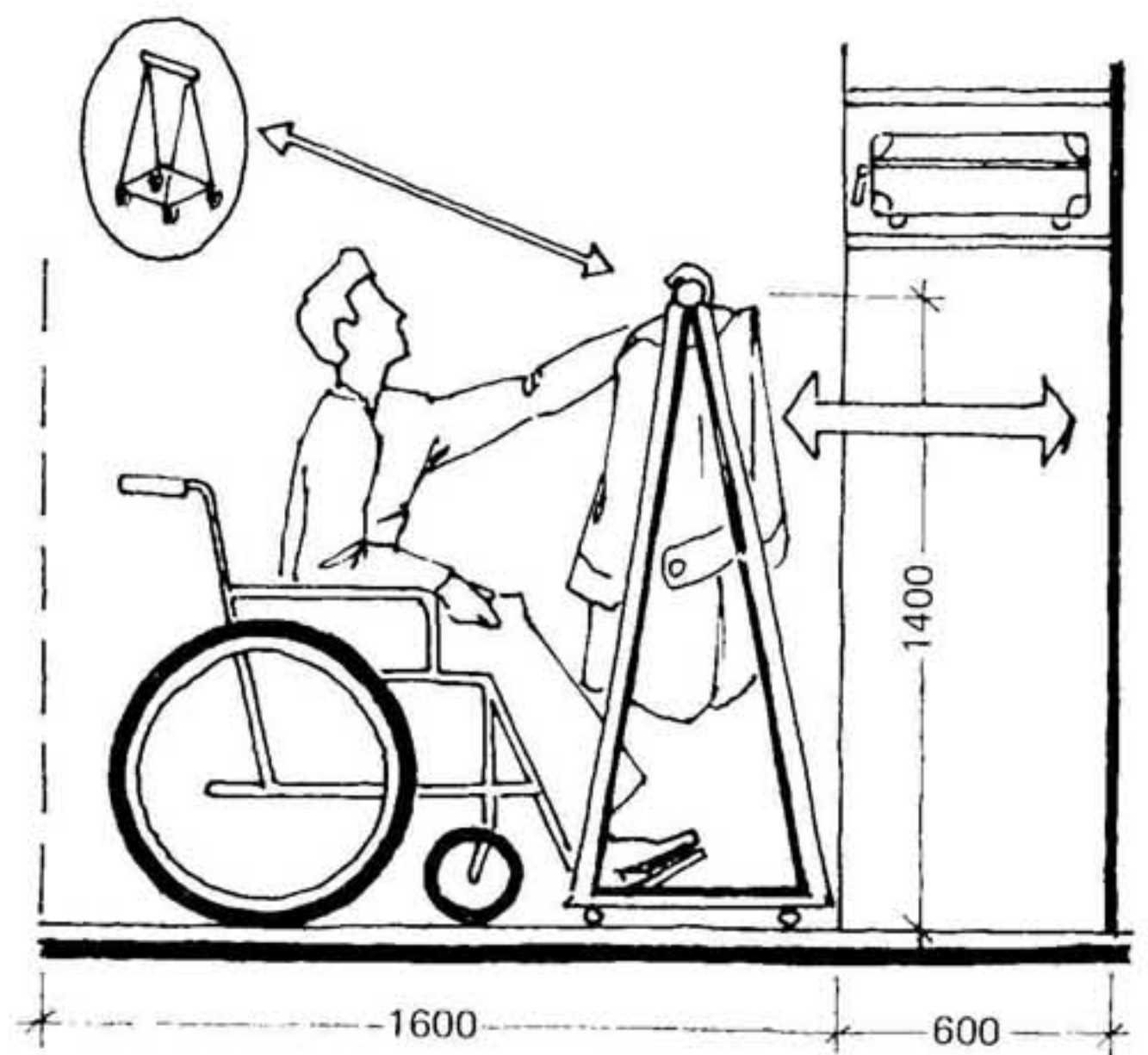
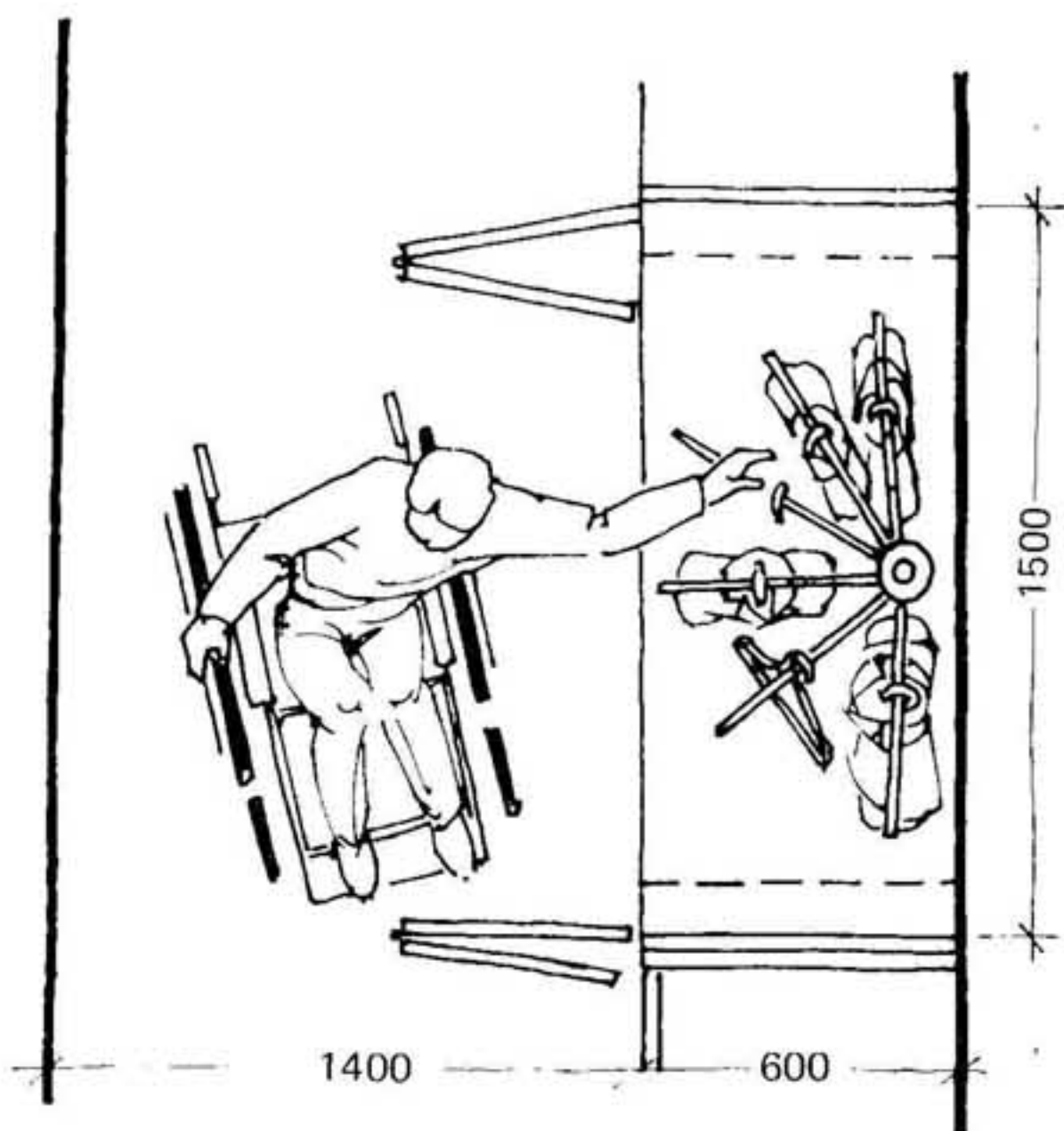
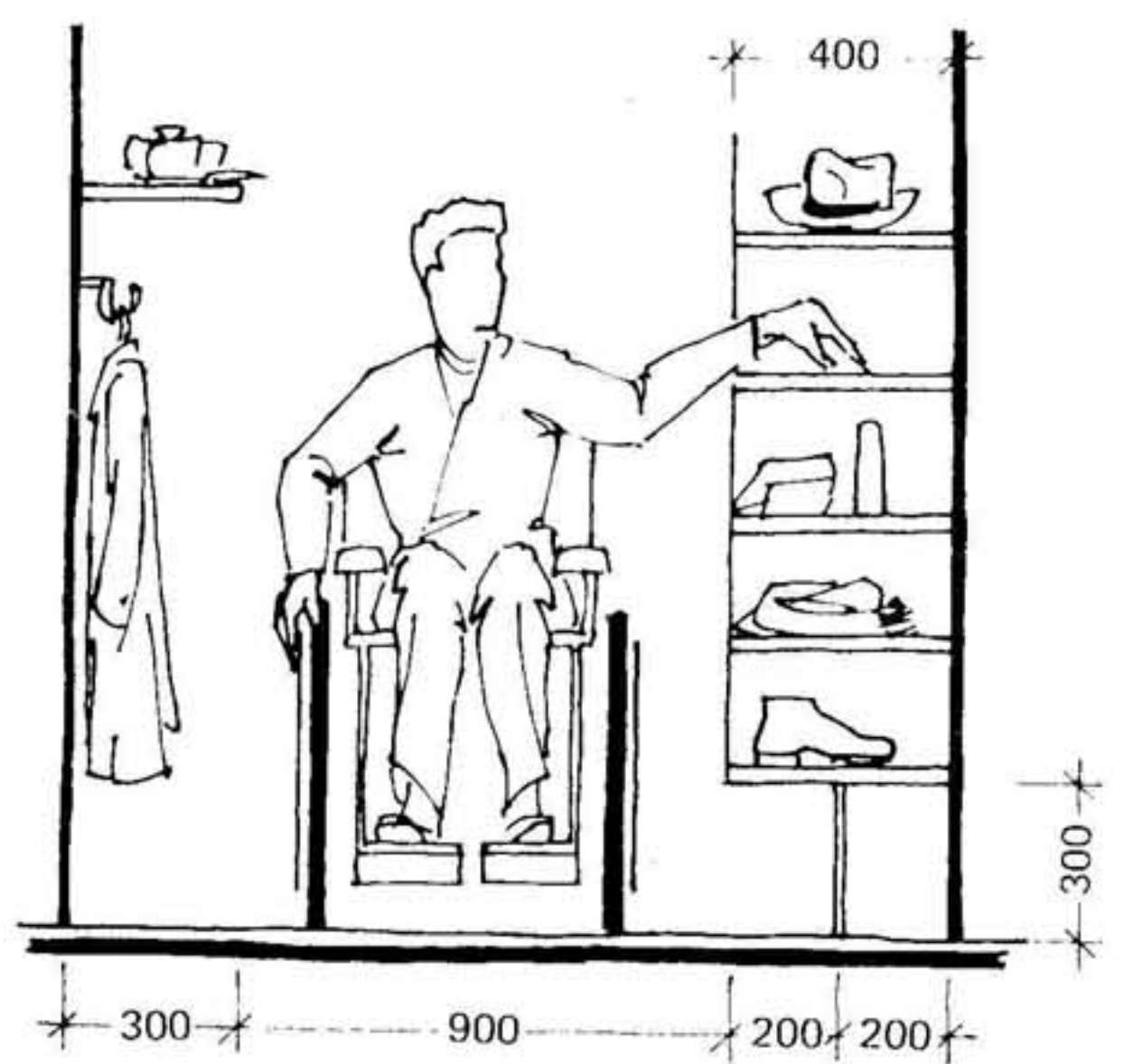
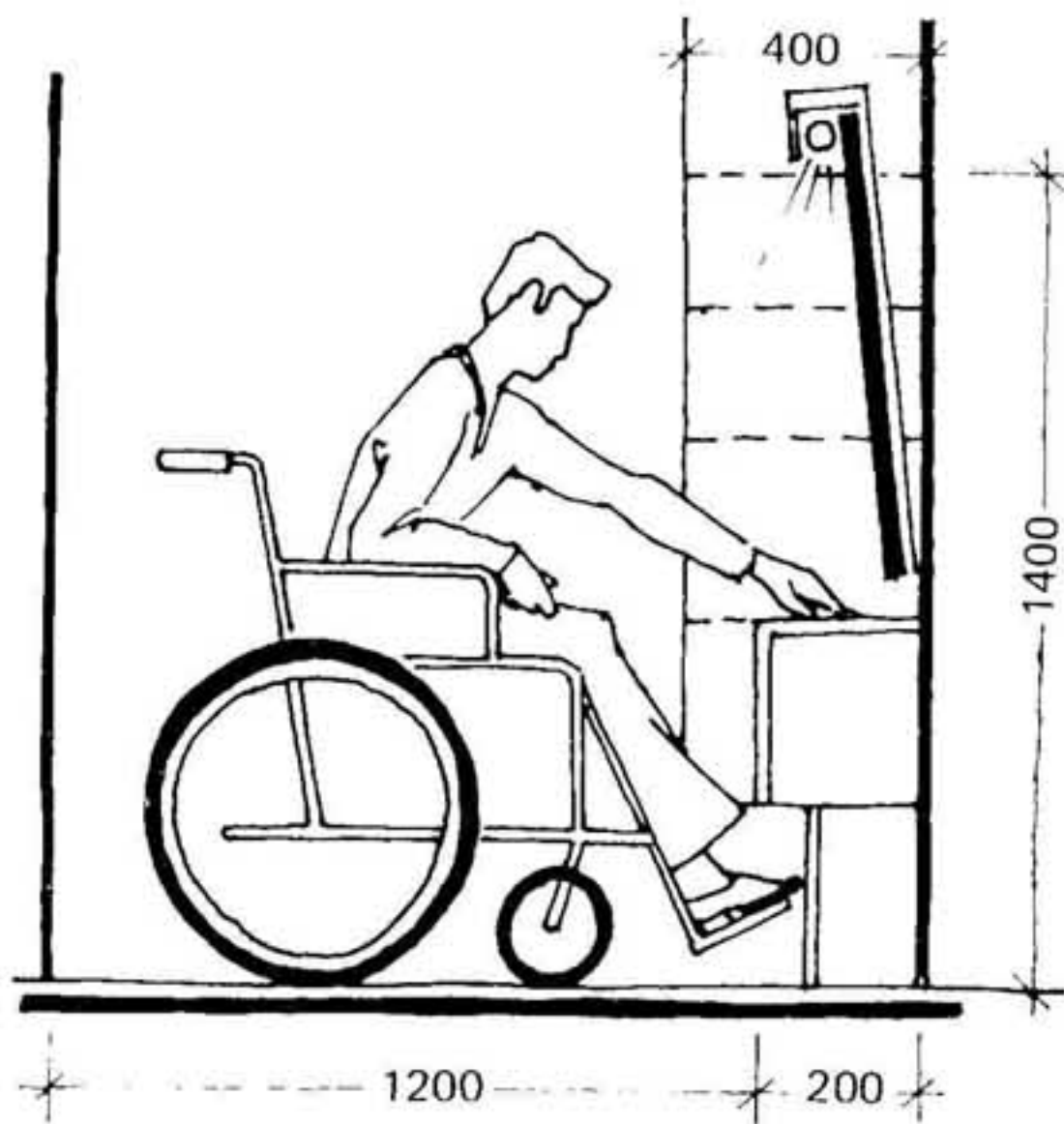
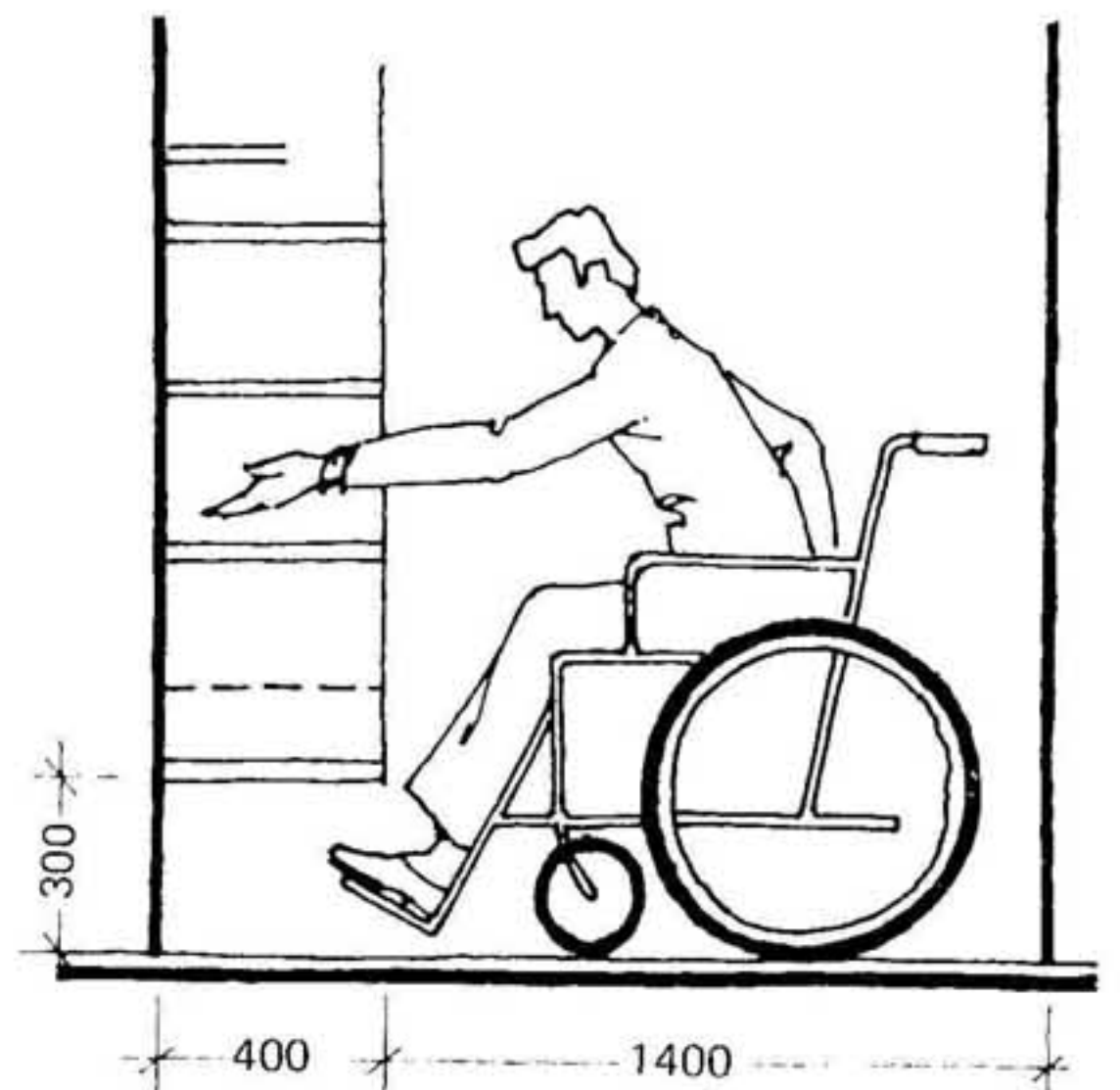
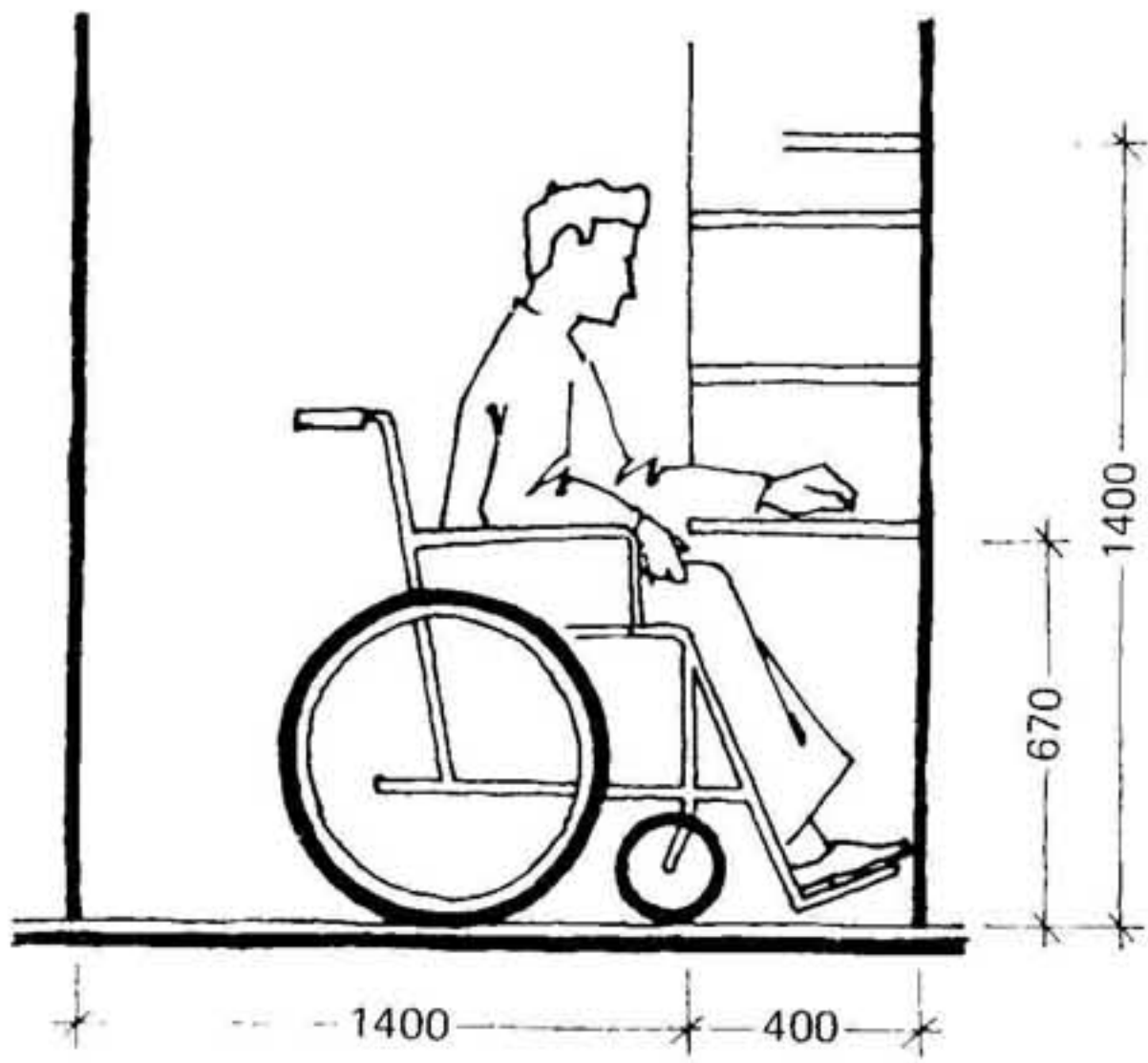
СПАЛЬНАЯ КОМНАТА

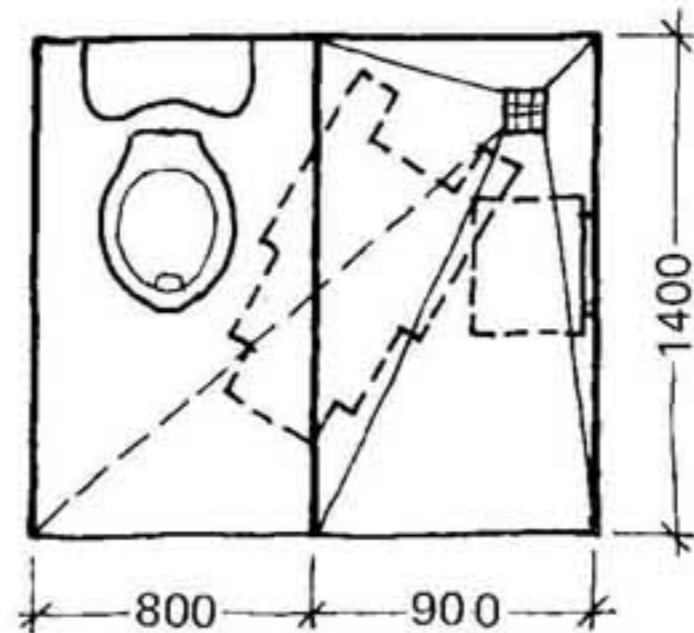
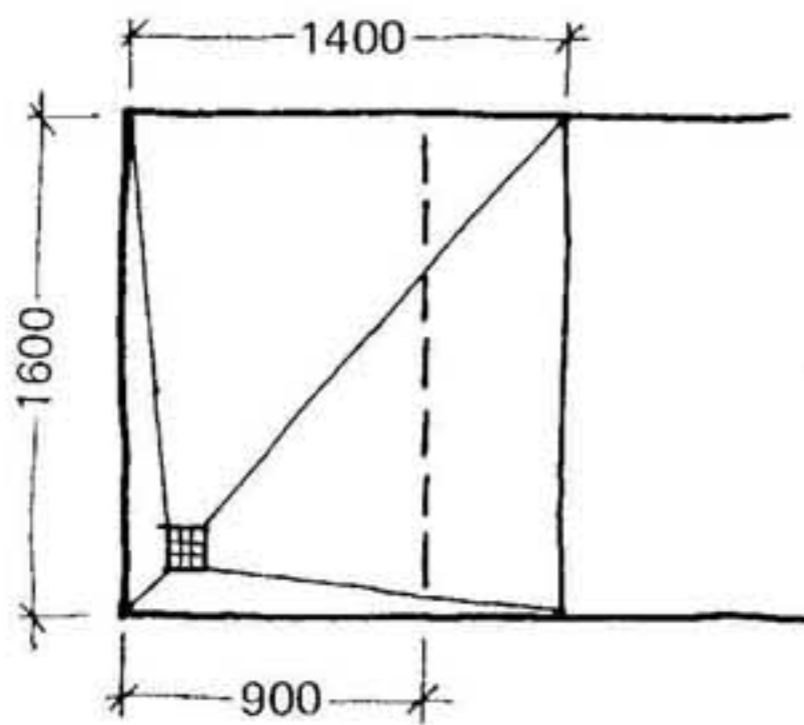
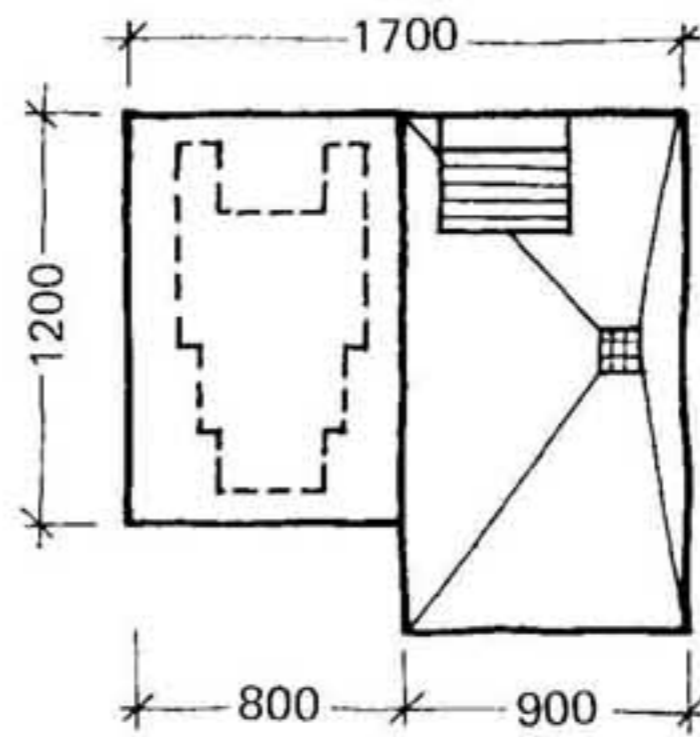
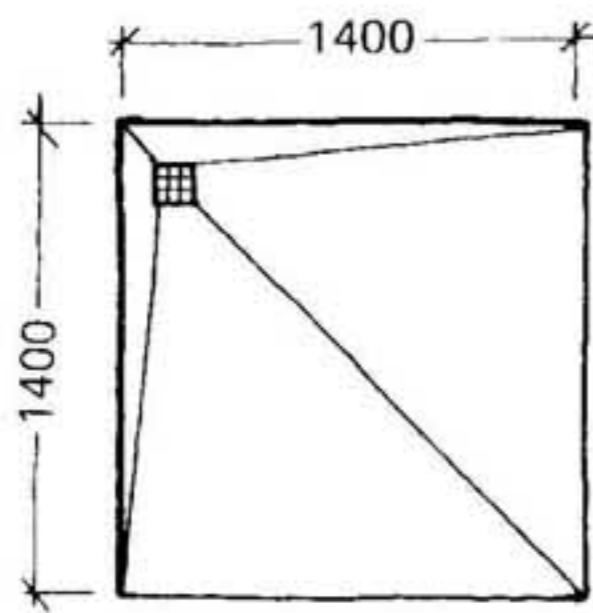
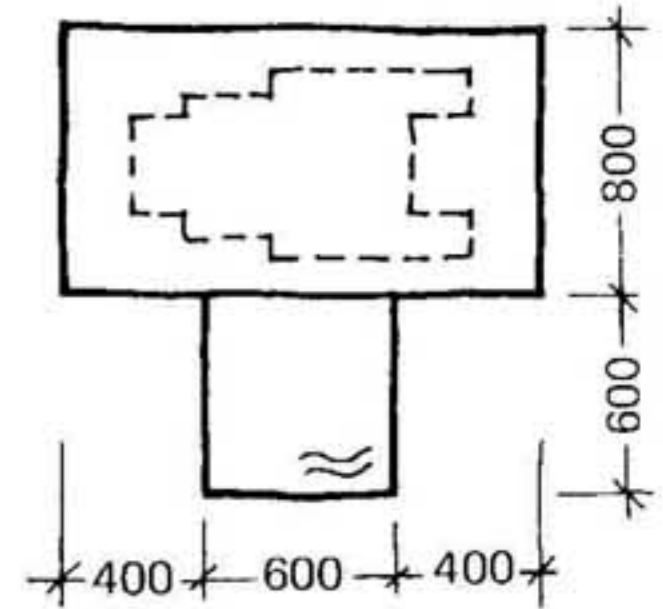
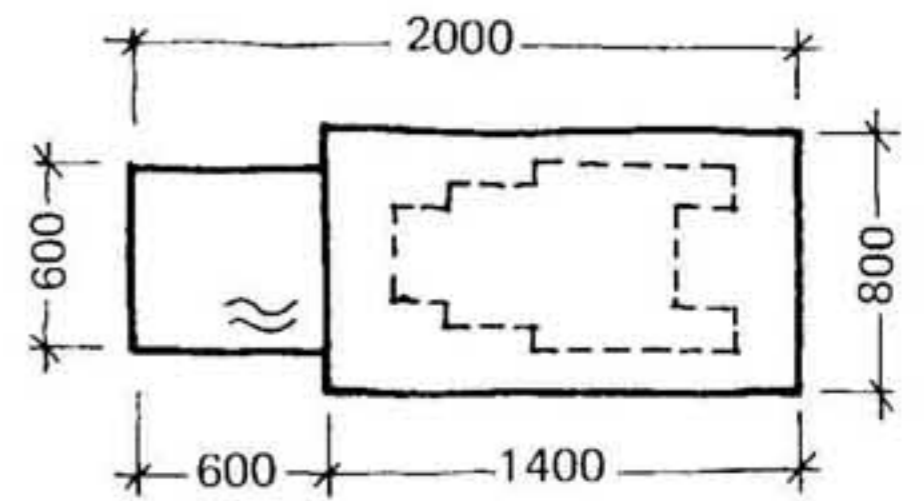
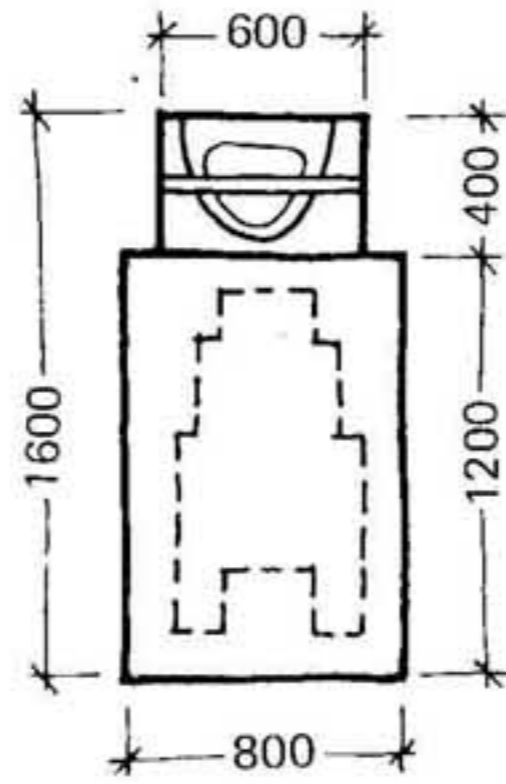
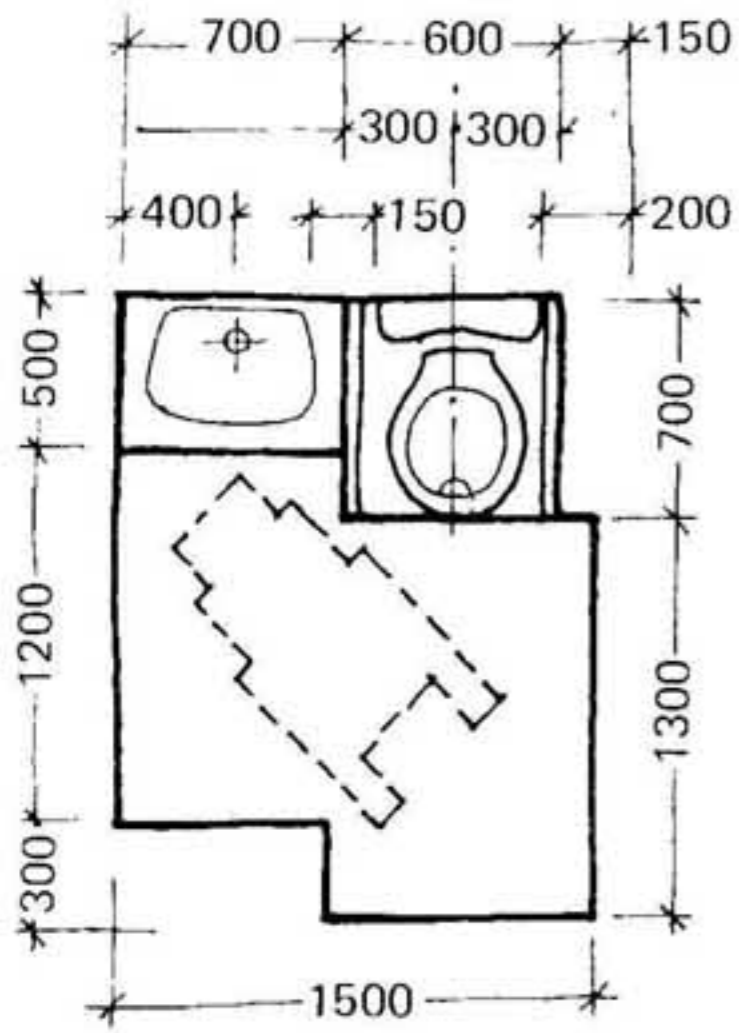
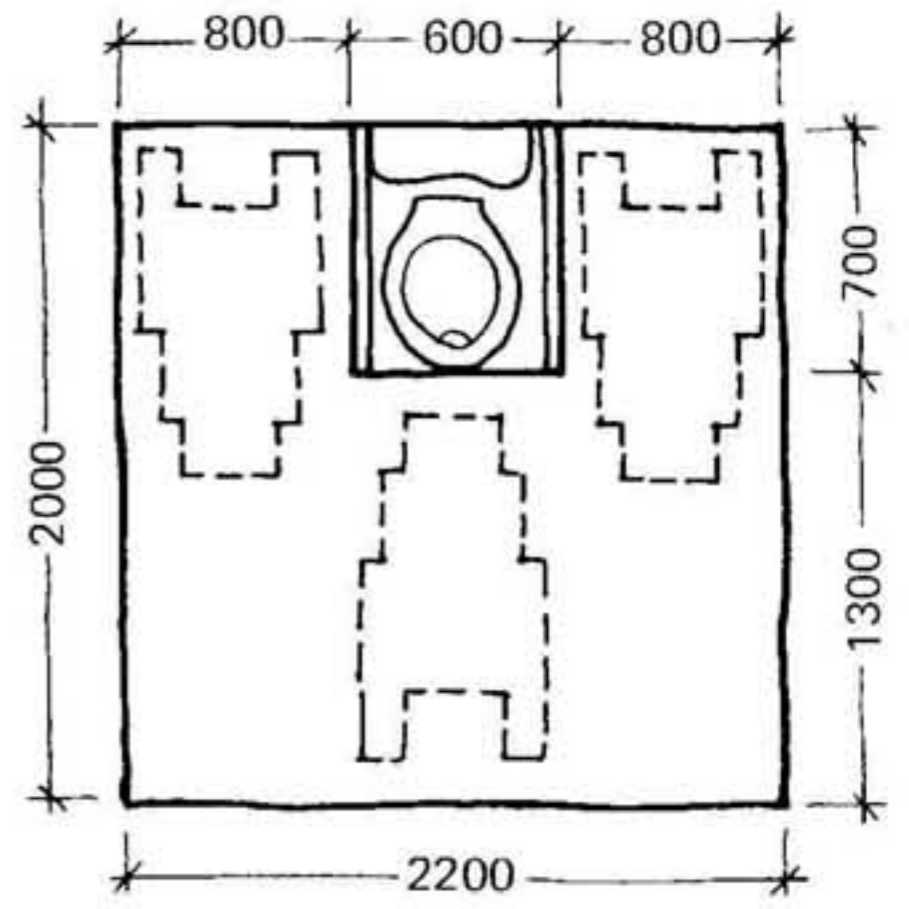
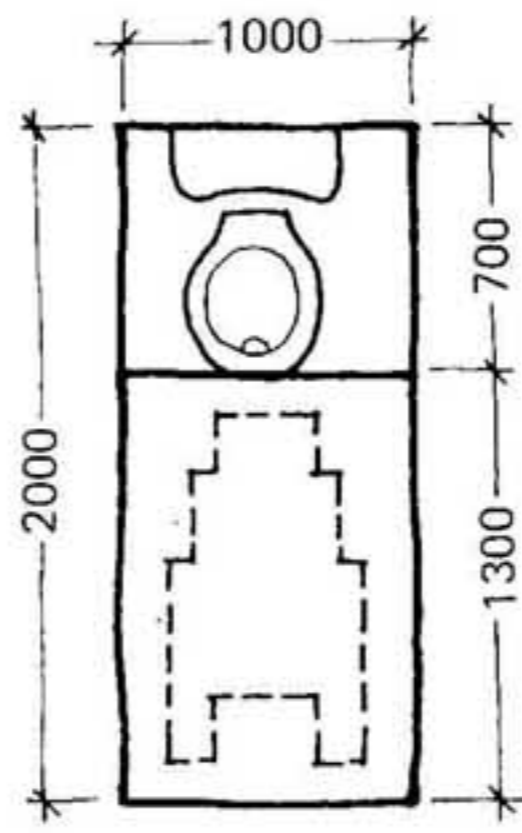
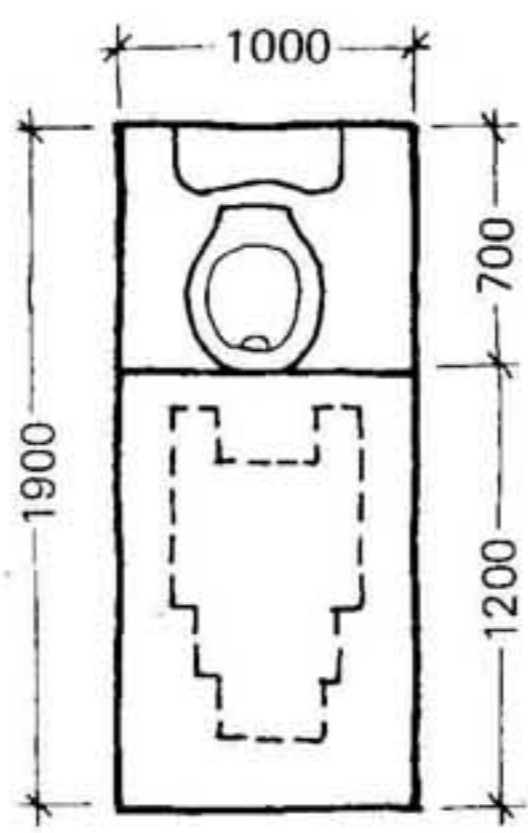
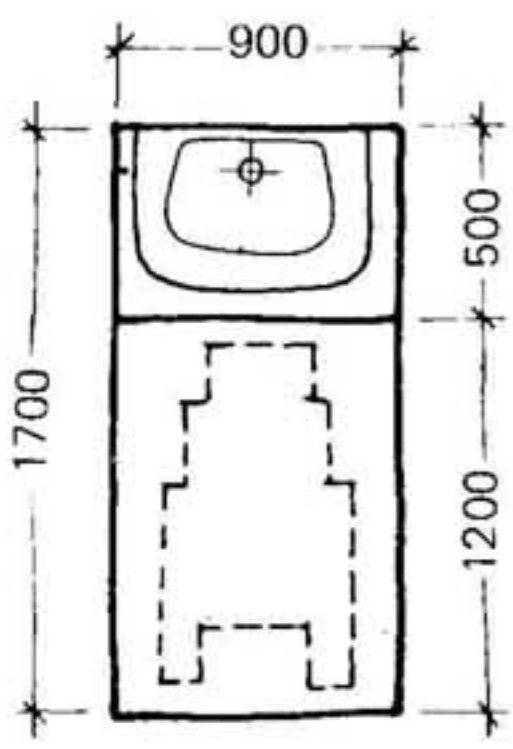
ЛОДЖИЯ, БАЛКОН

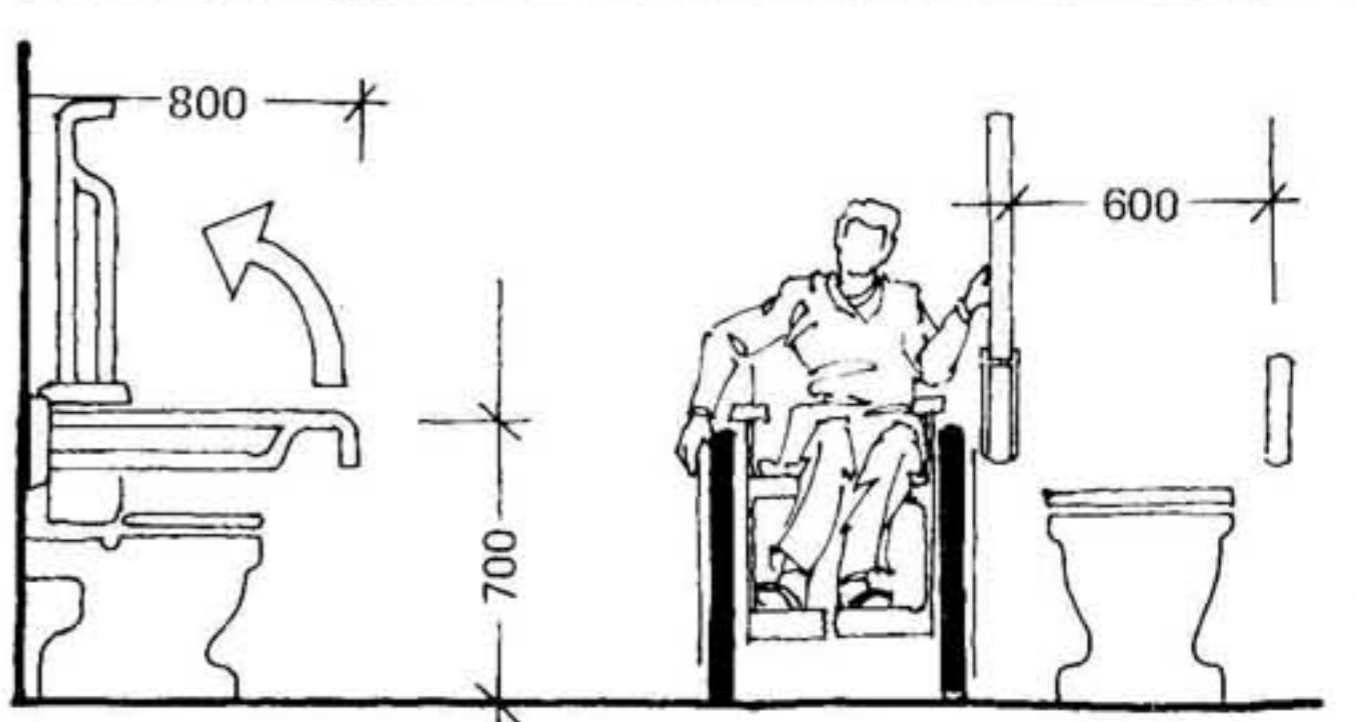
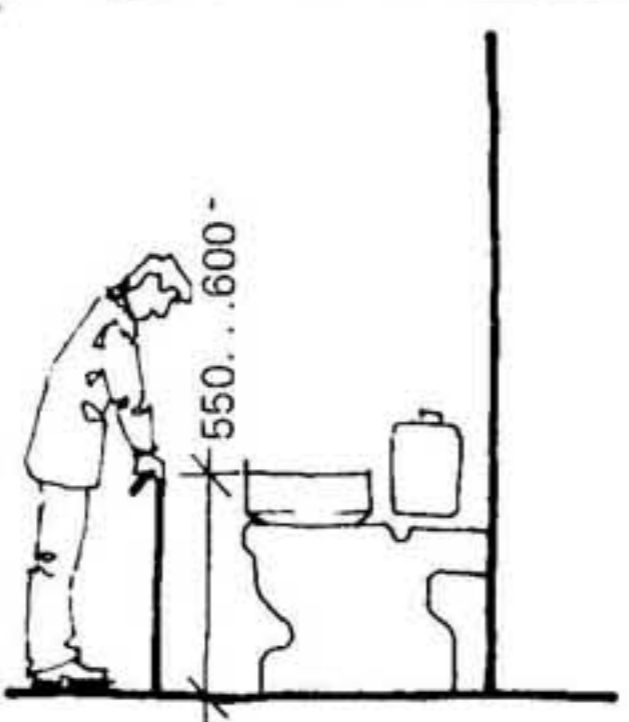
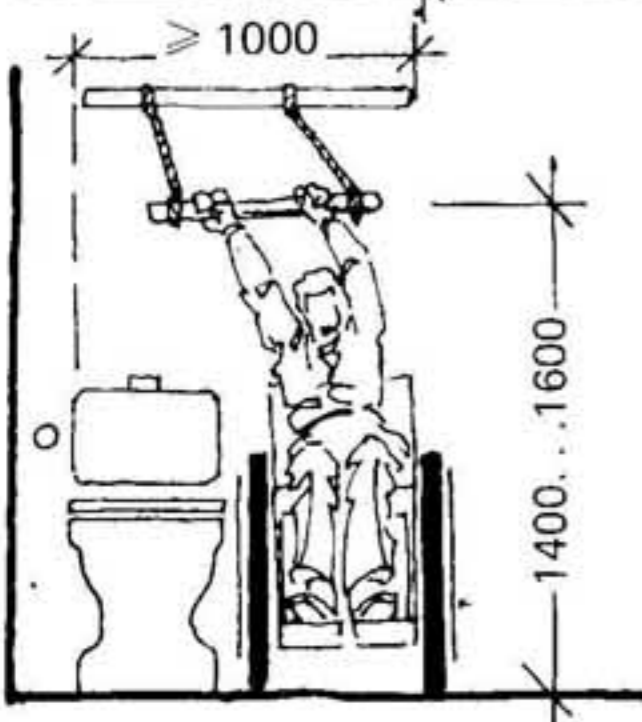
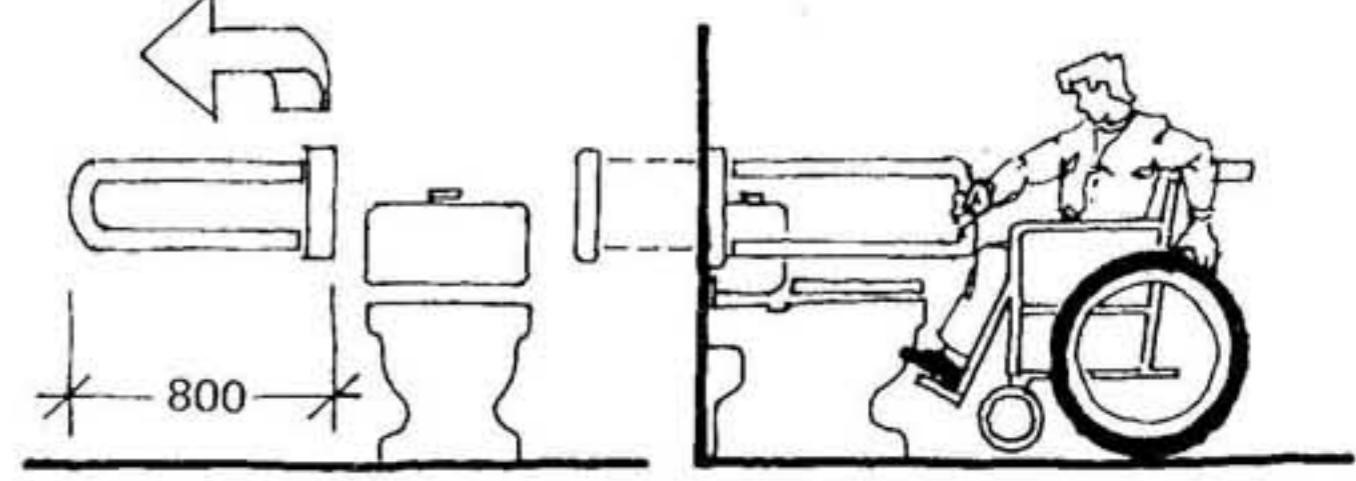
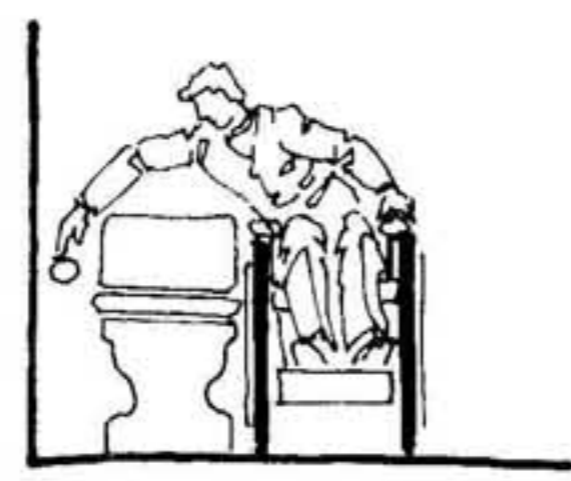
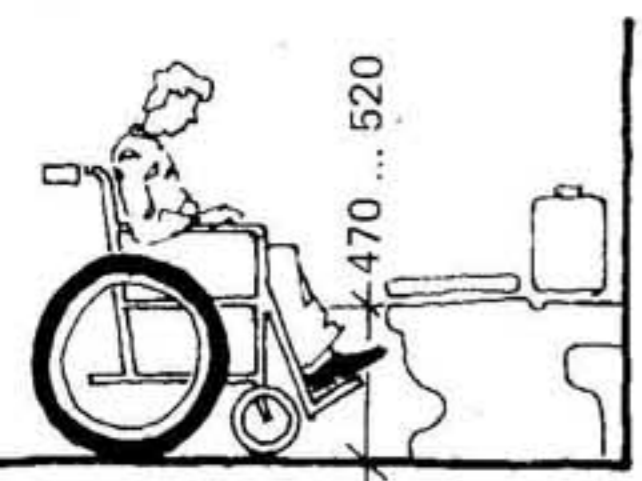
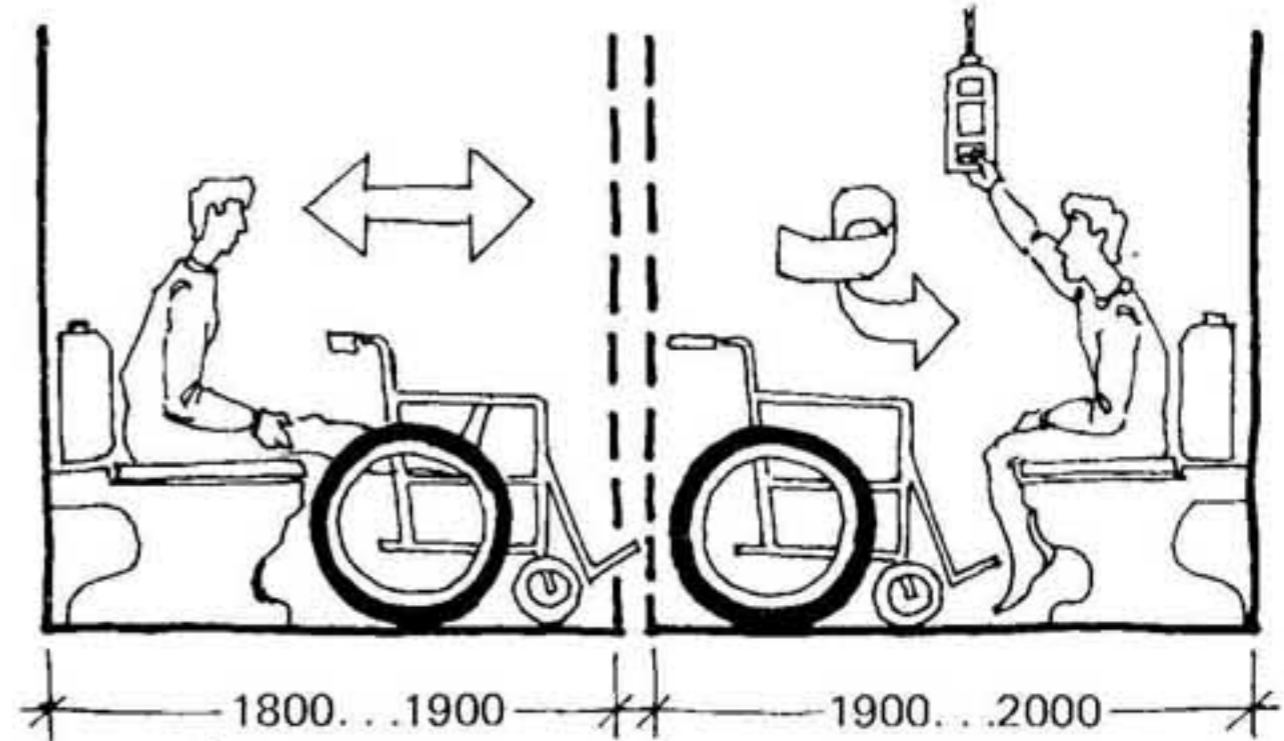
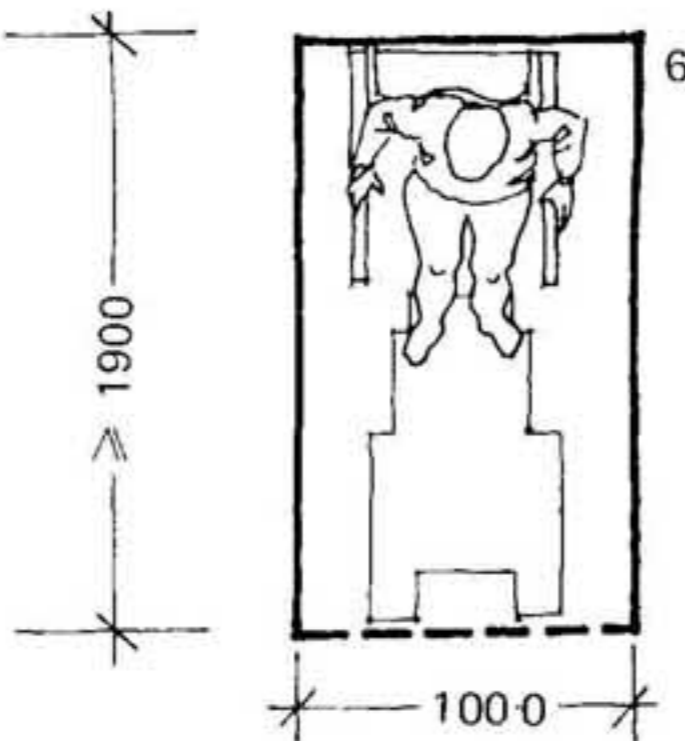
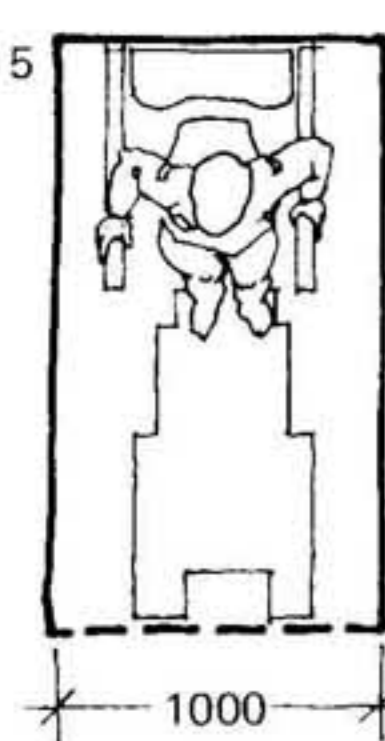
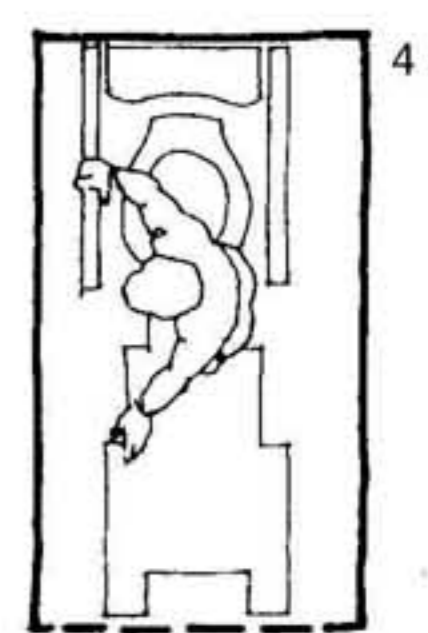
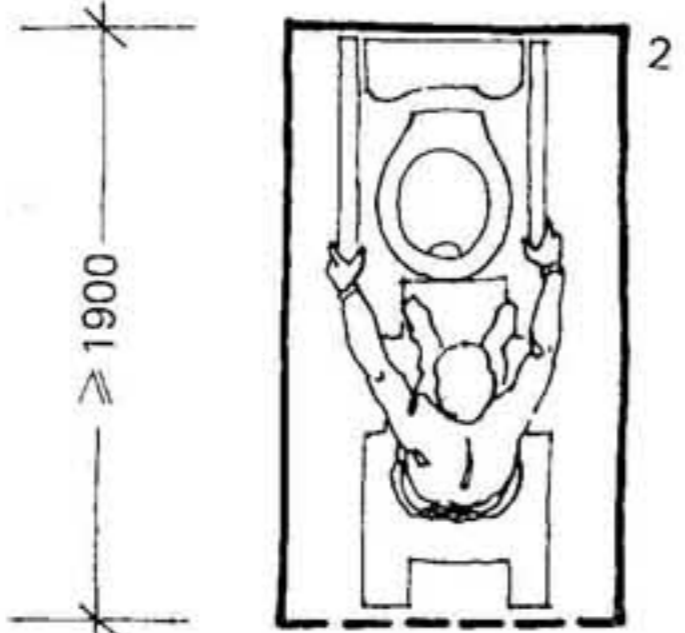
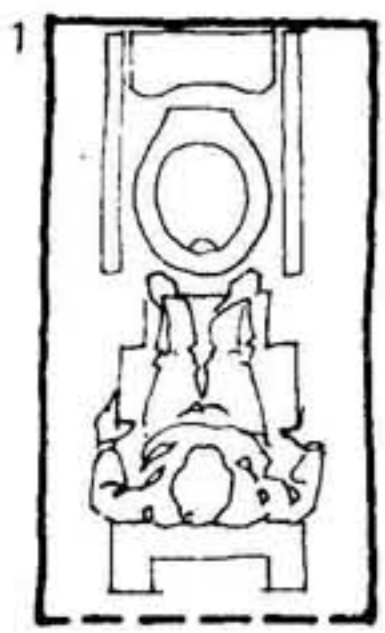
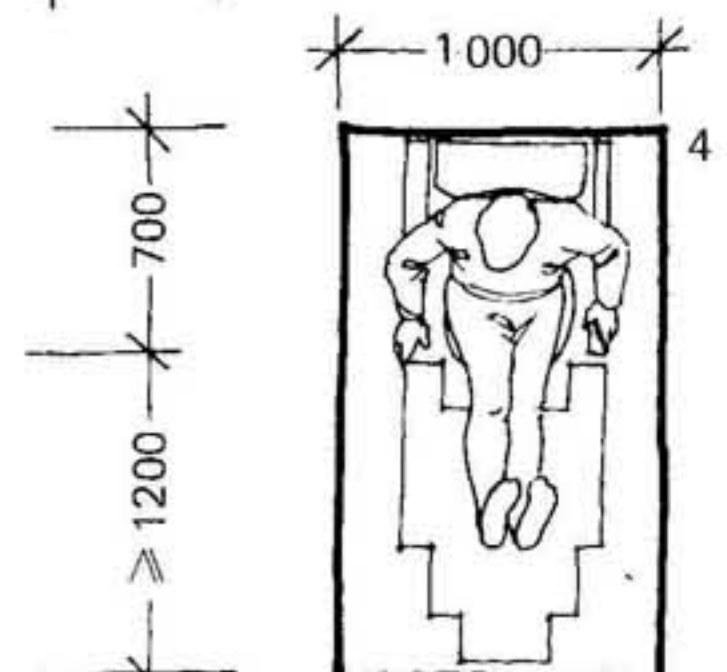
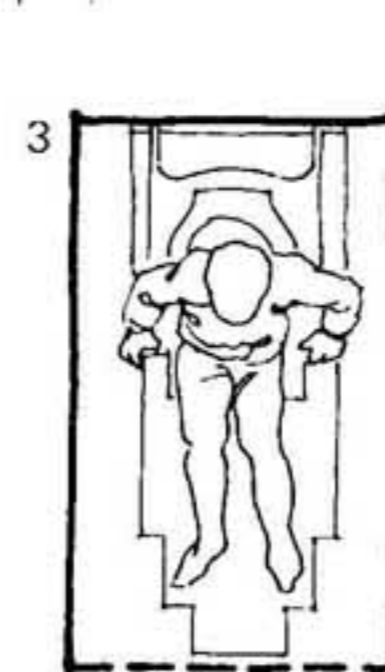
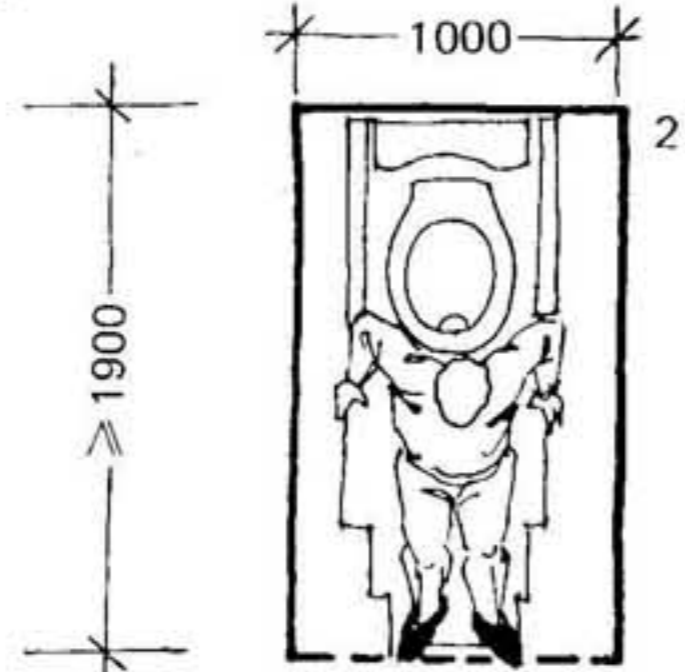
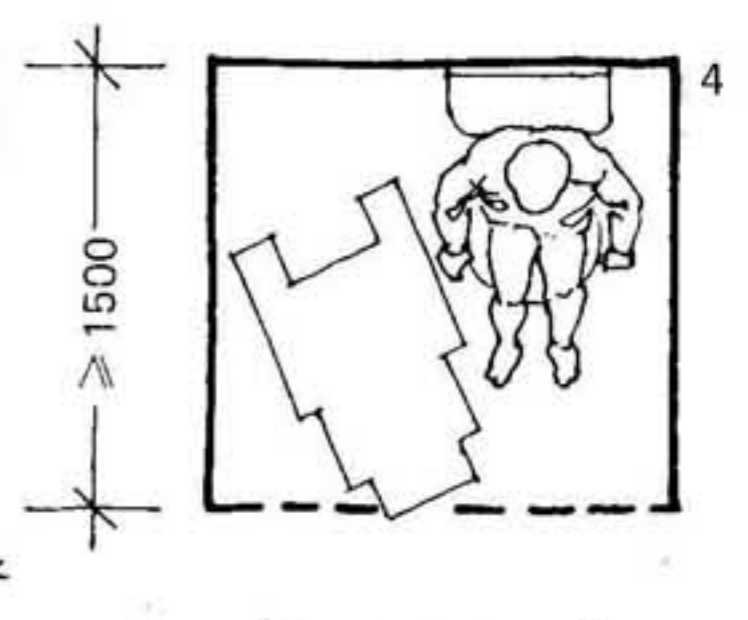
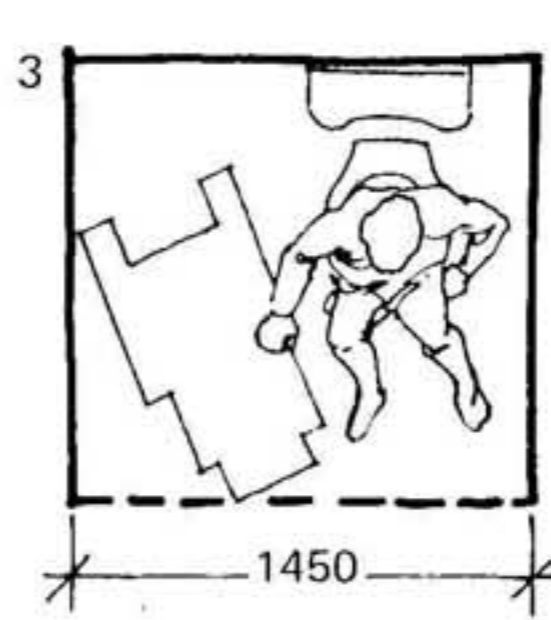
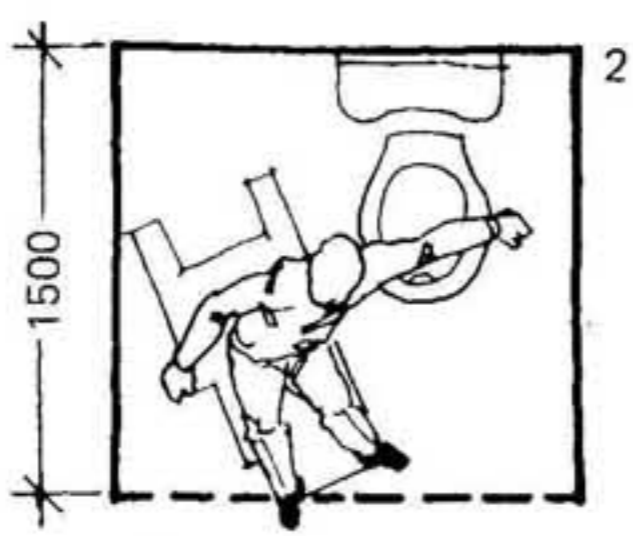
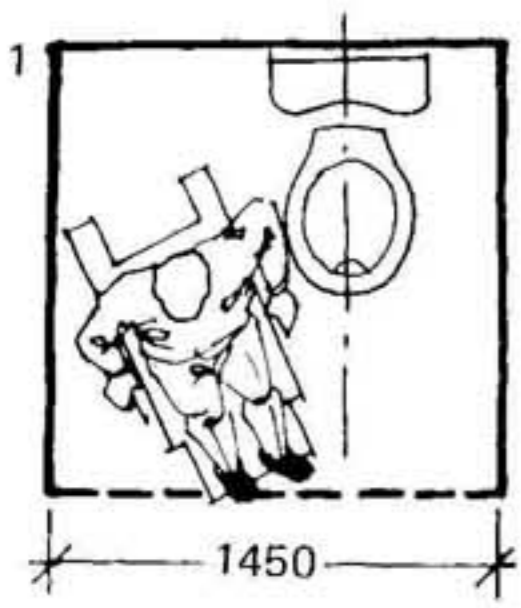
ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ
ПОМЕЩЕНИЯ

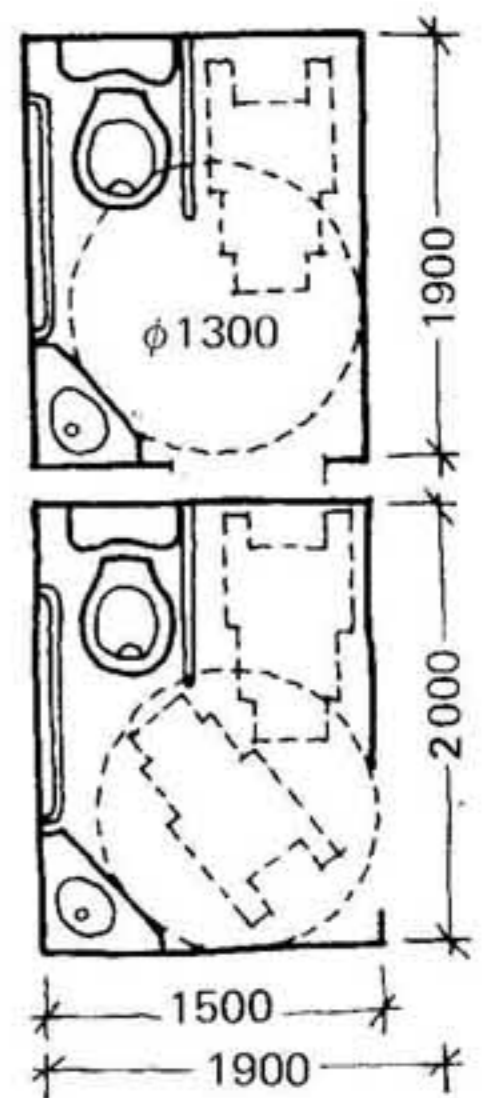
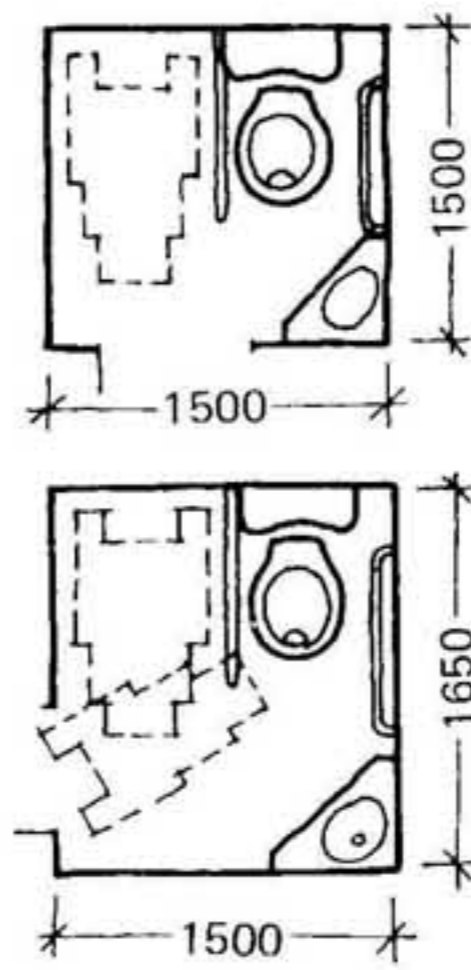
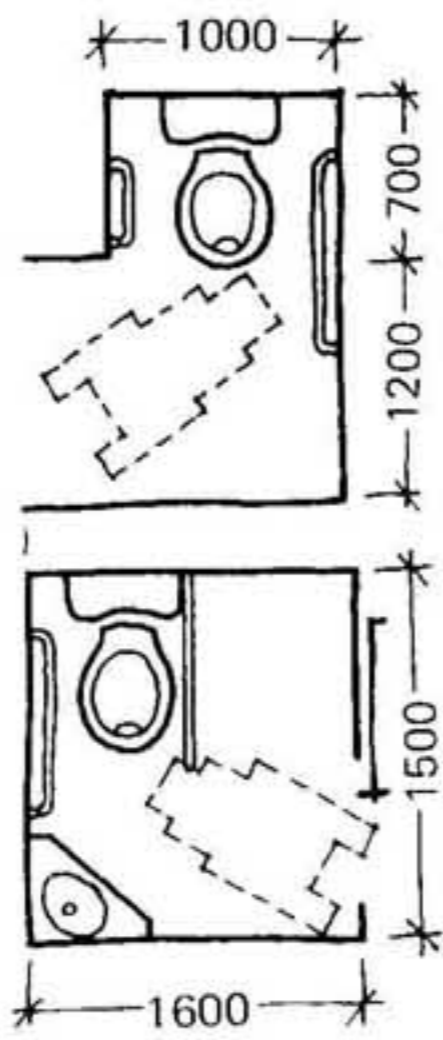
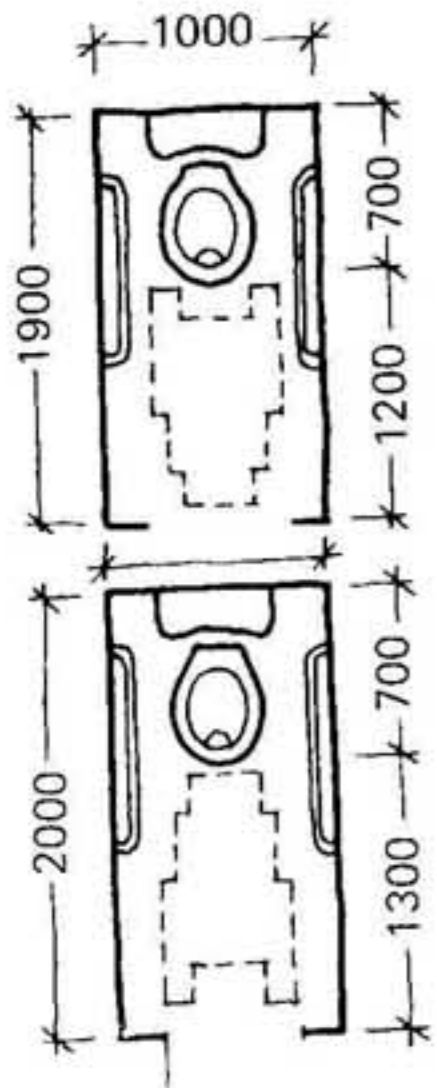




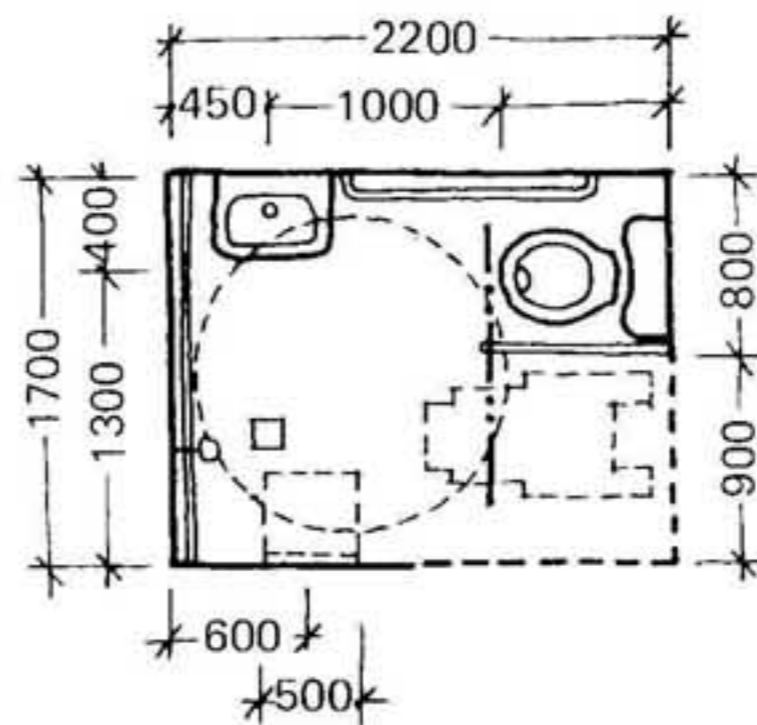
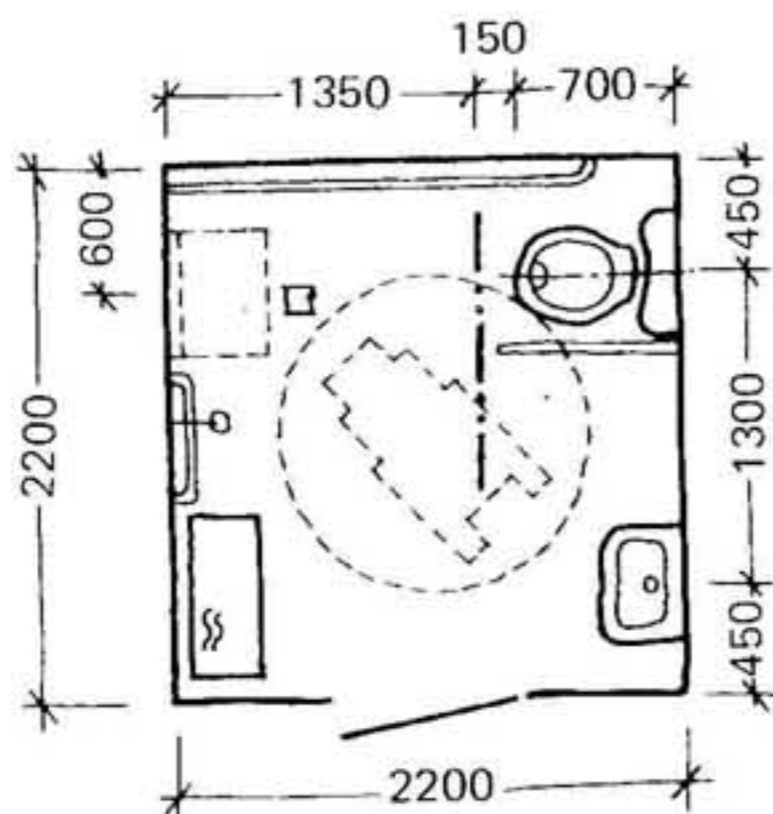
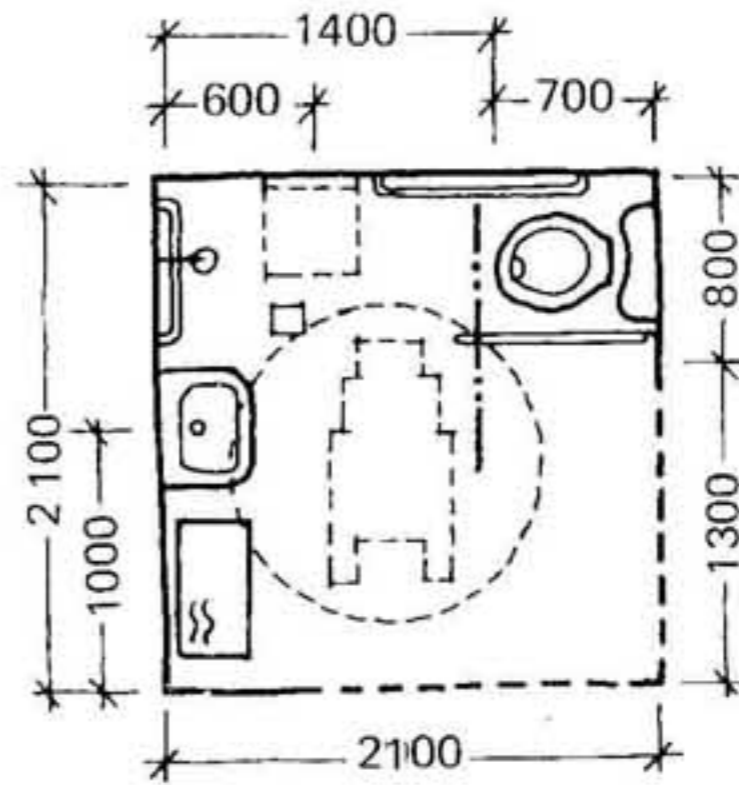
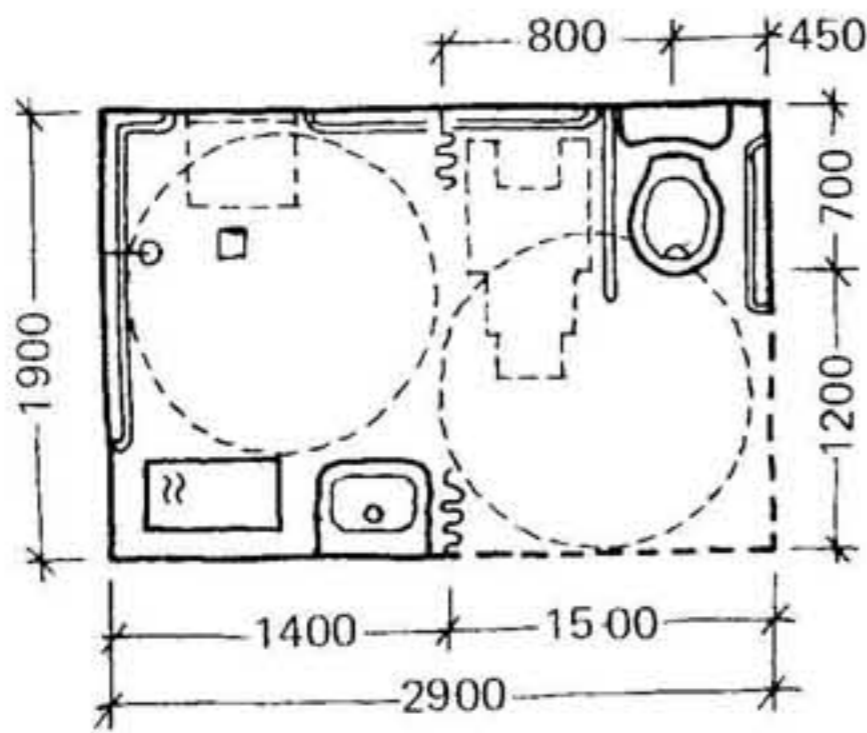
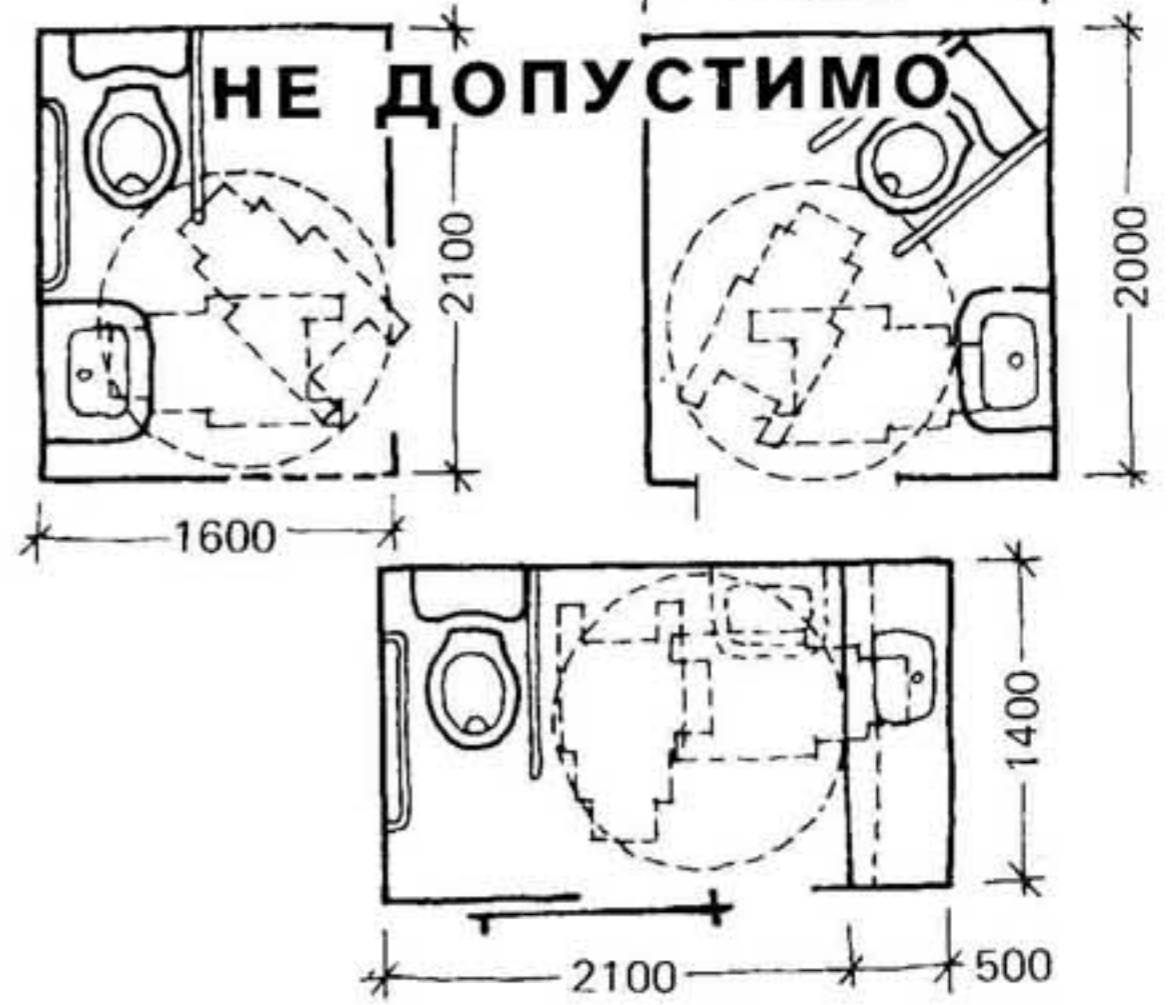
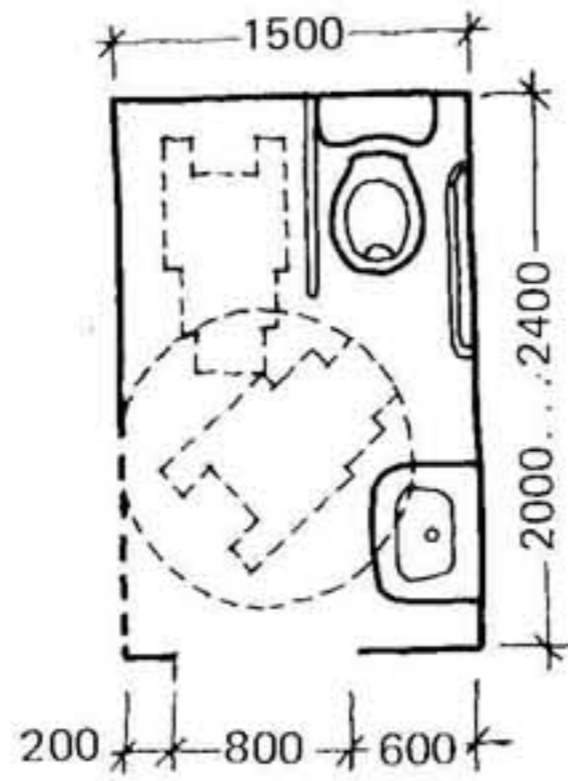
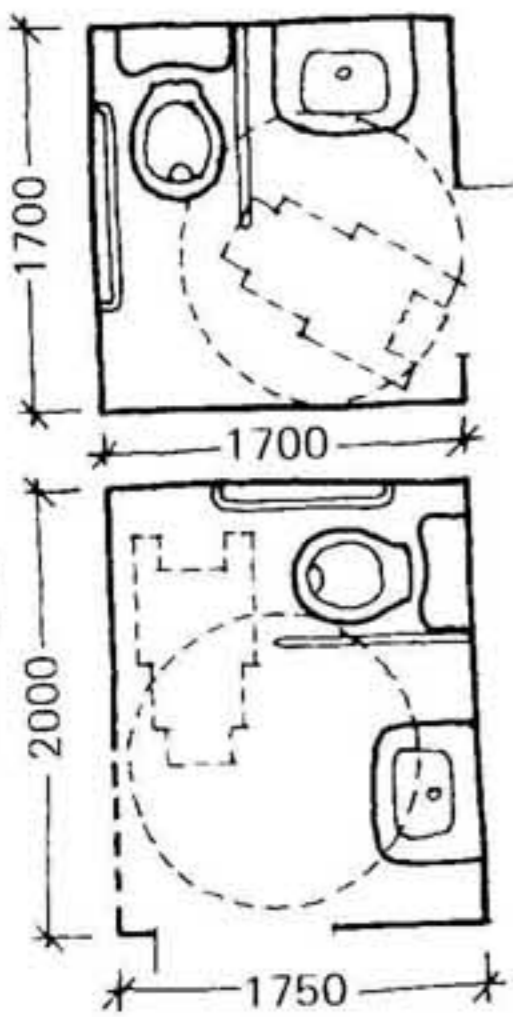


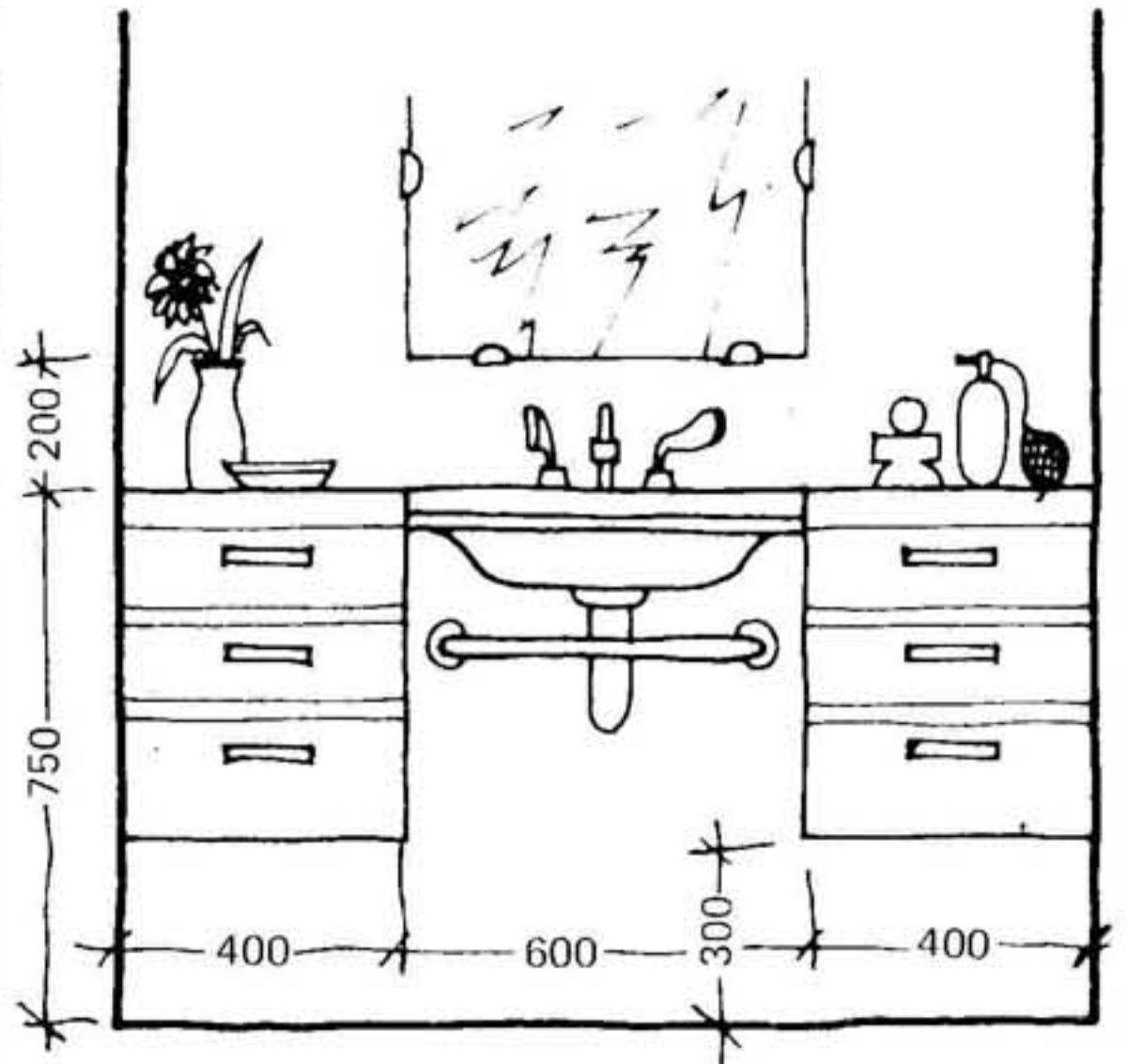
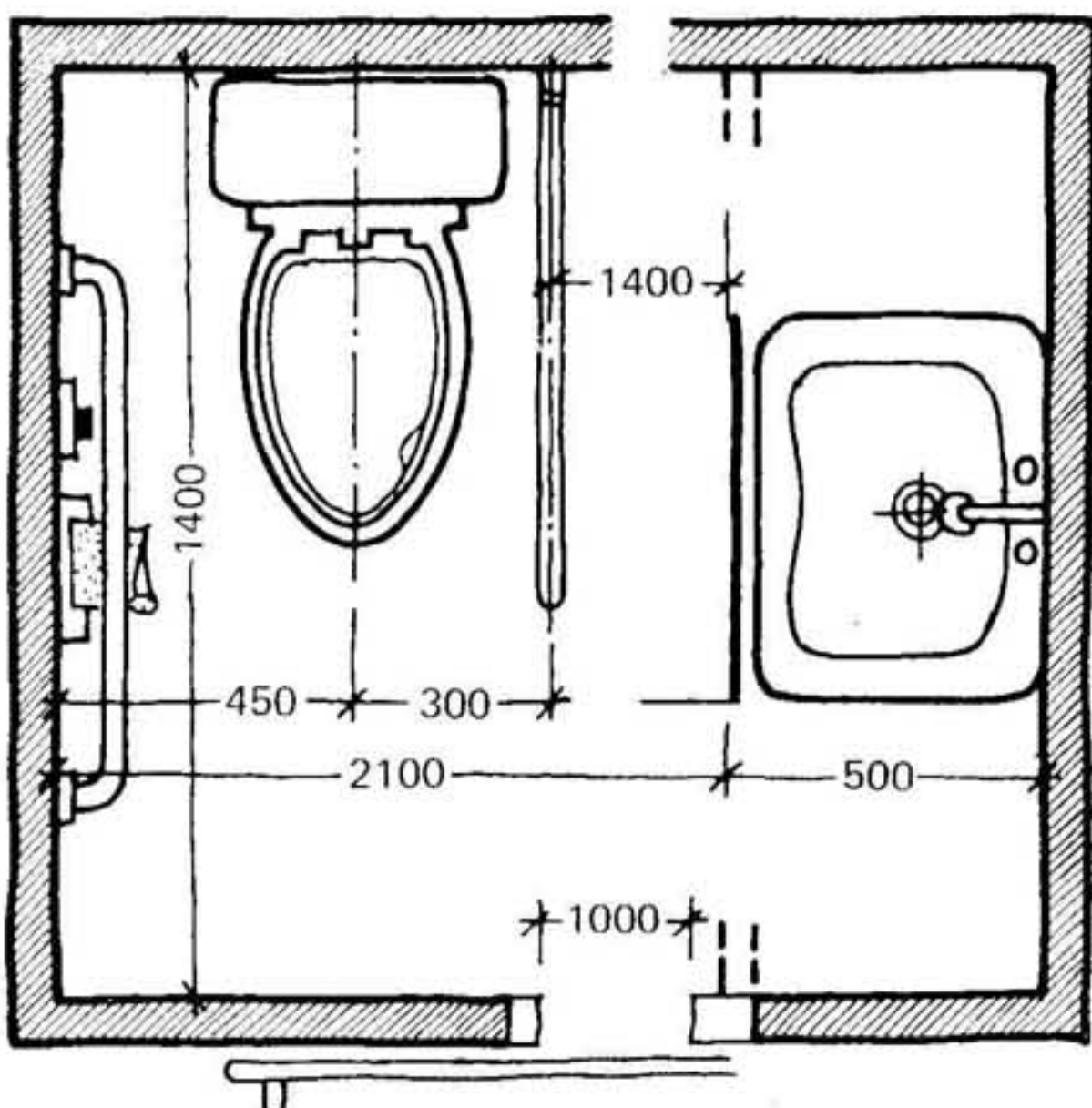
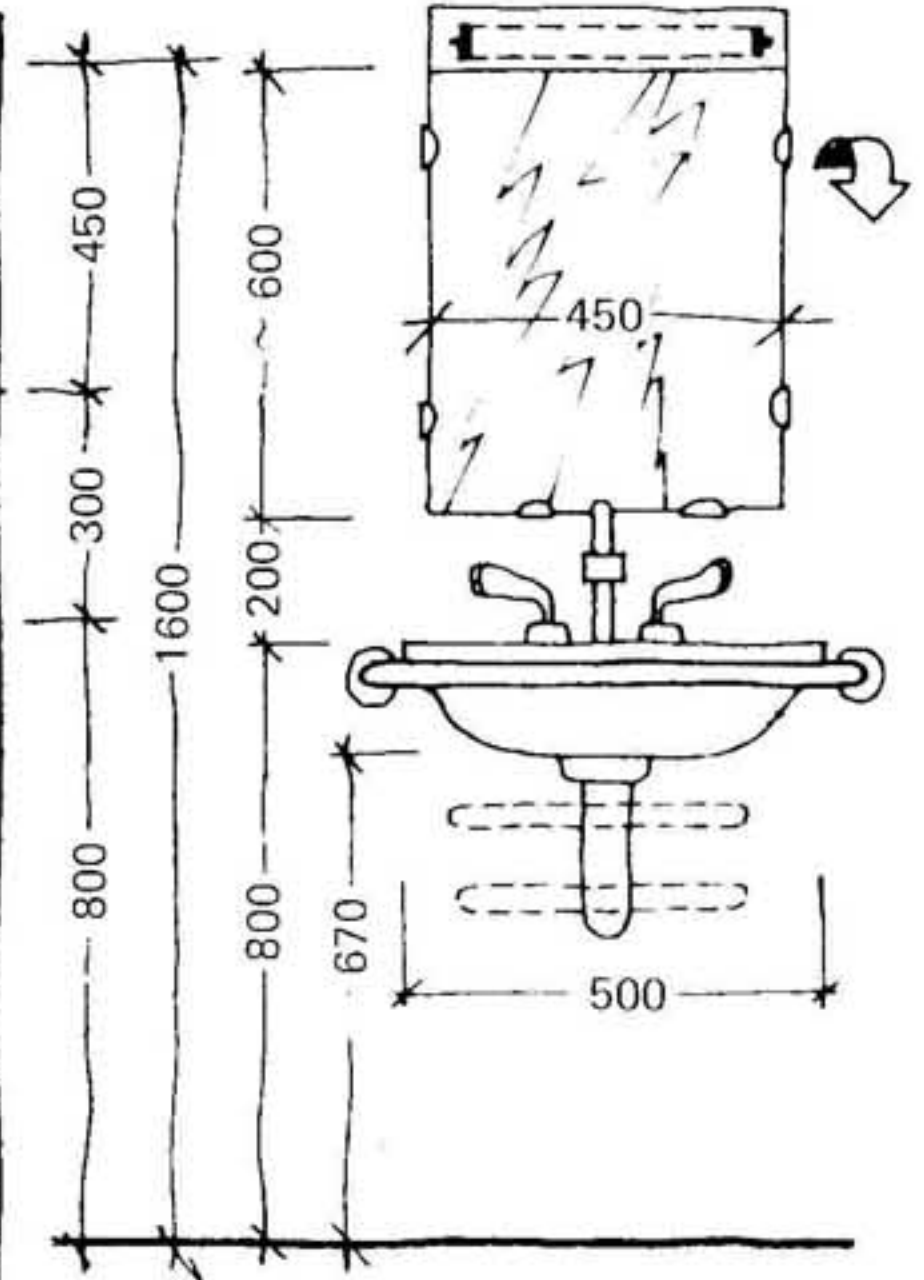
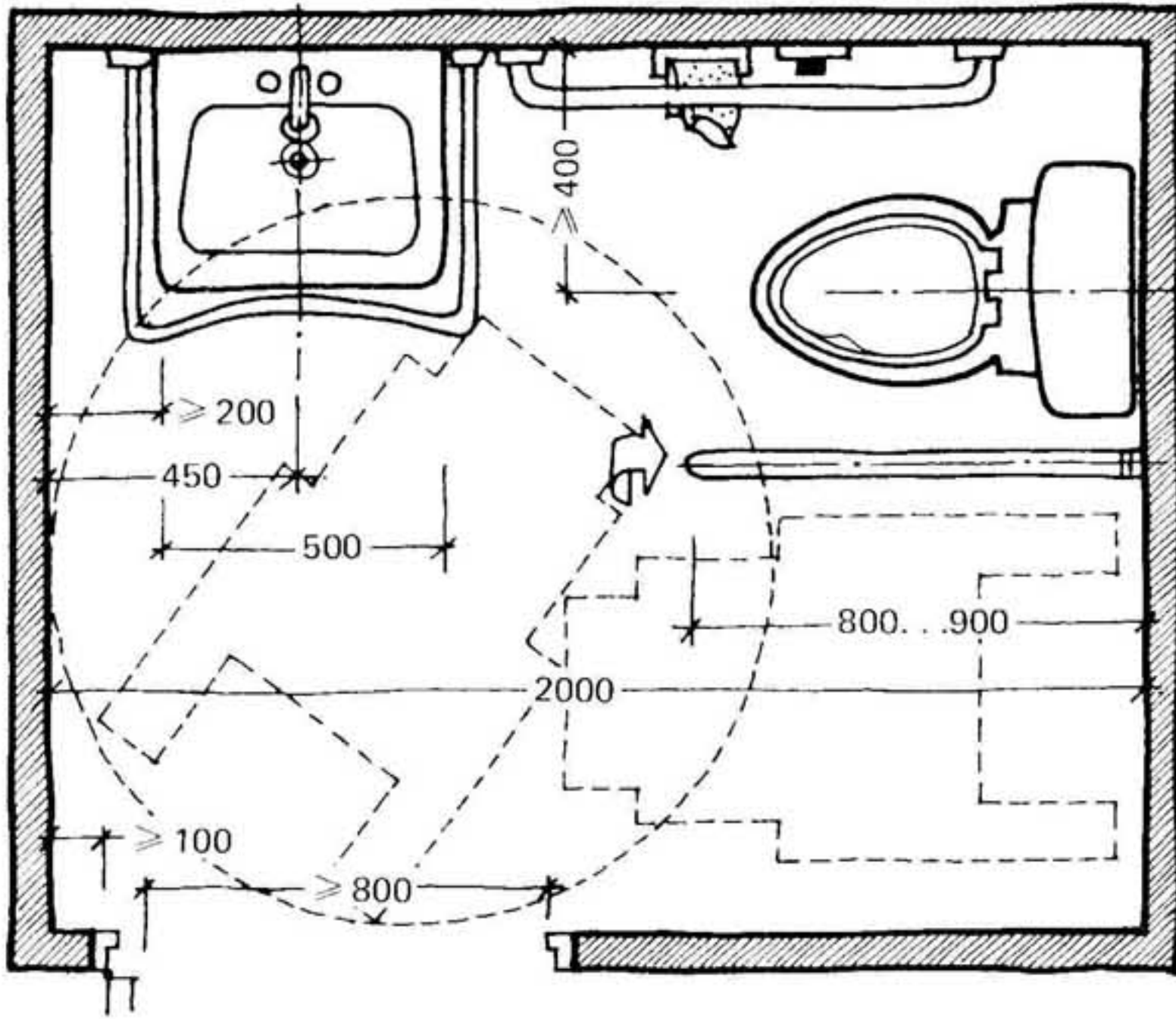
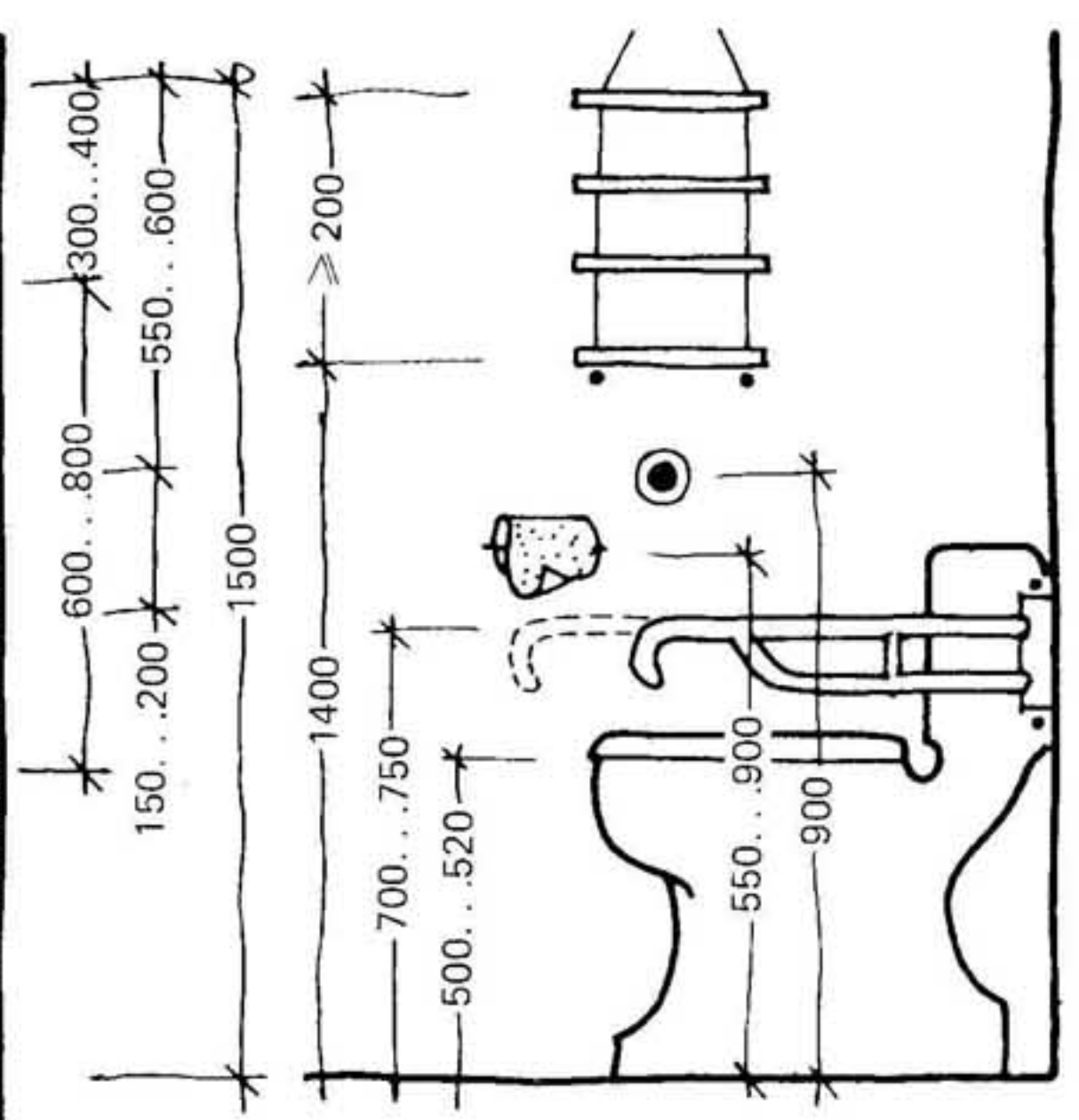
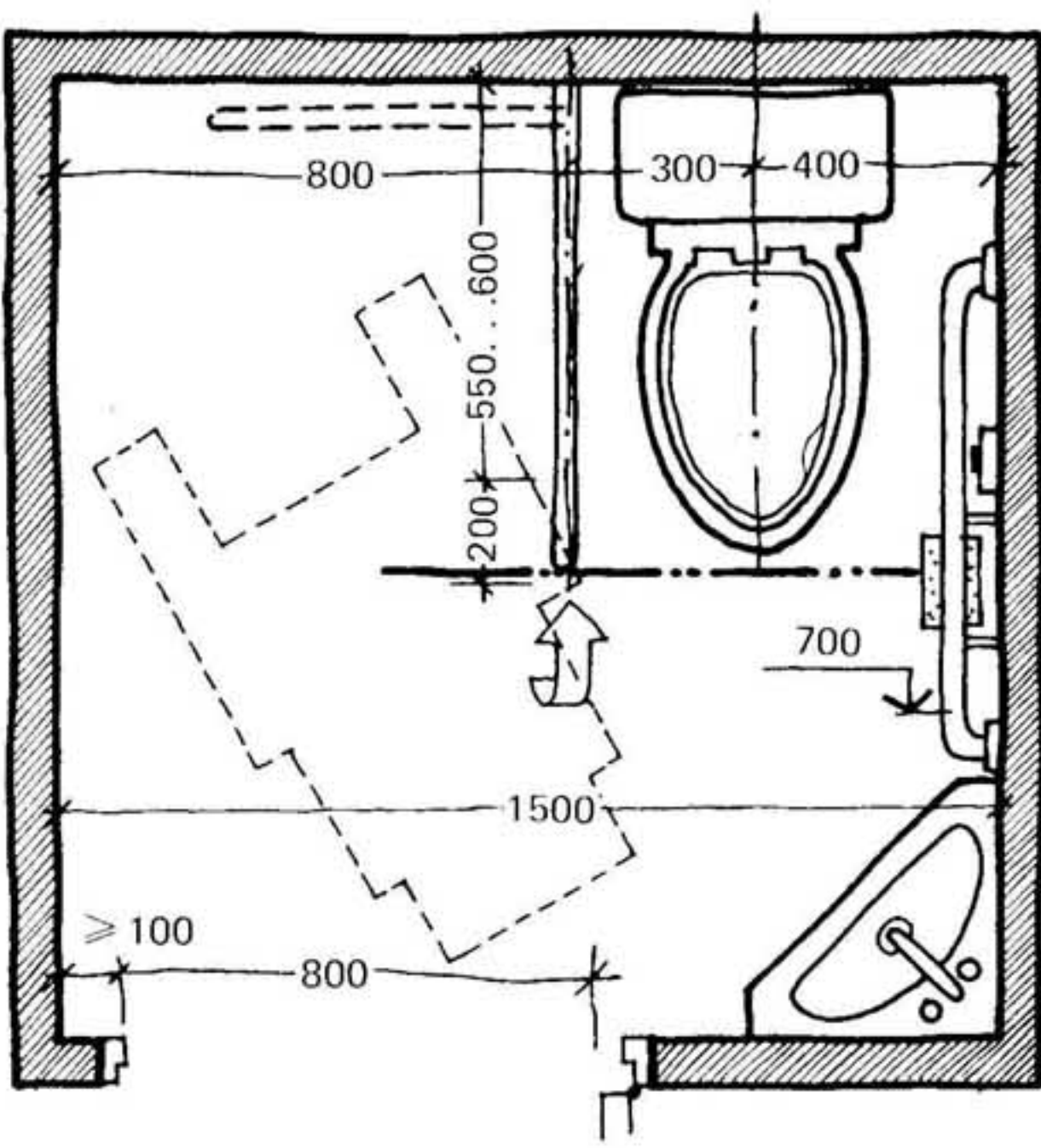


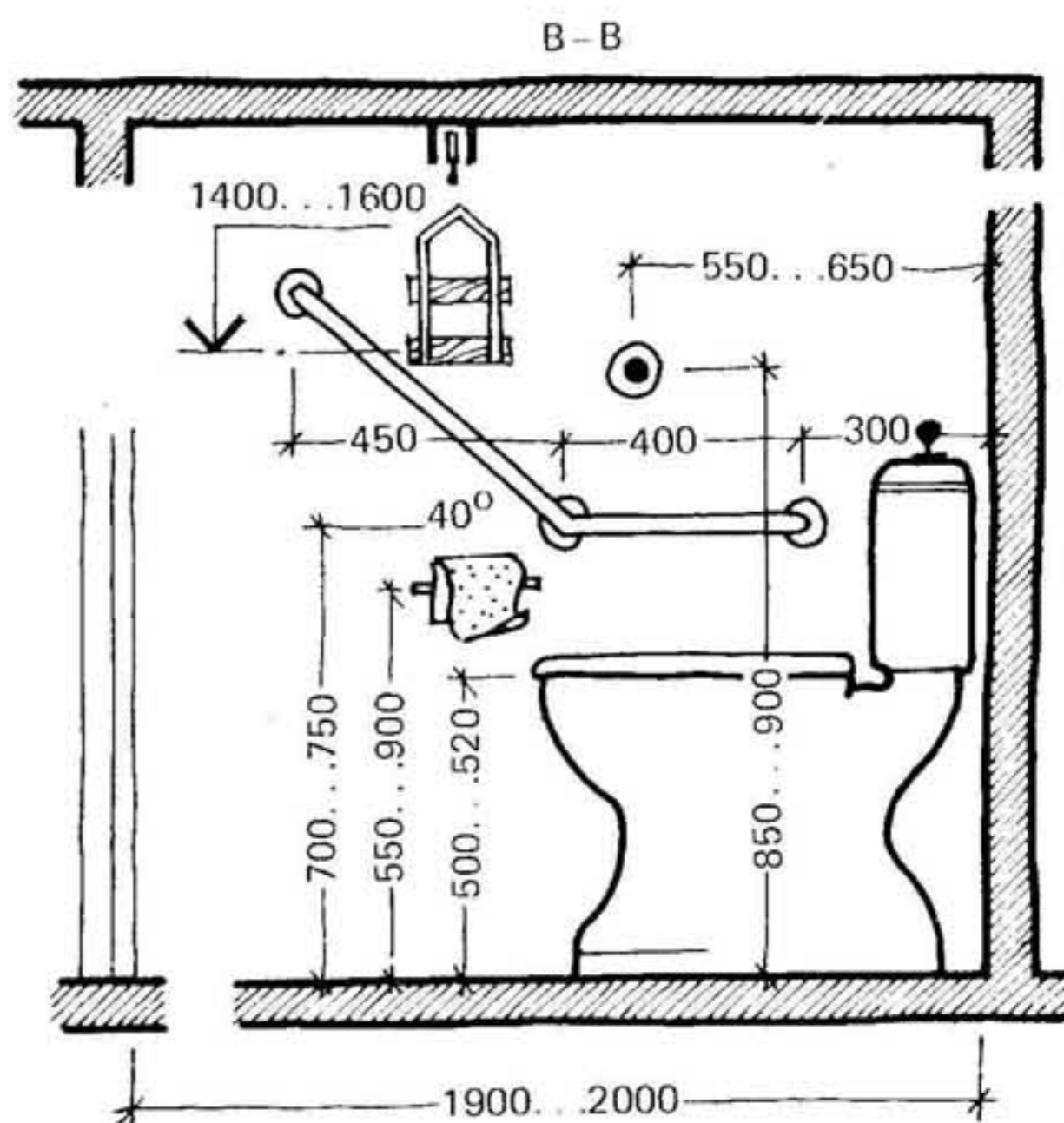
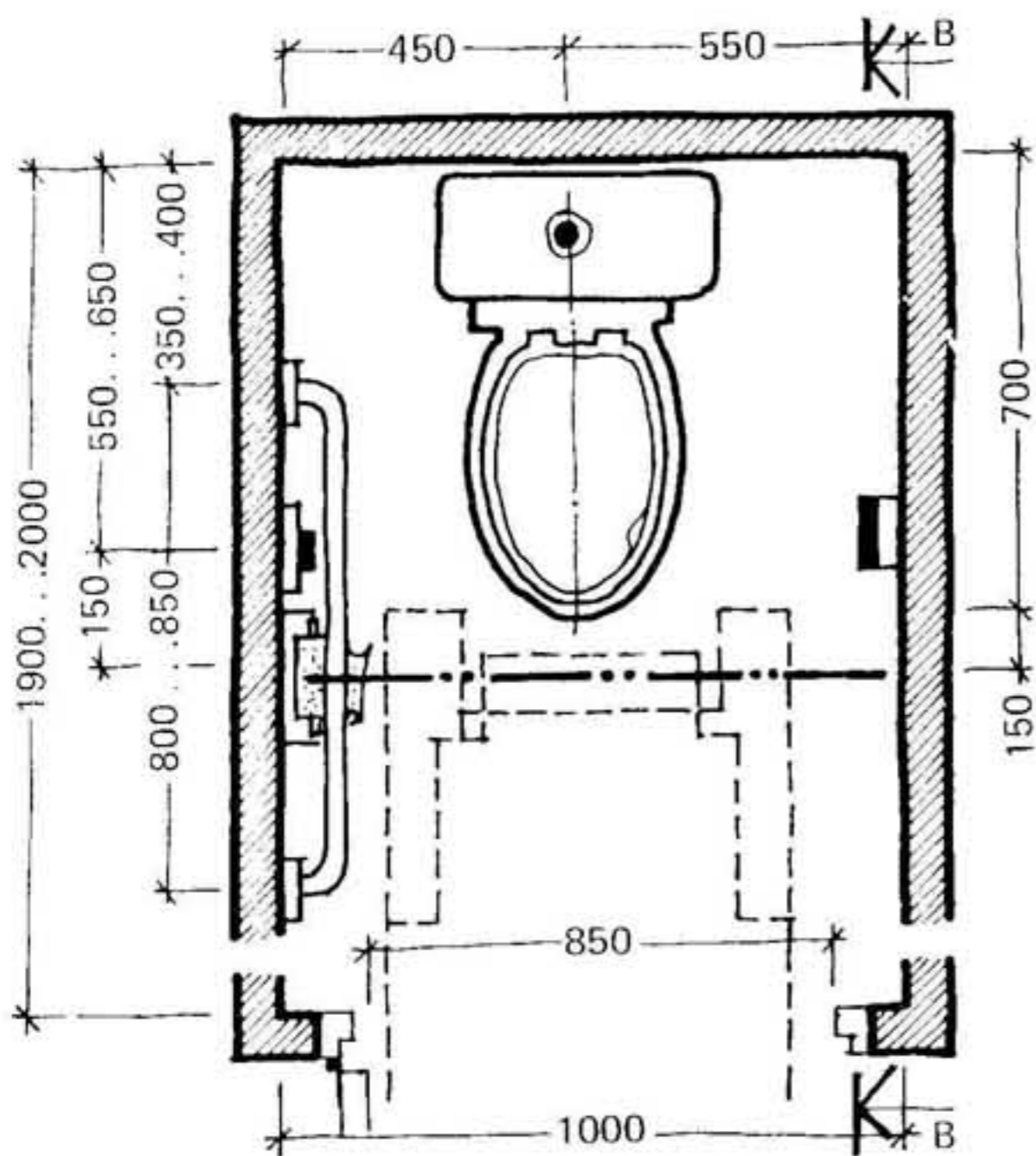
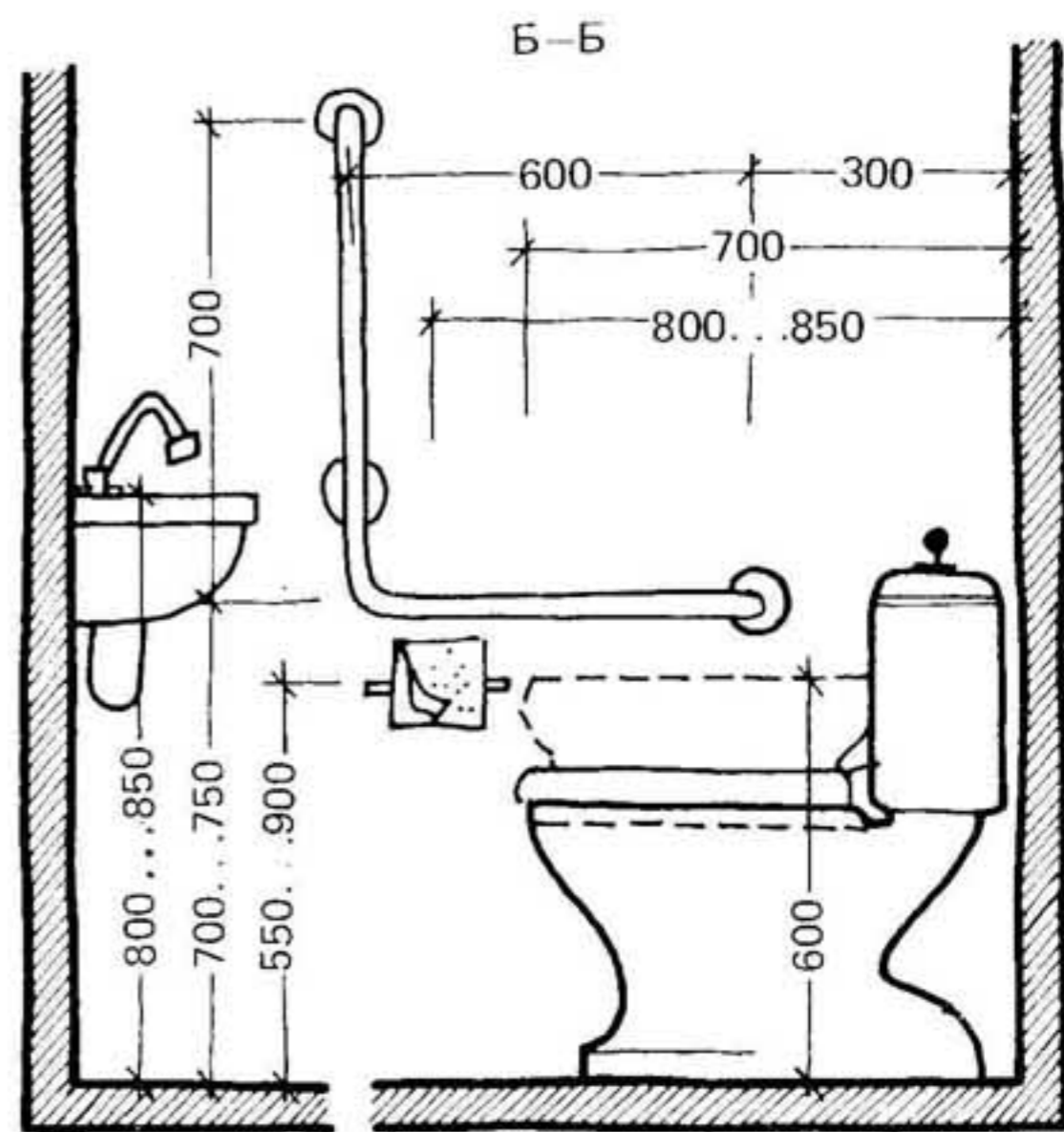
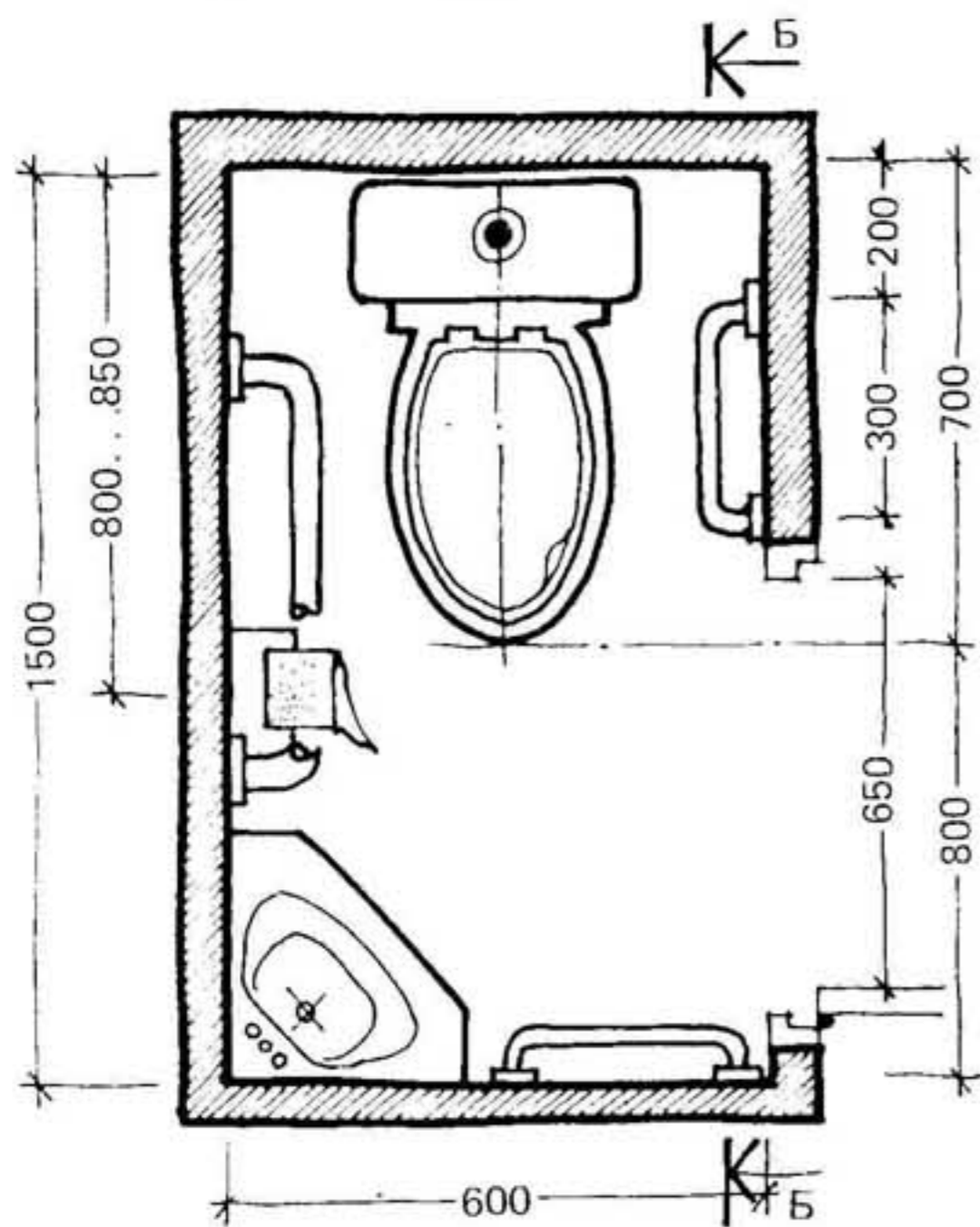
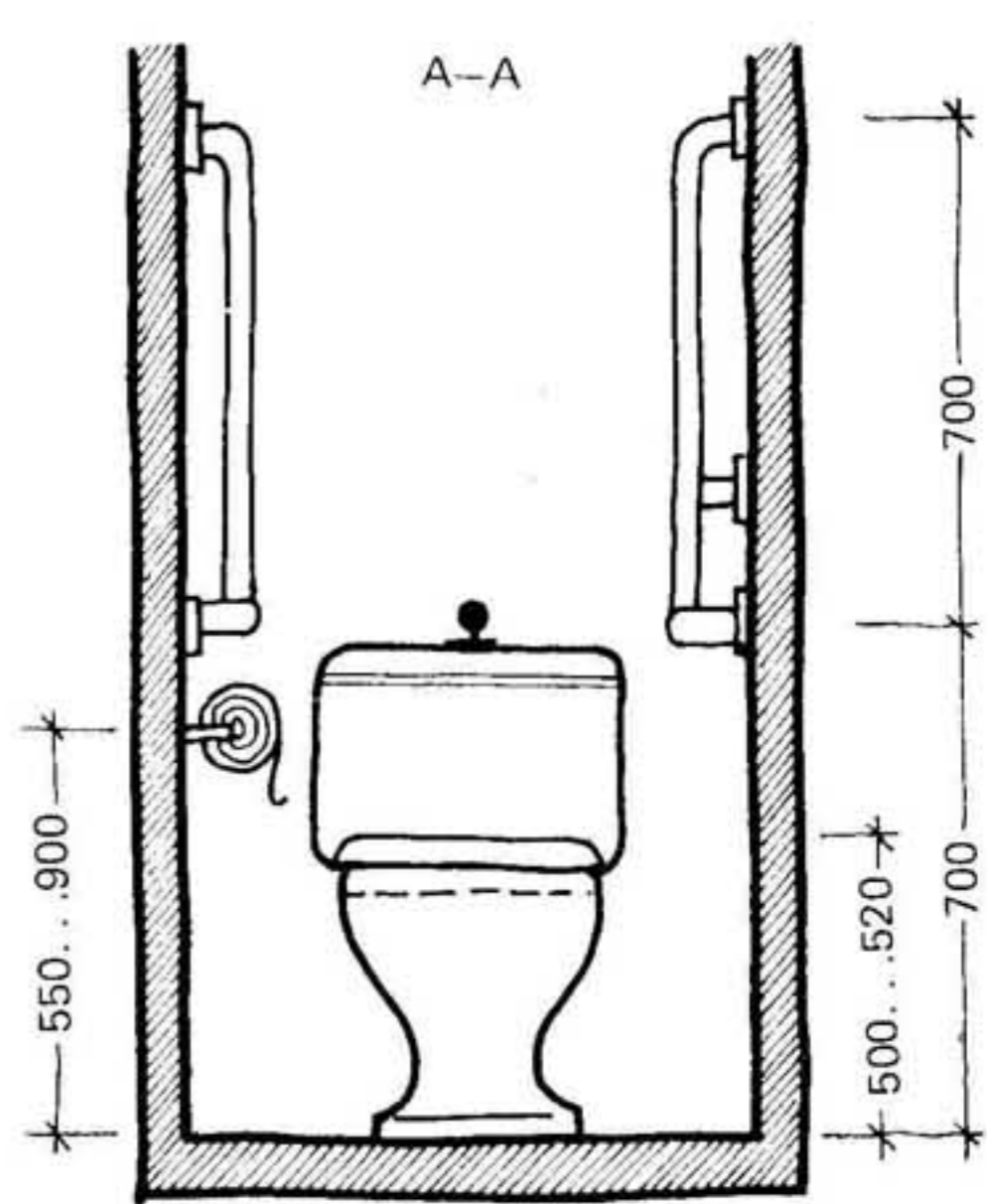
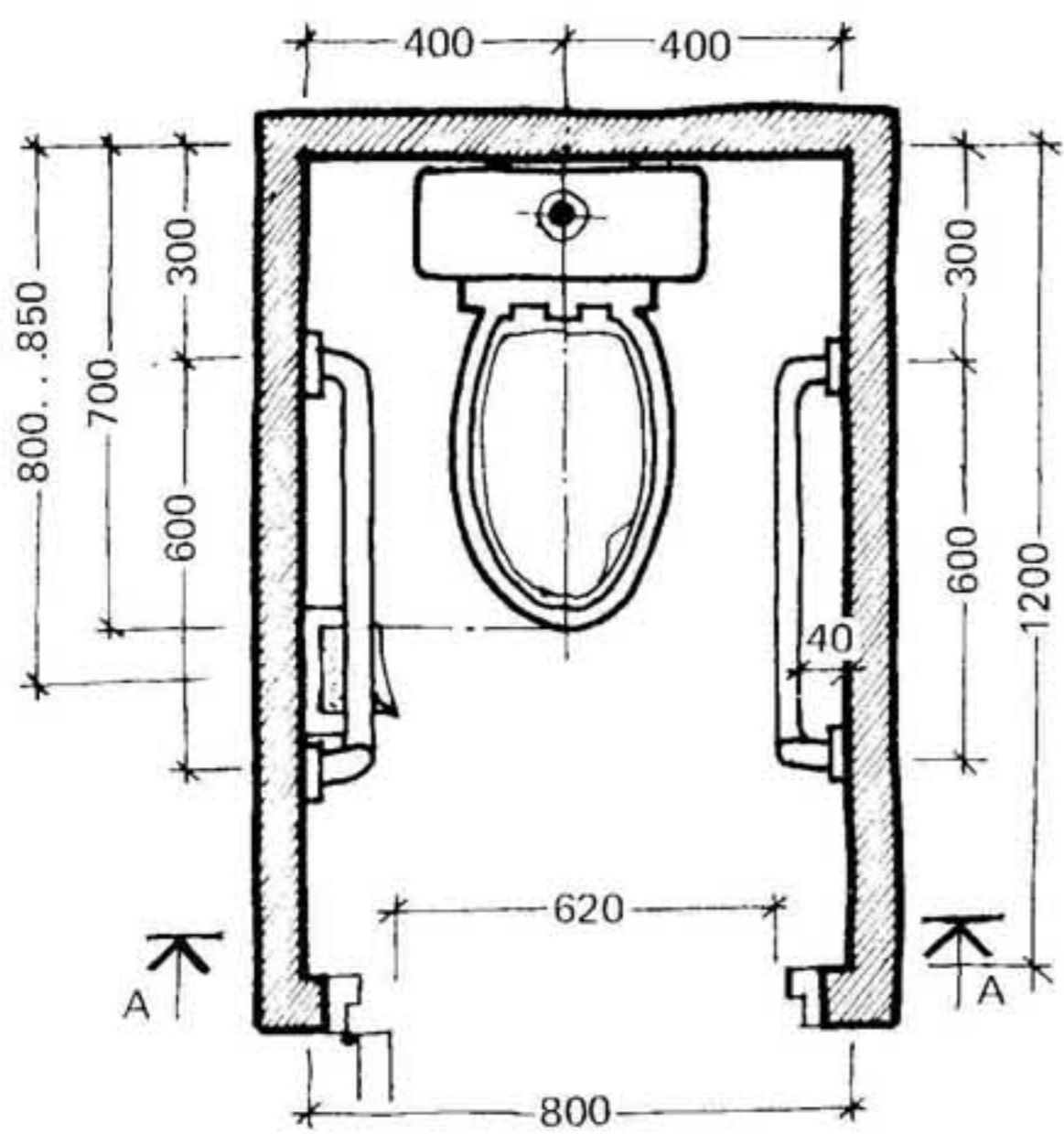


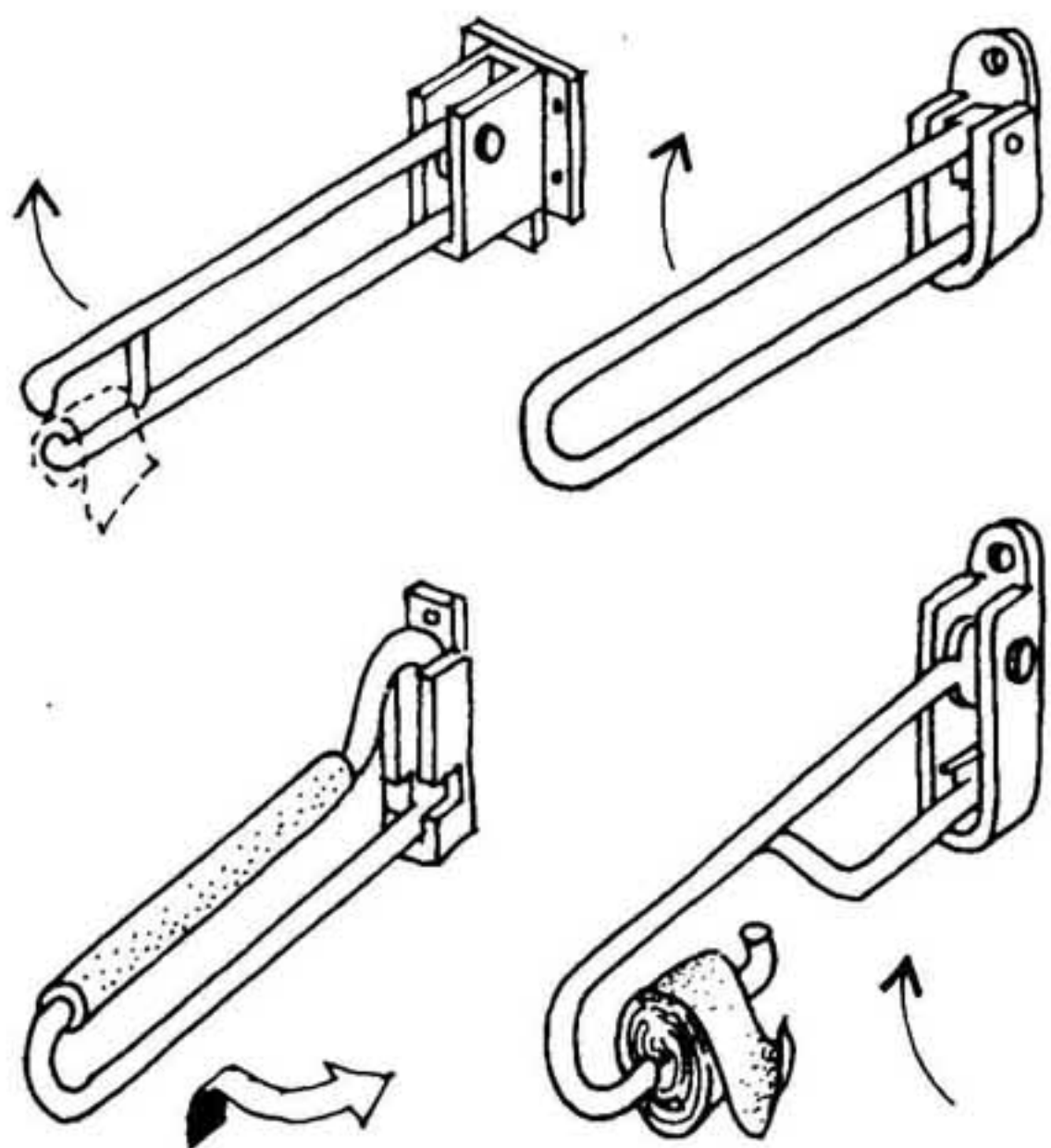
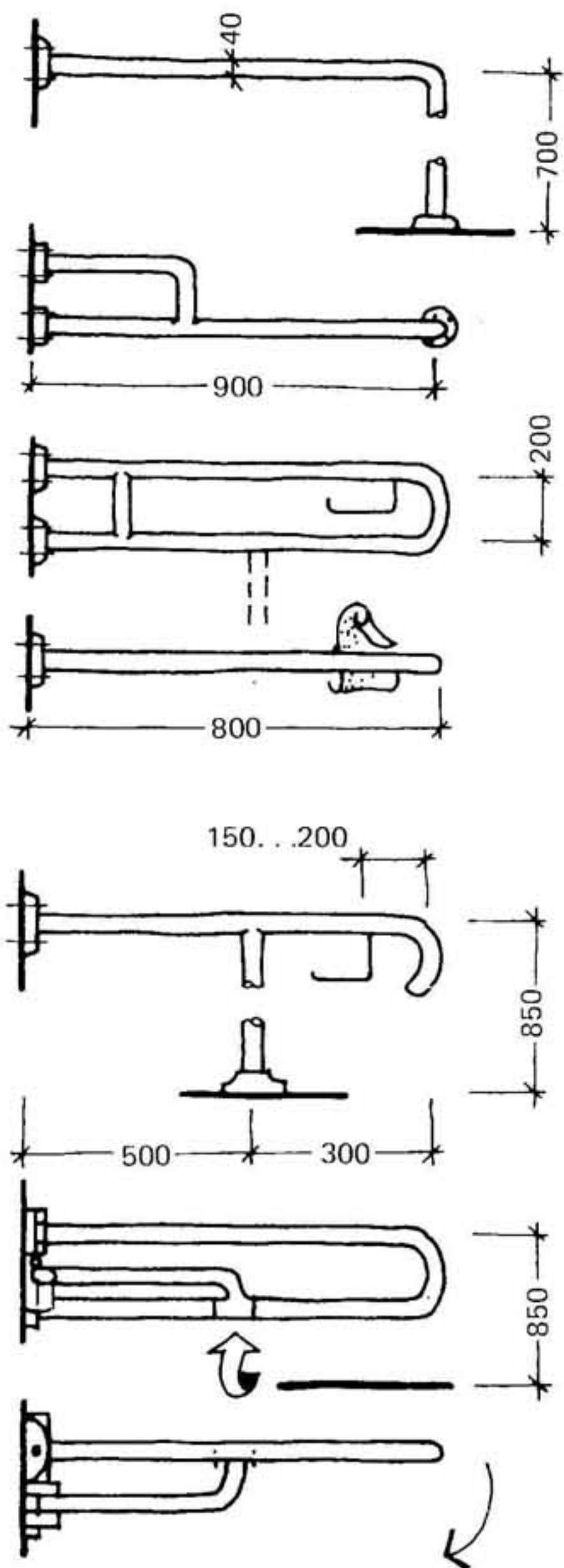
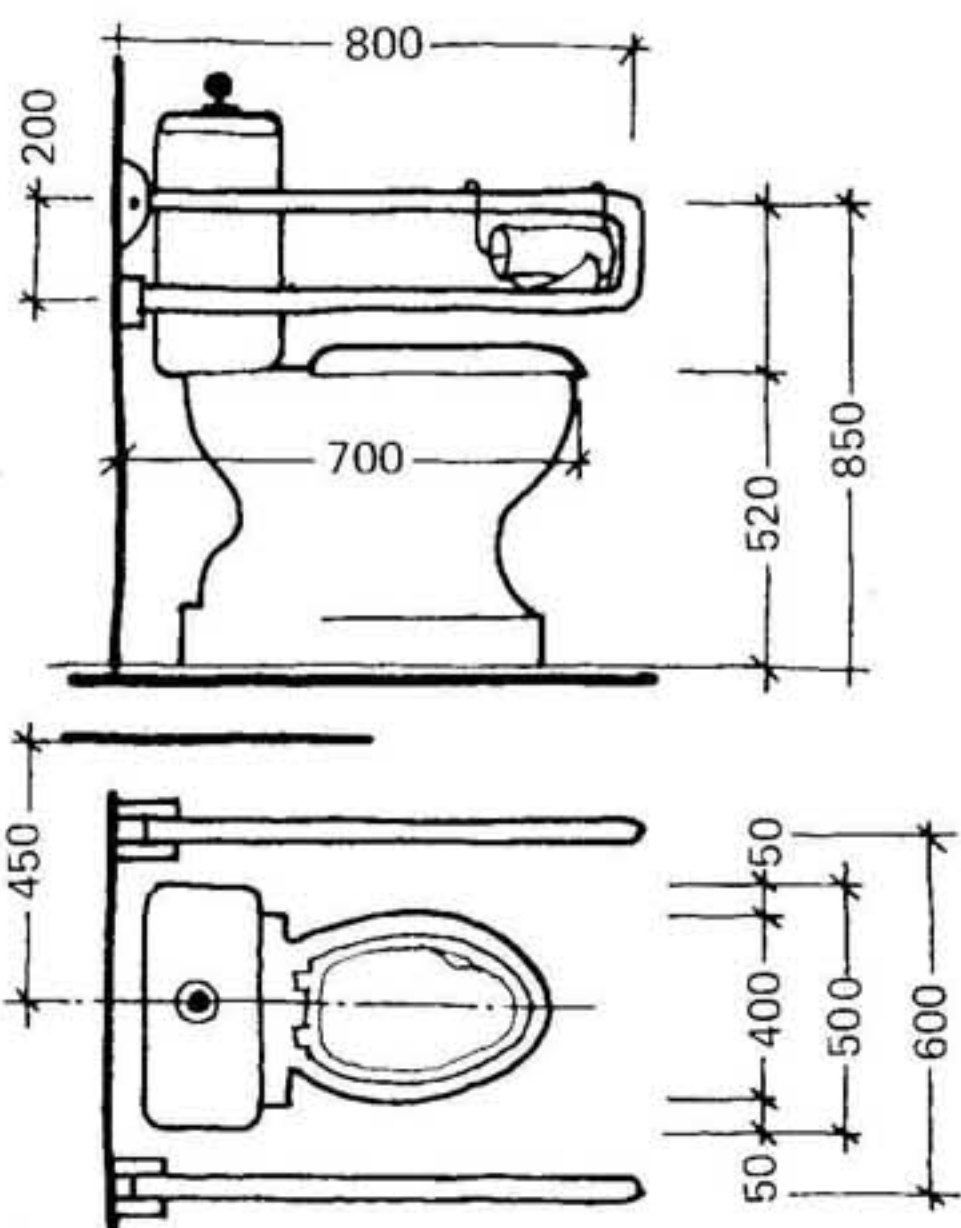
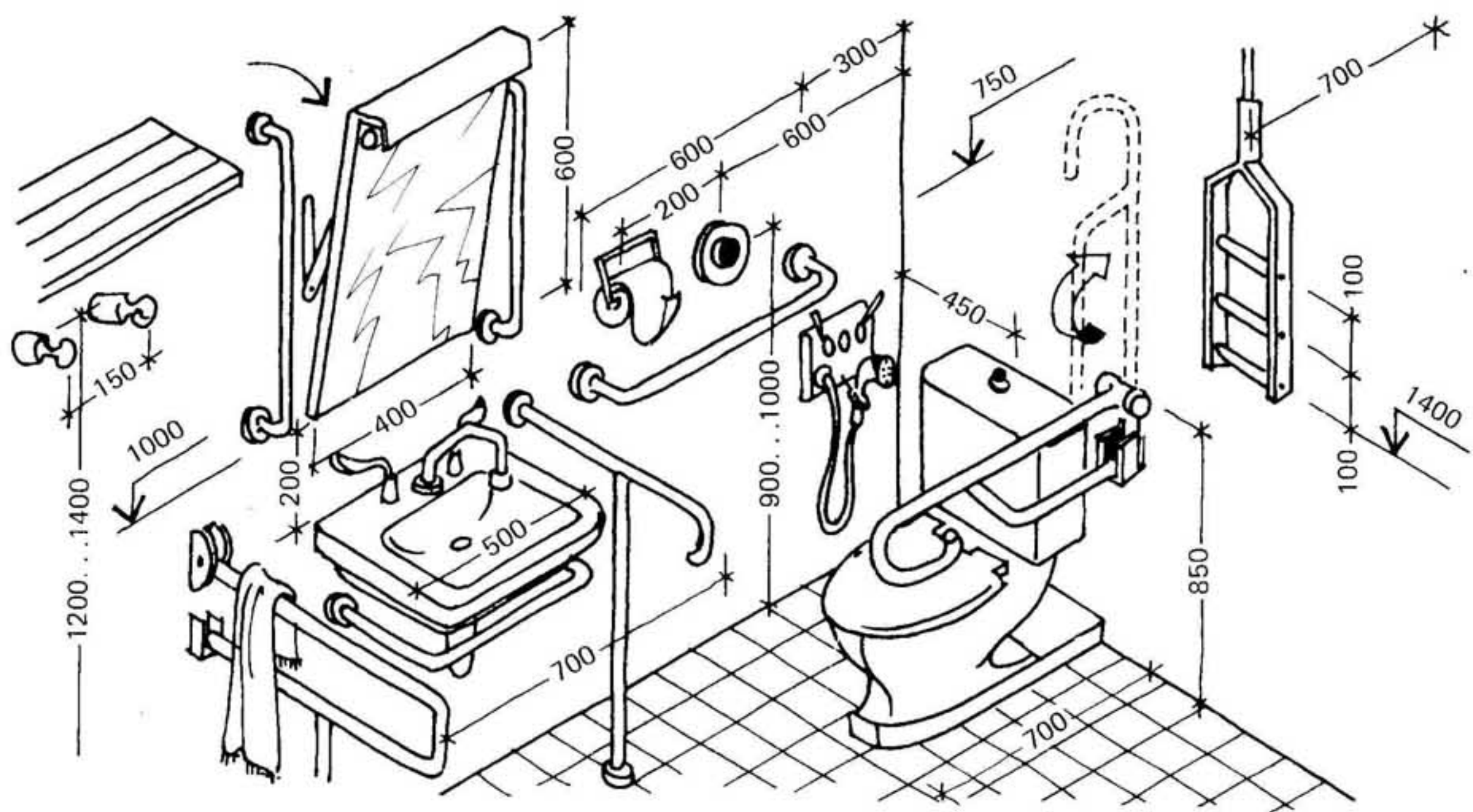


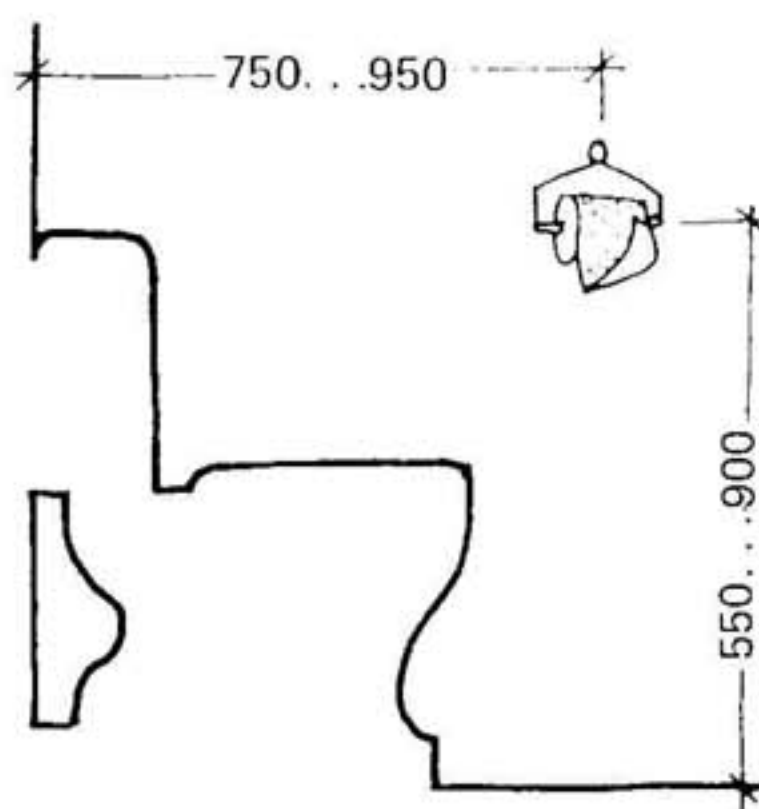
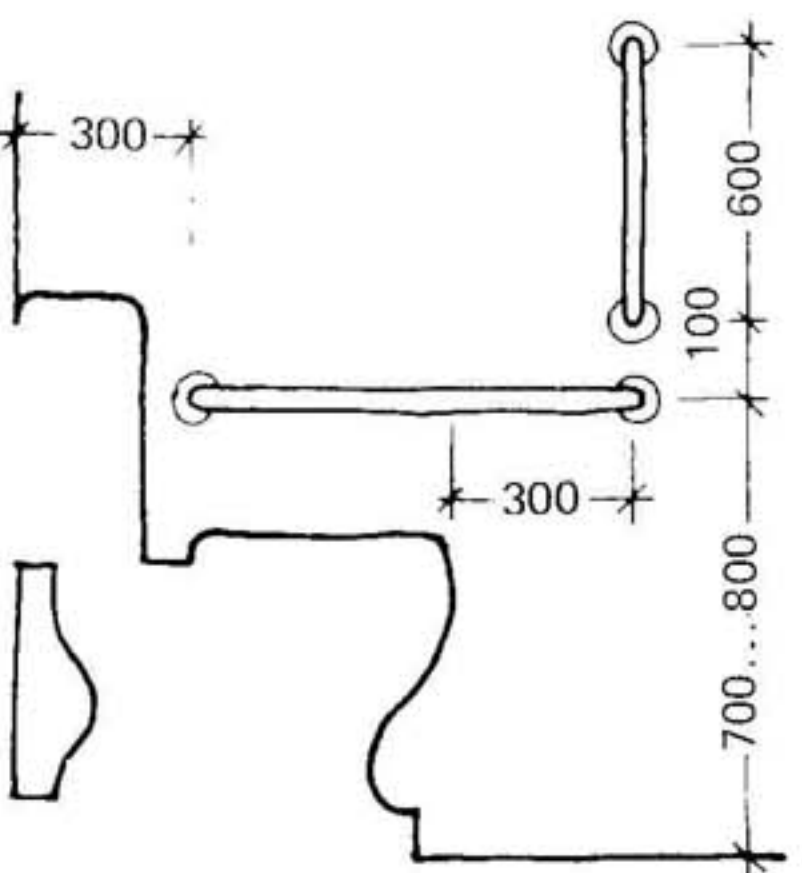
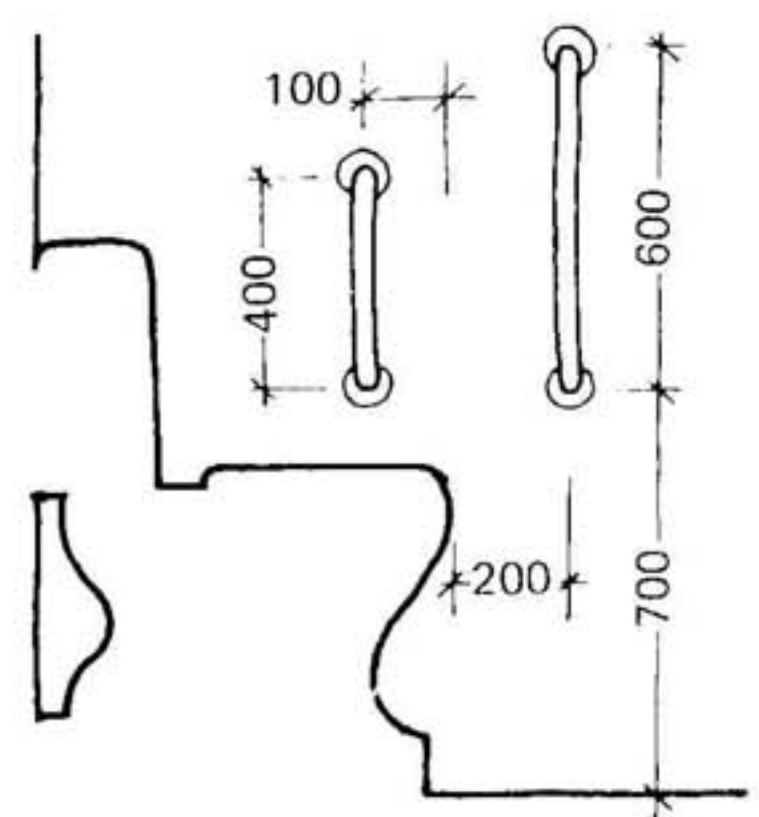
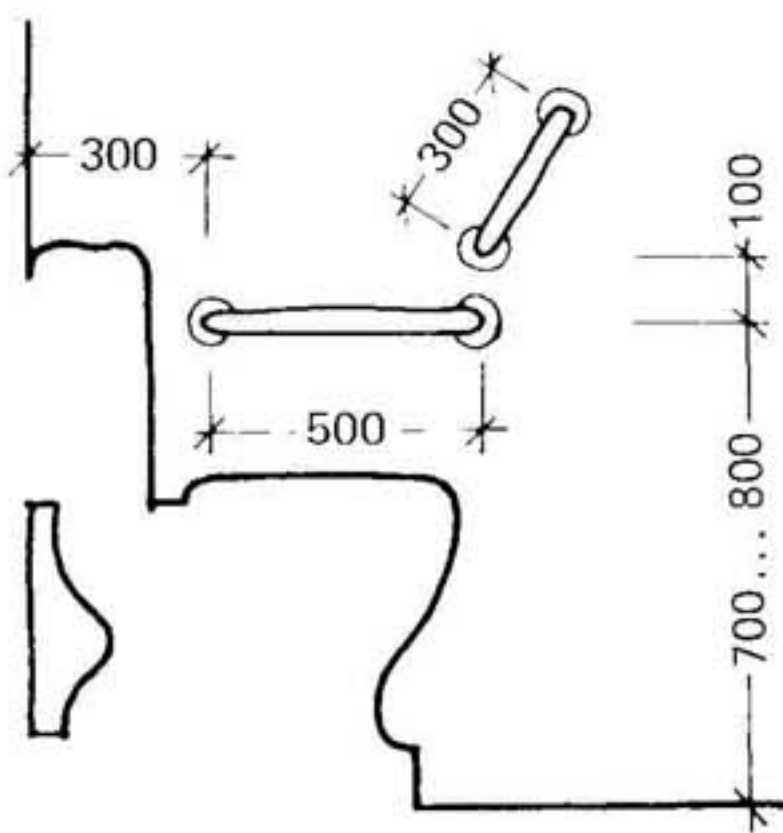
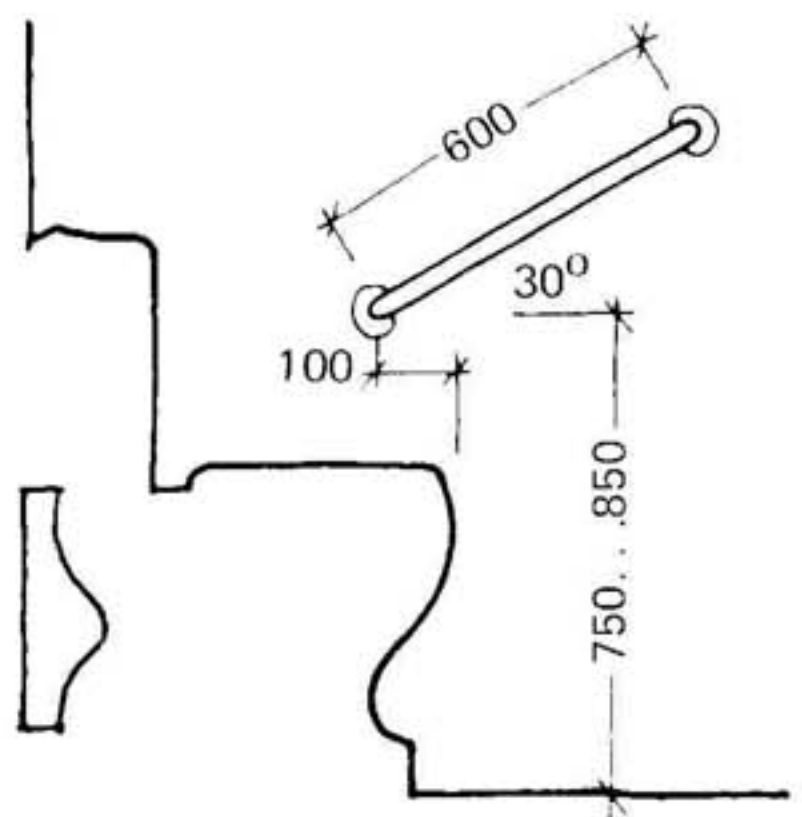
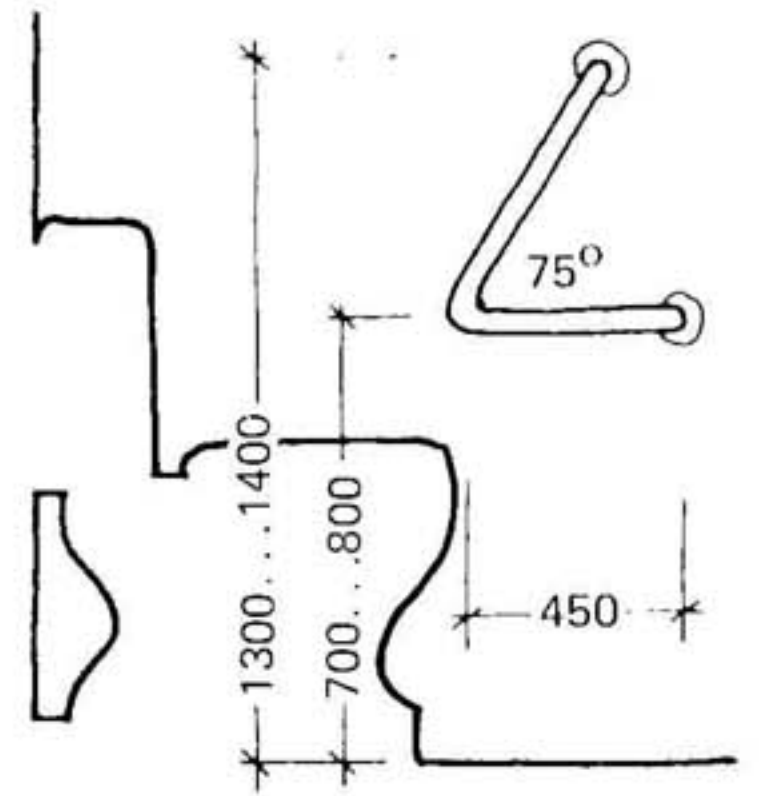
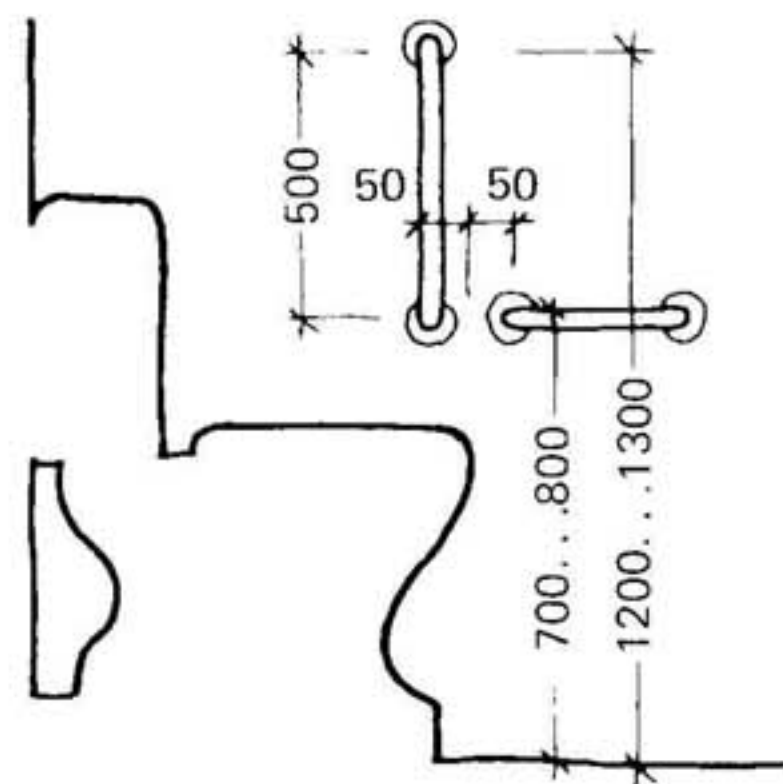
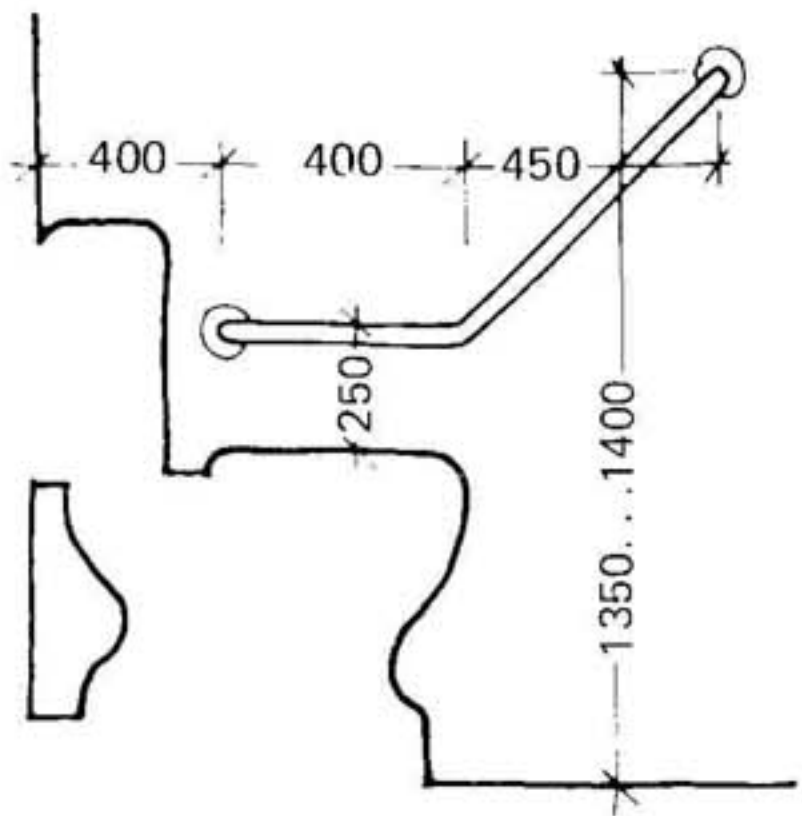
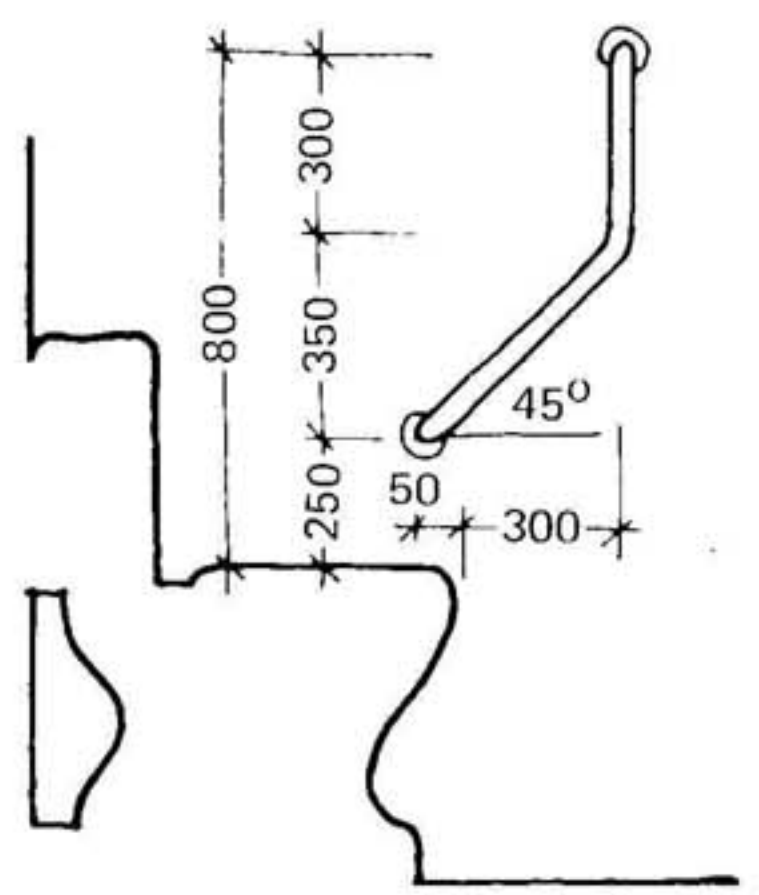
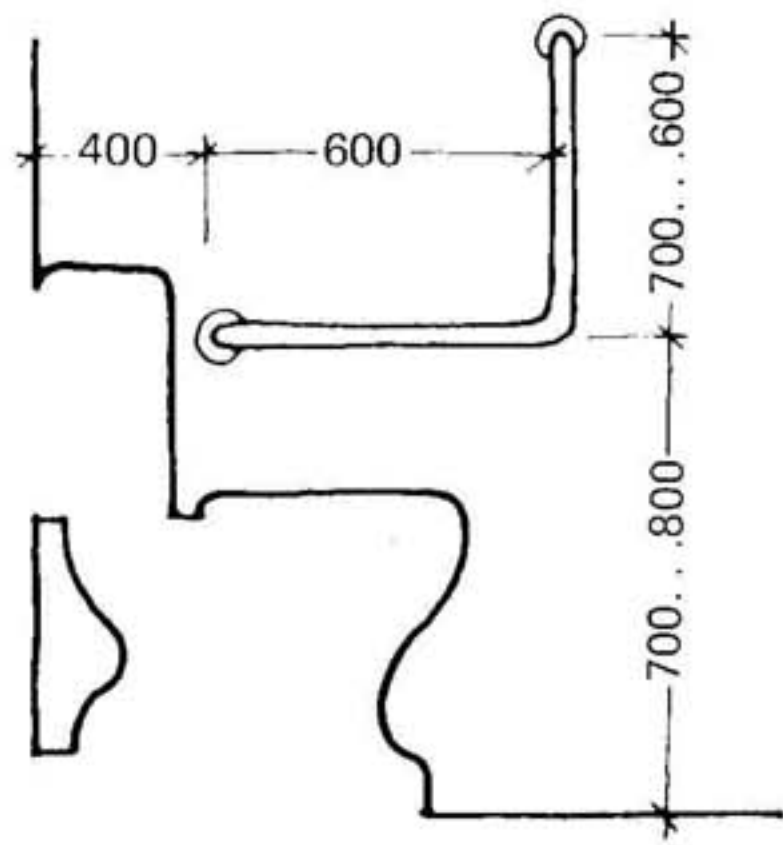
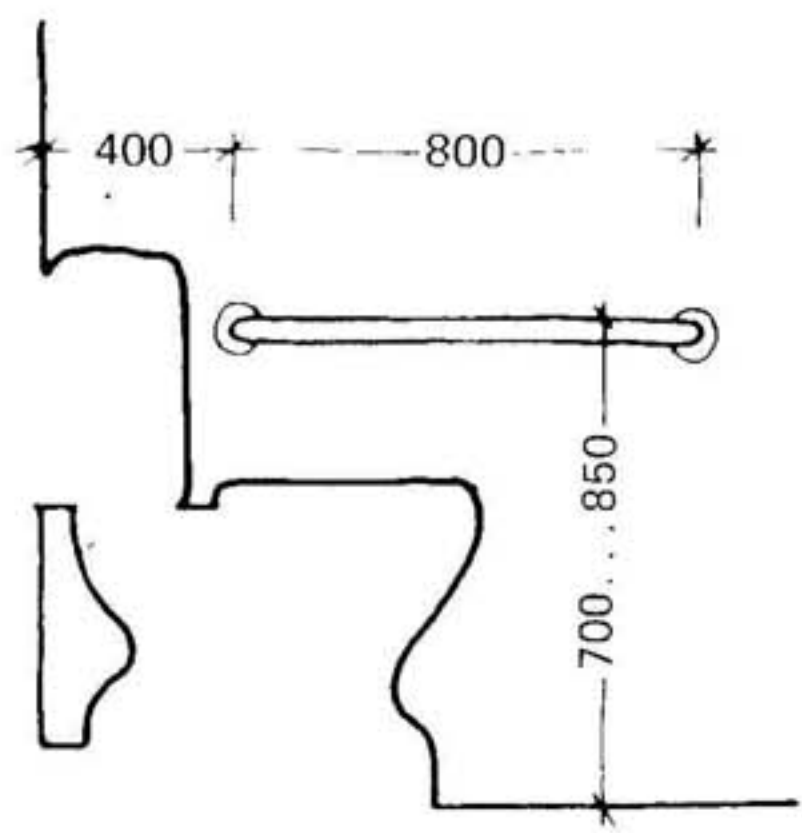
НЕ ДОПУСТИМО

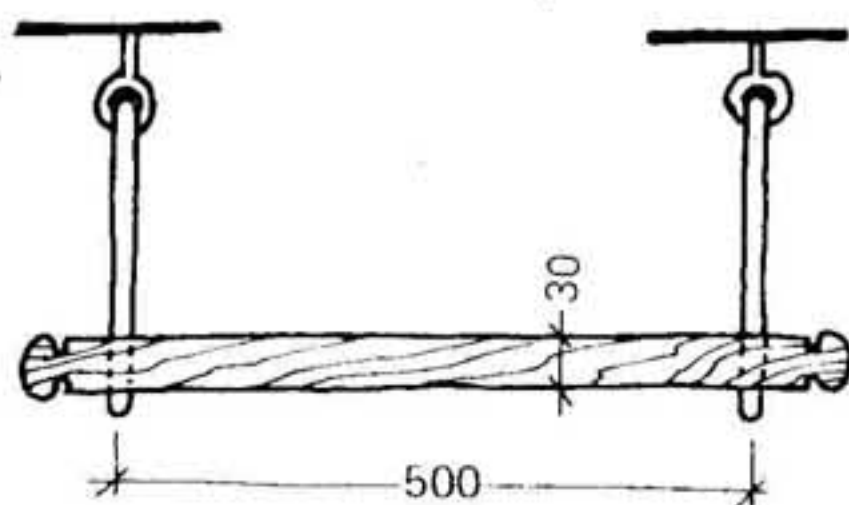
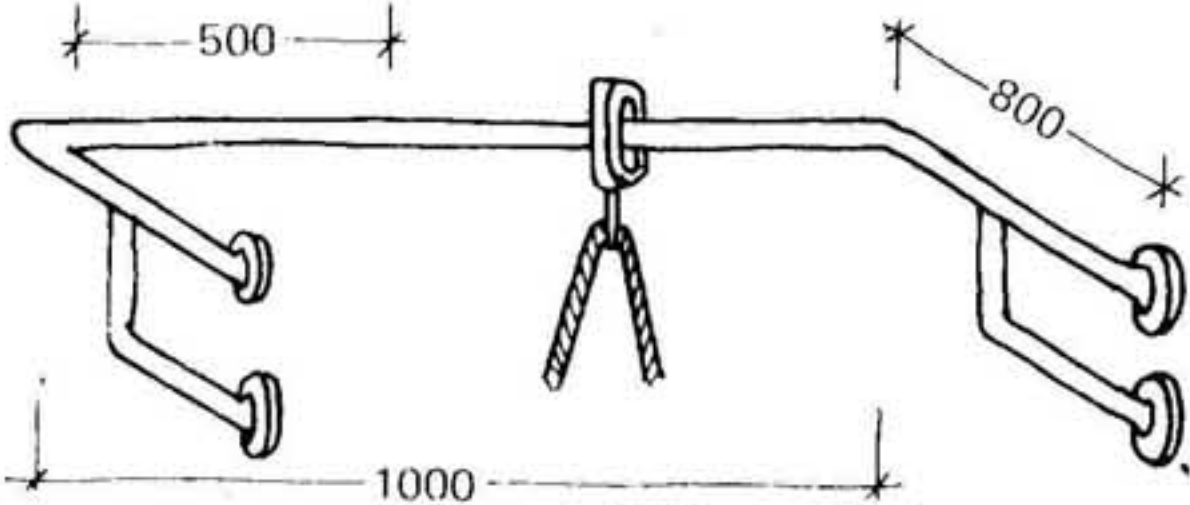
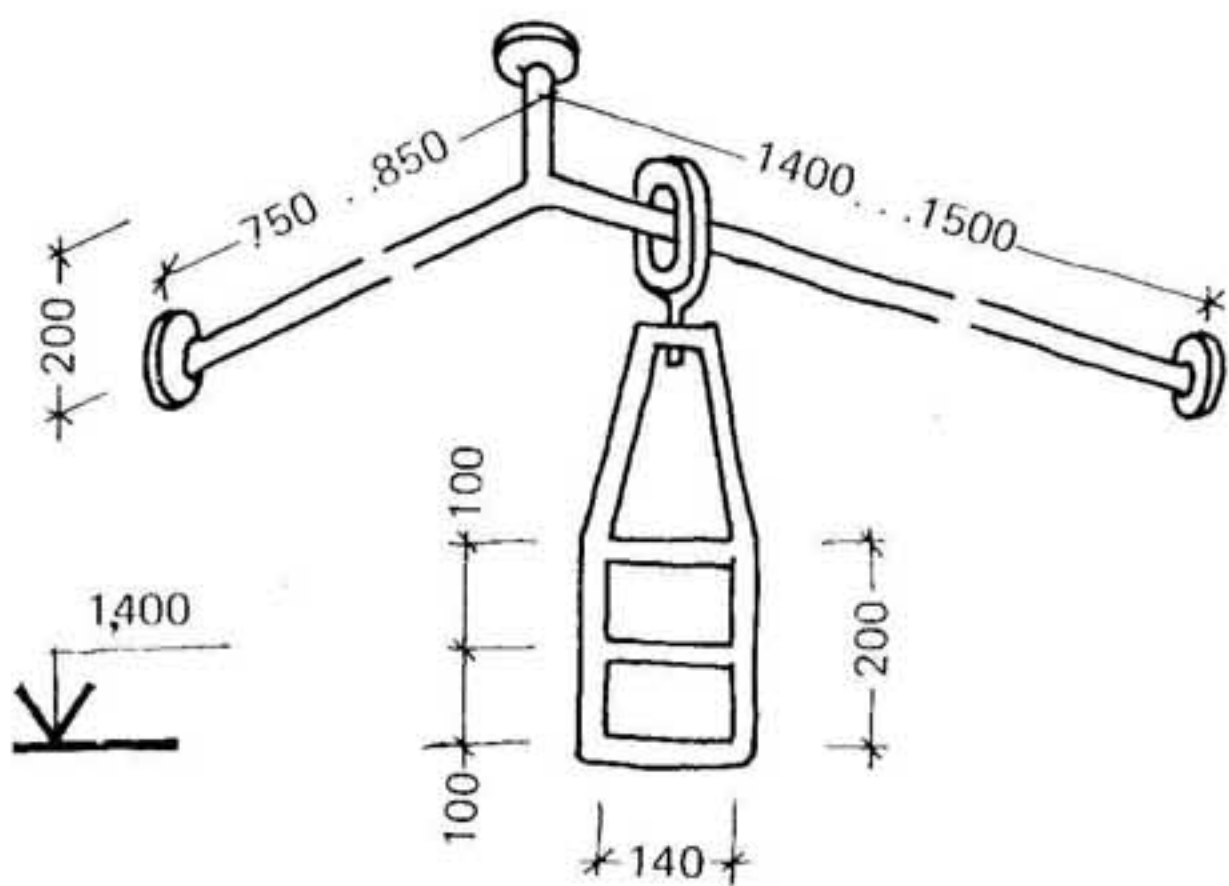
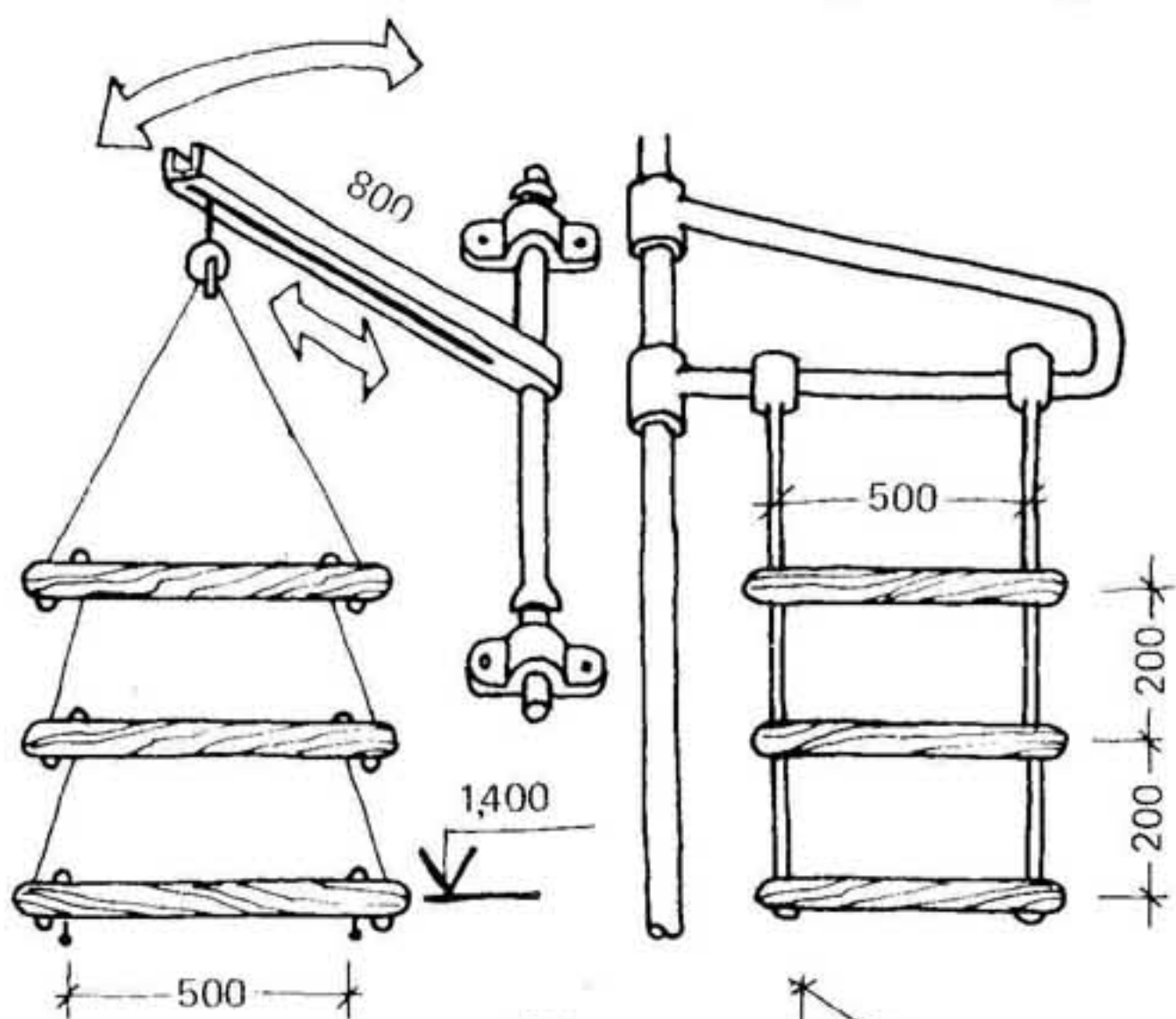
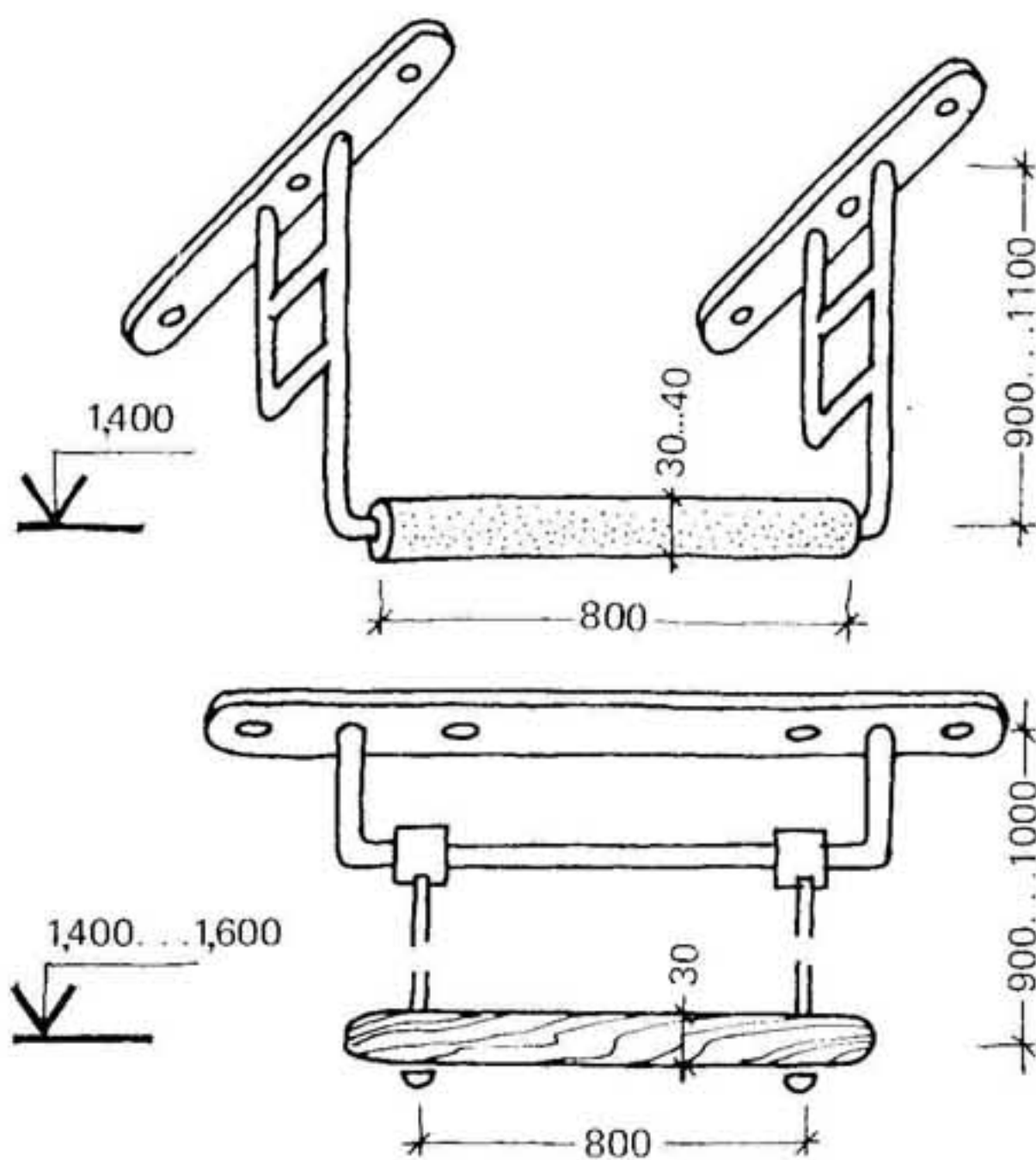
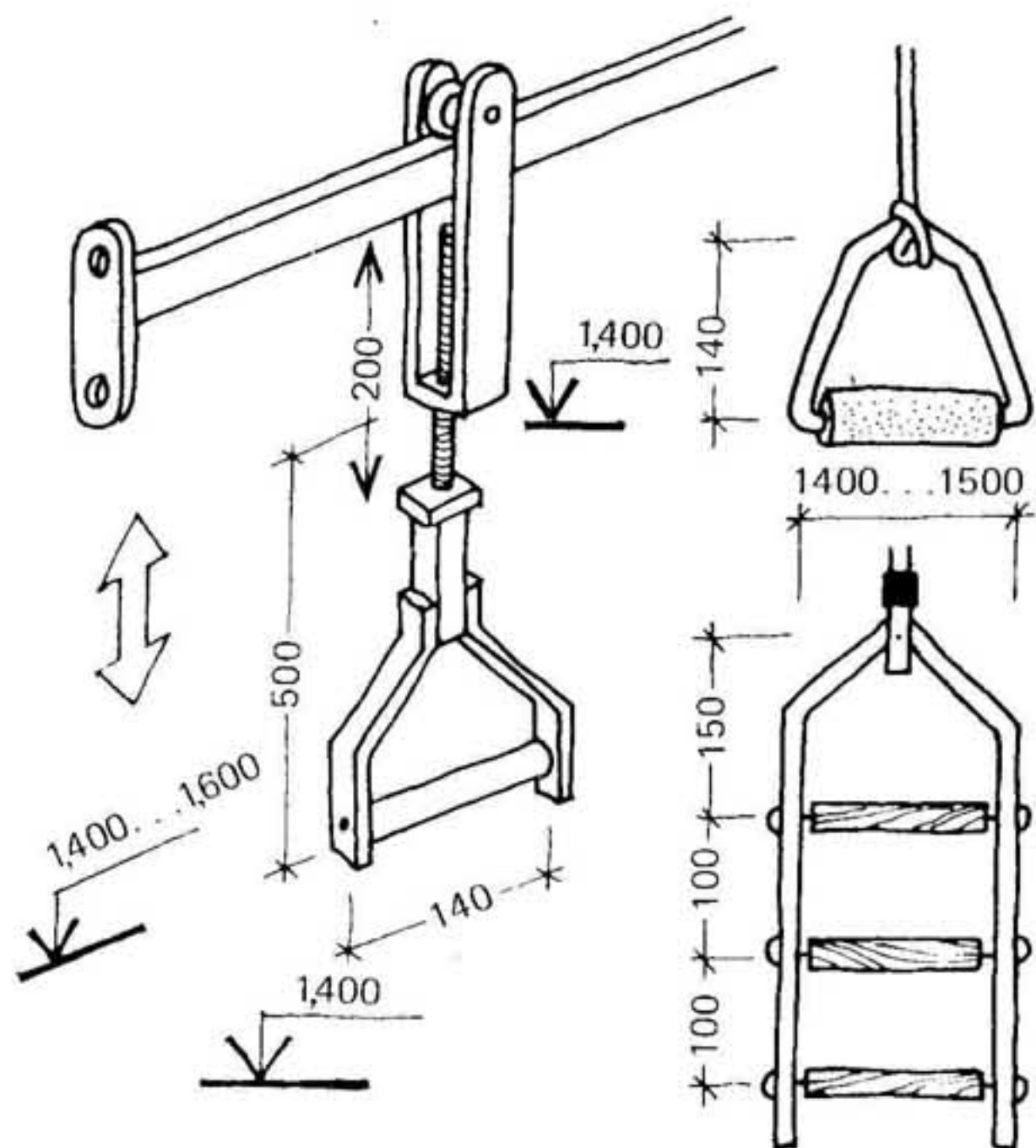
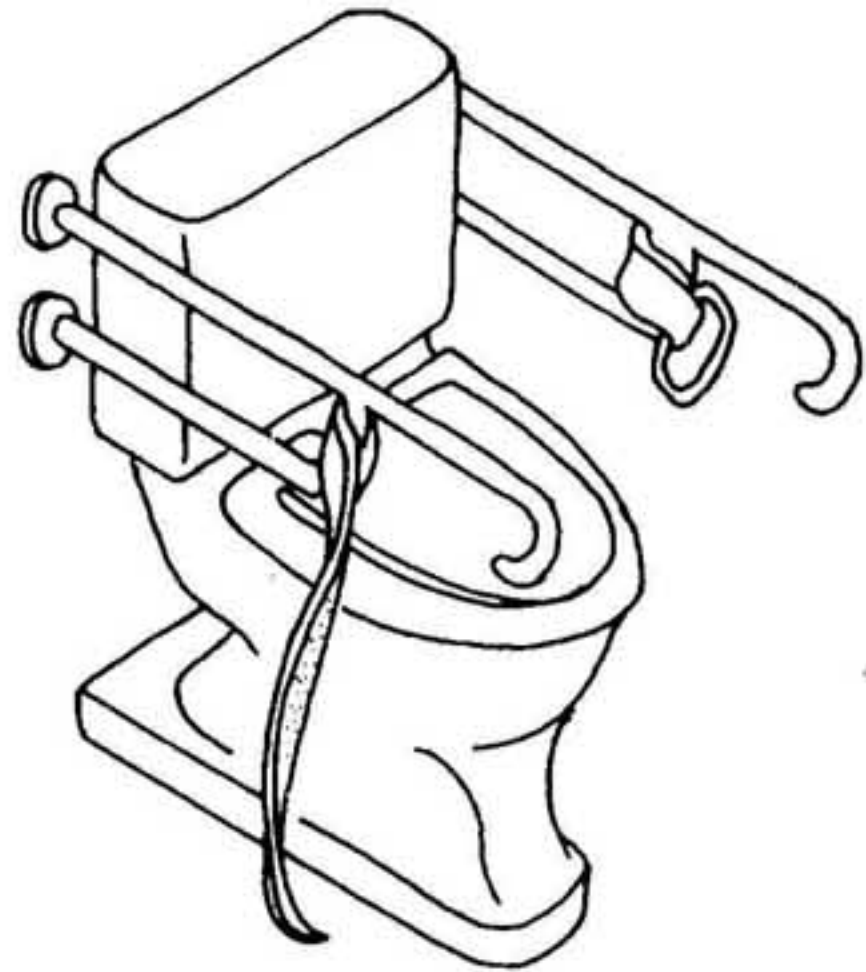
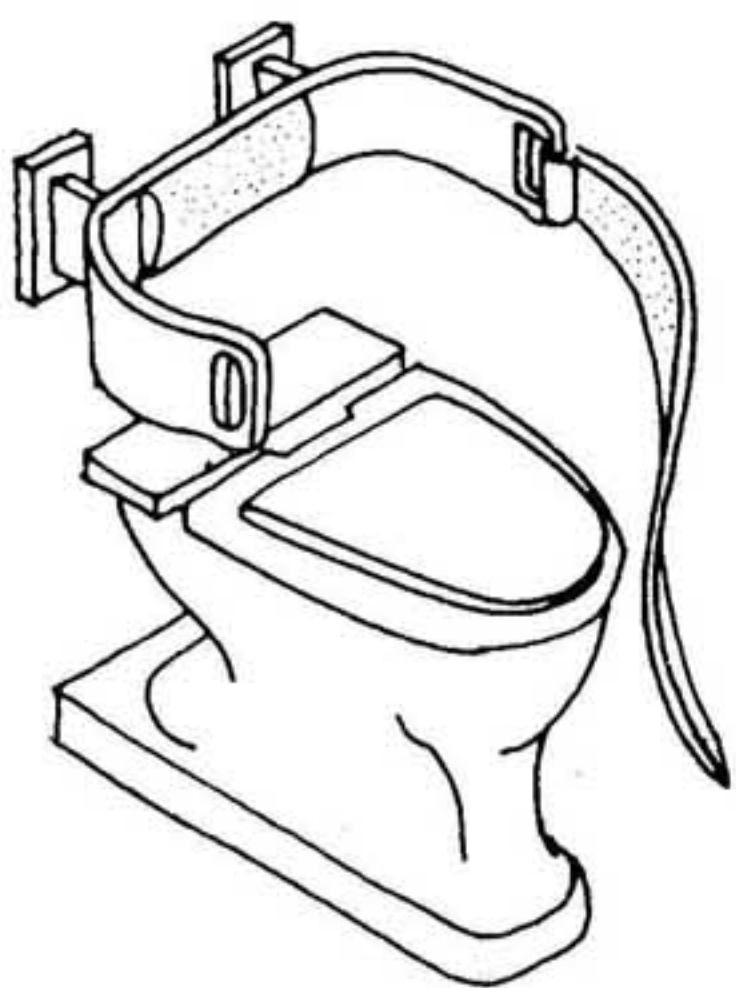


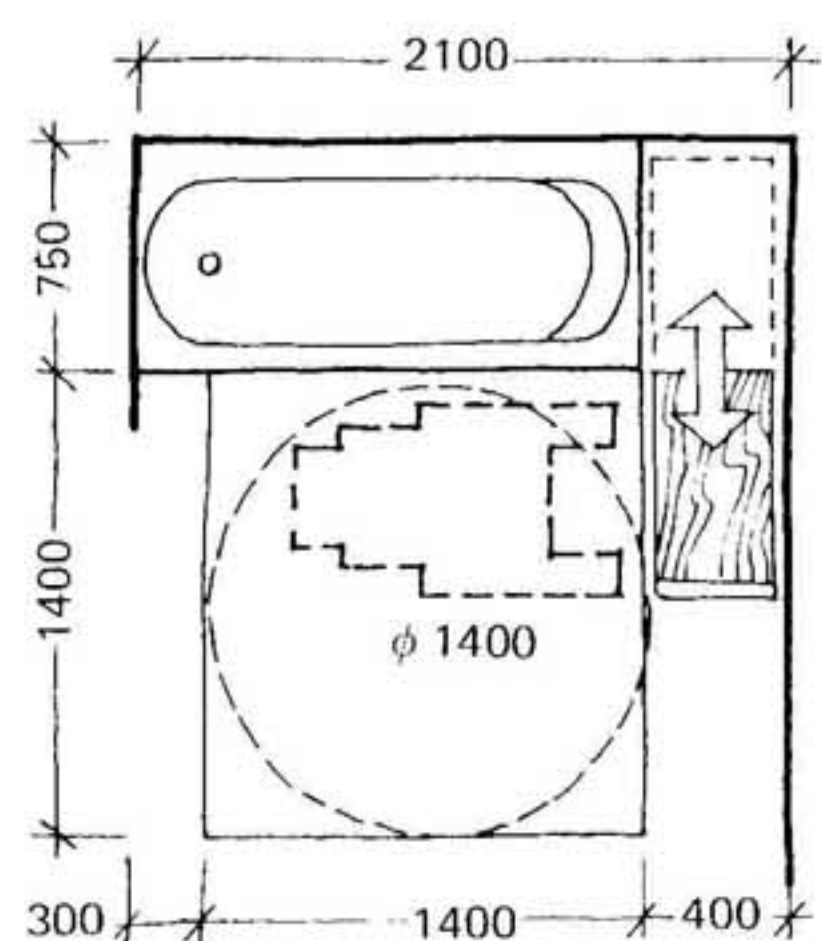
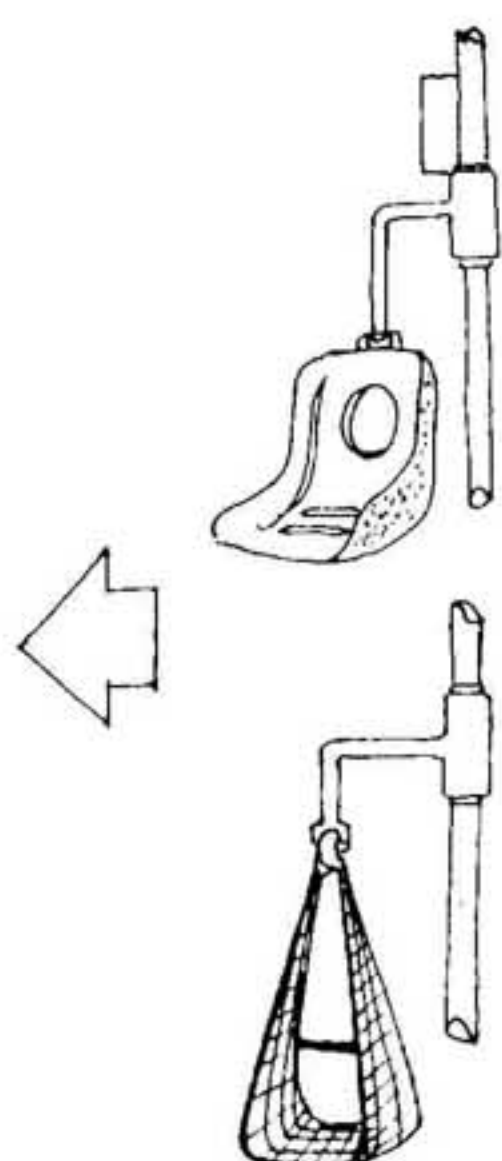
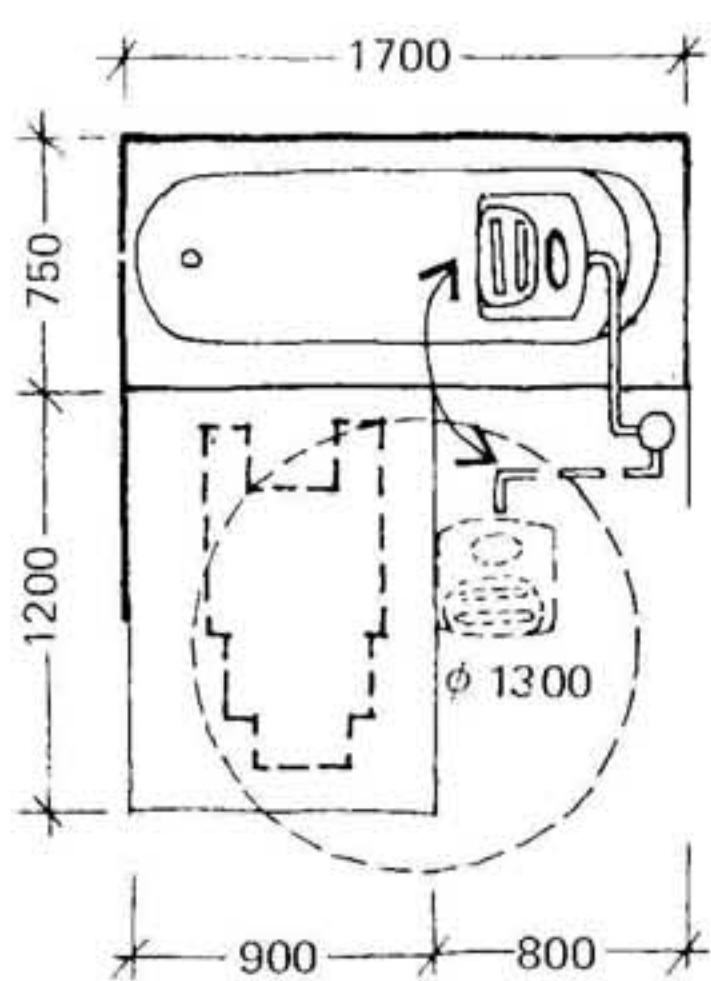
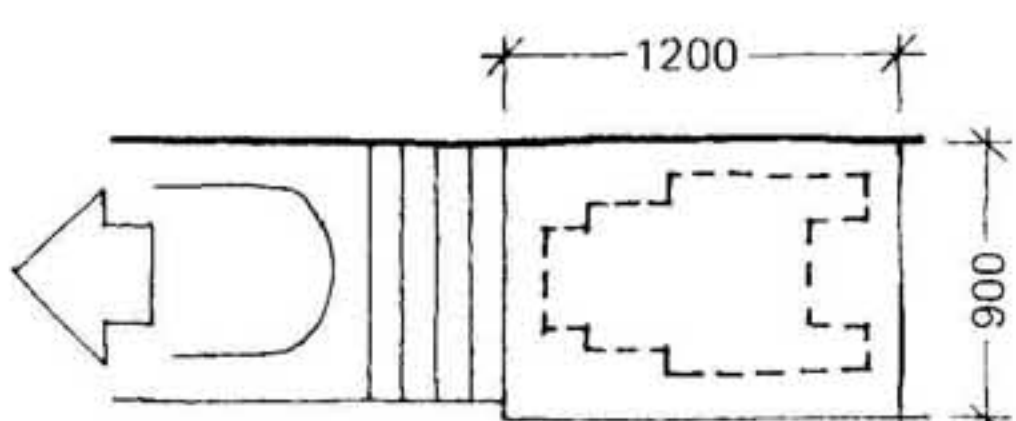
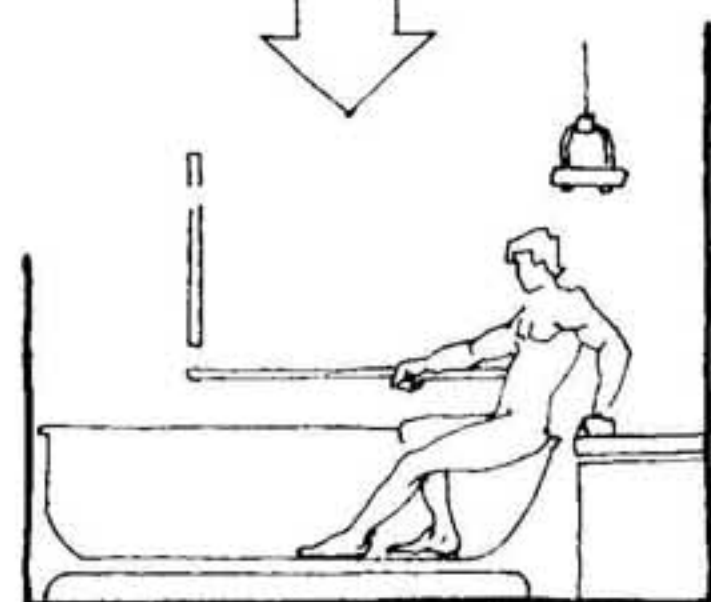
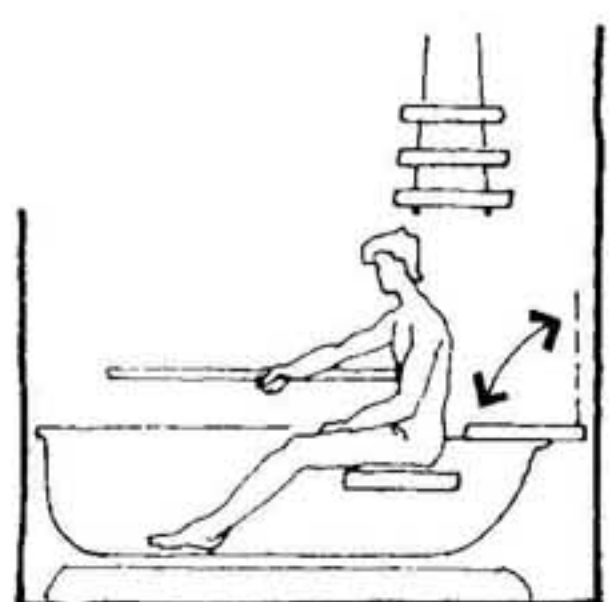
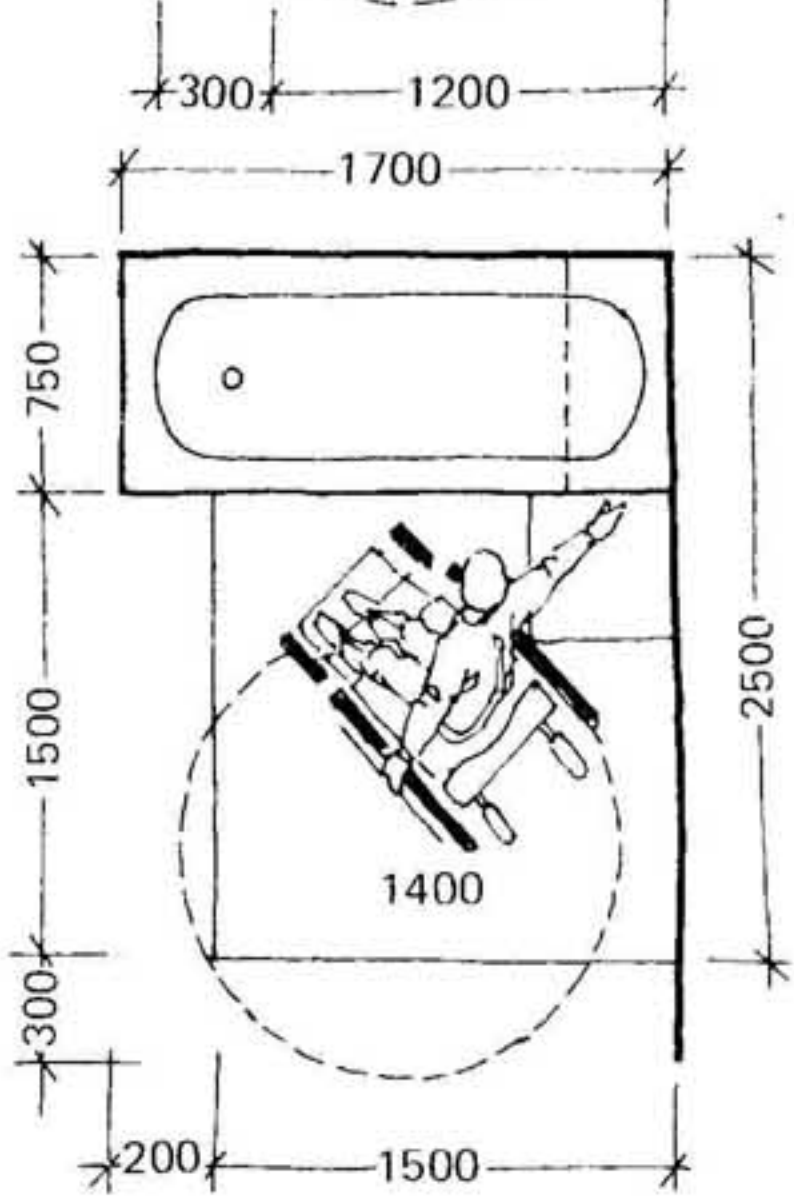
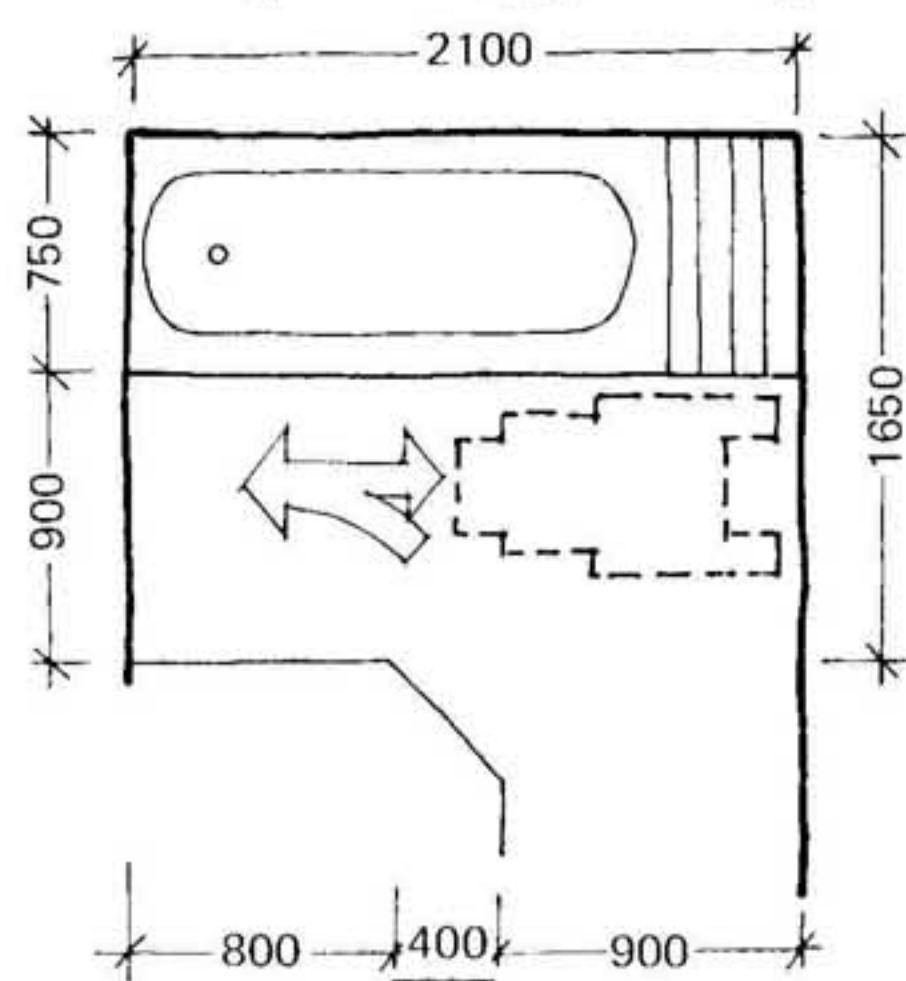
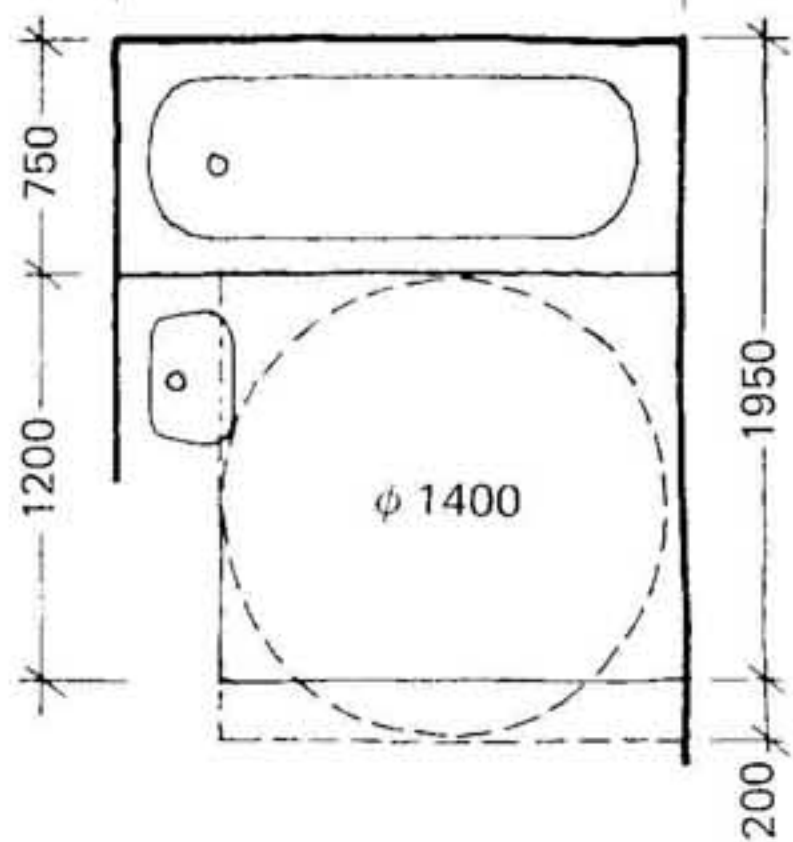
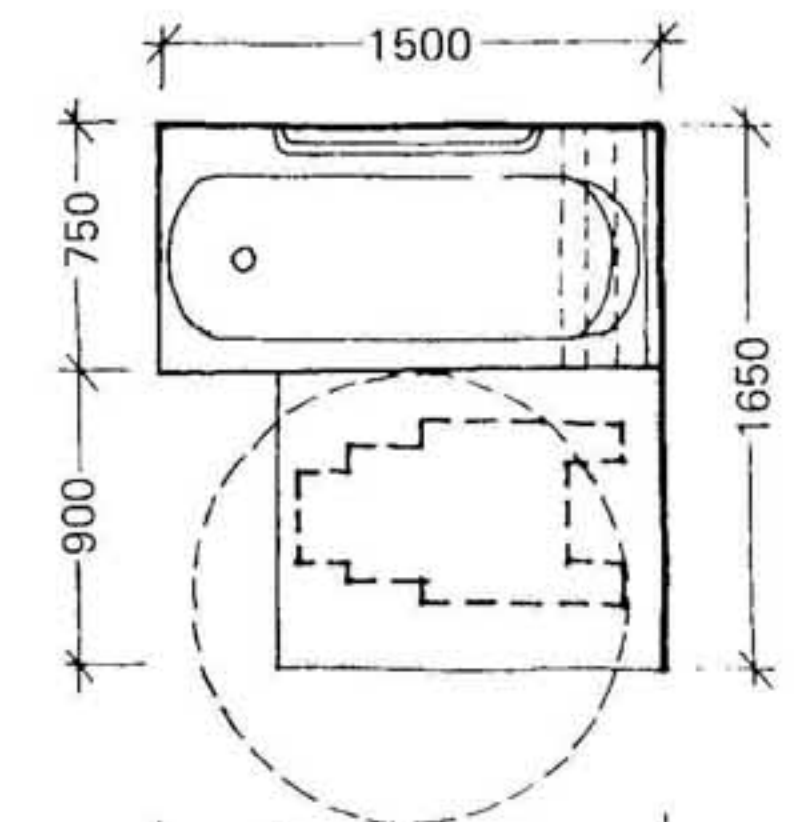
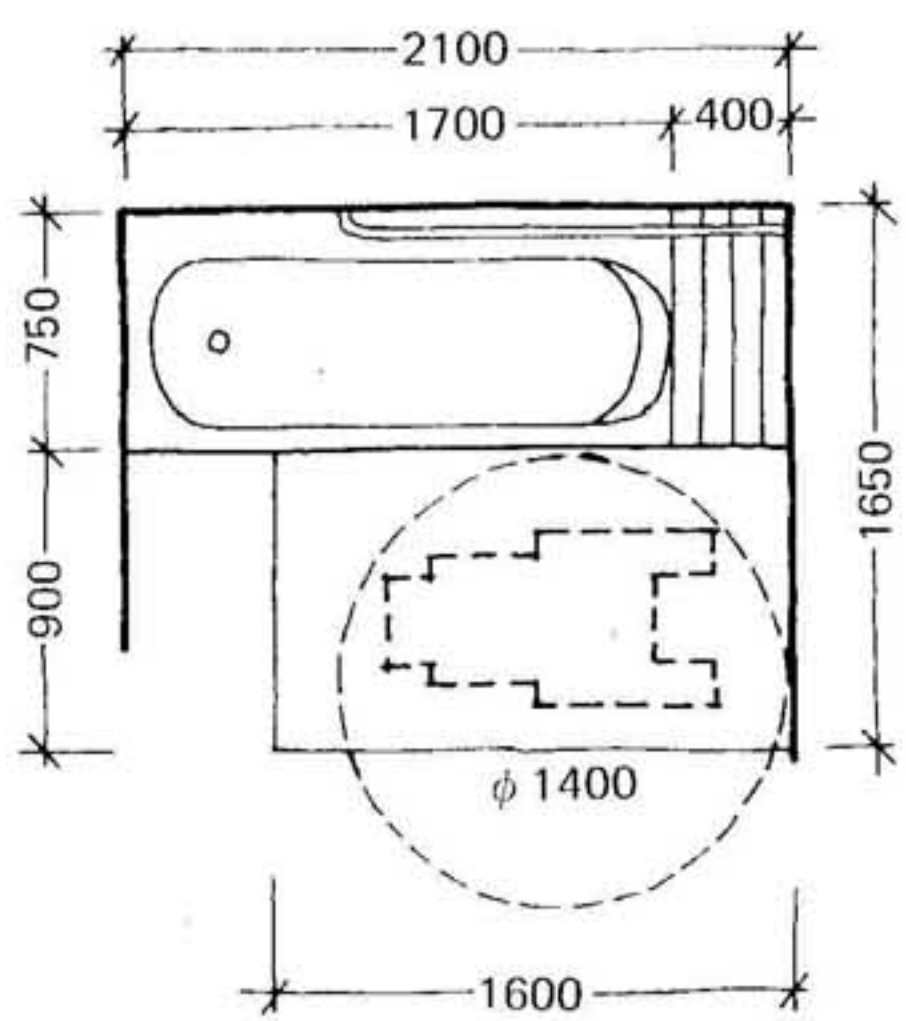
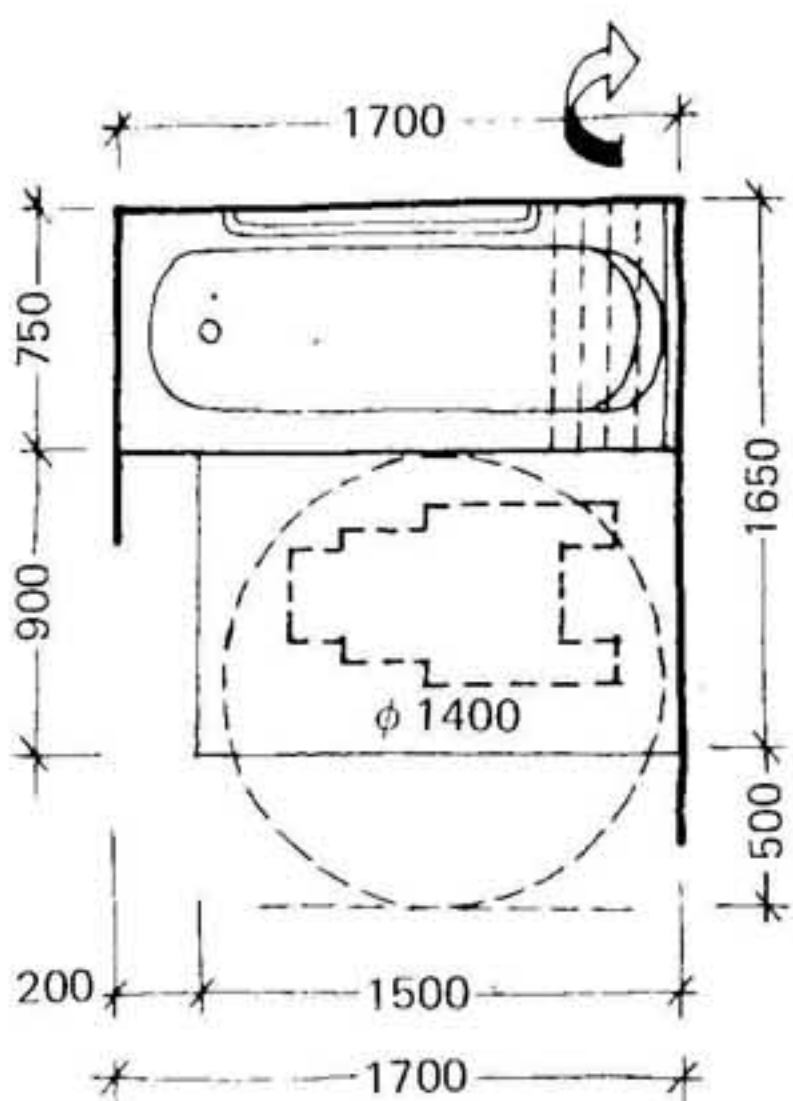


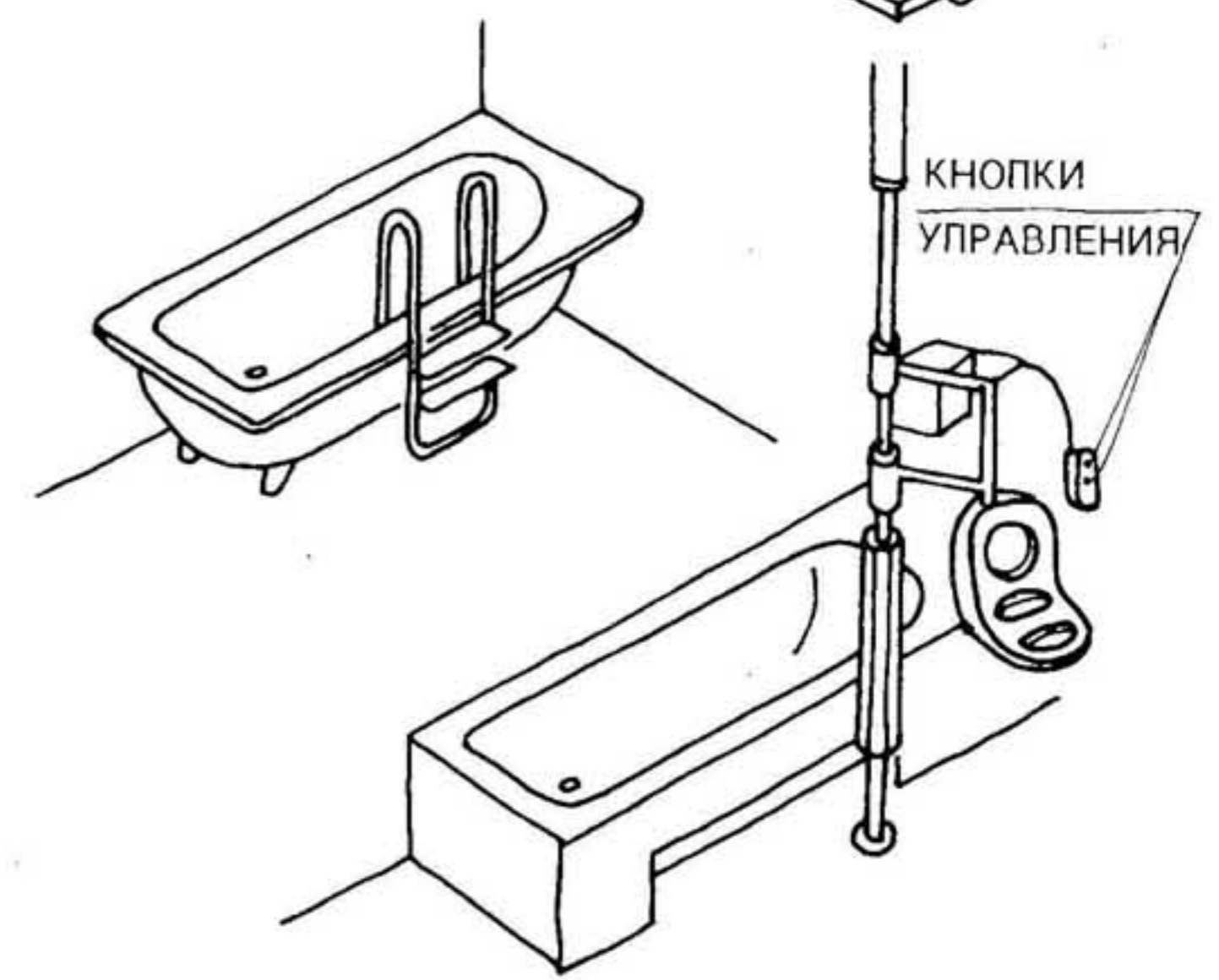
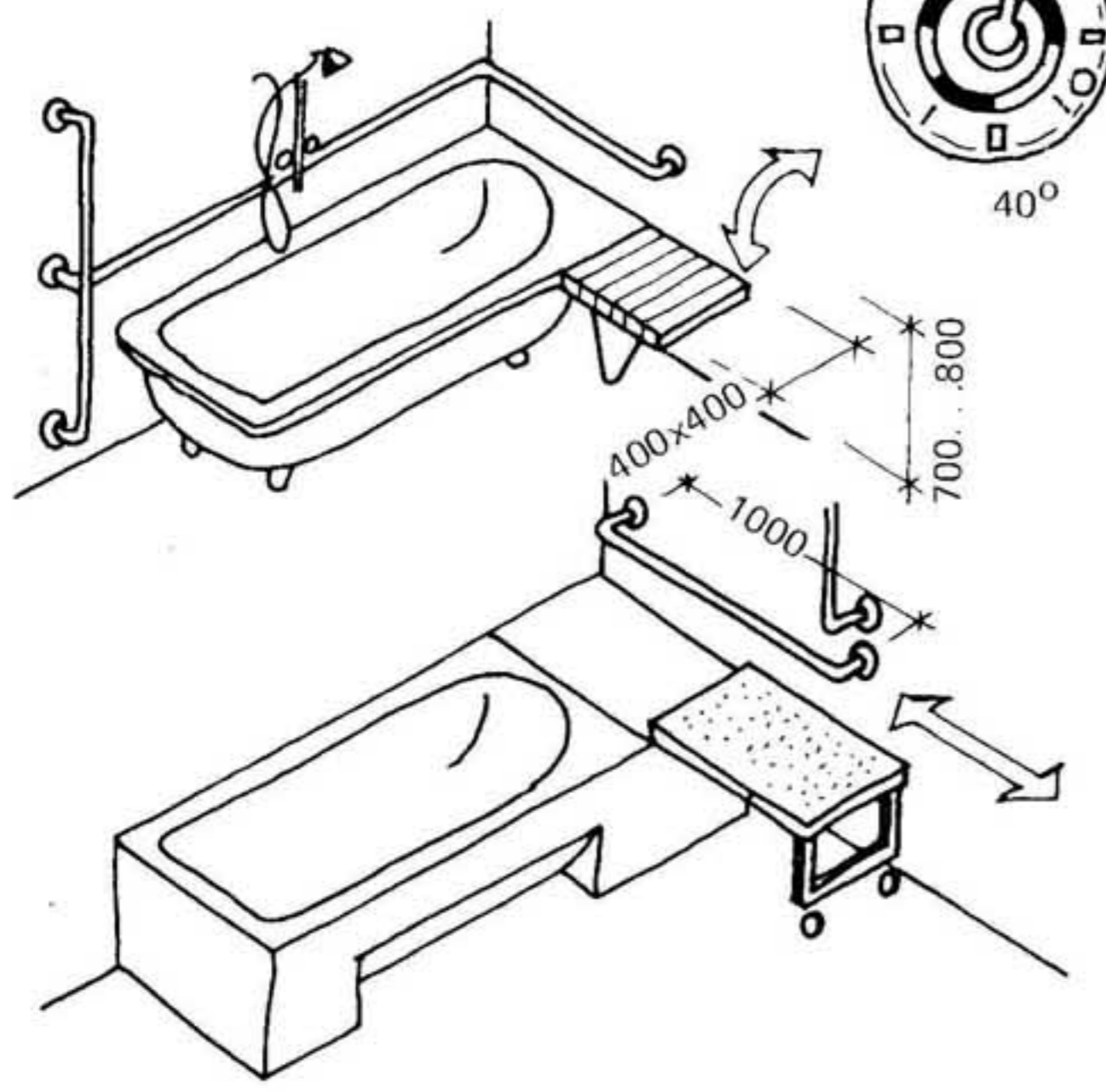
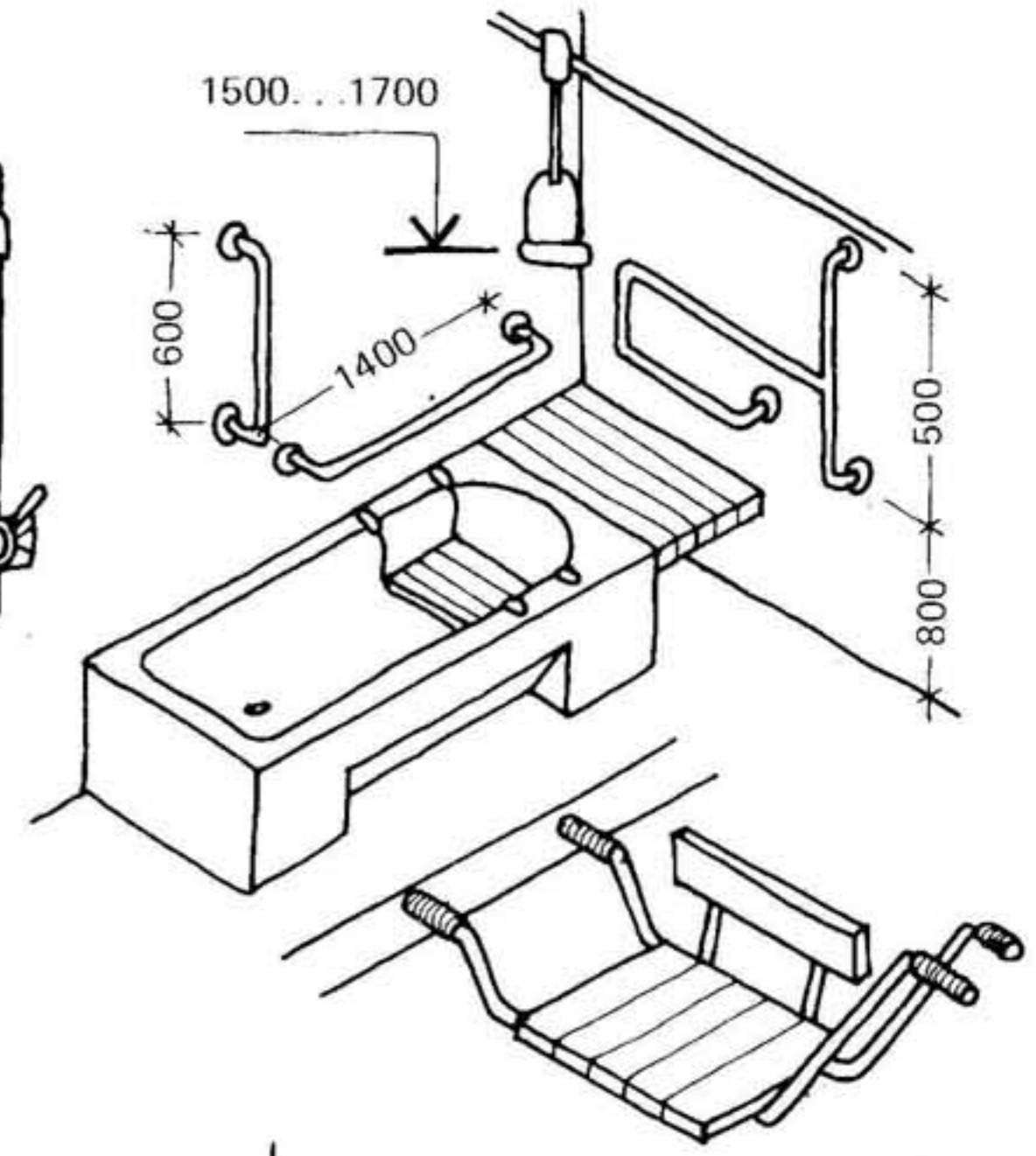
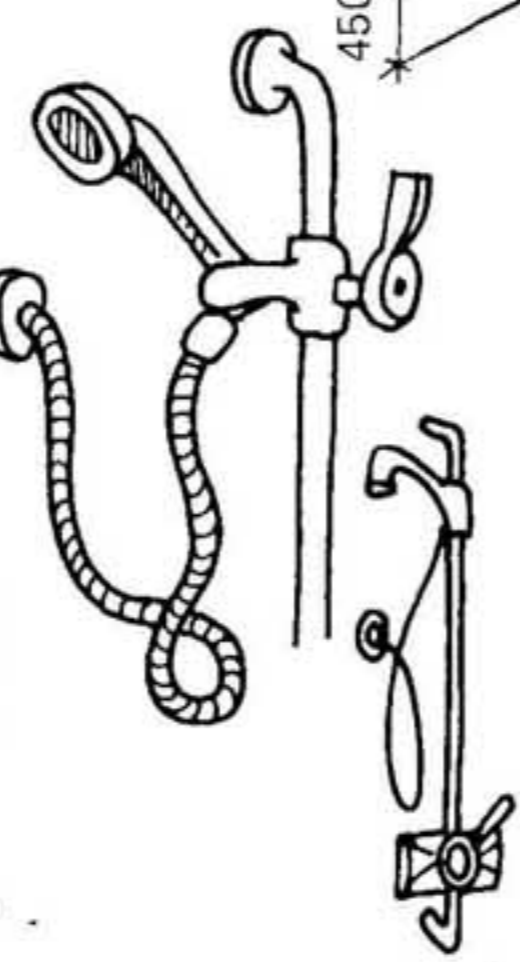
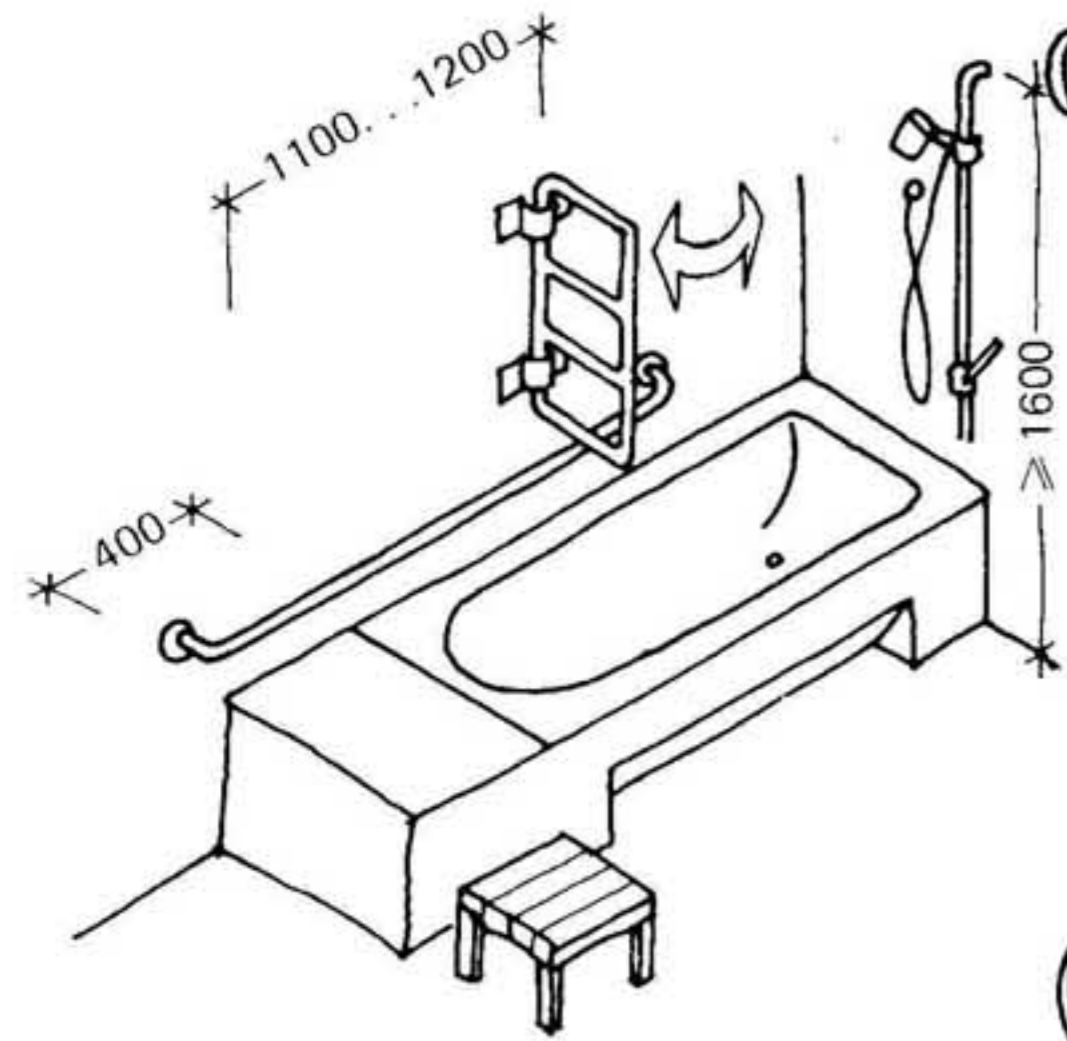
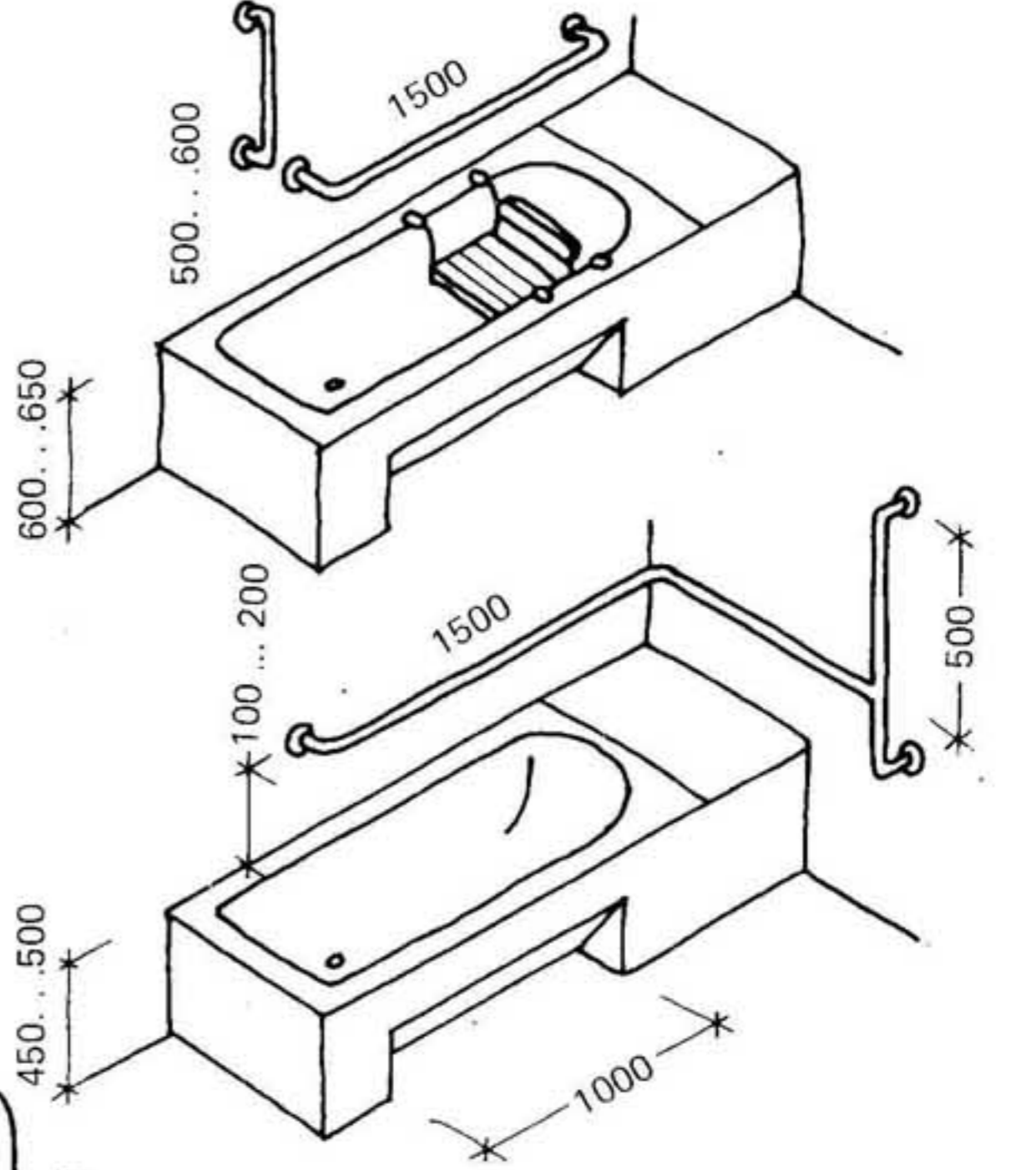
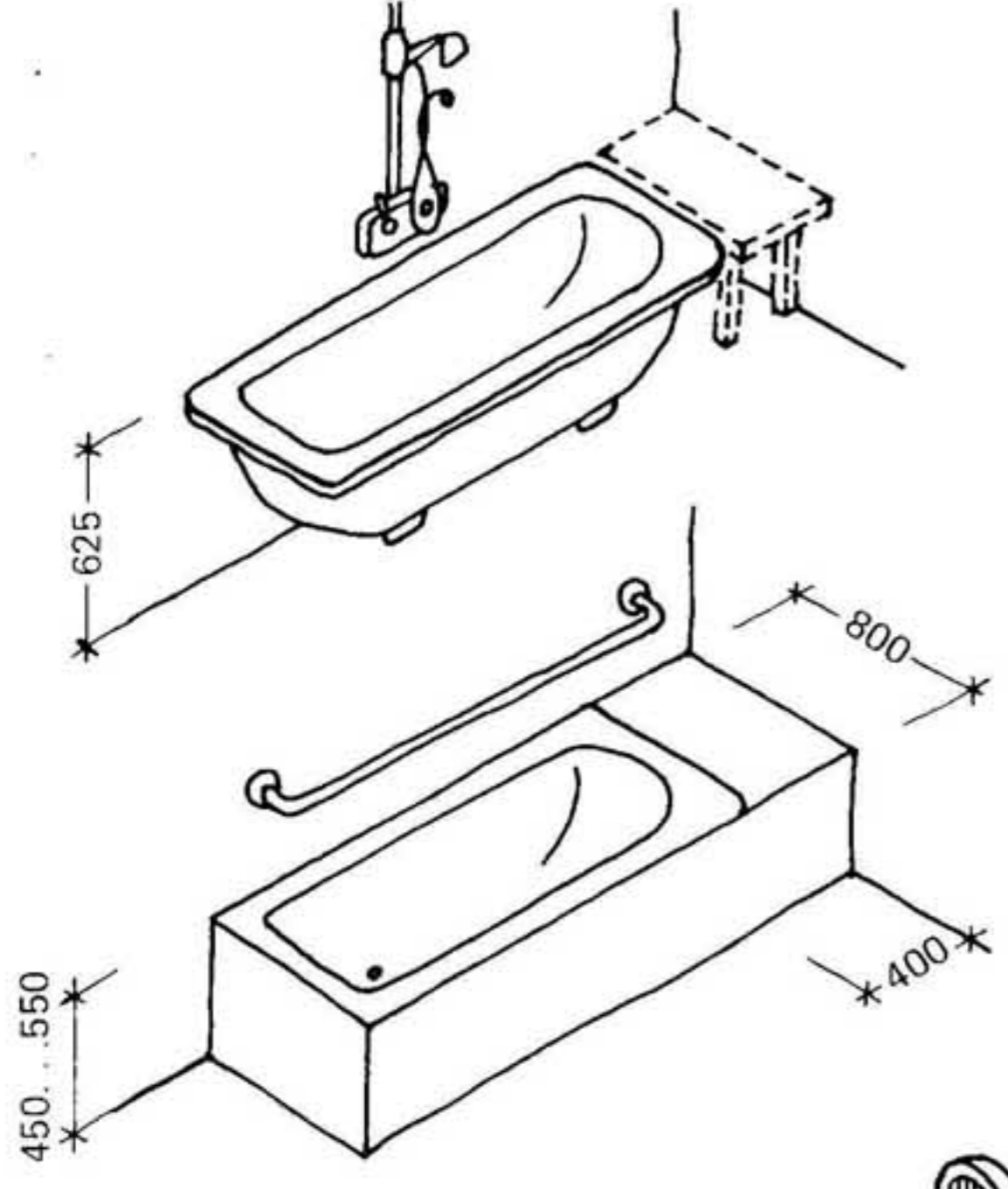


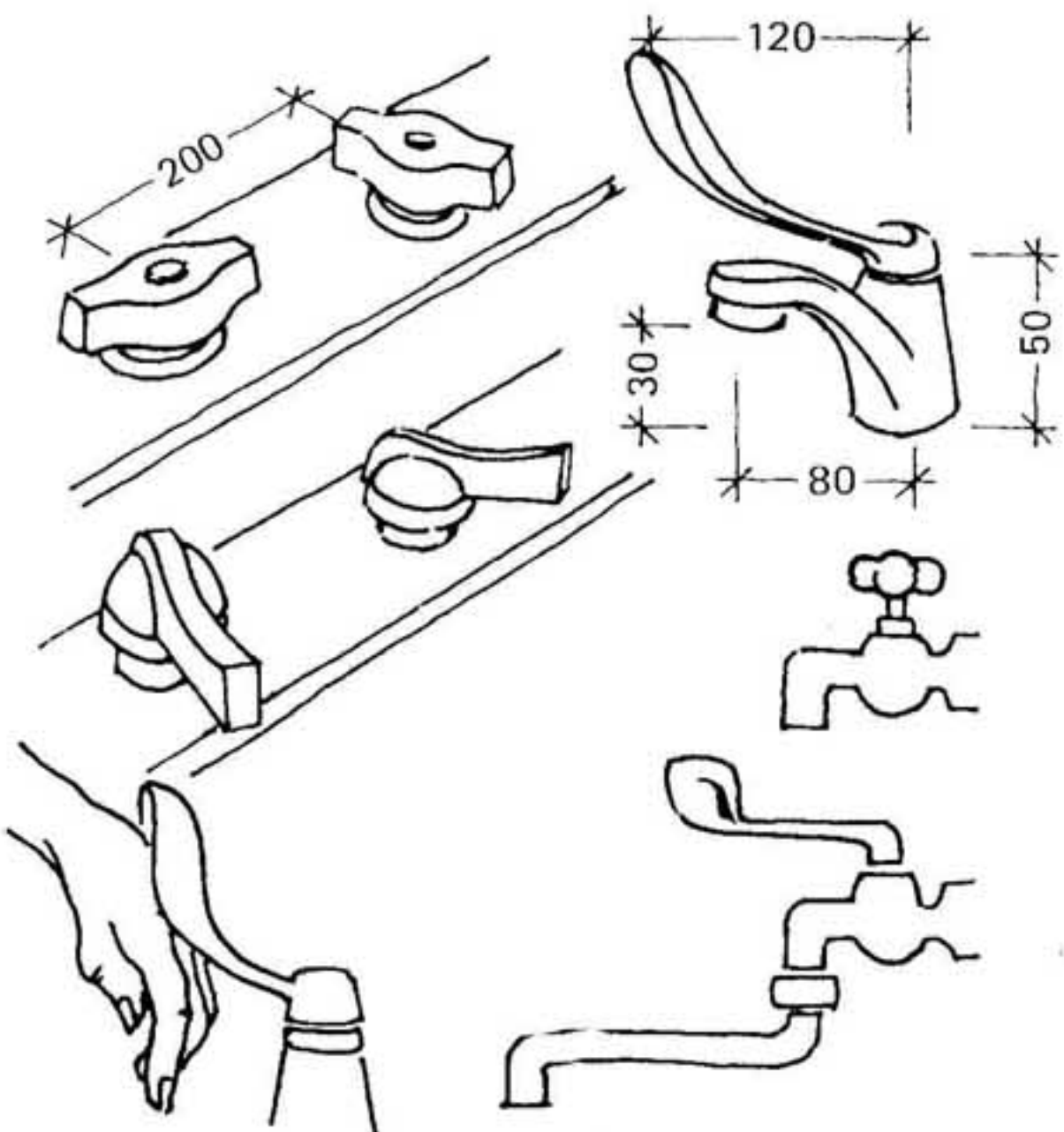
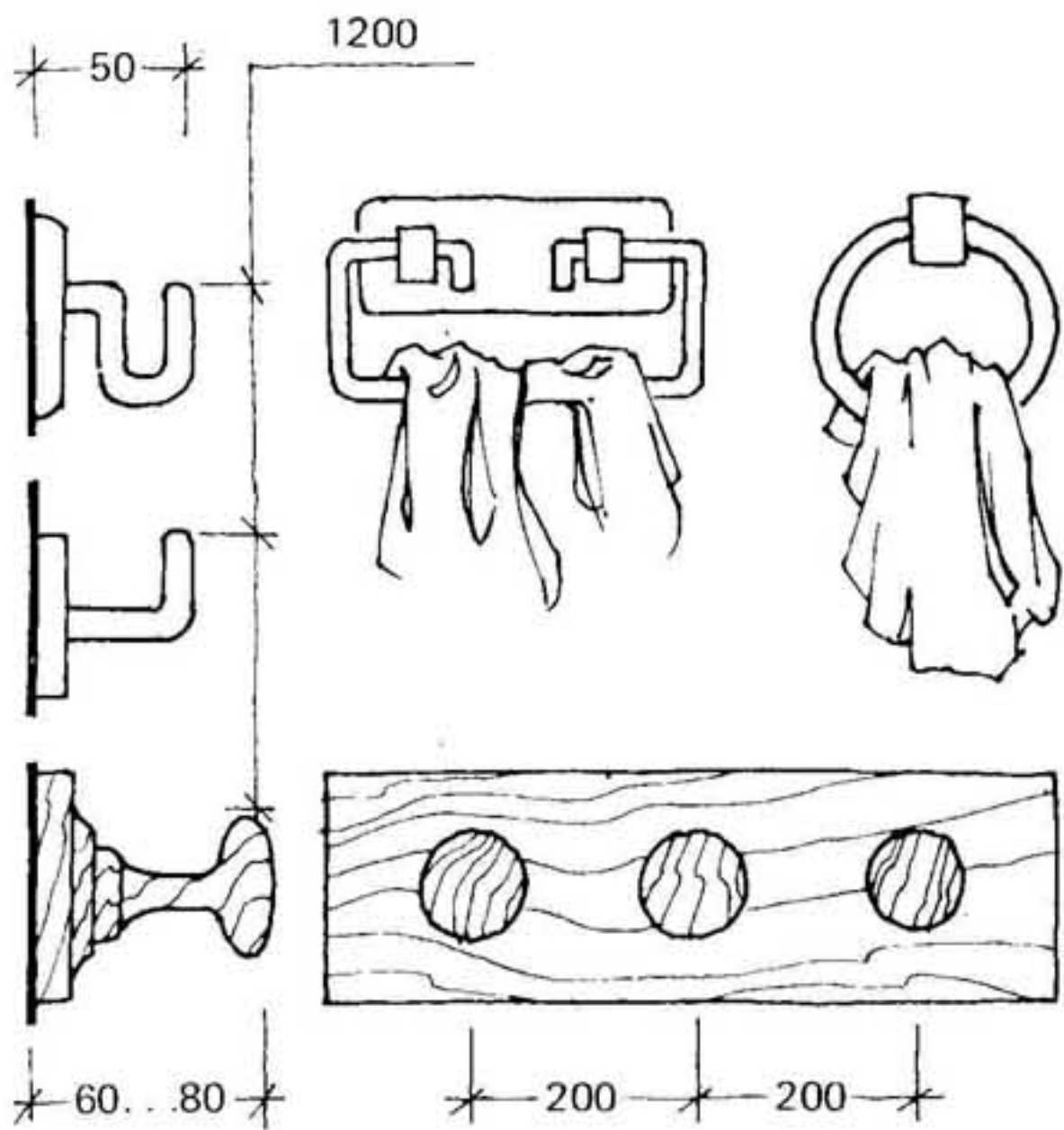
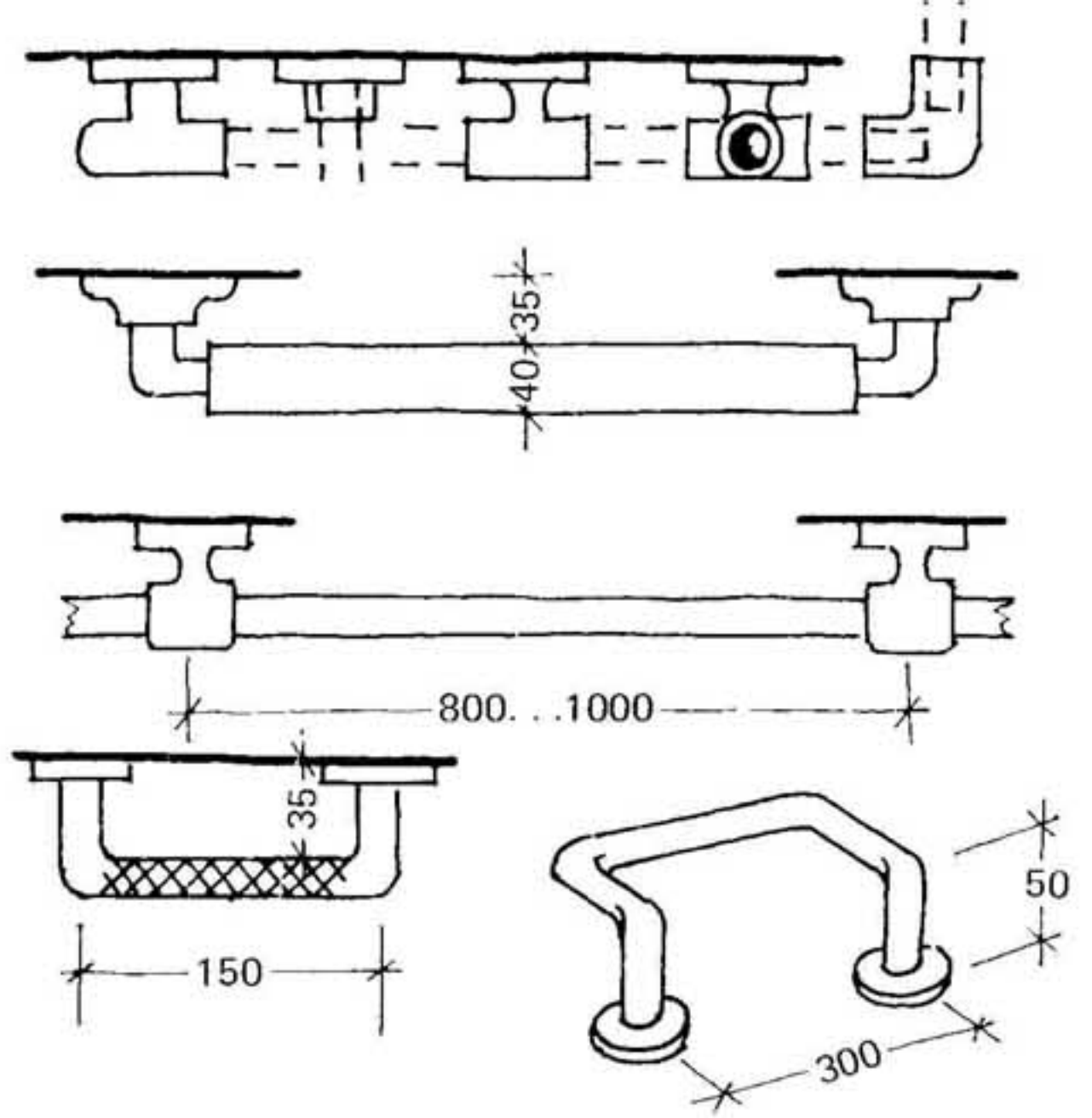
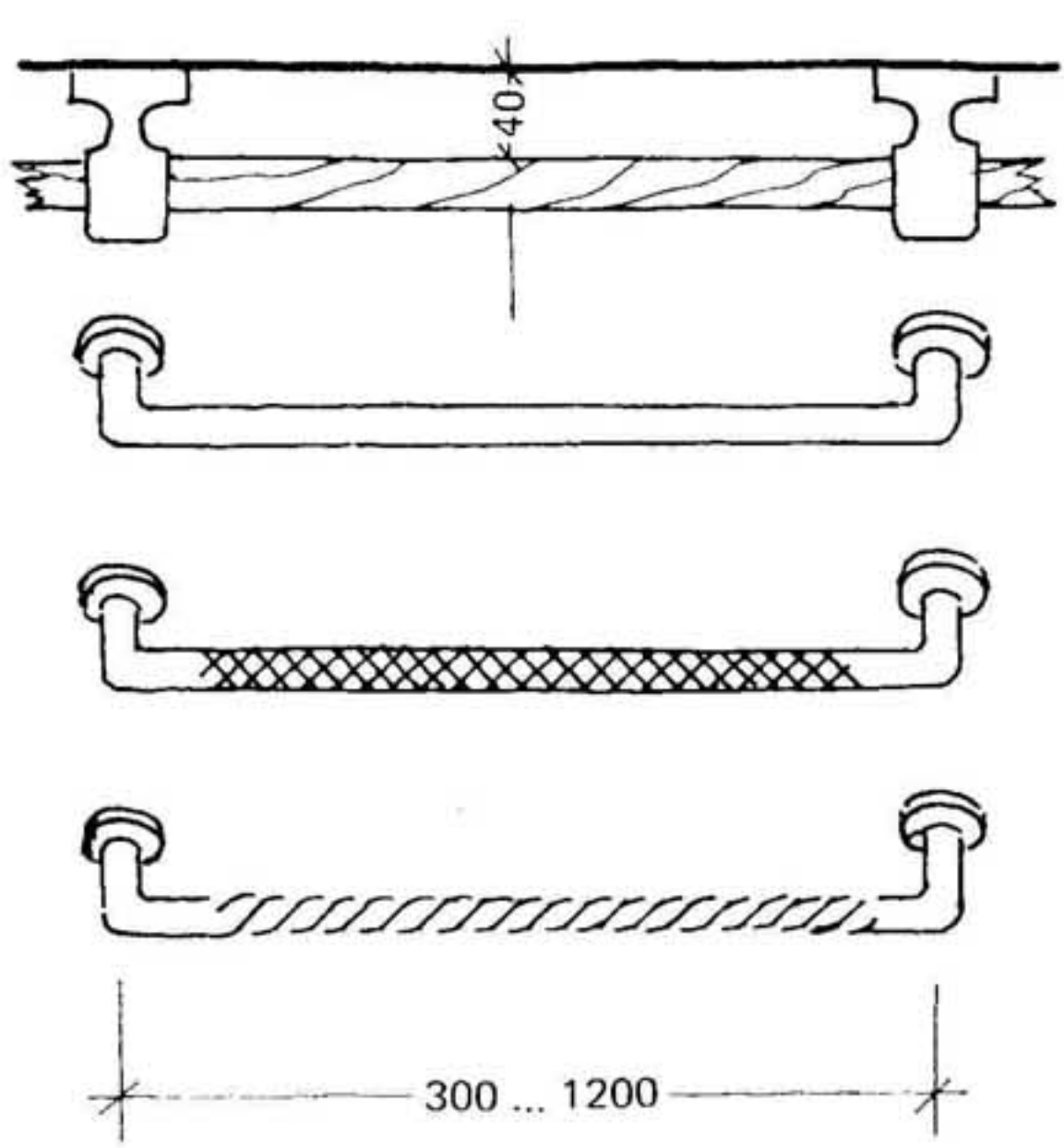




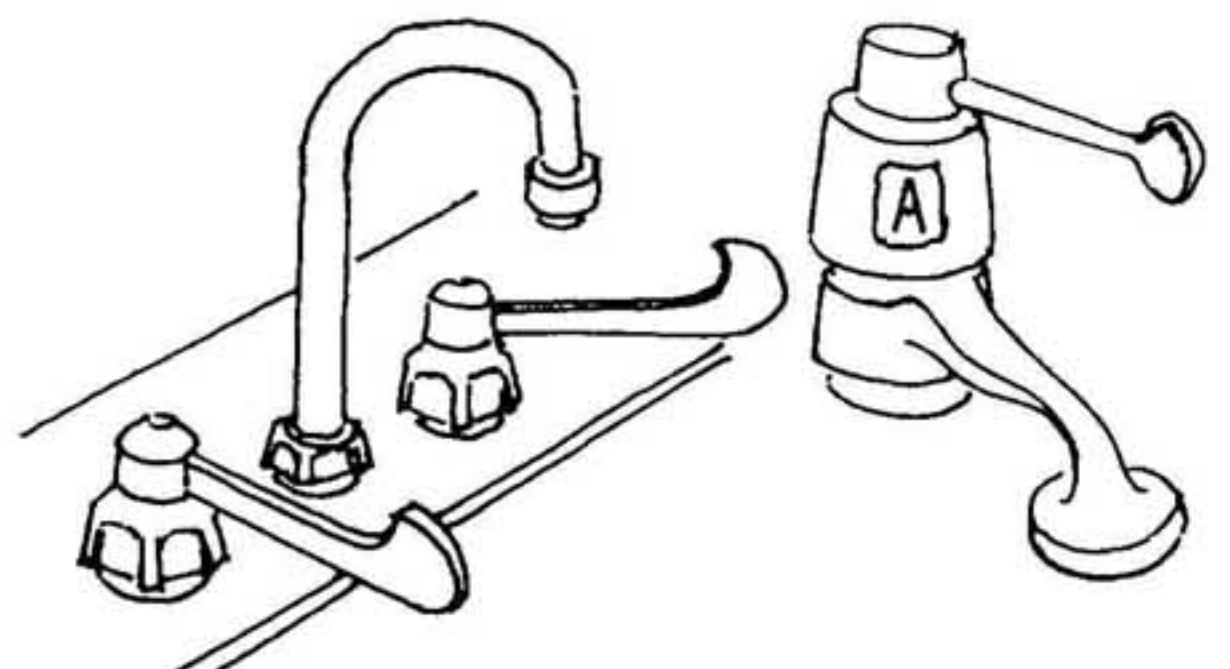
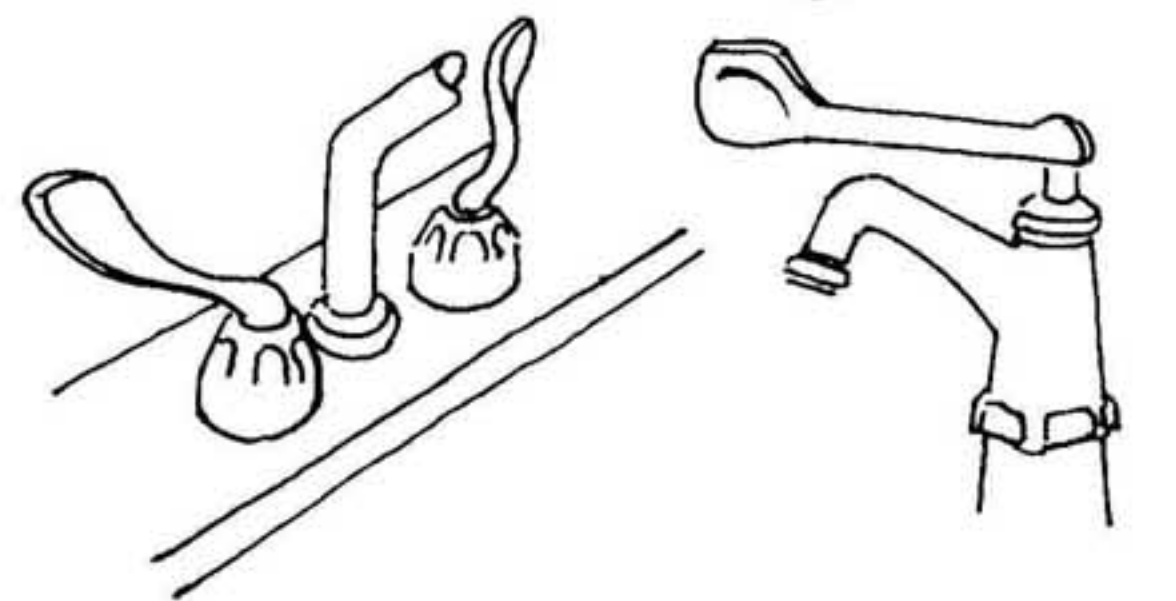
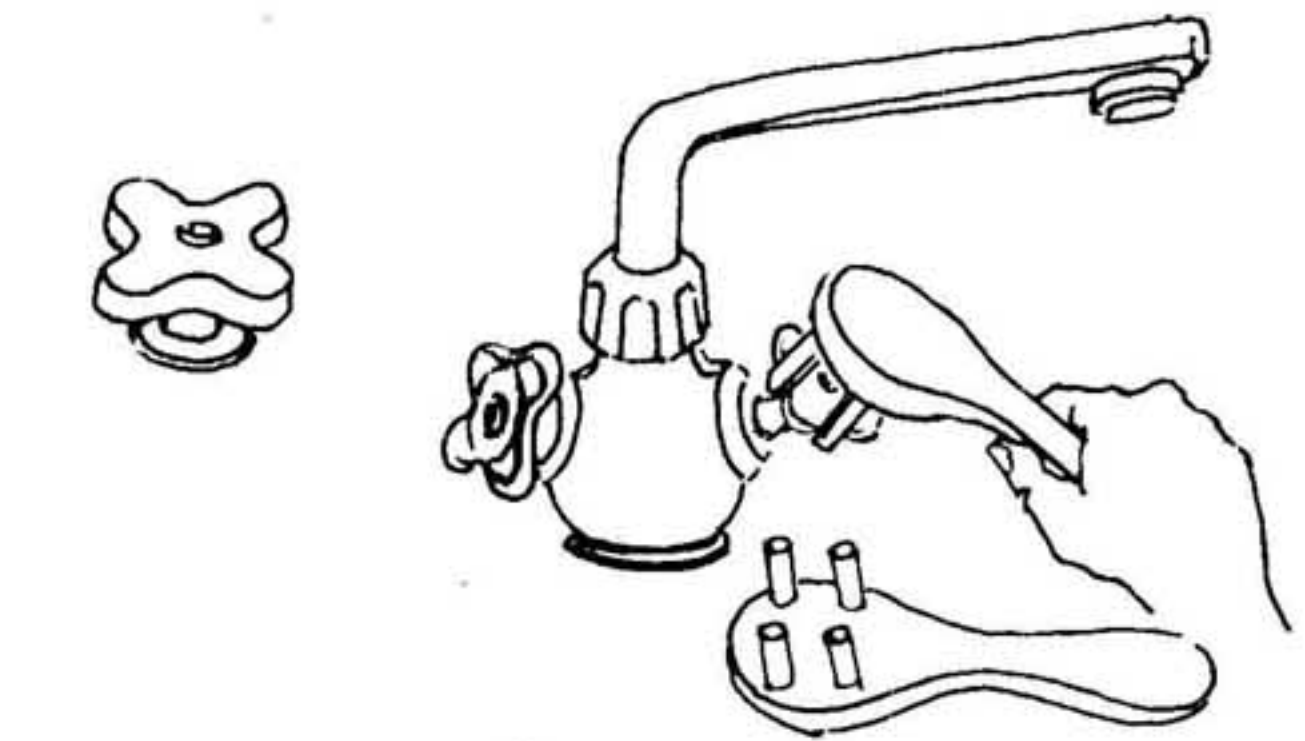
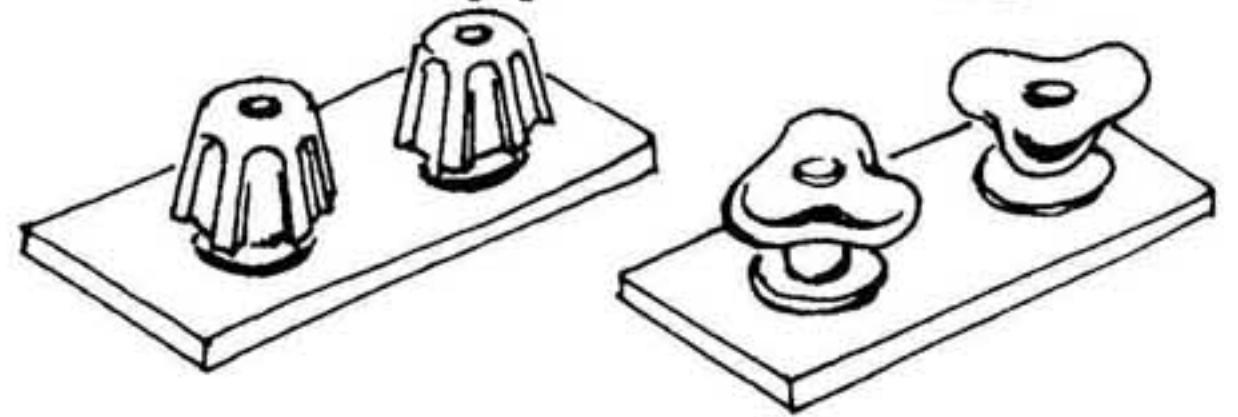


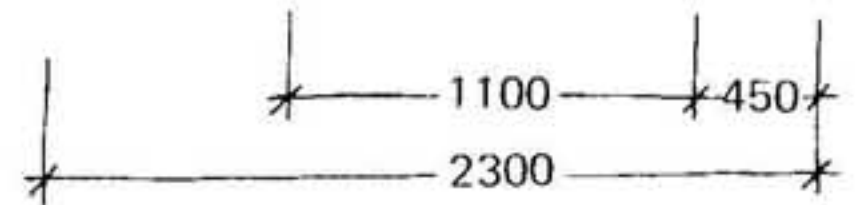
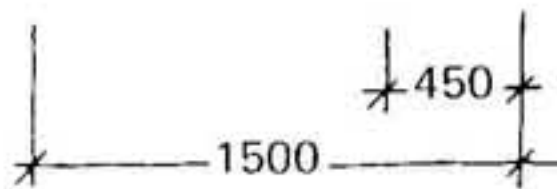
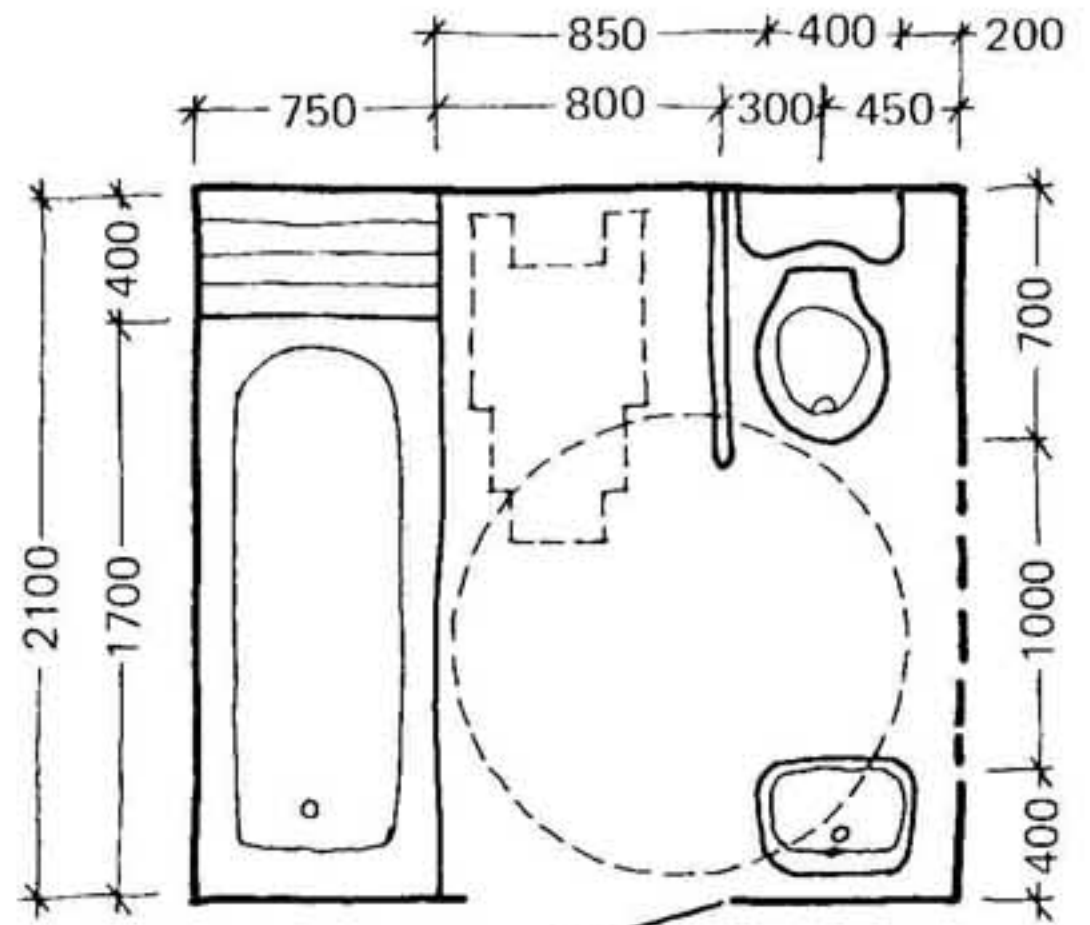
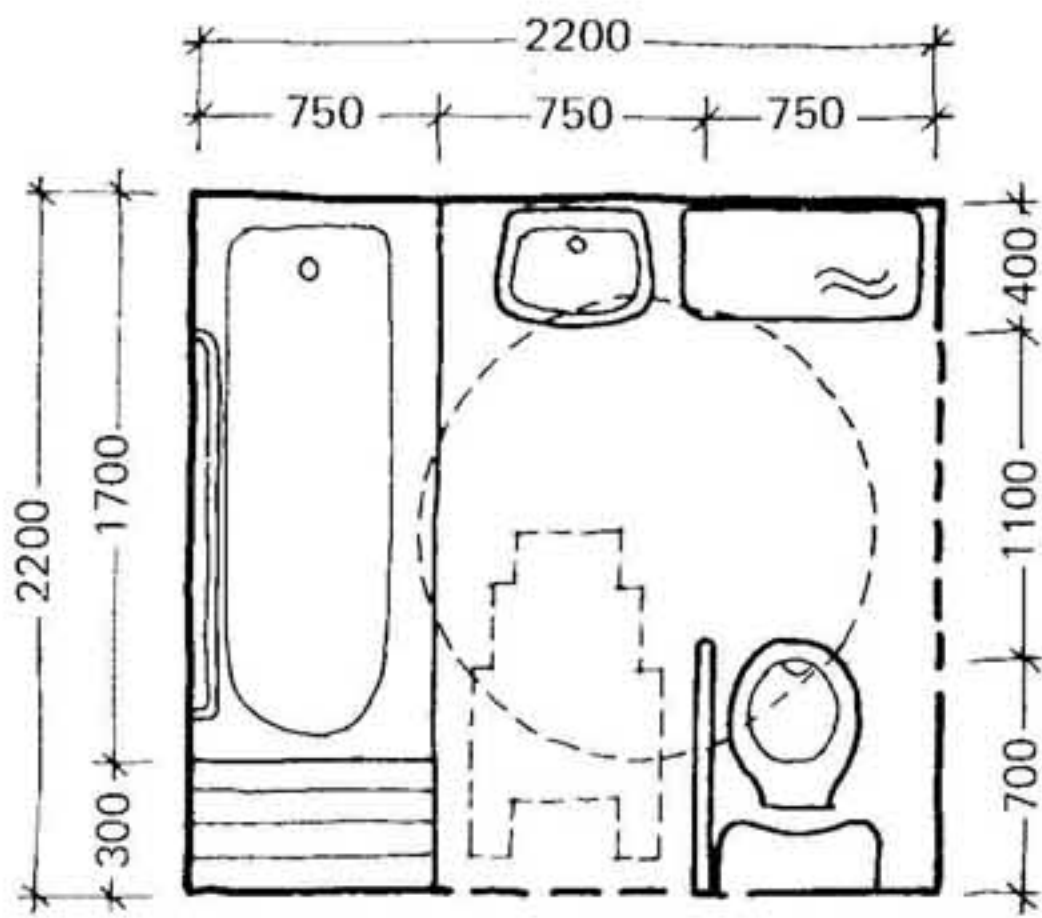
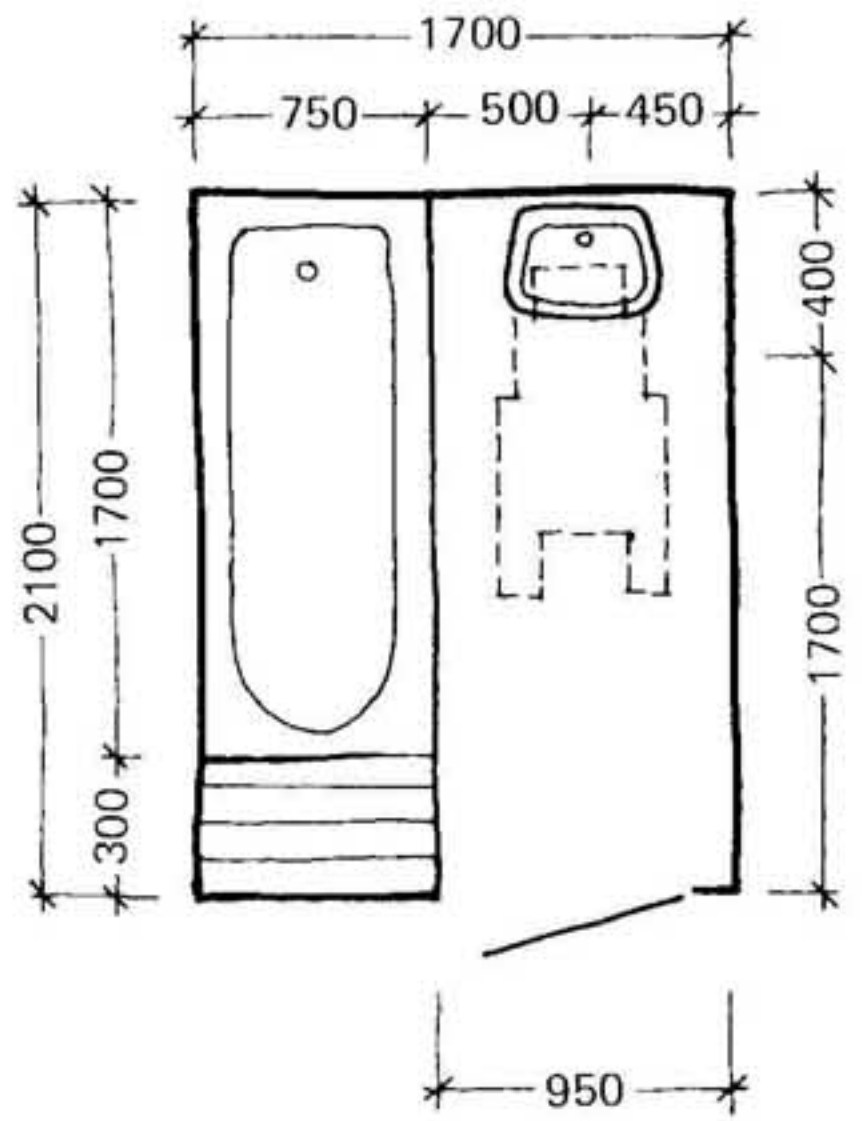
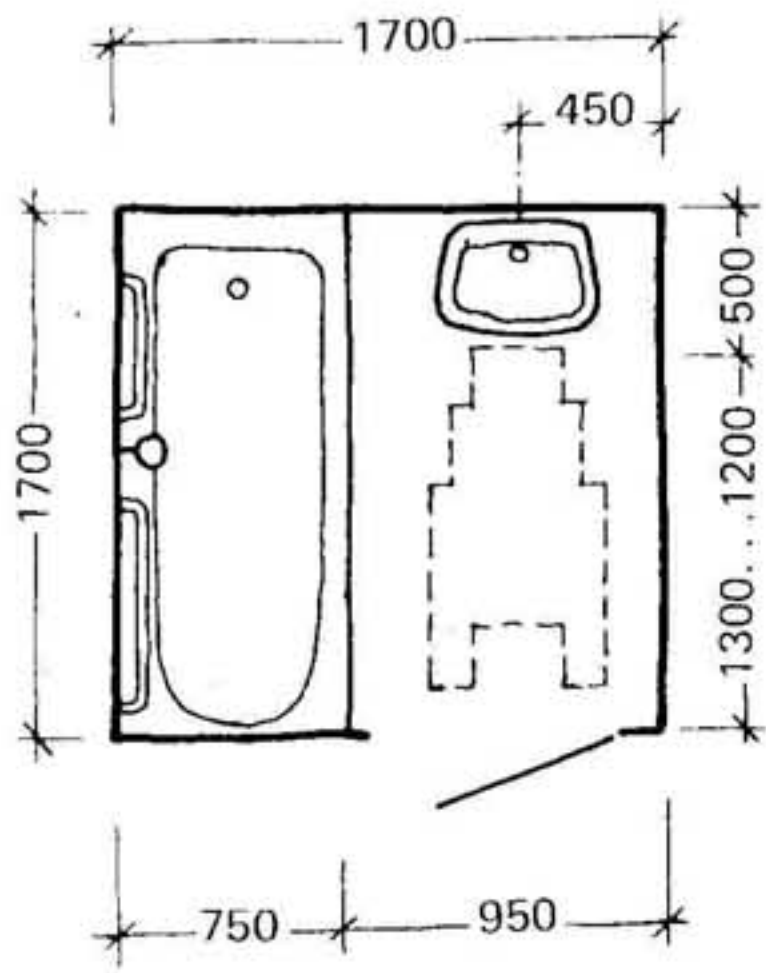






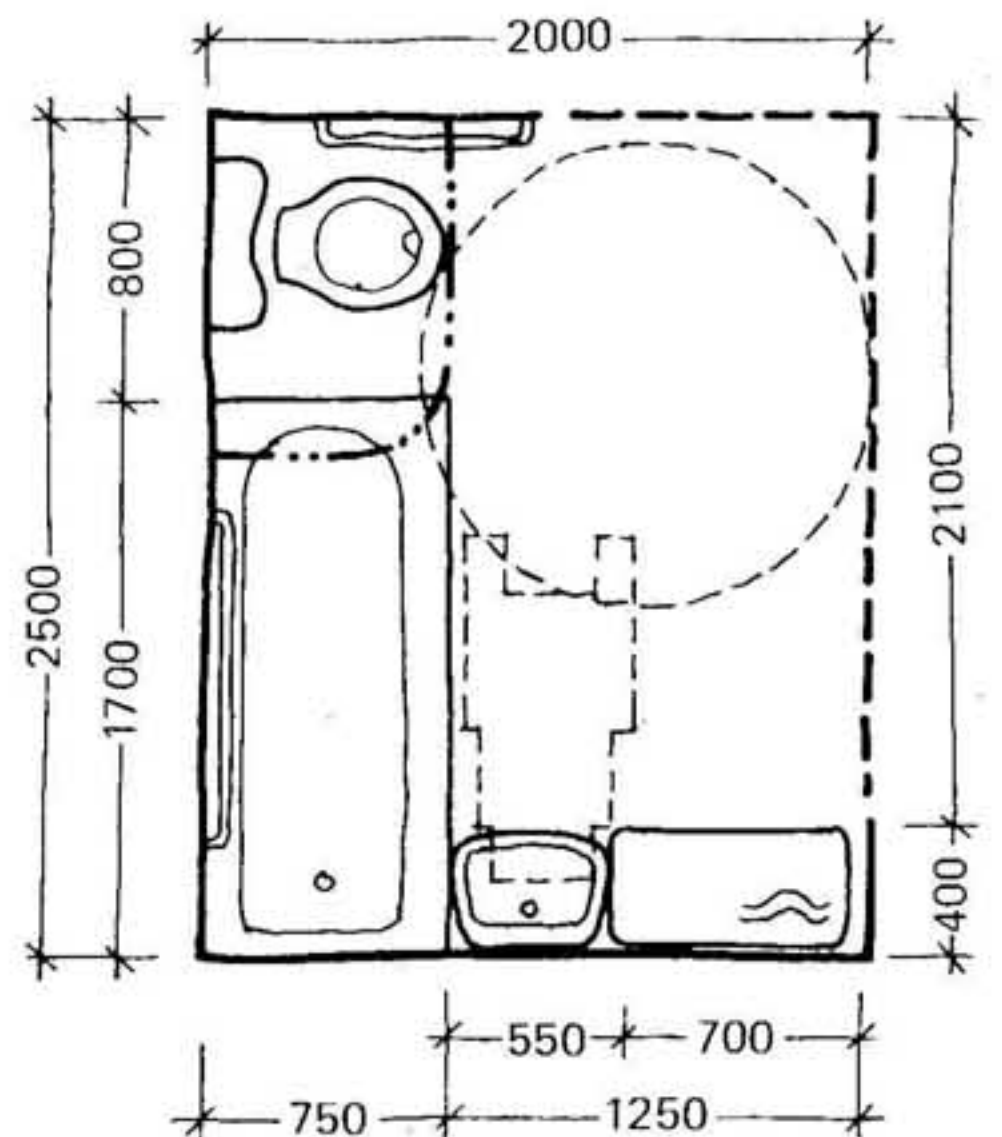
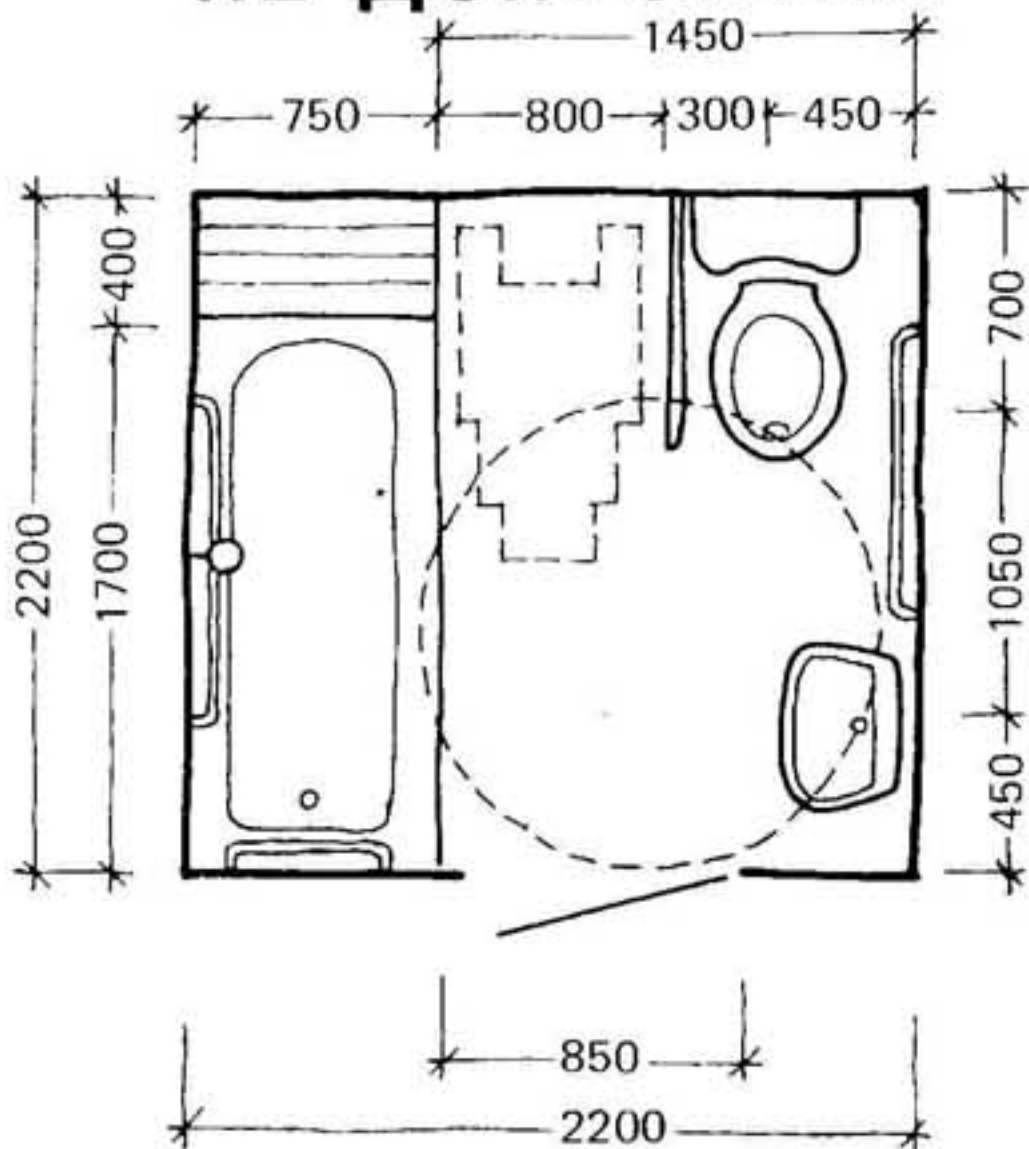
НЕ ДОПУСТИМО

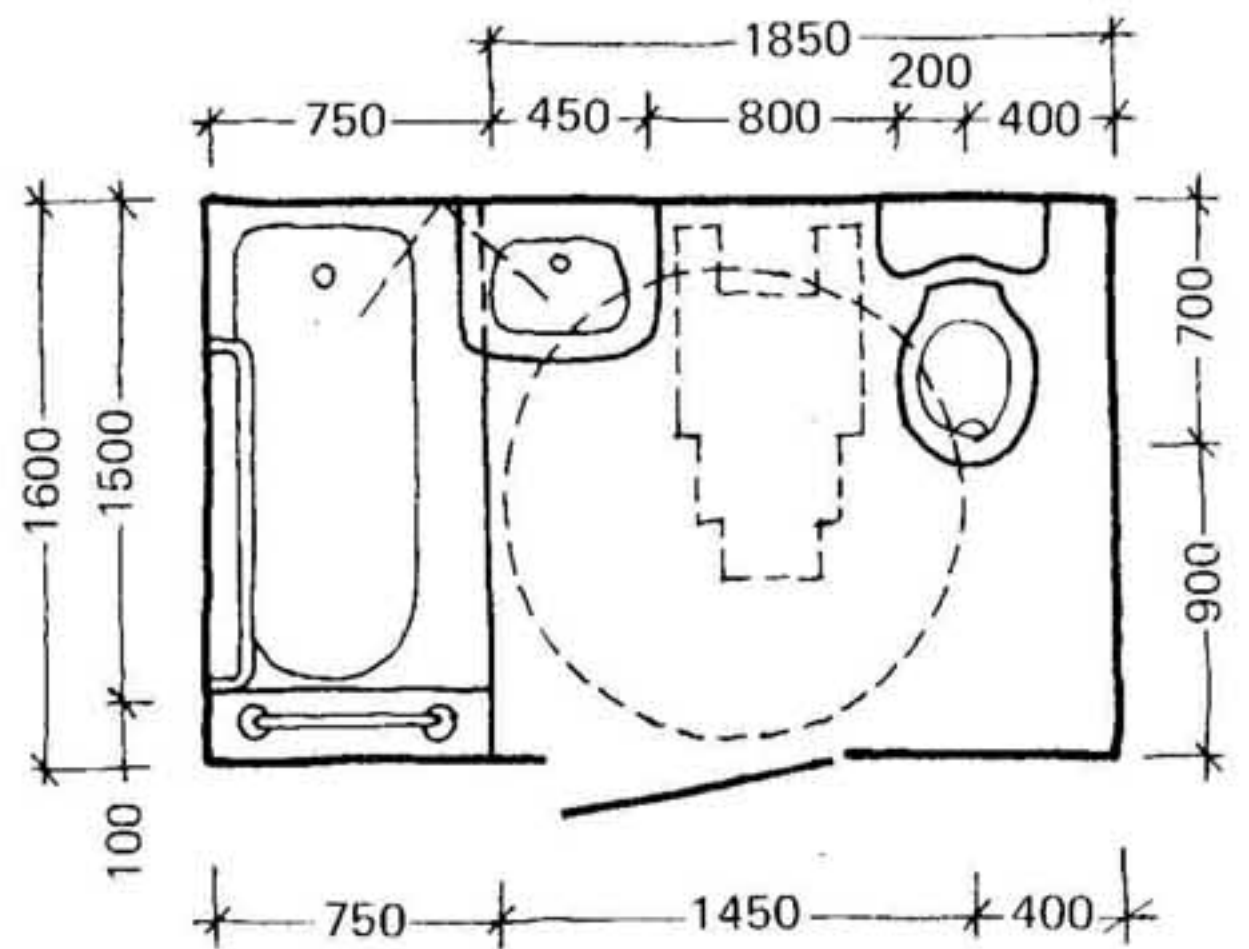
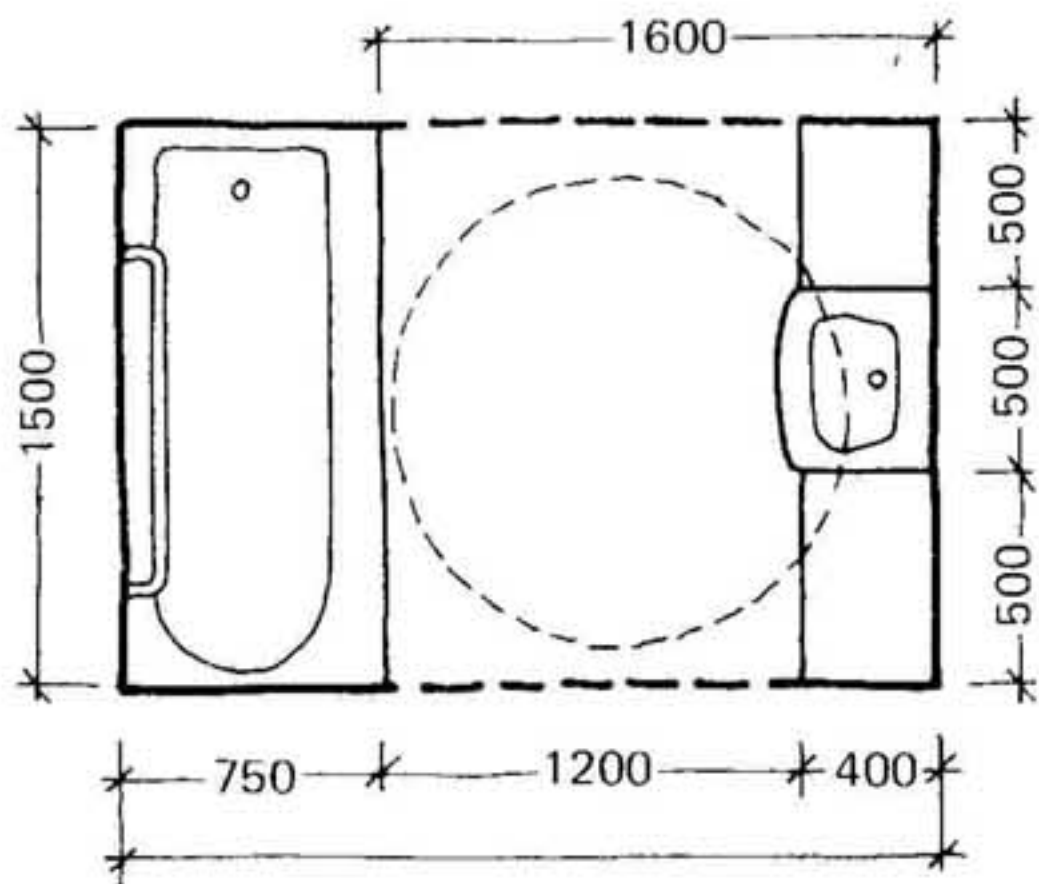
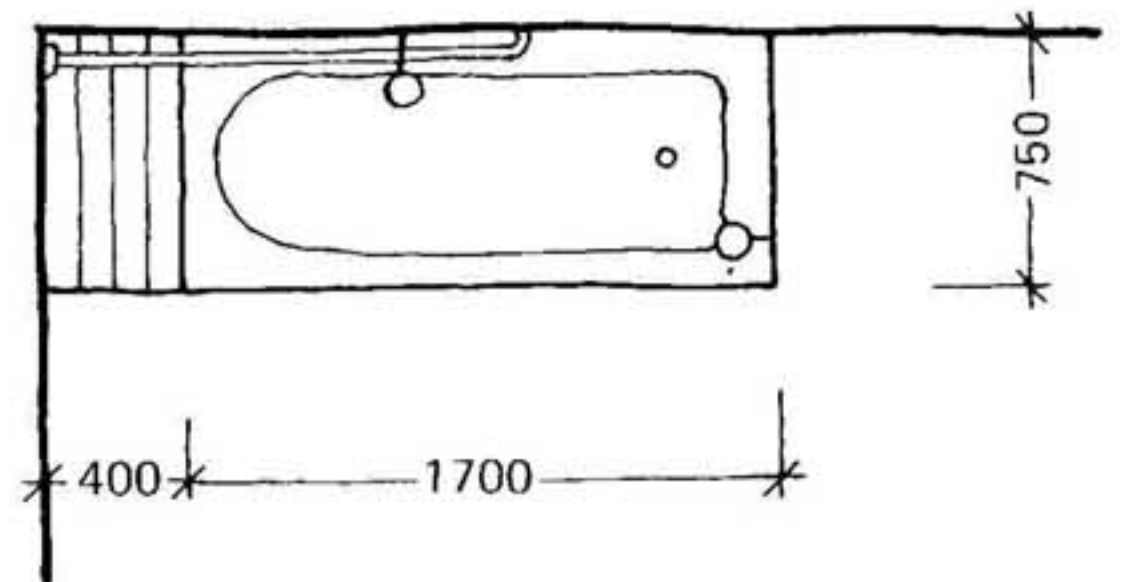
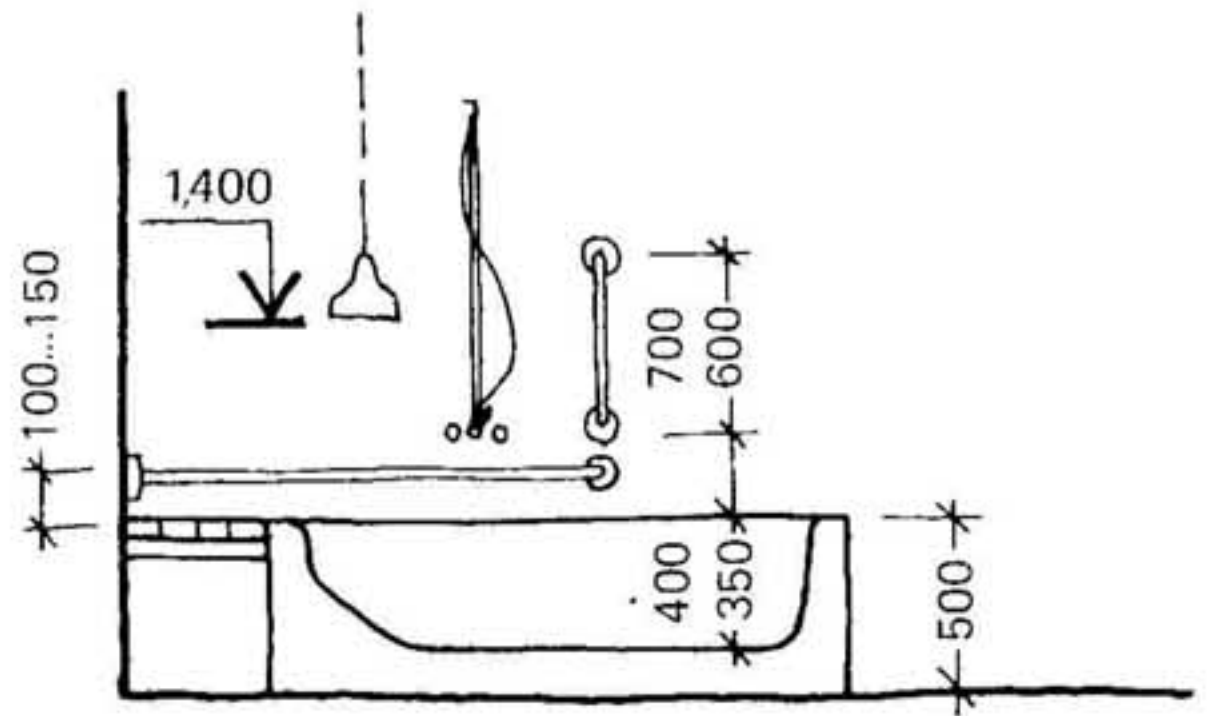
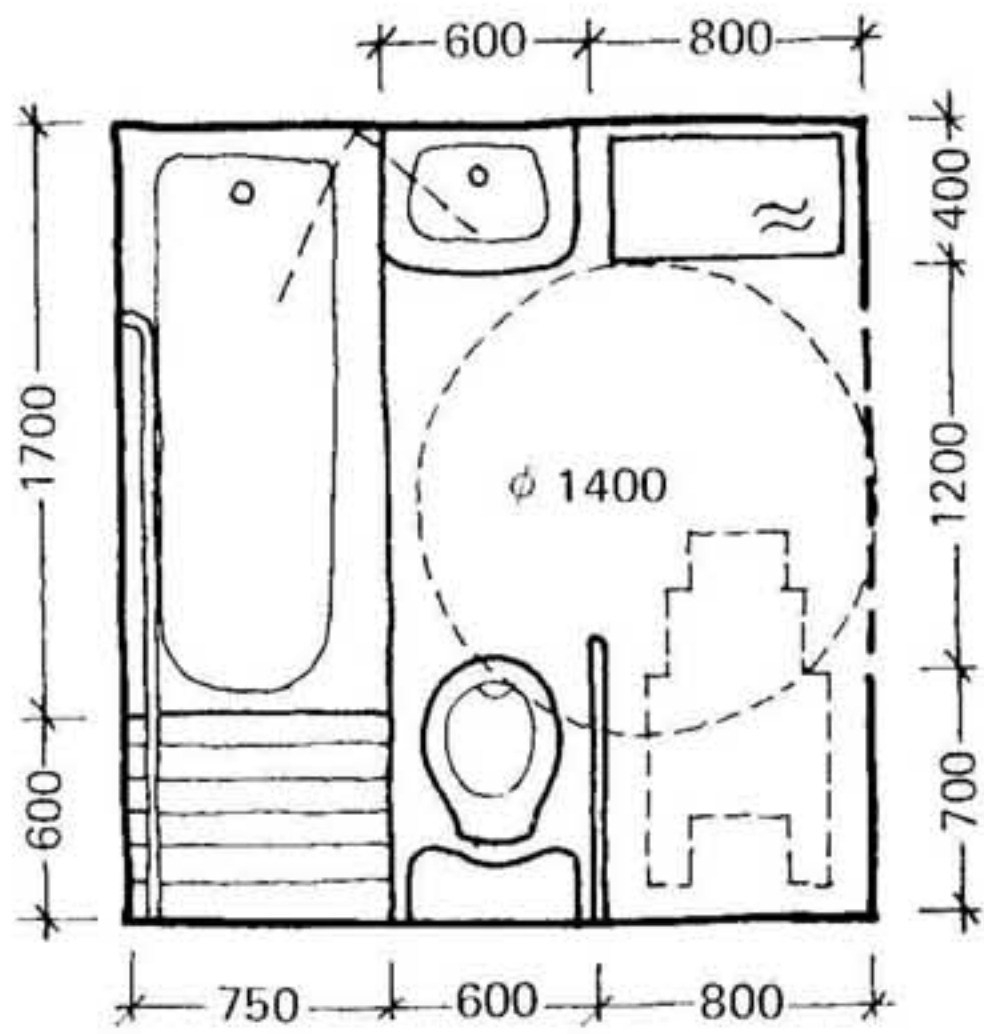
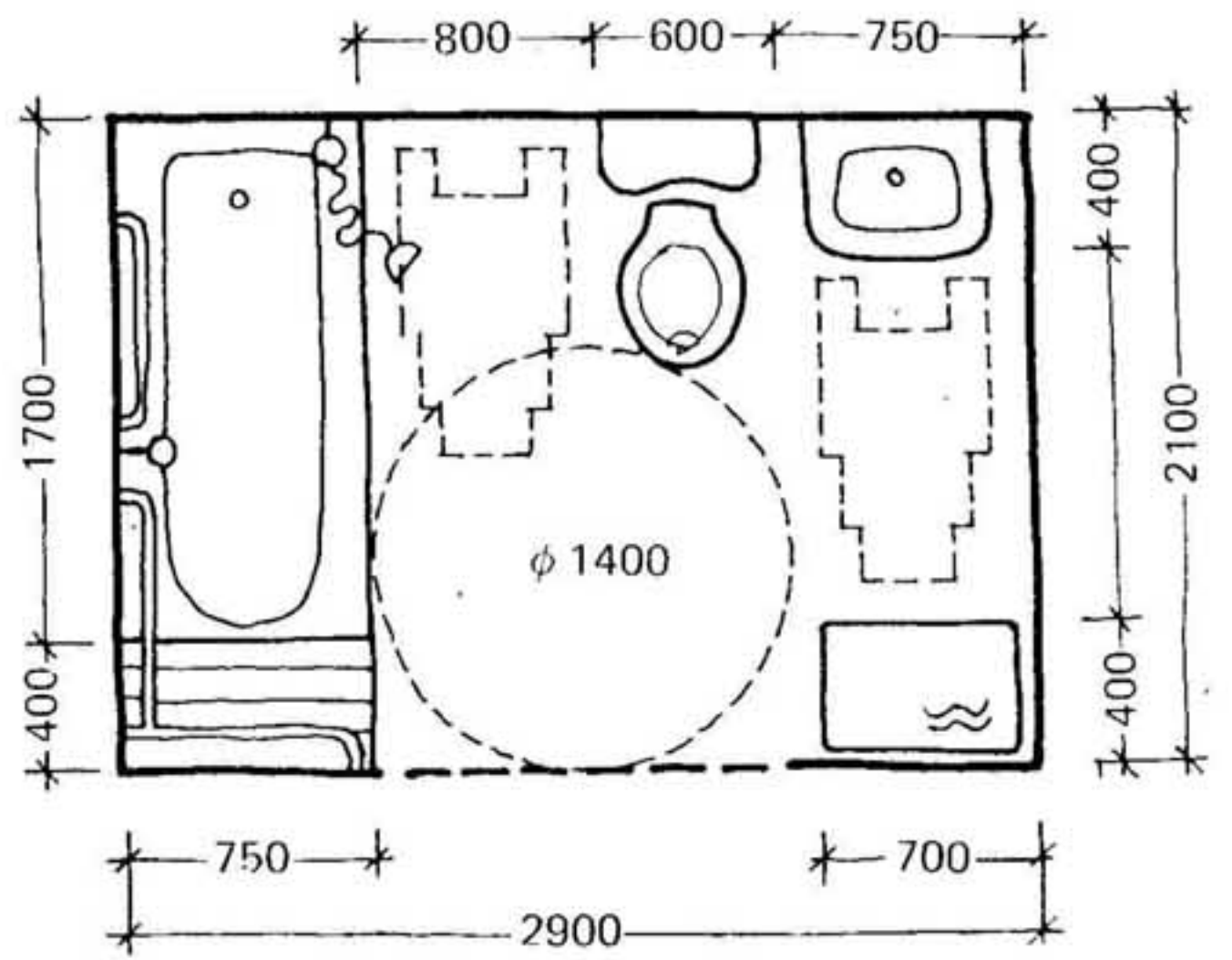
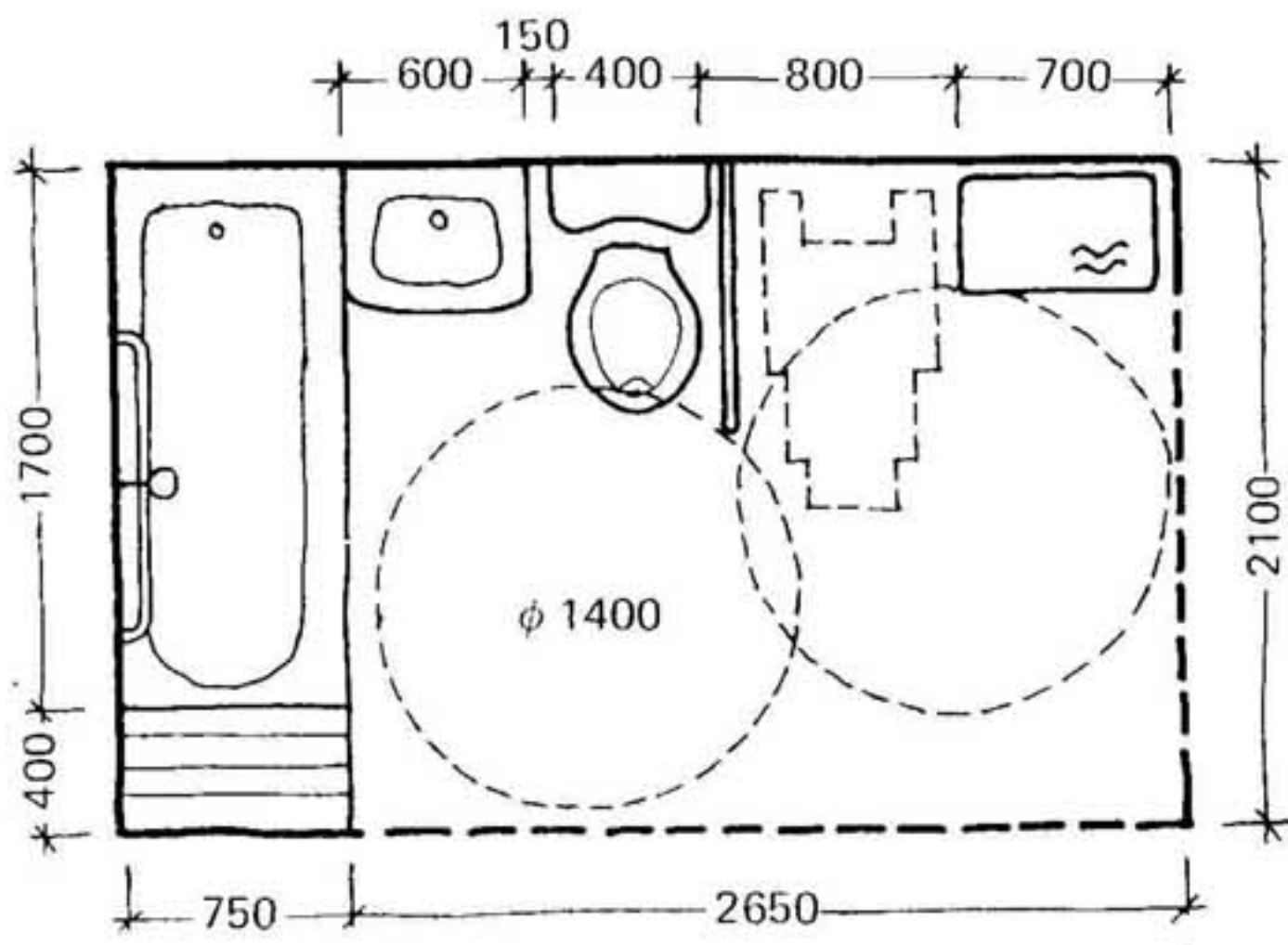


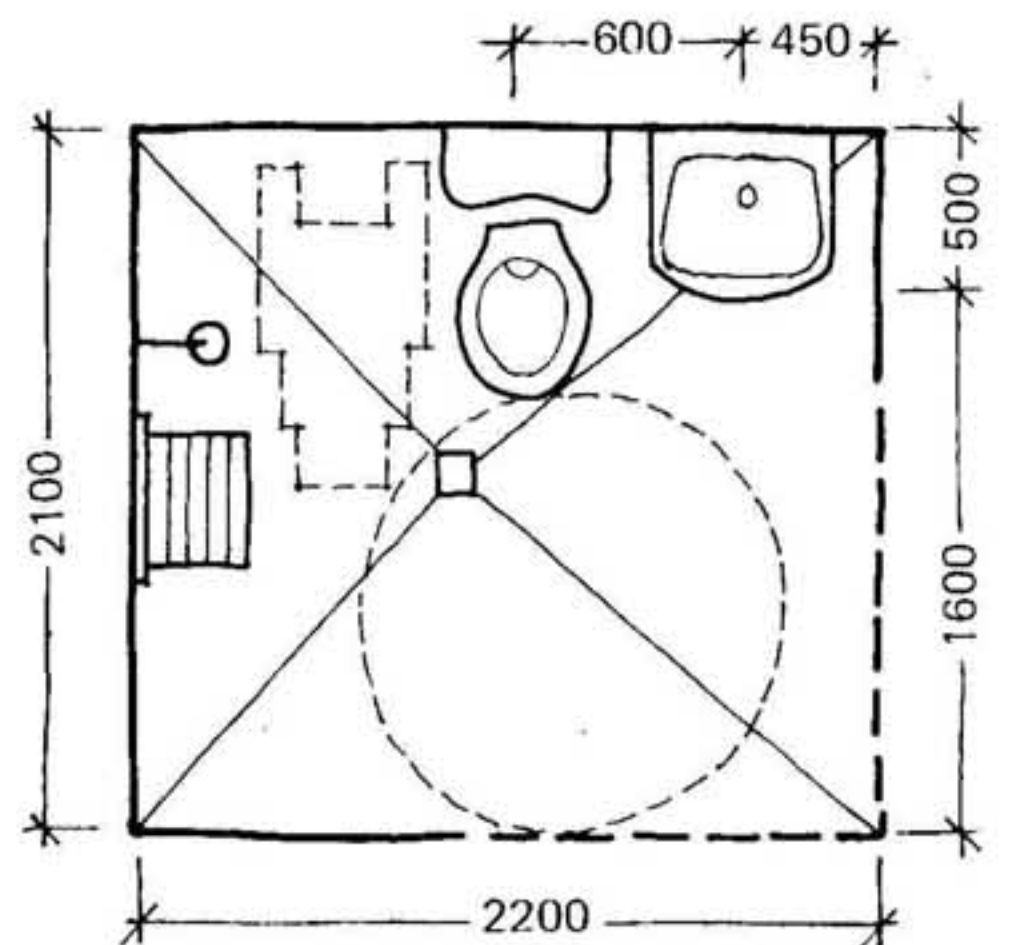
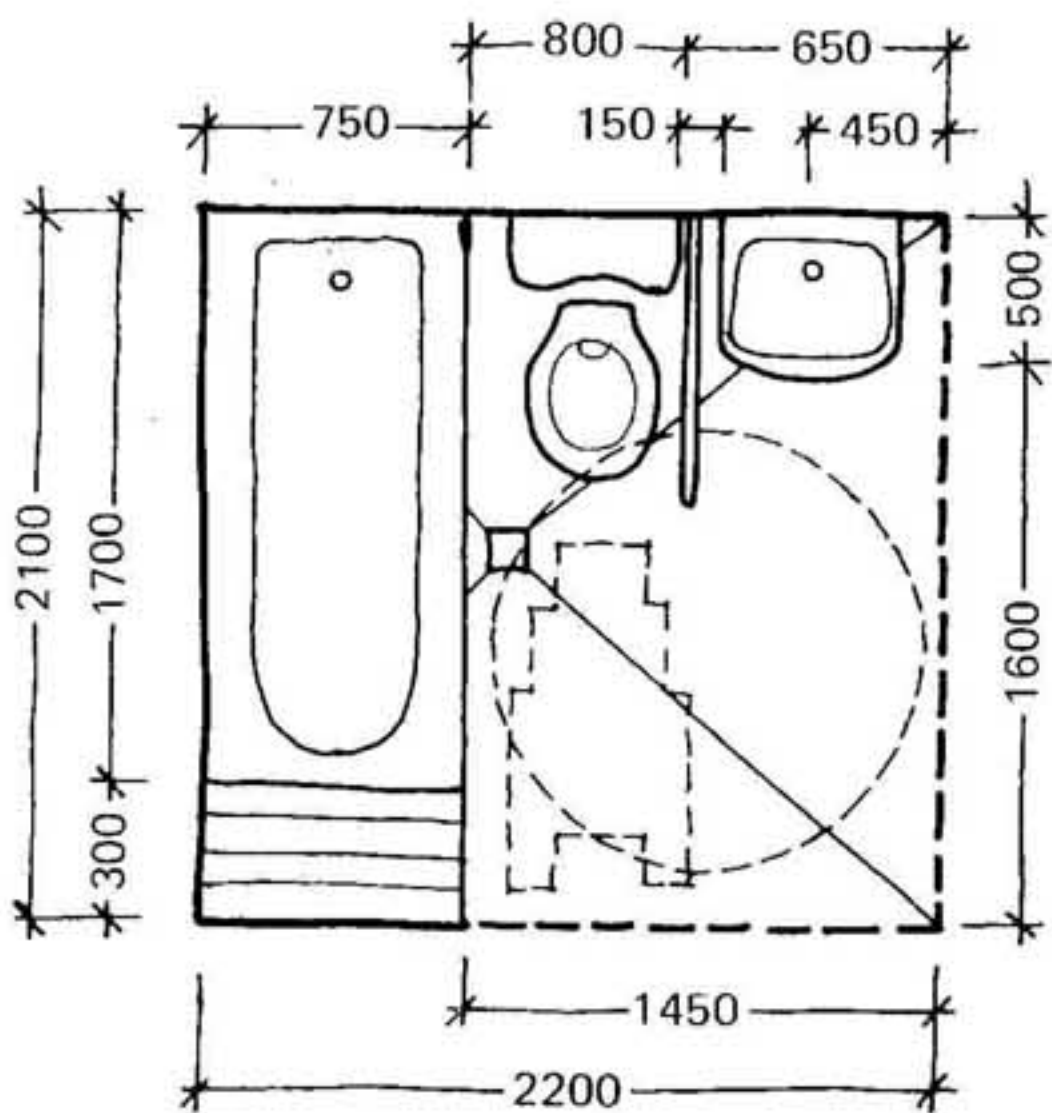
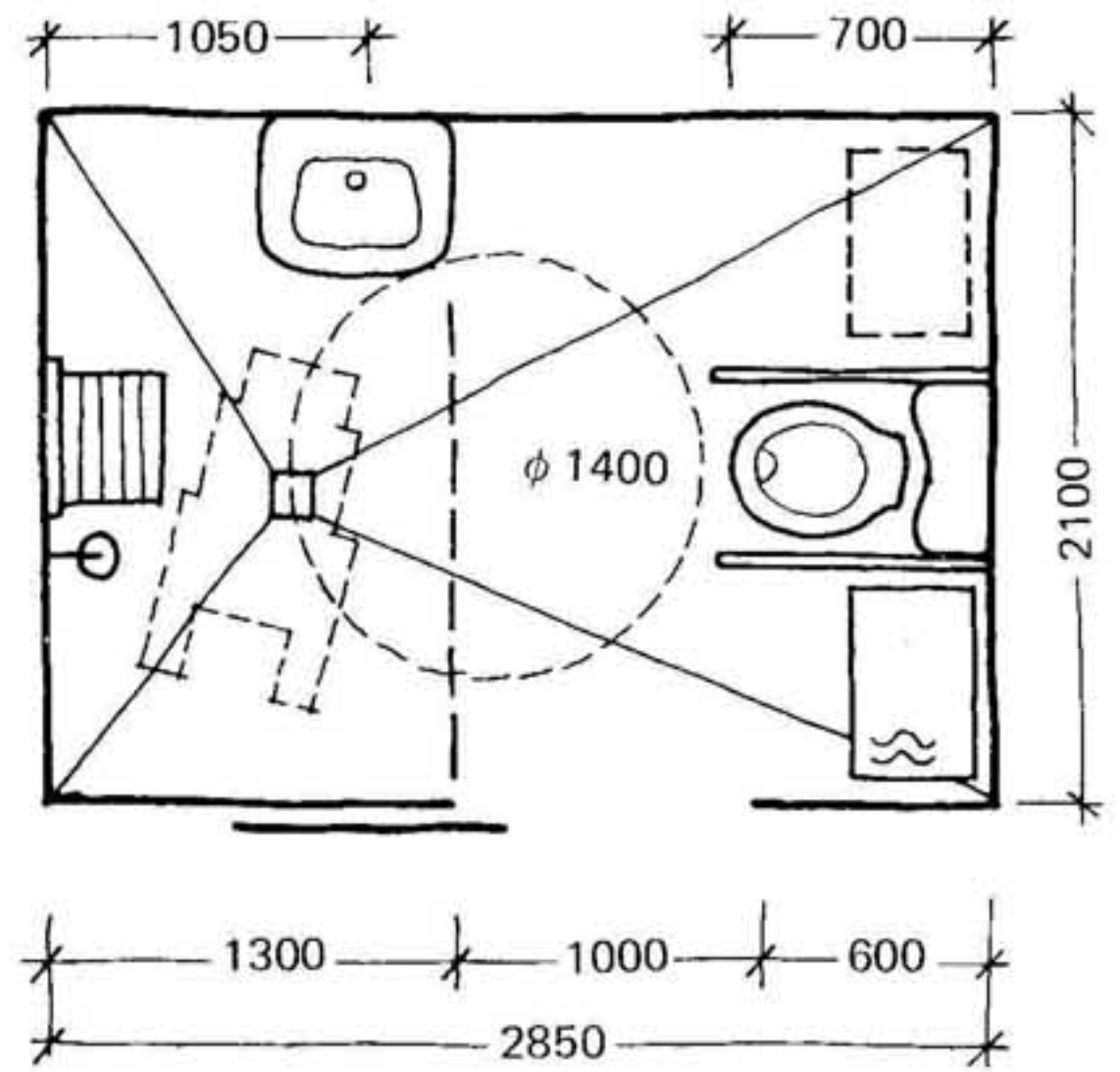
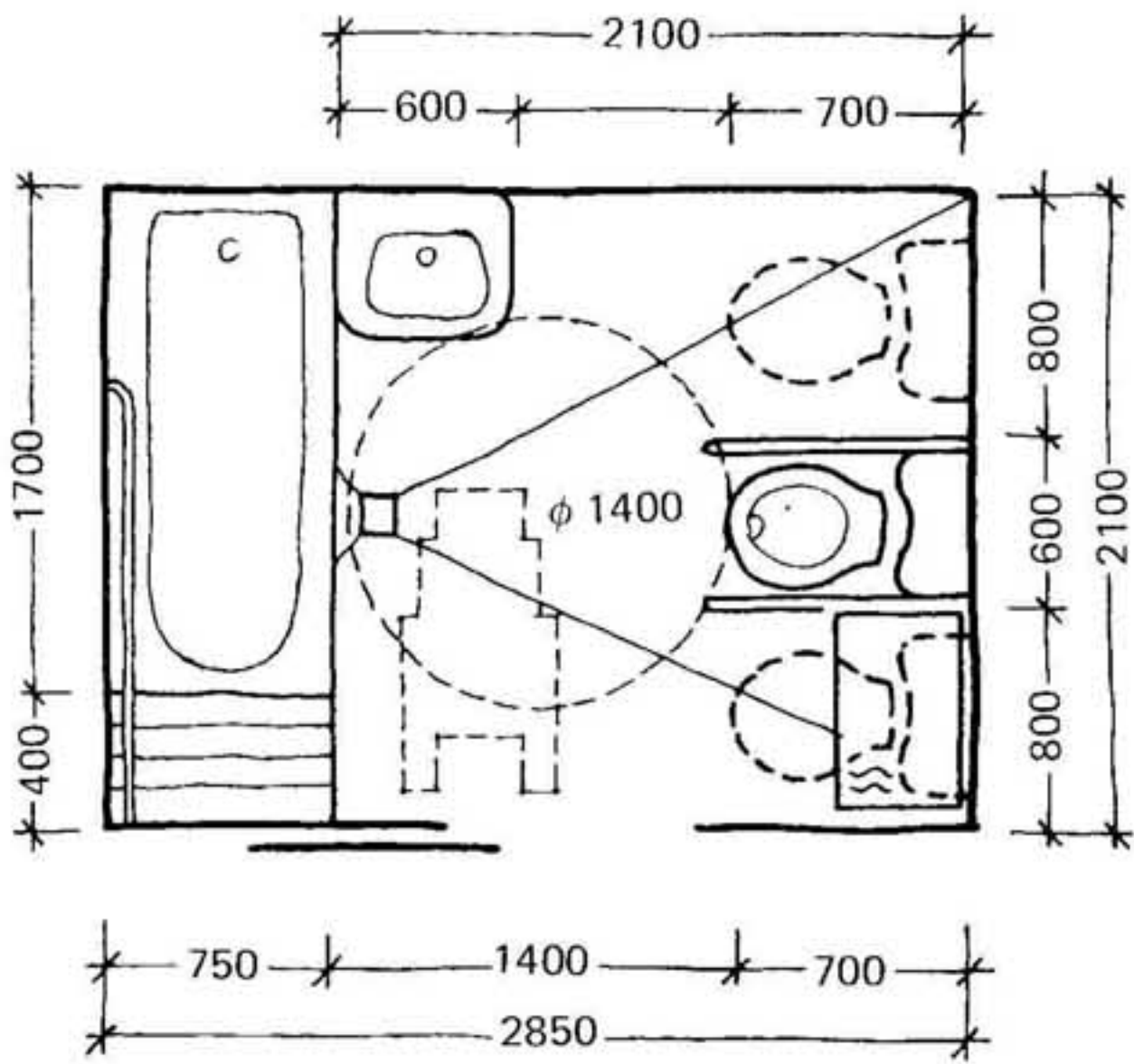
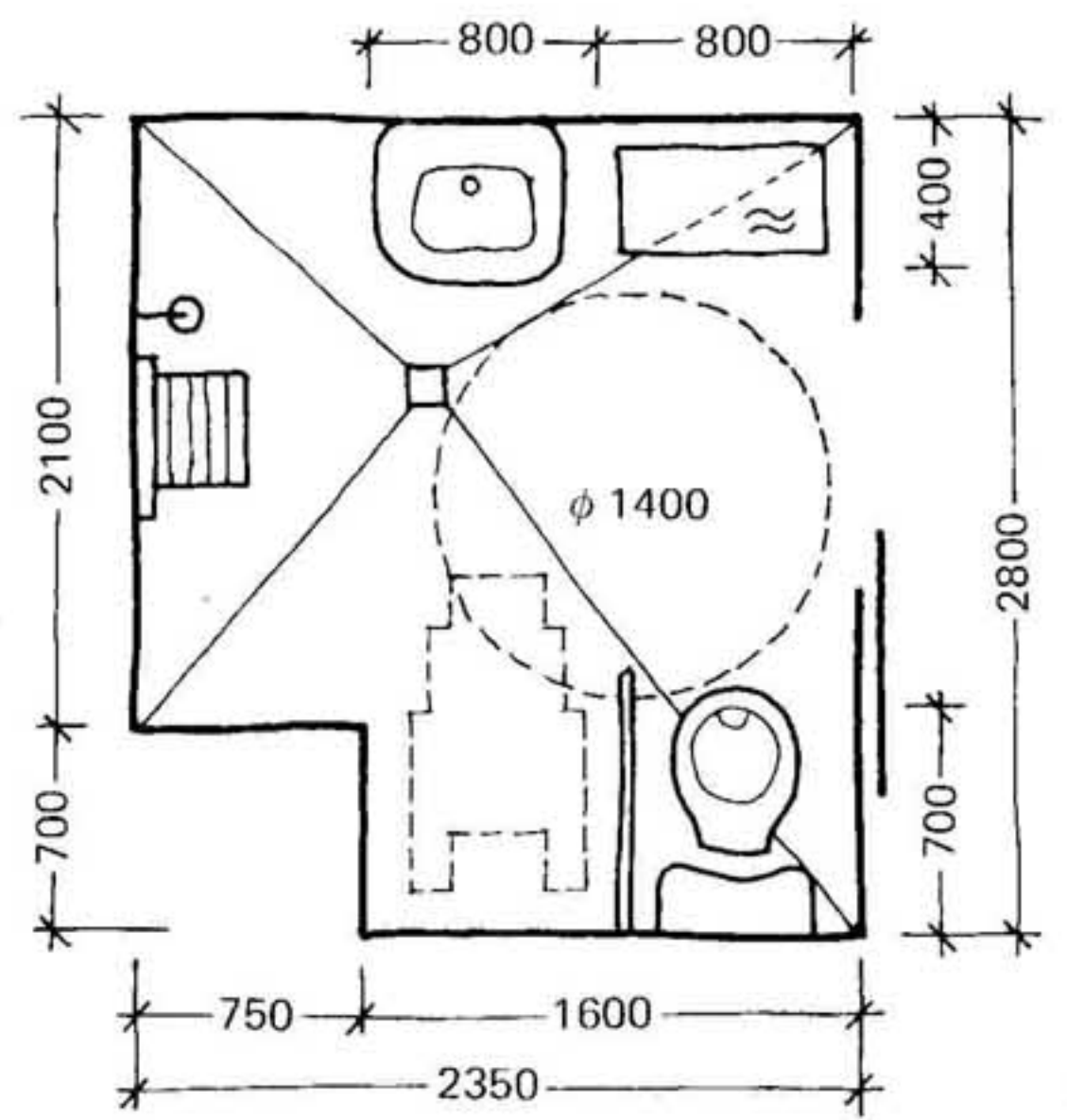
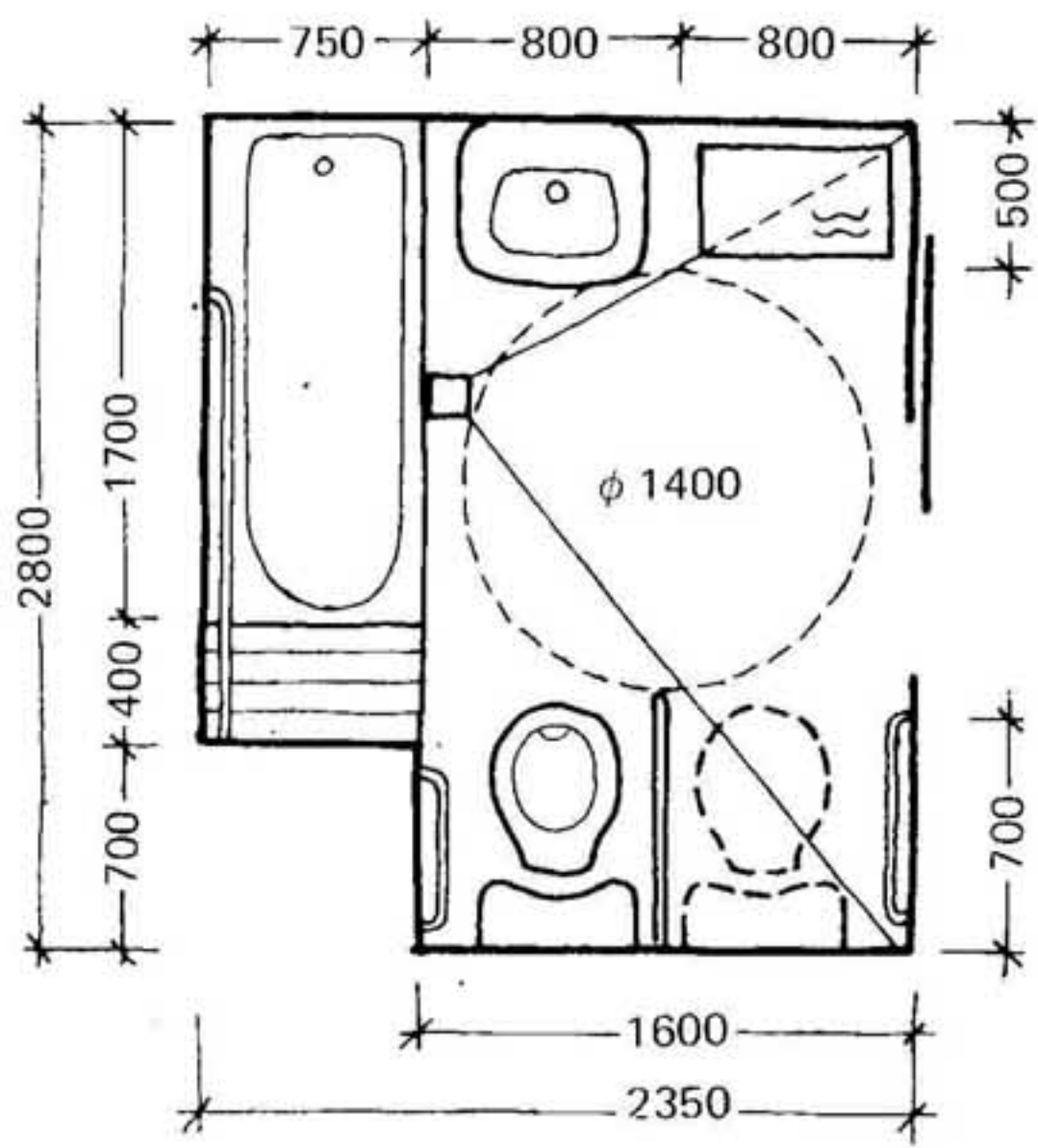


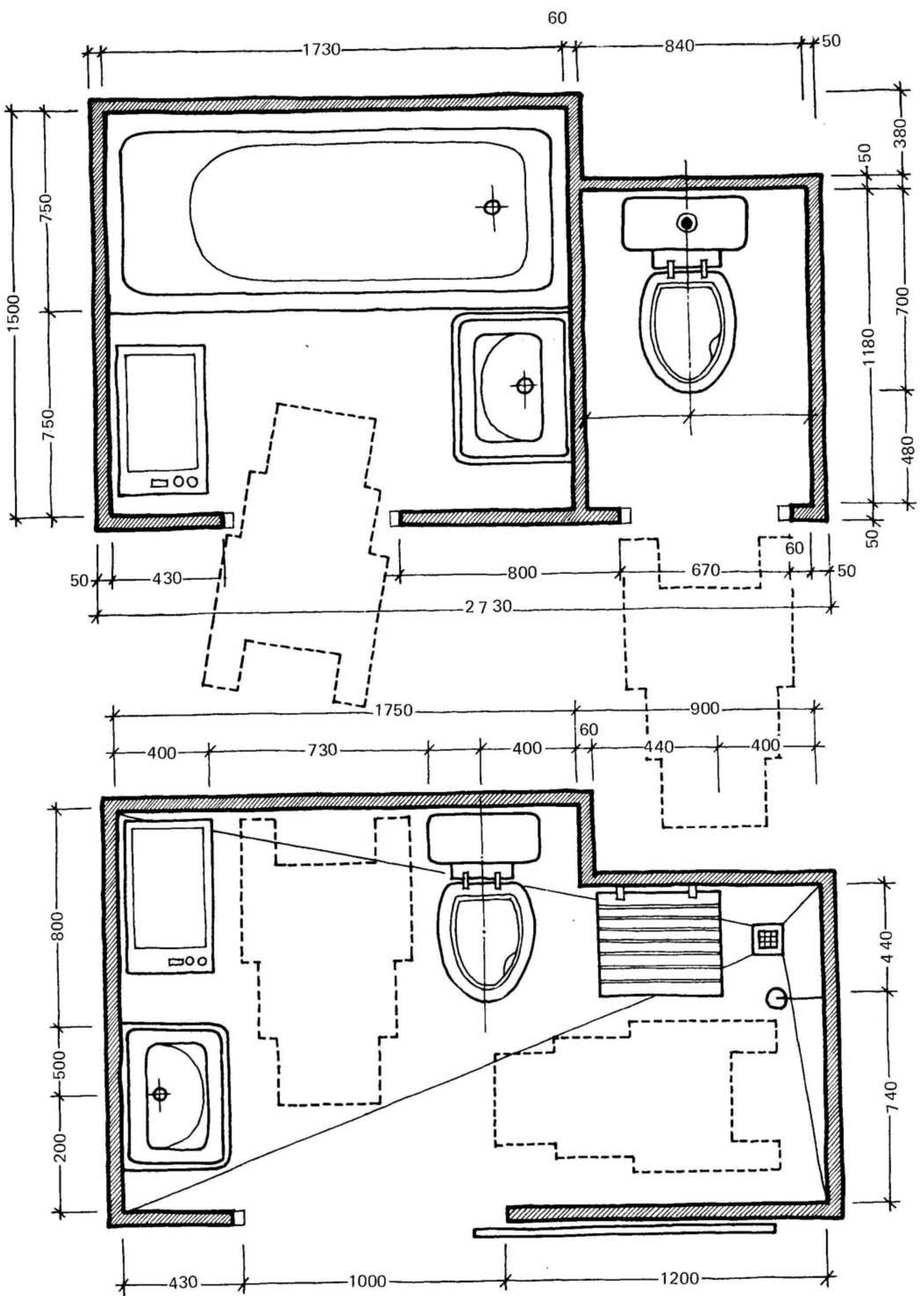
НЕ ДОПУСТИМО

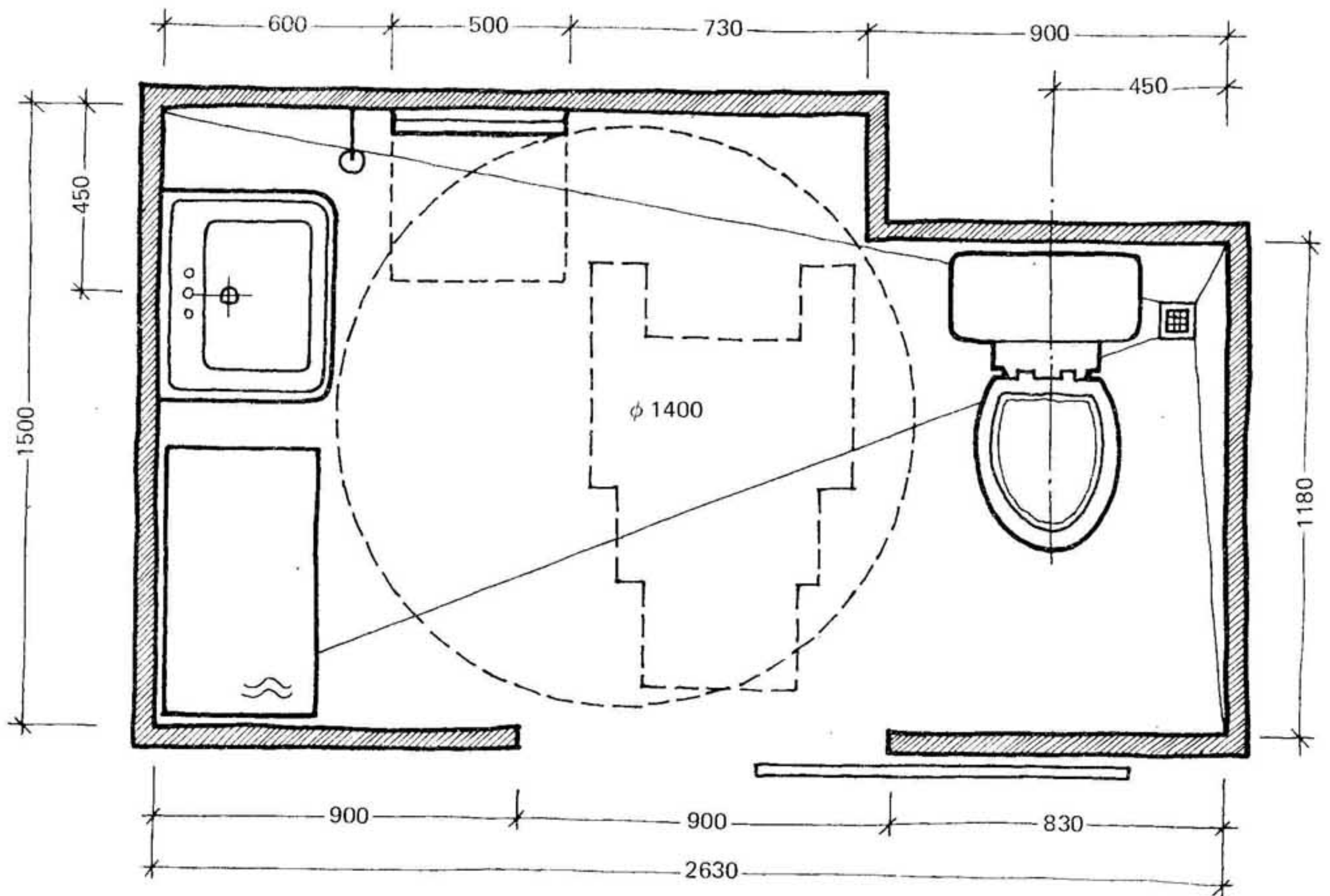
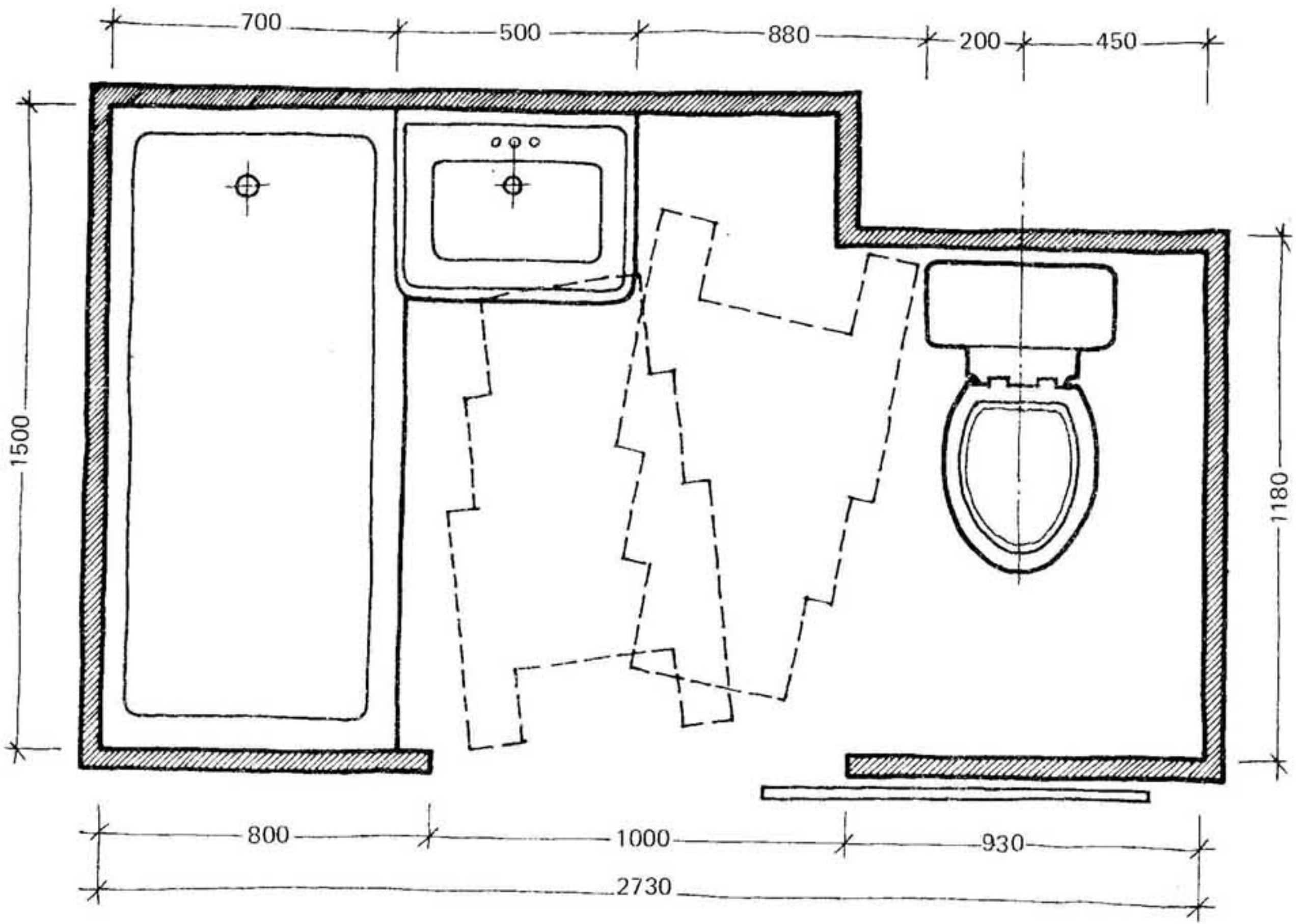
НЕ ДОПУСТИМО

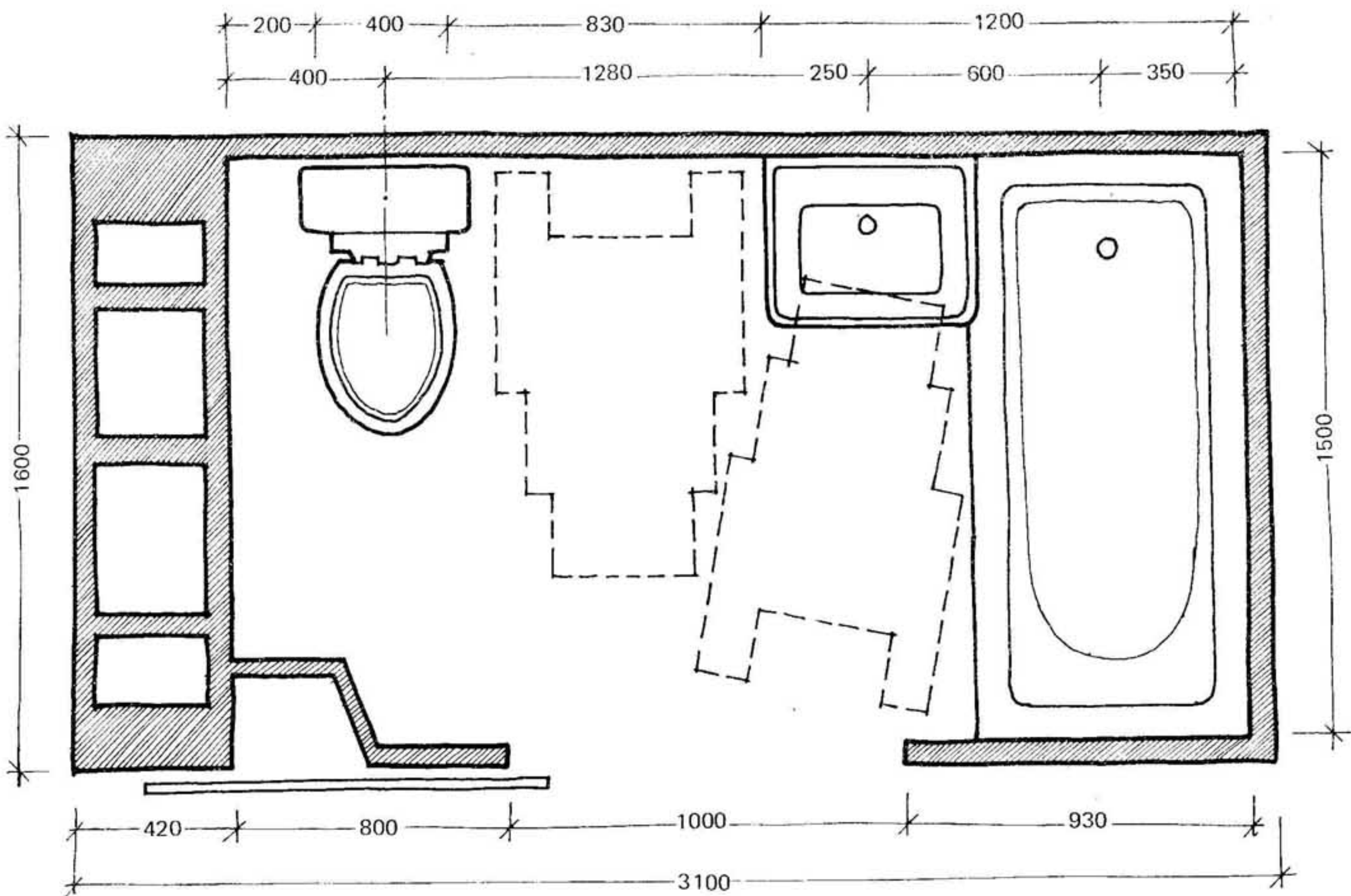
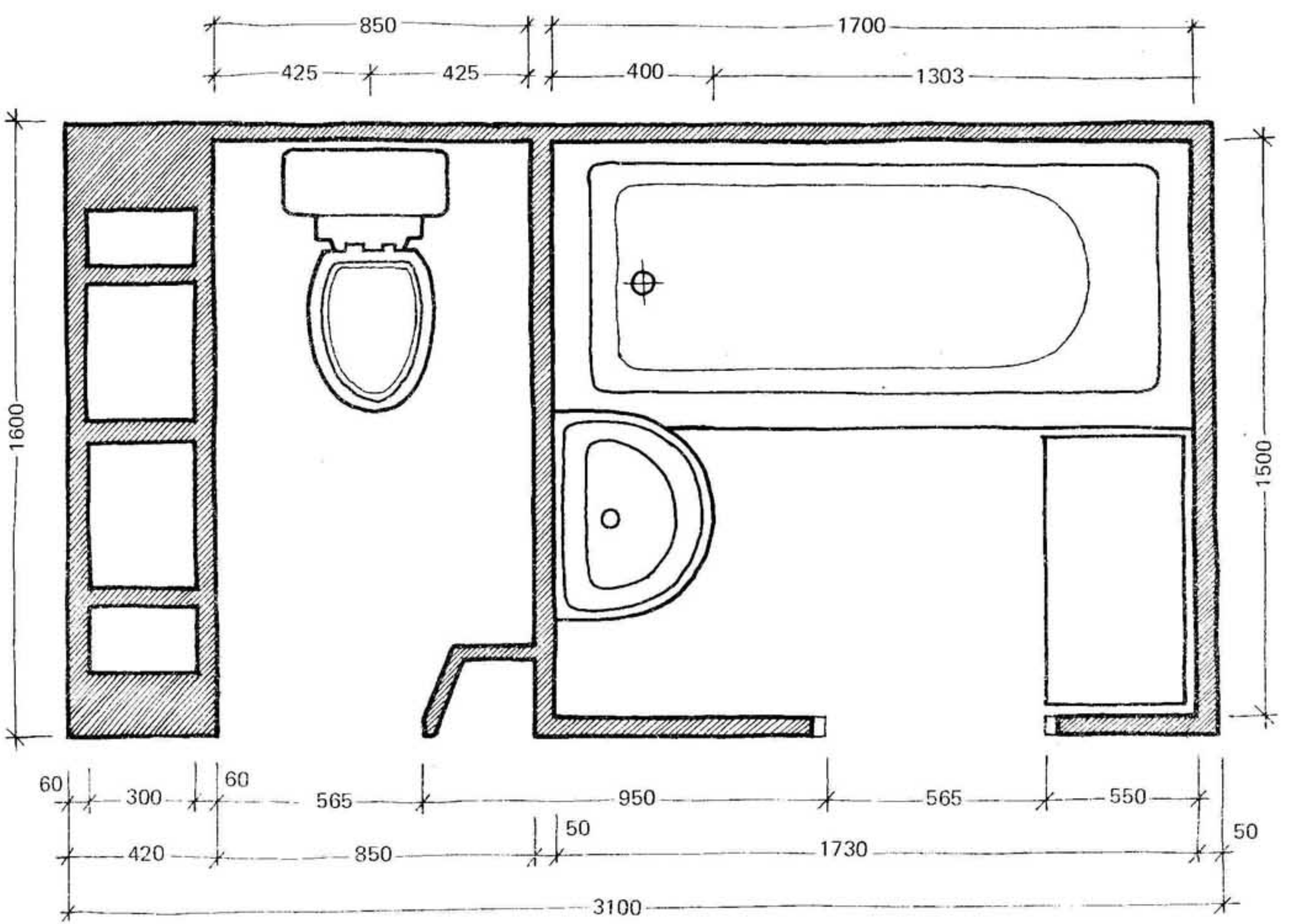


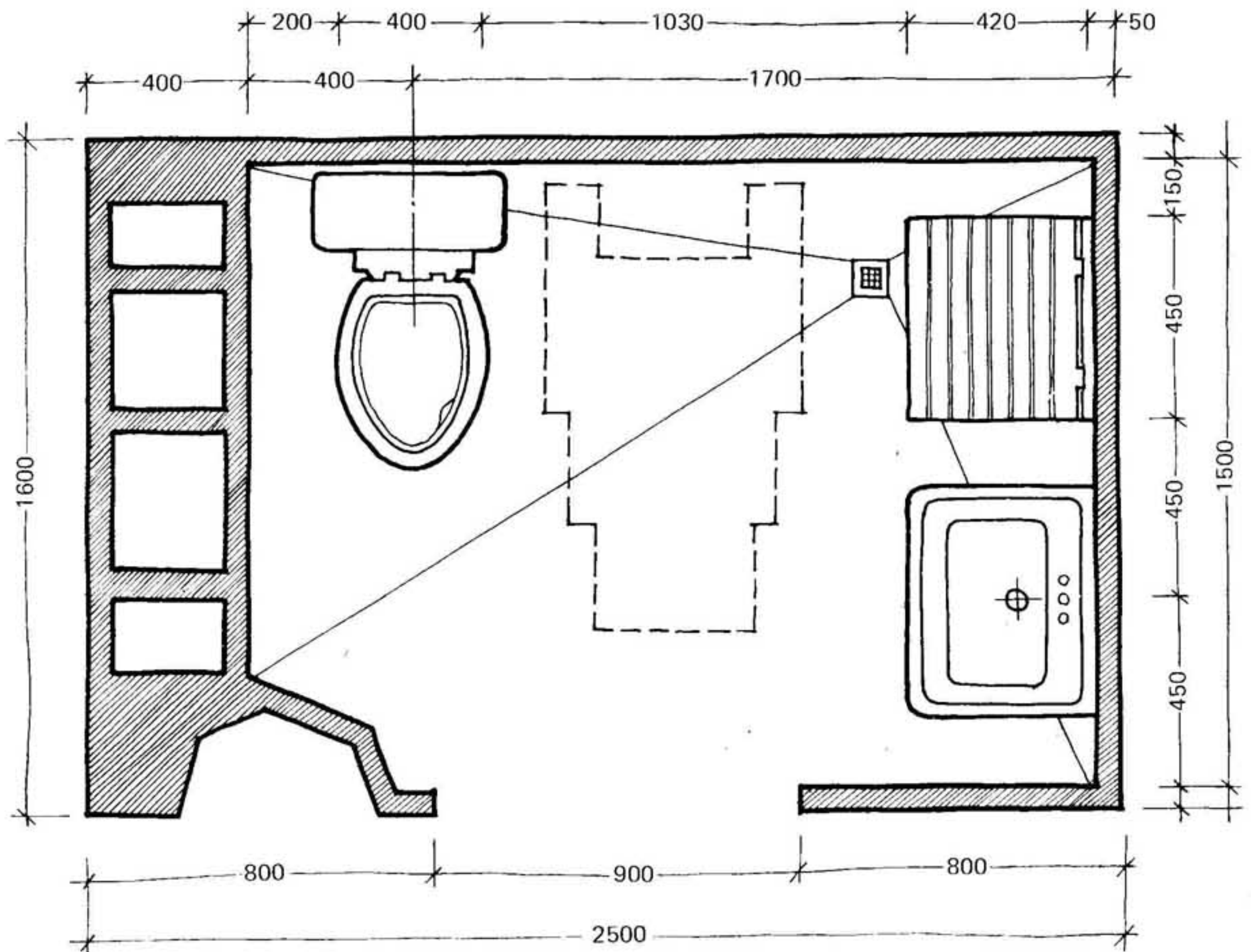
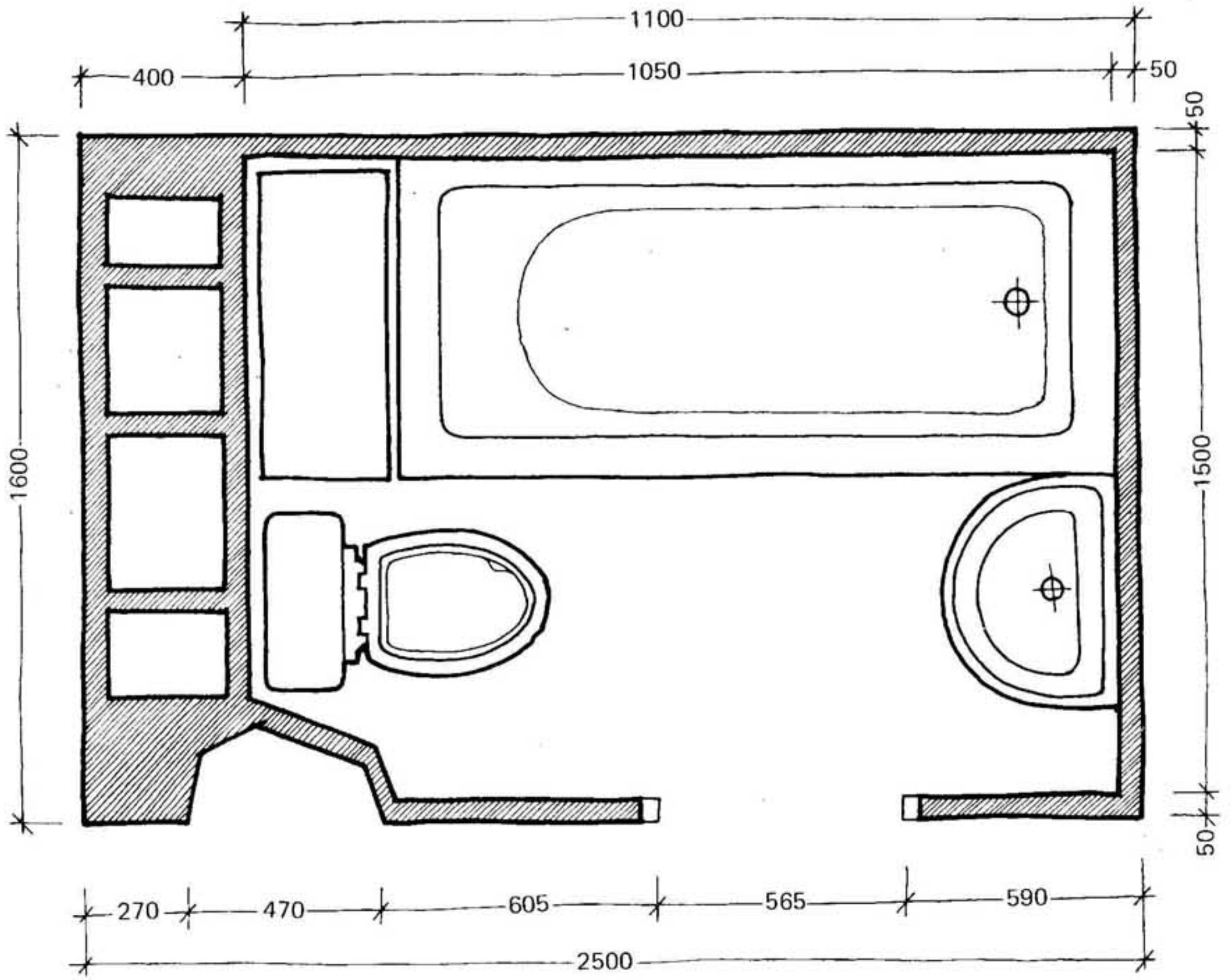


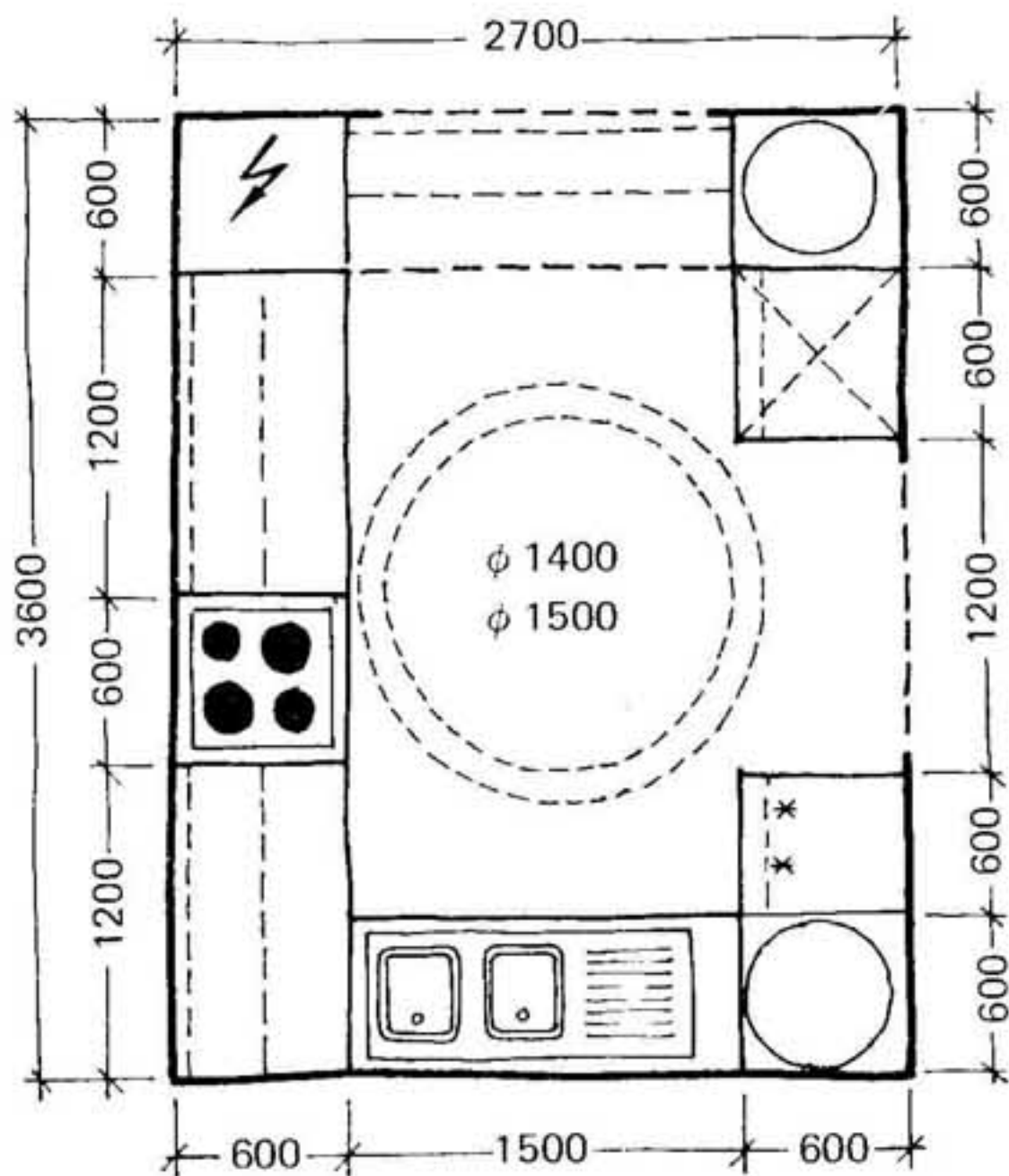
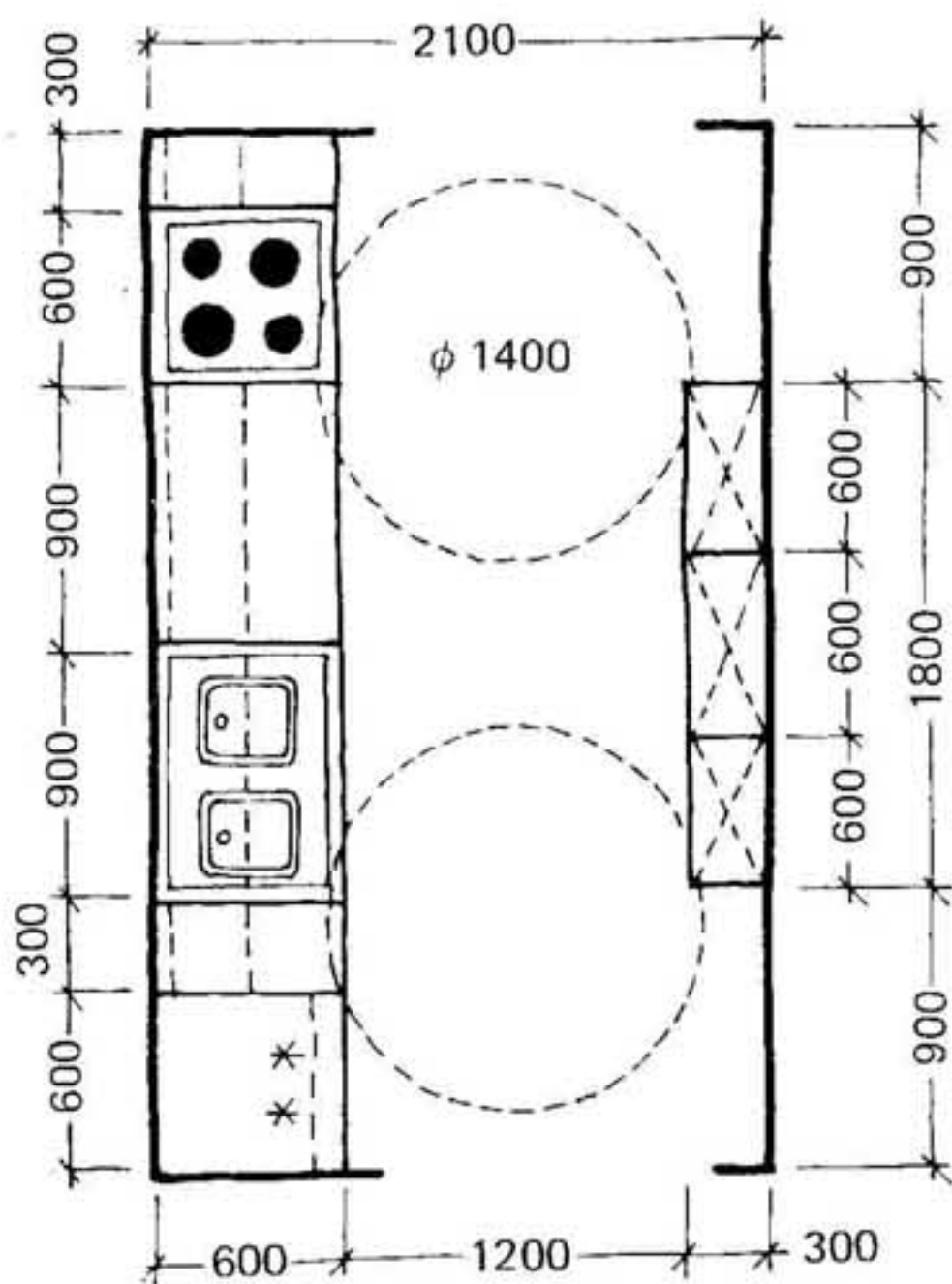
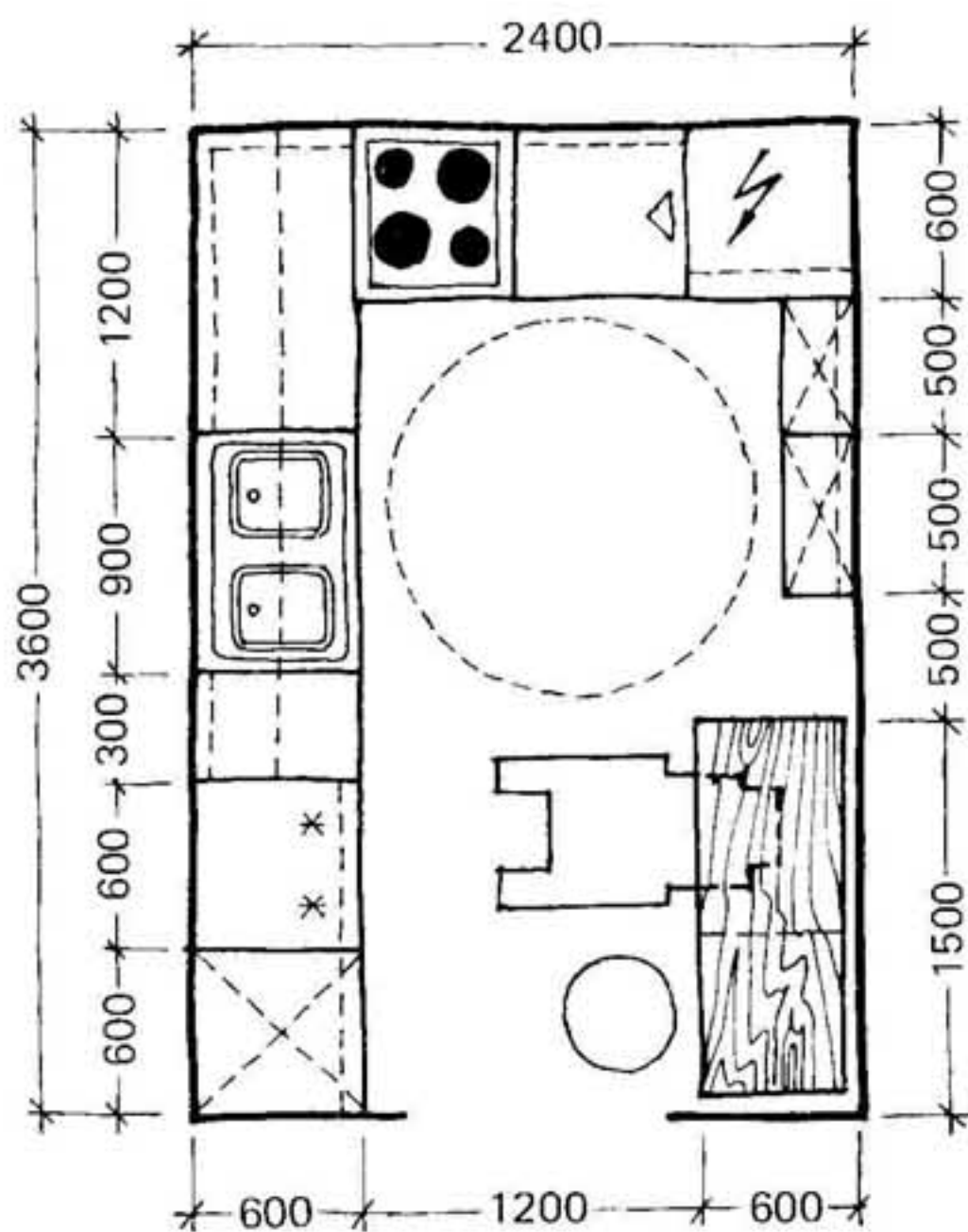
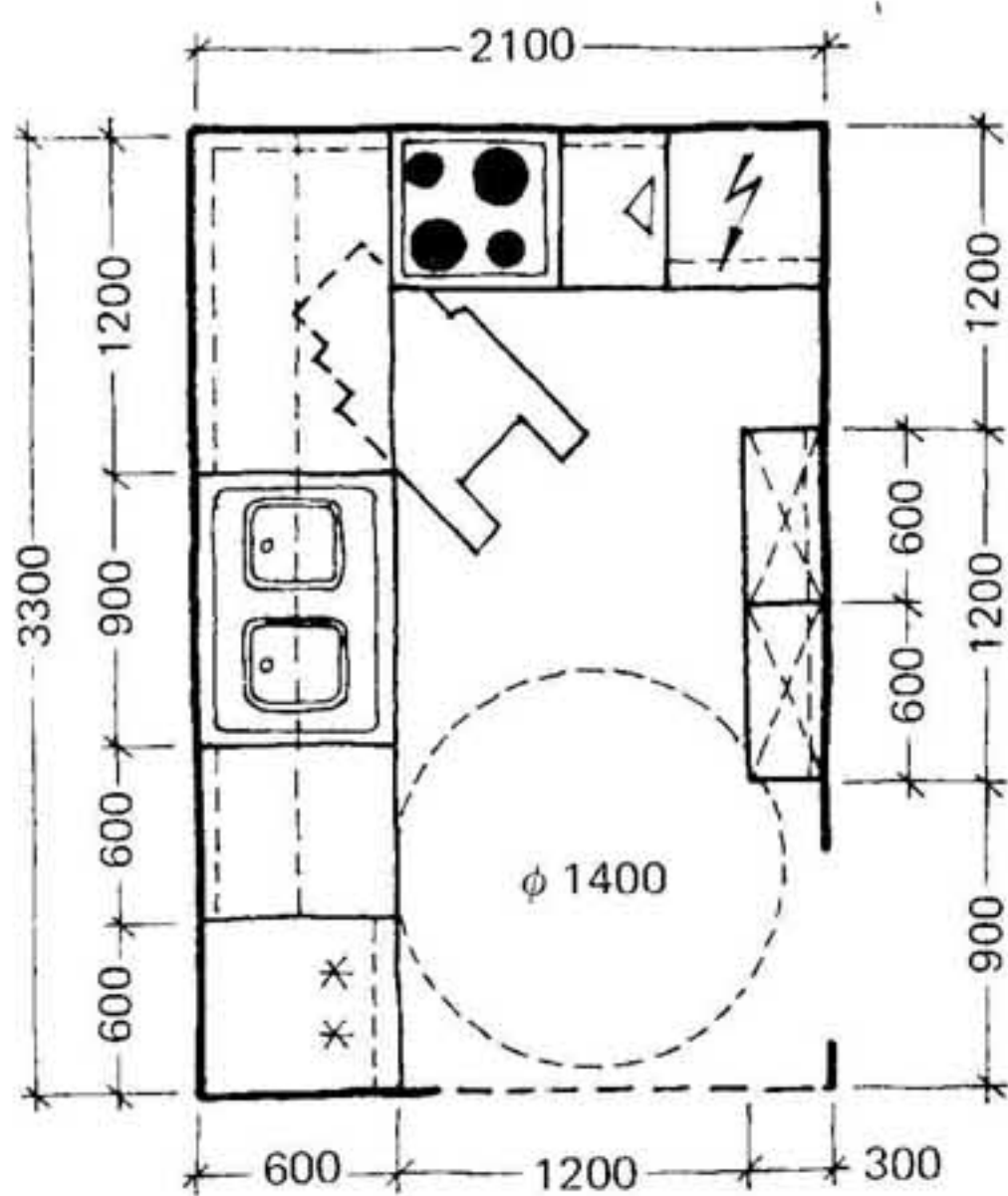
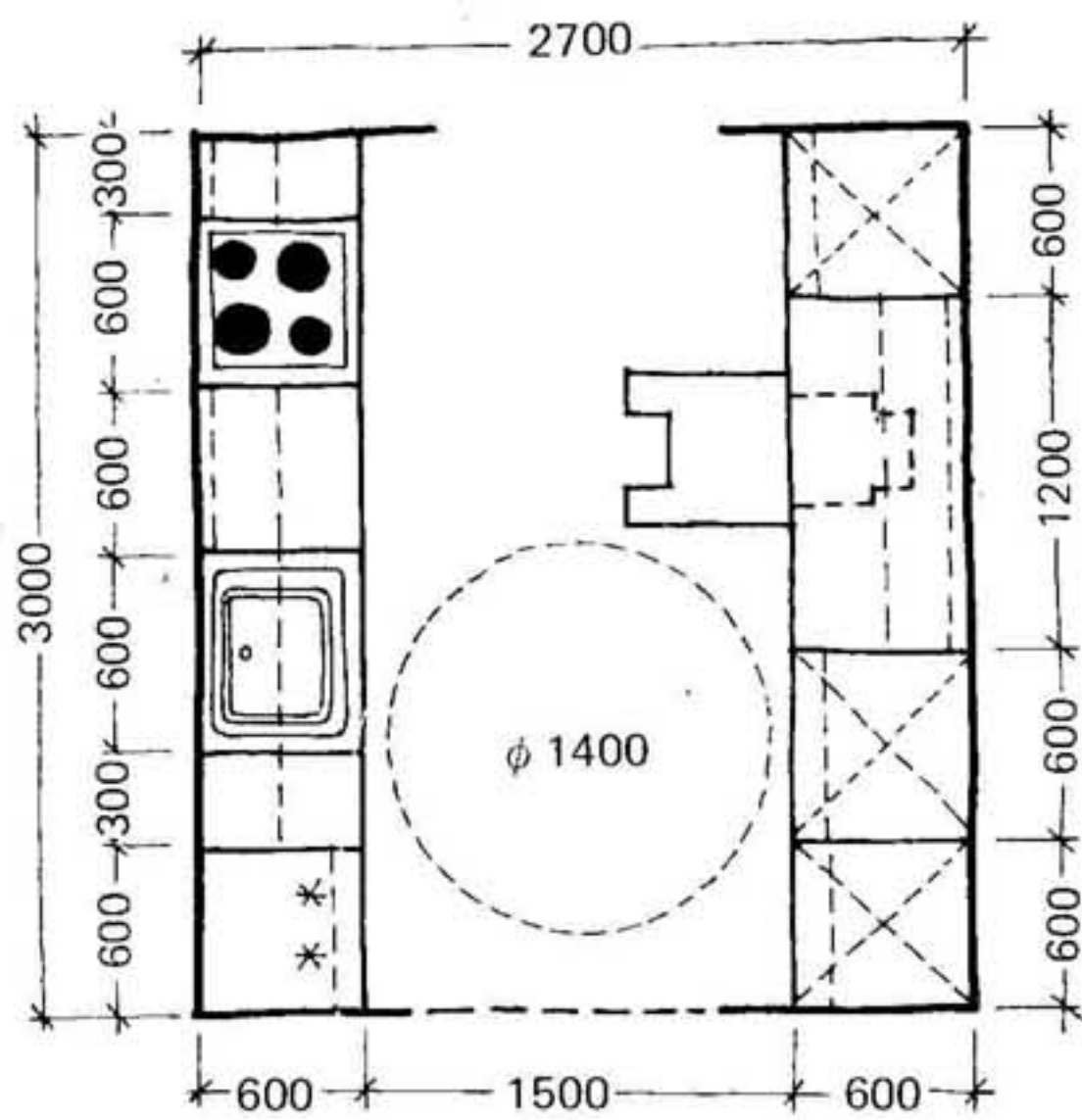
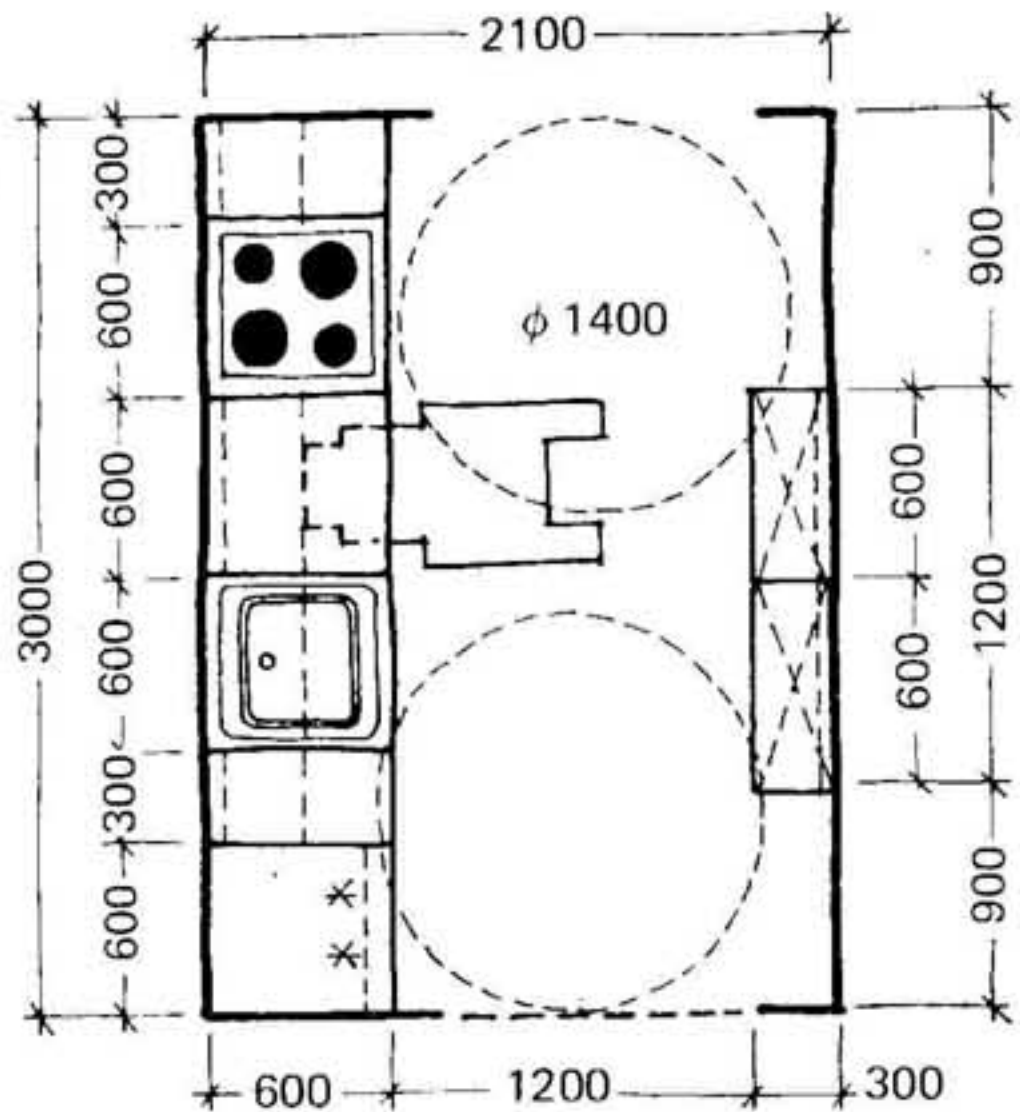


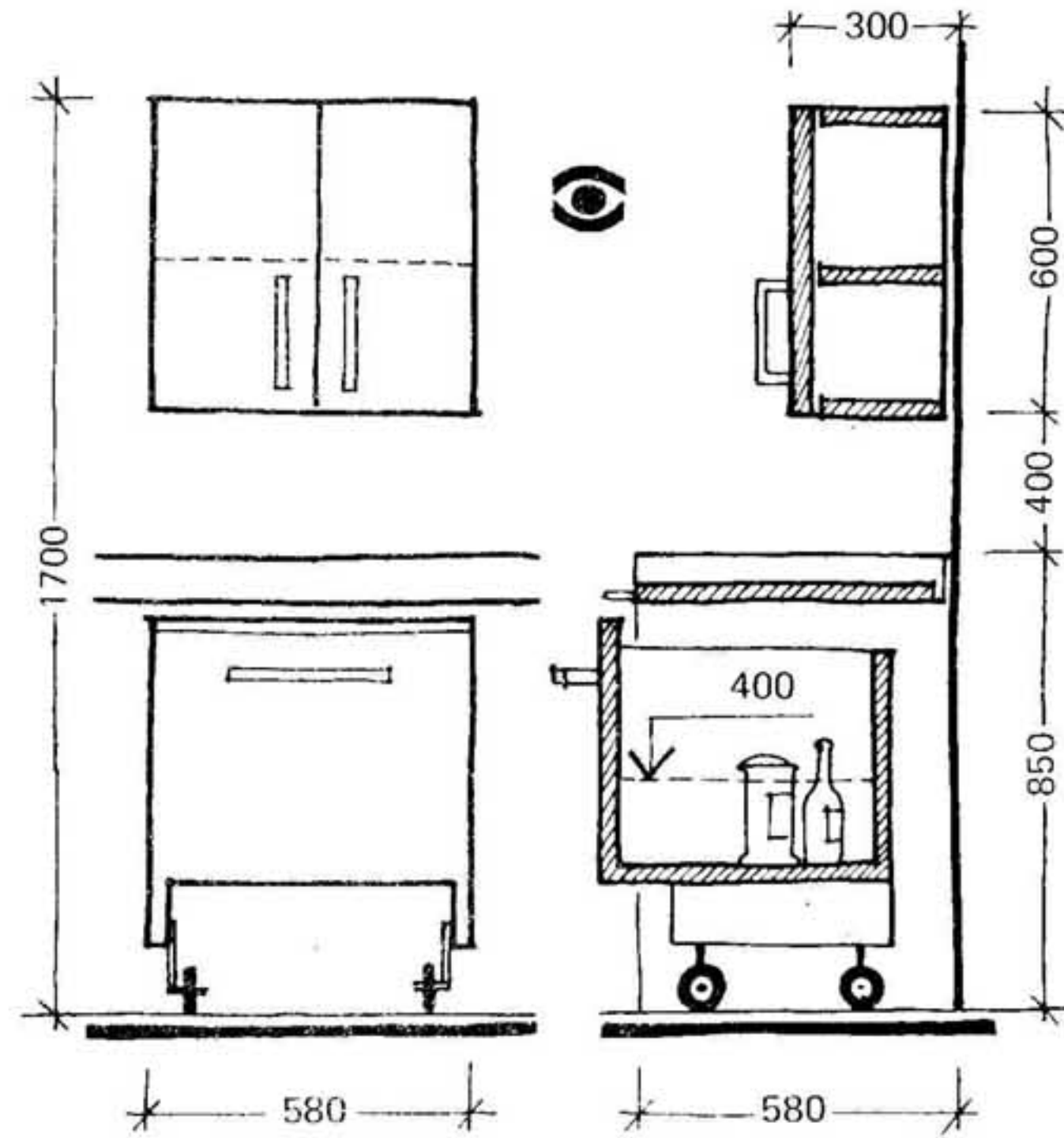
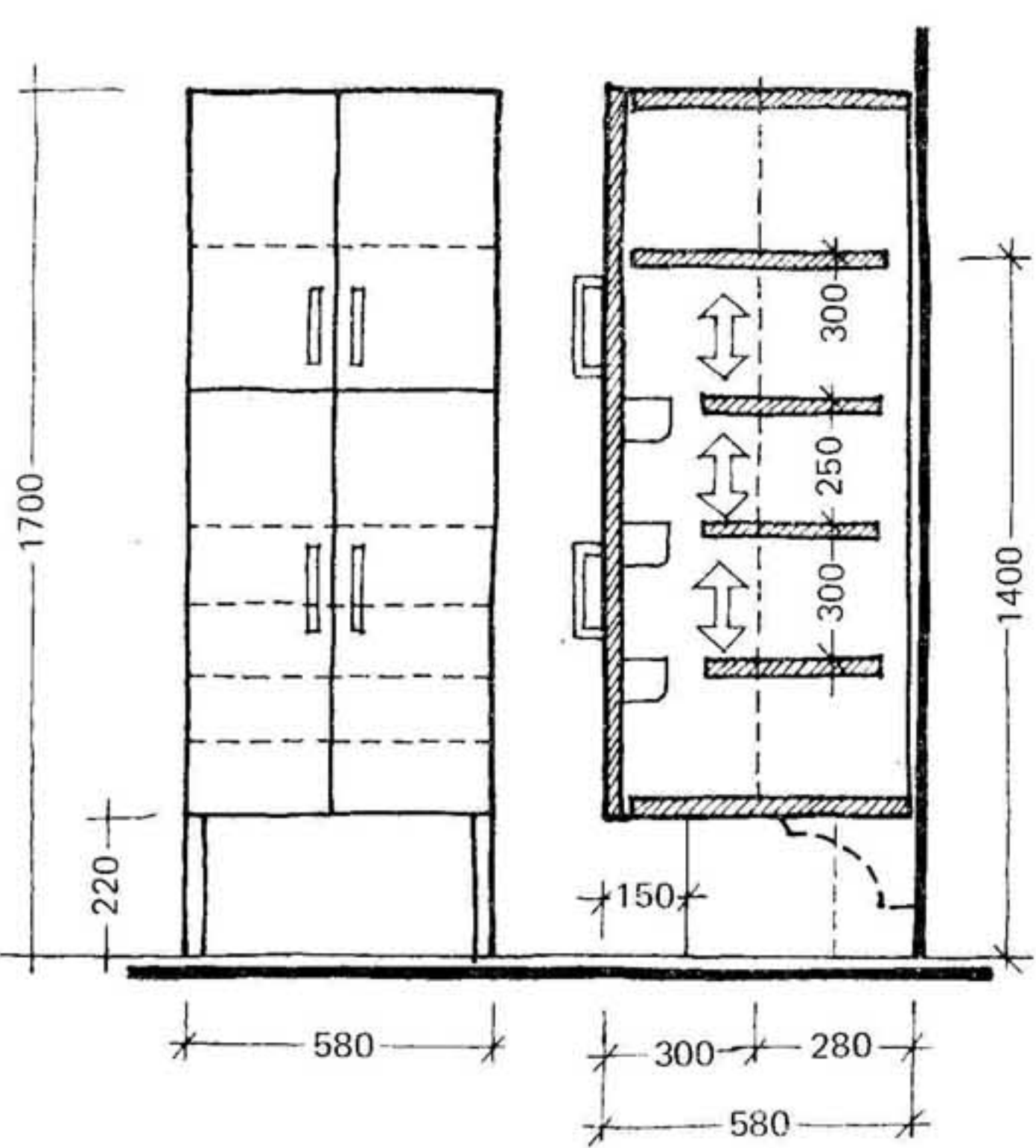
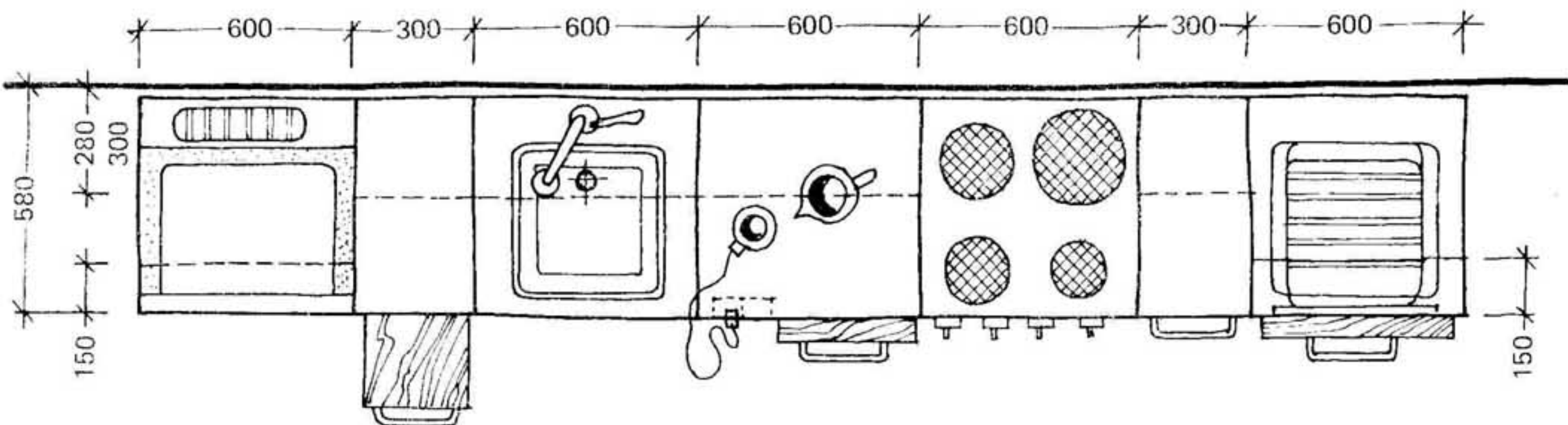
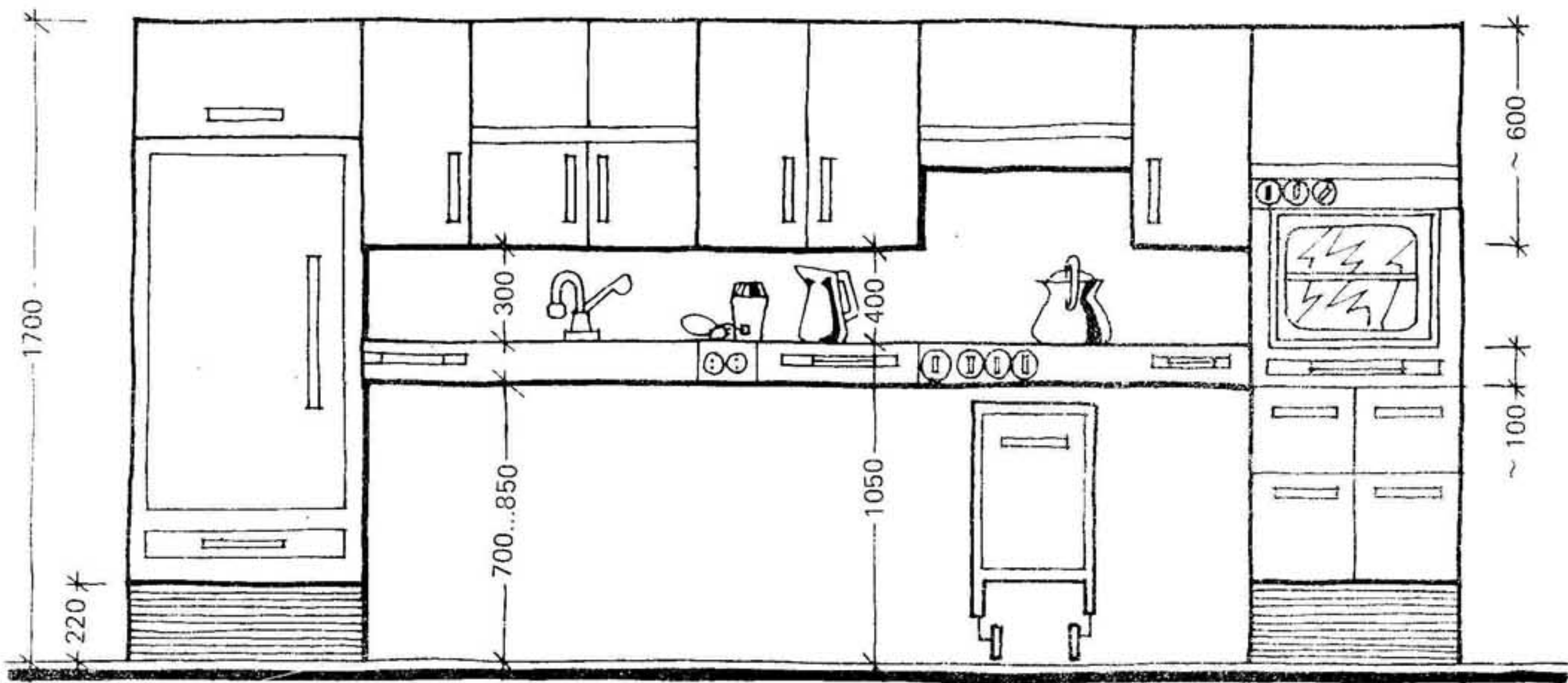


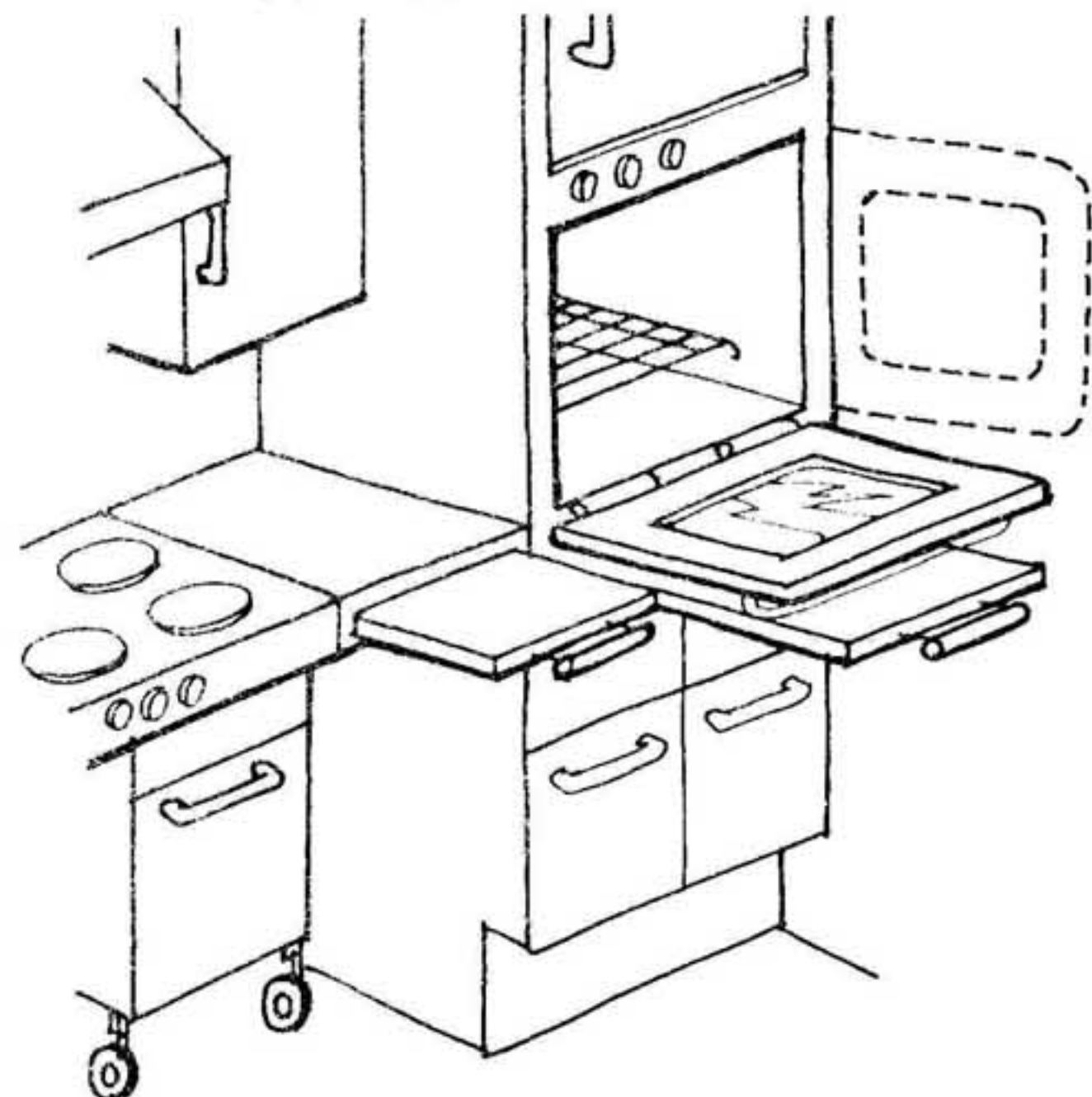
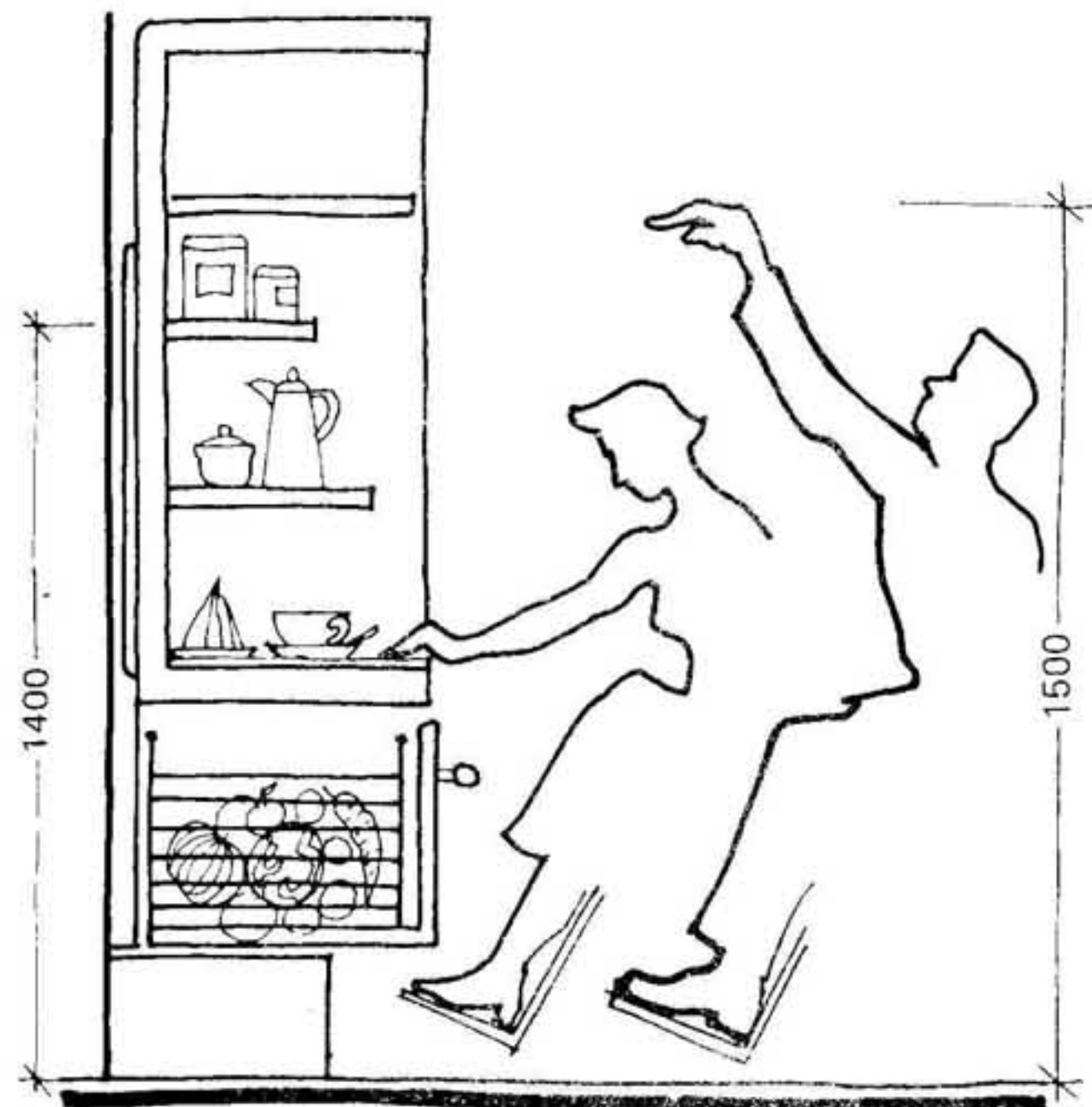
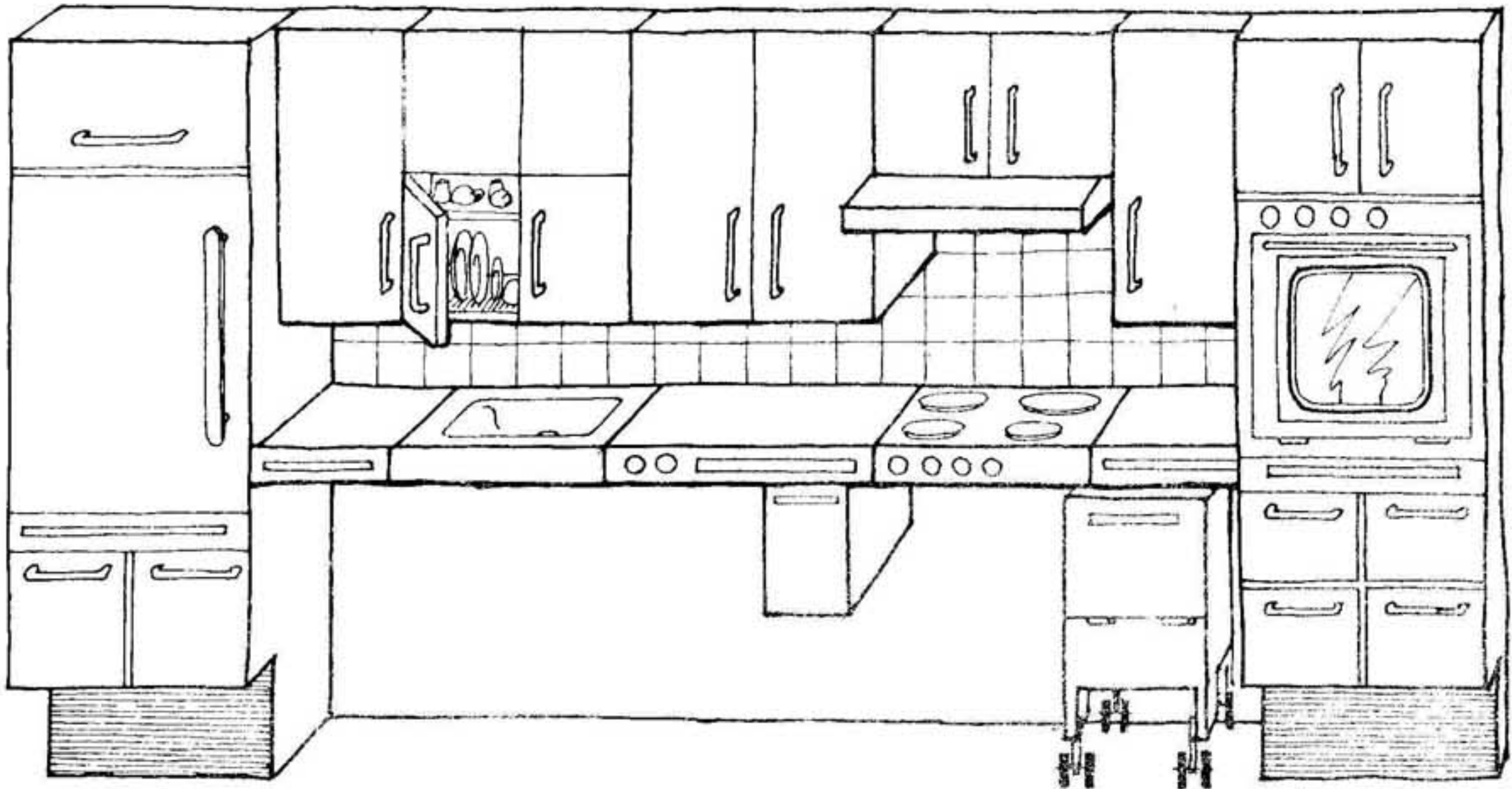
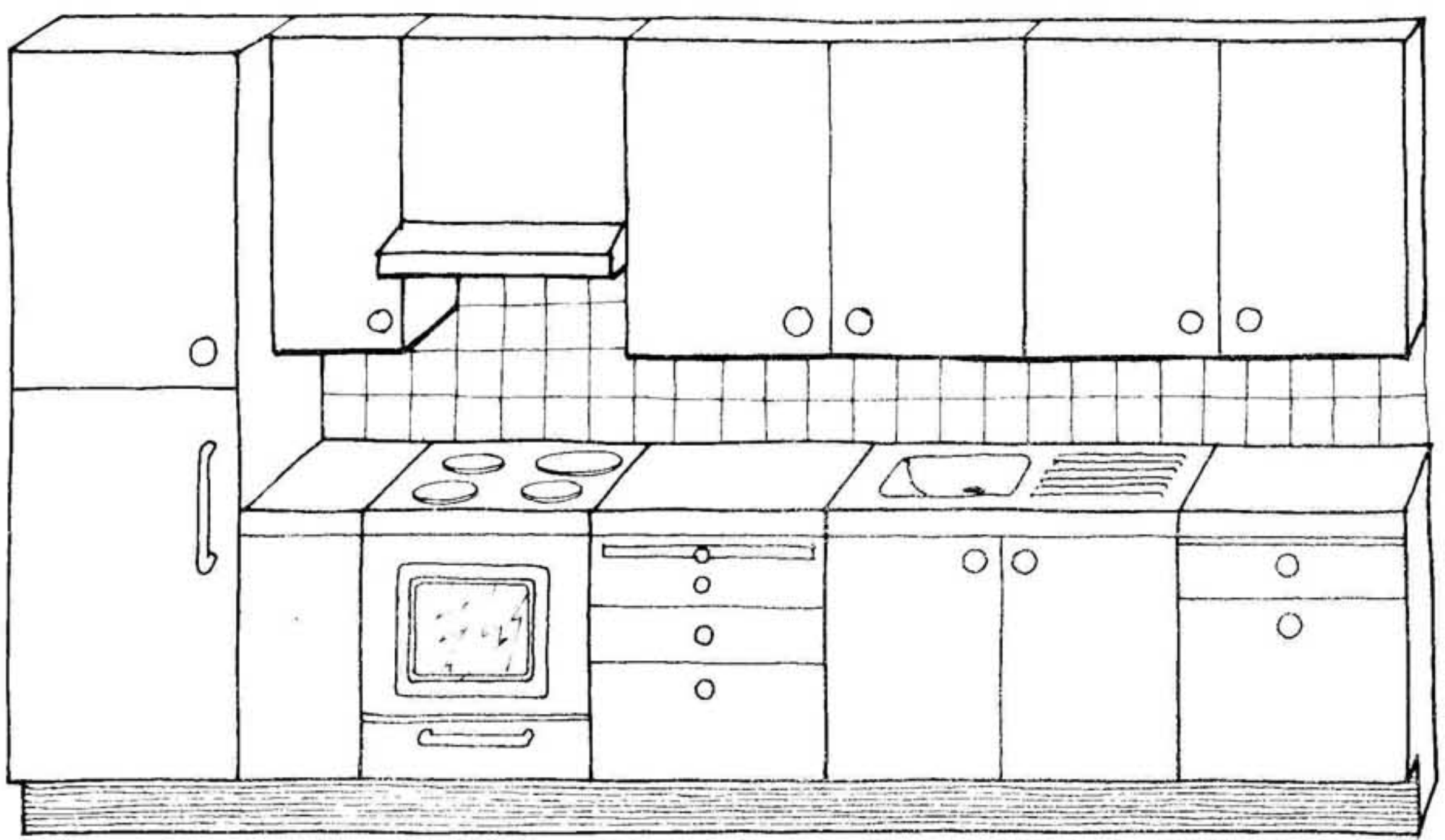


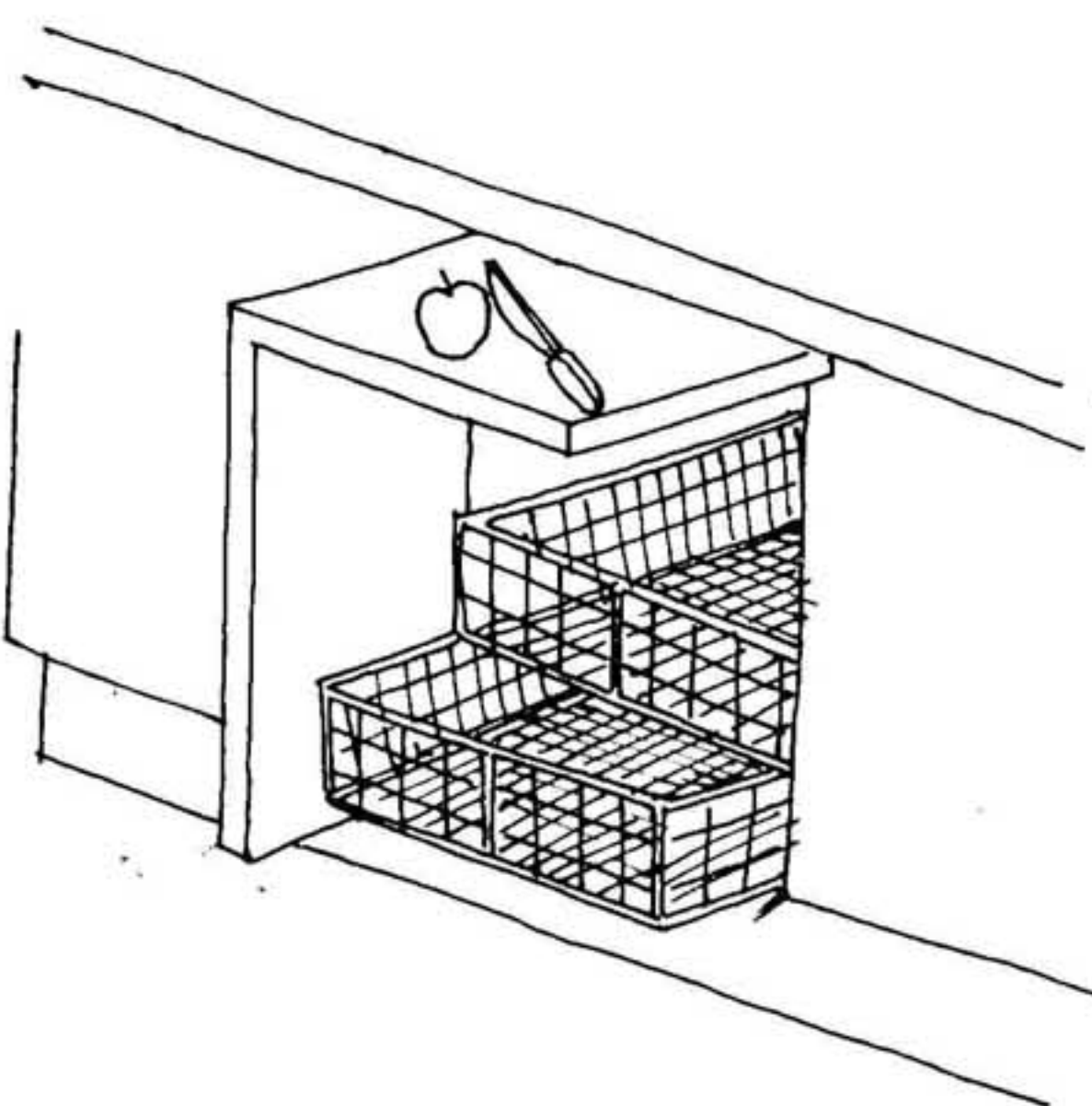
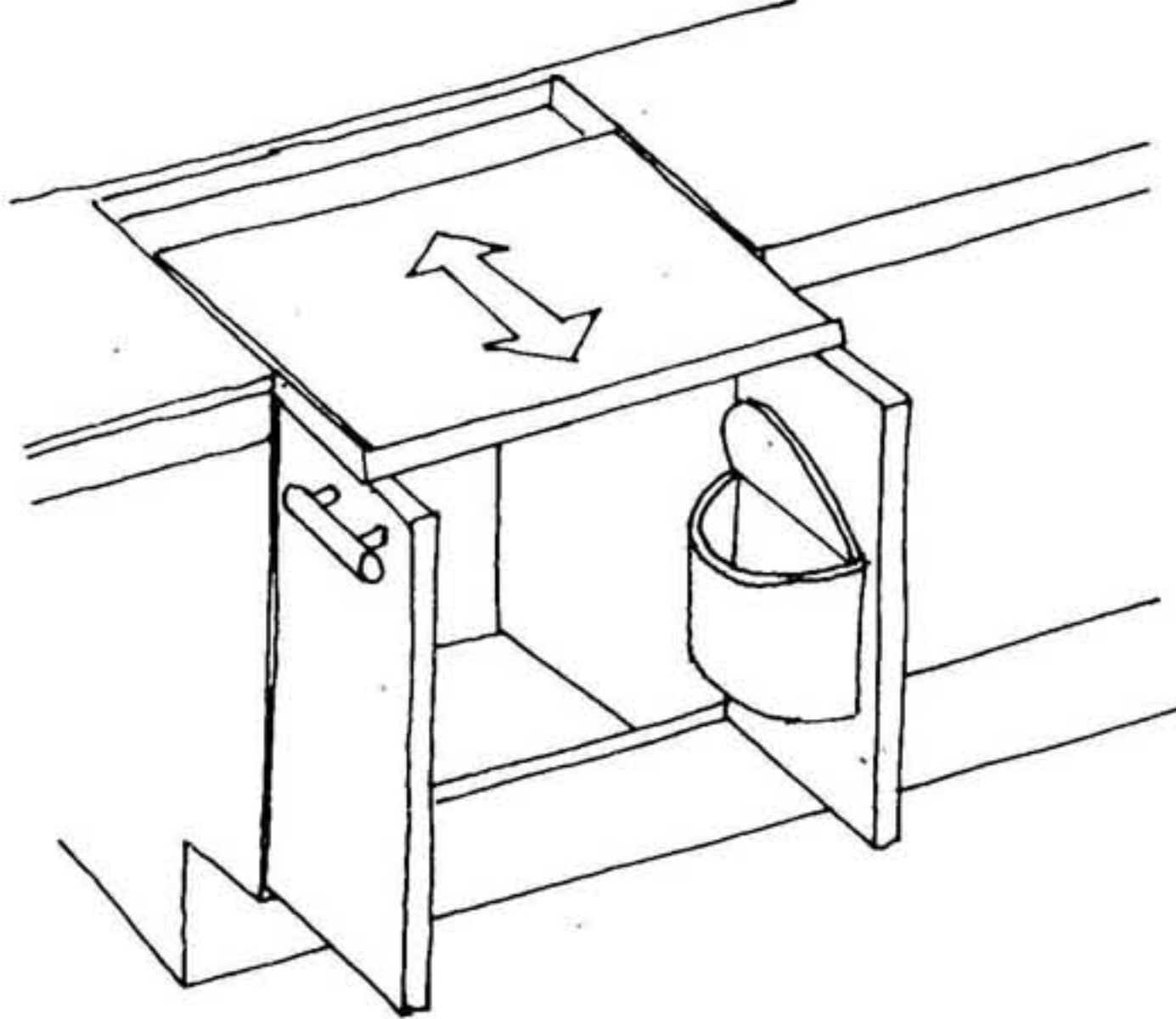
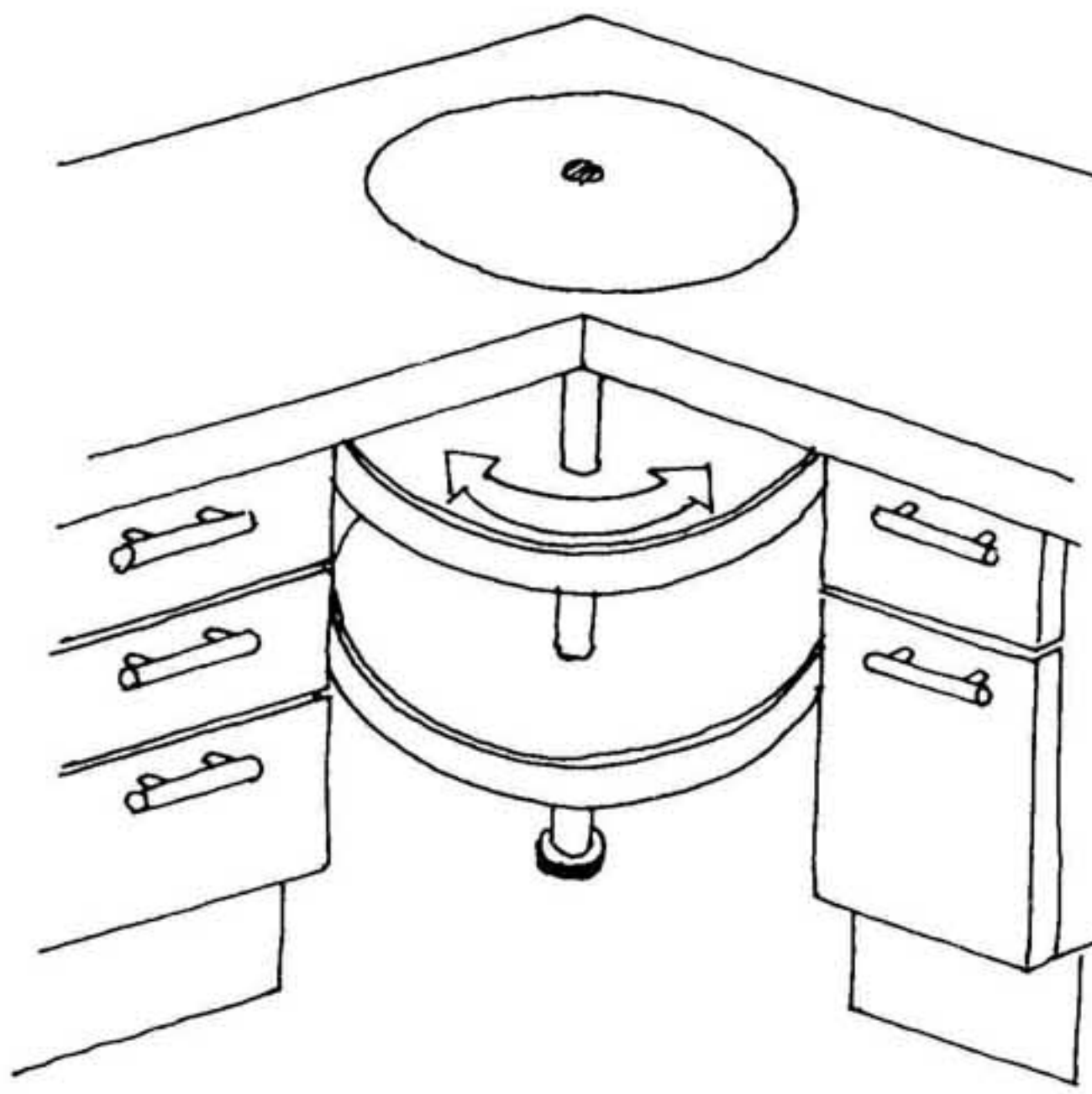
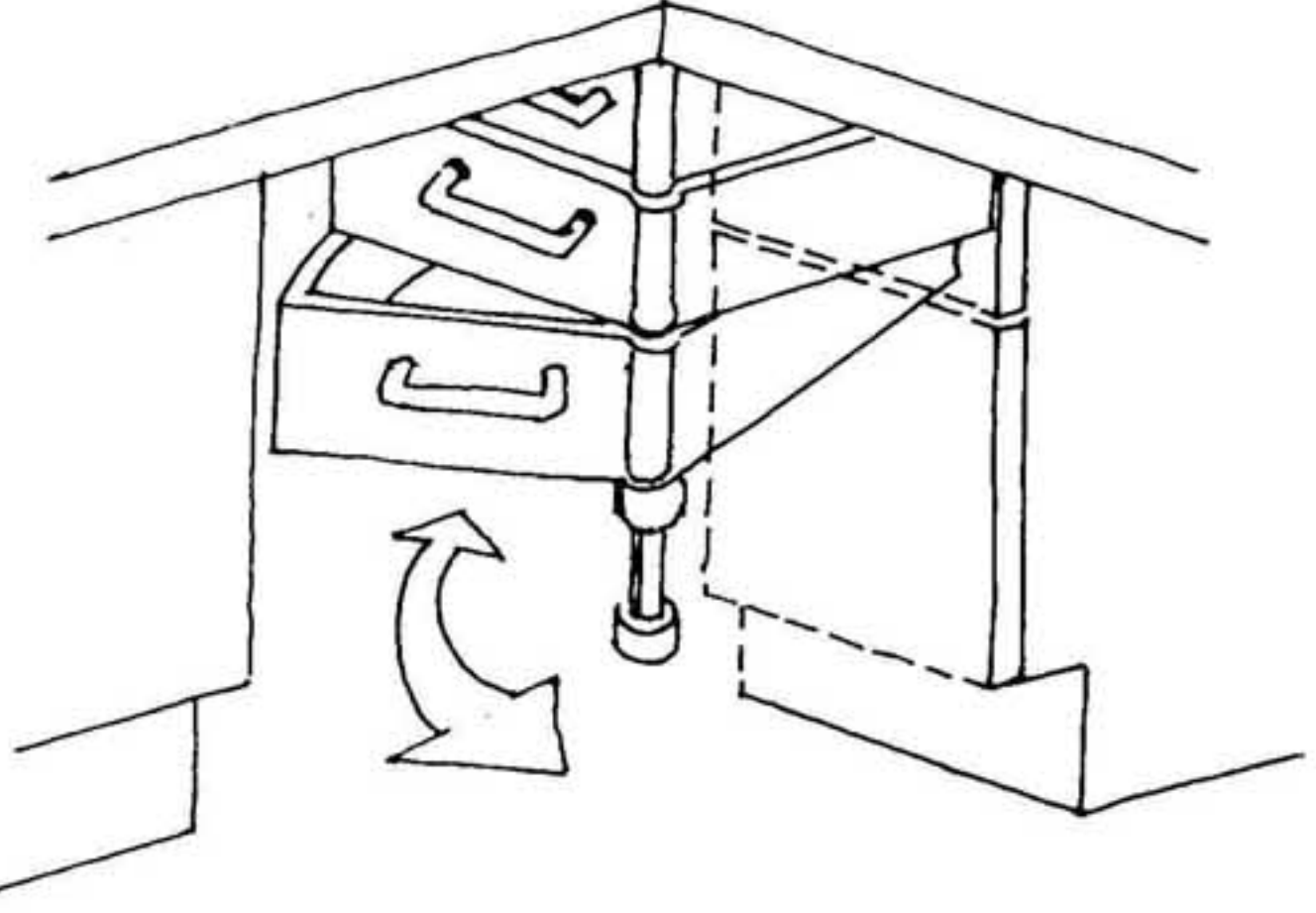
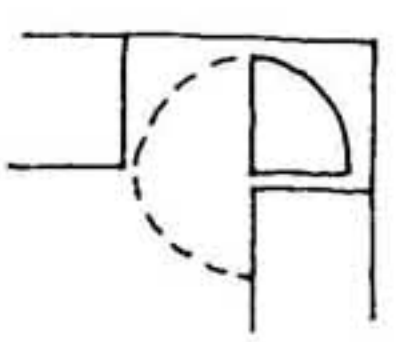
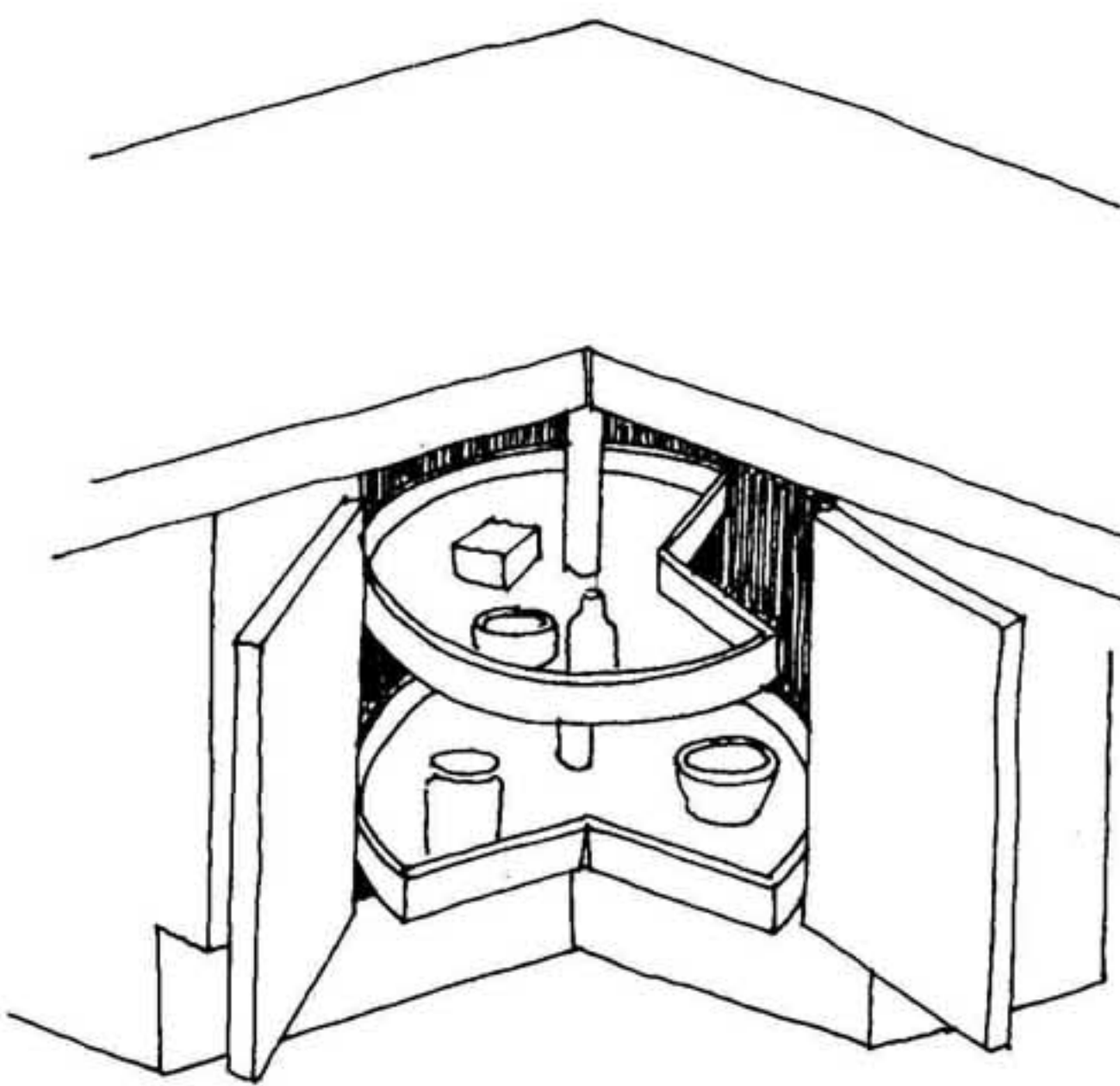
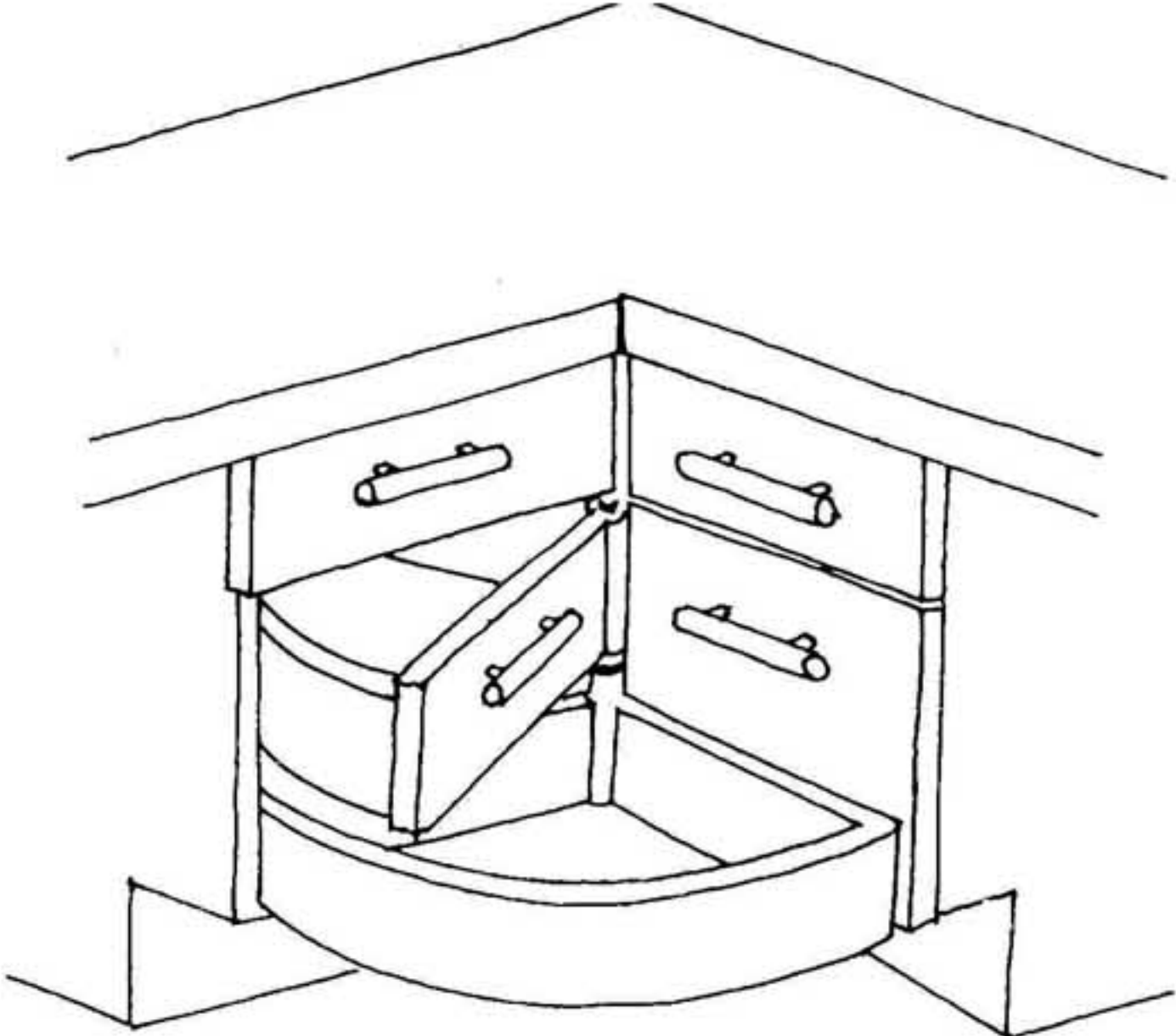




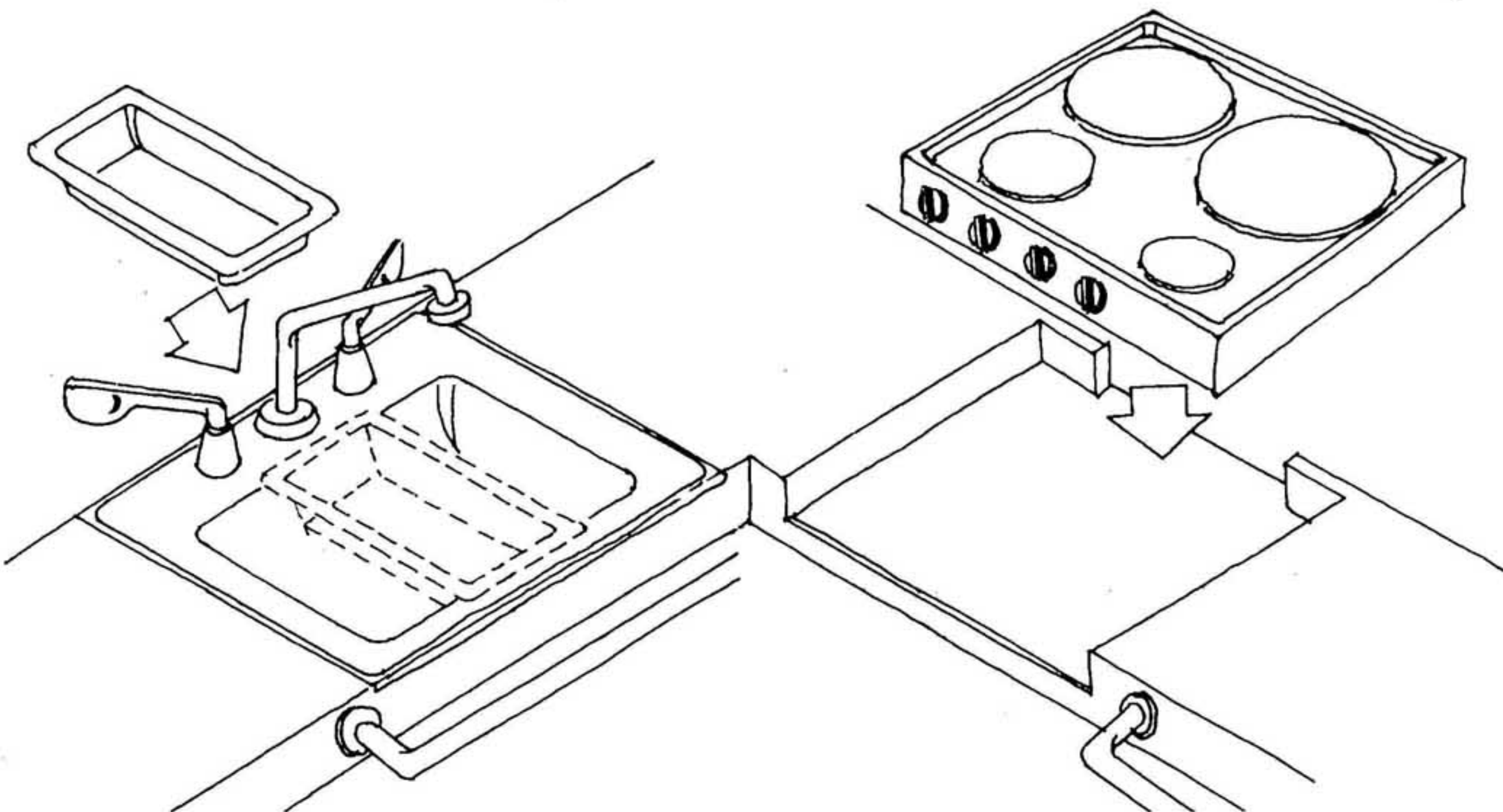
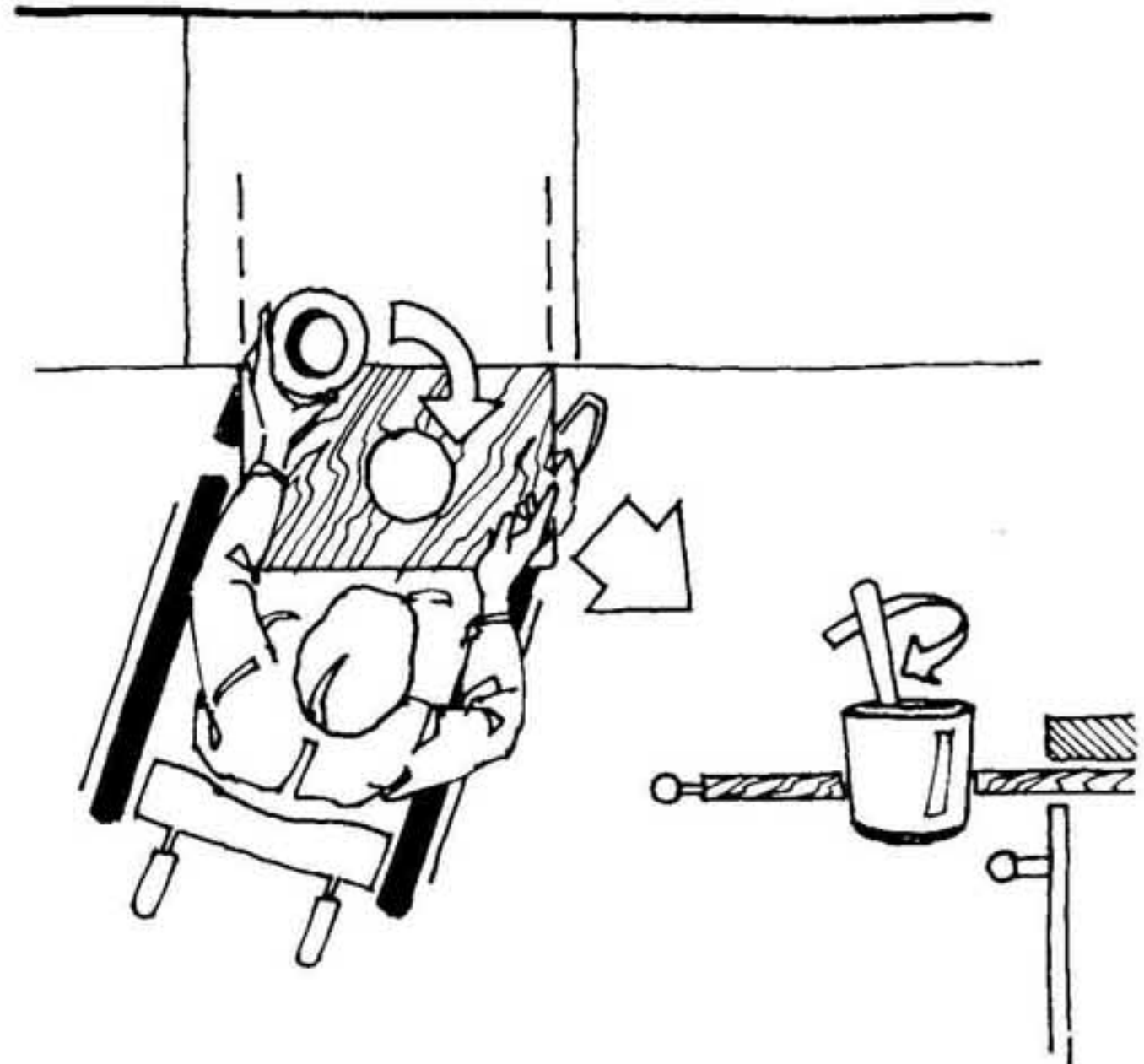
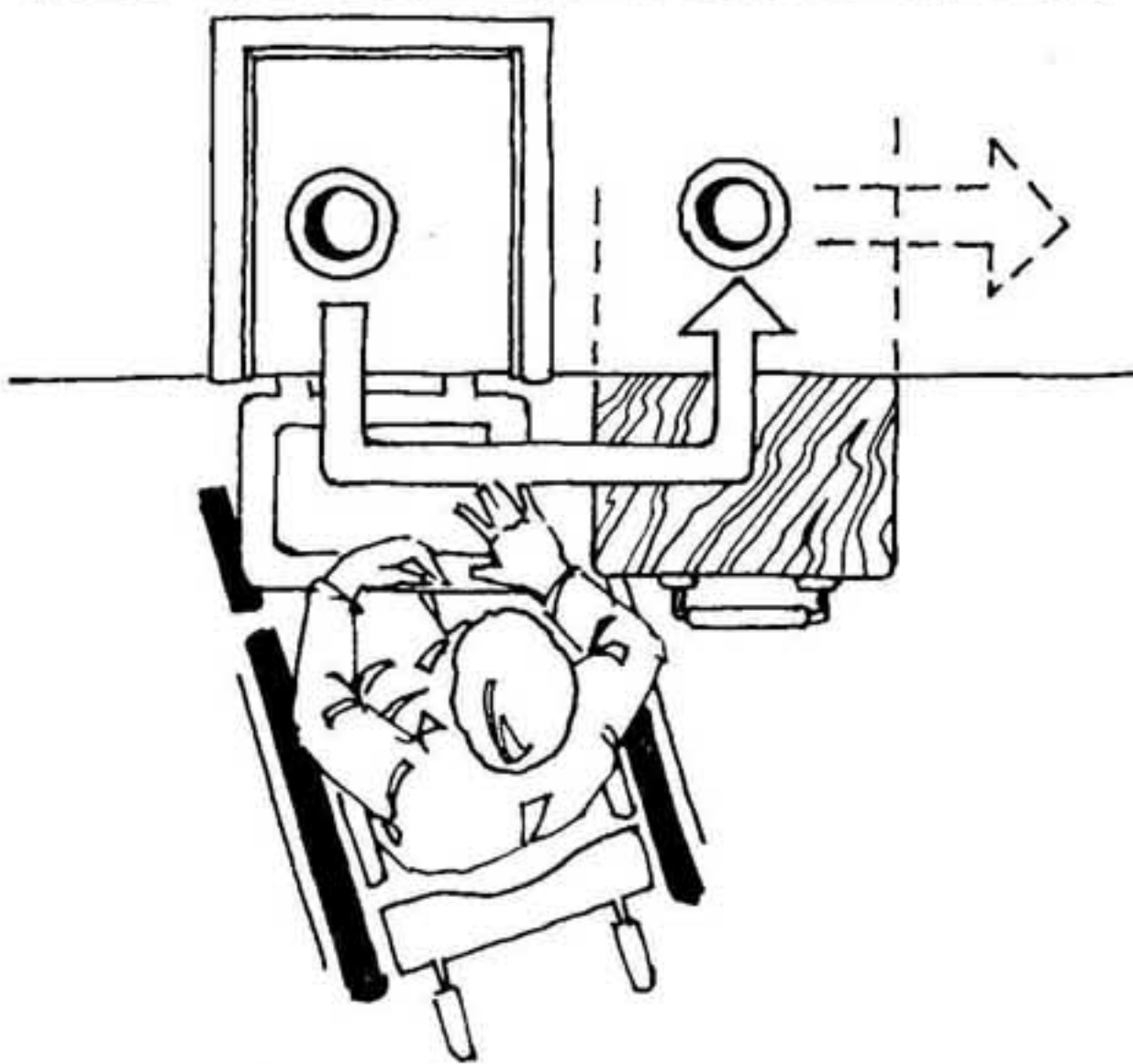
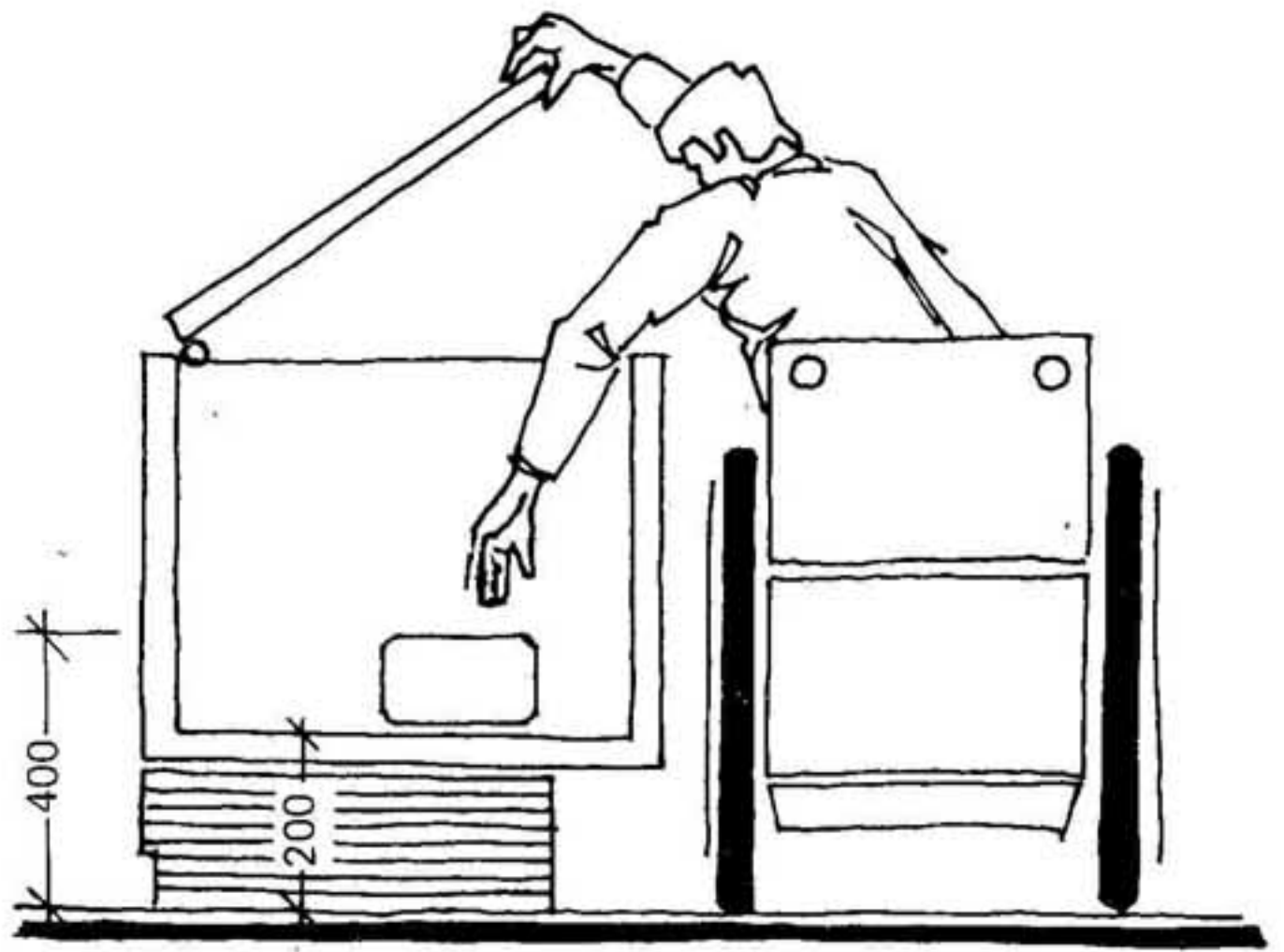
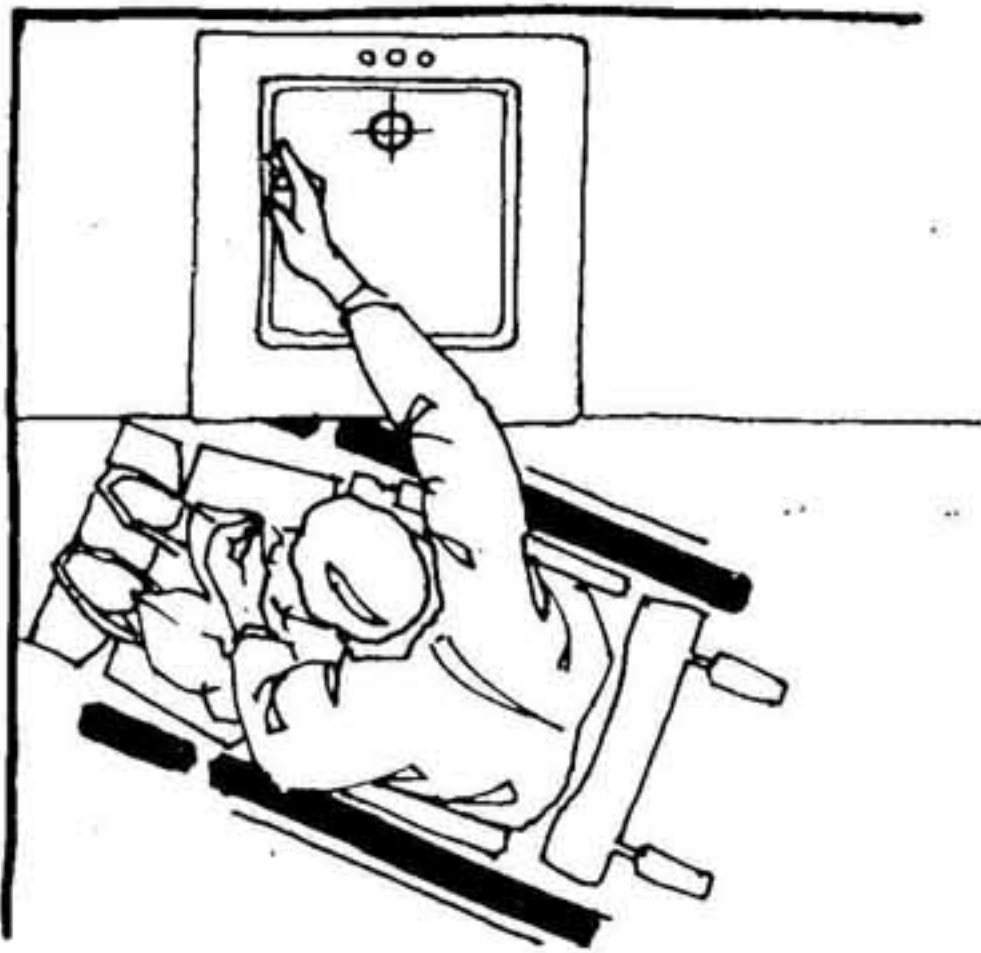


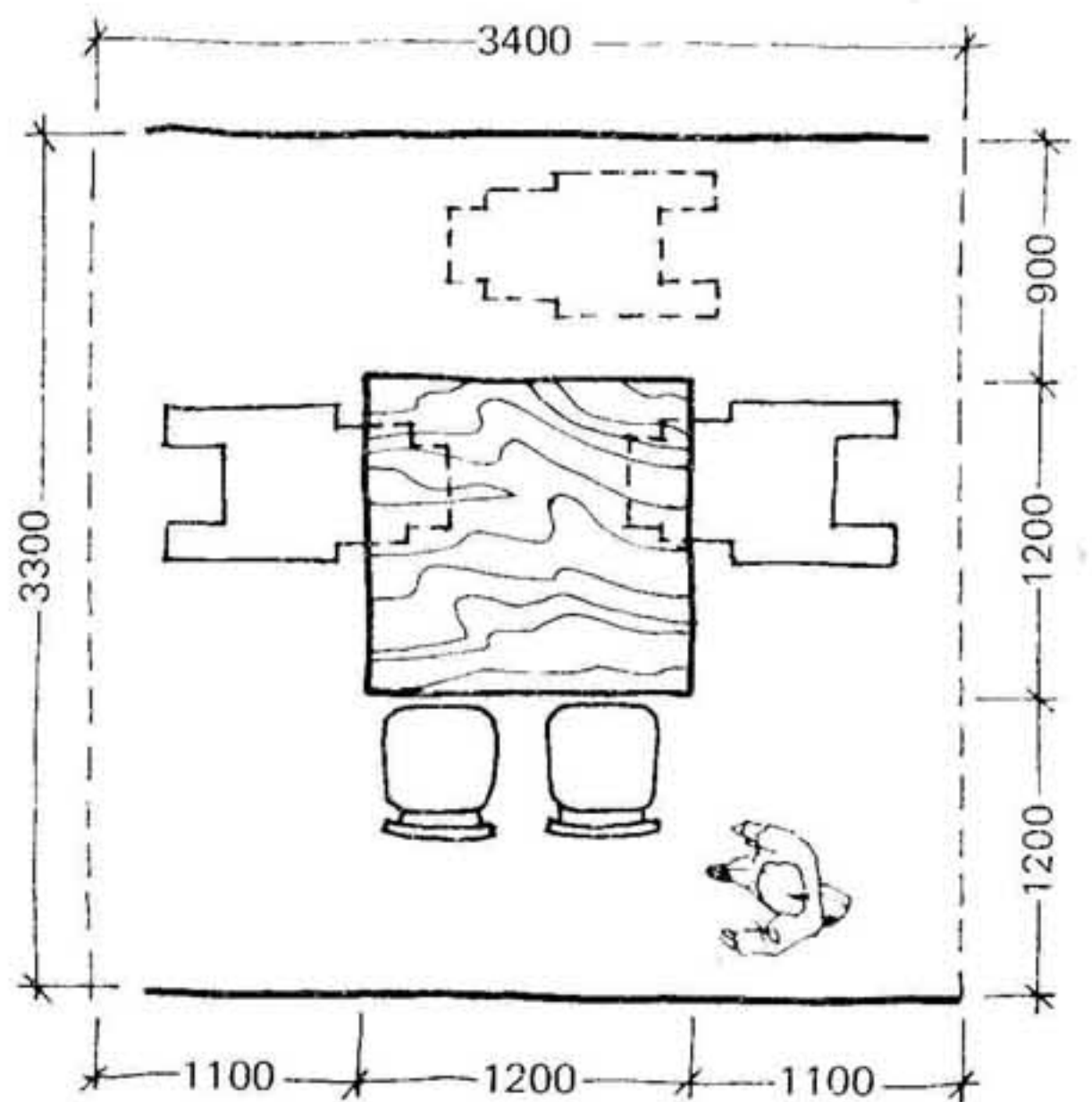
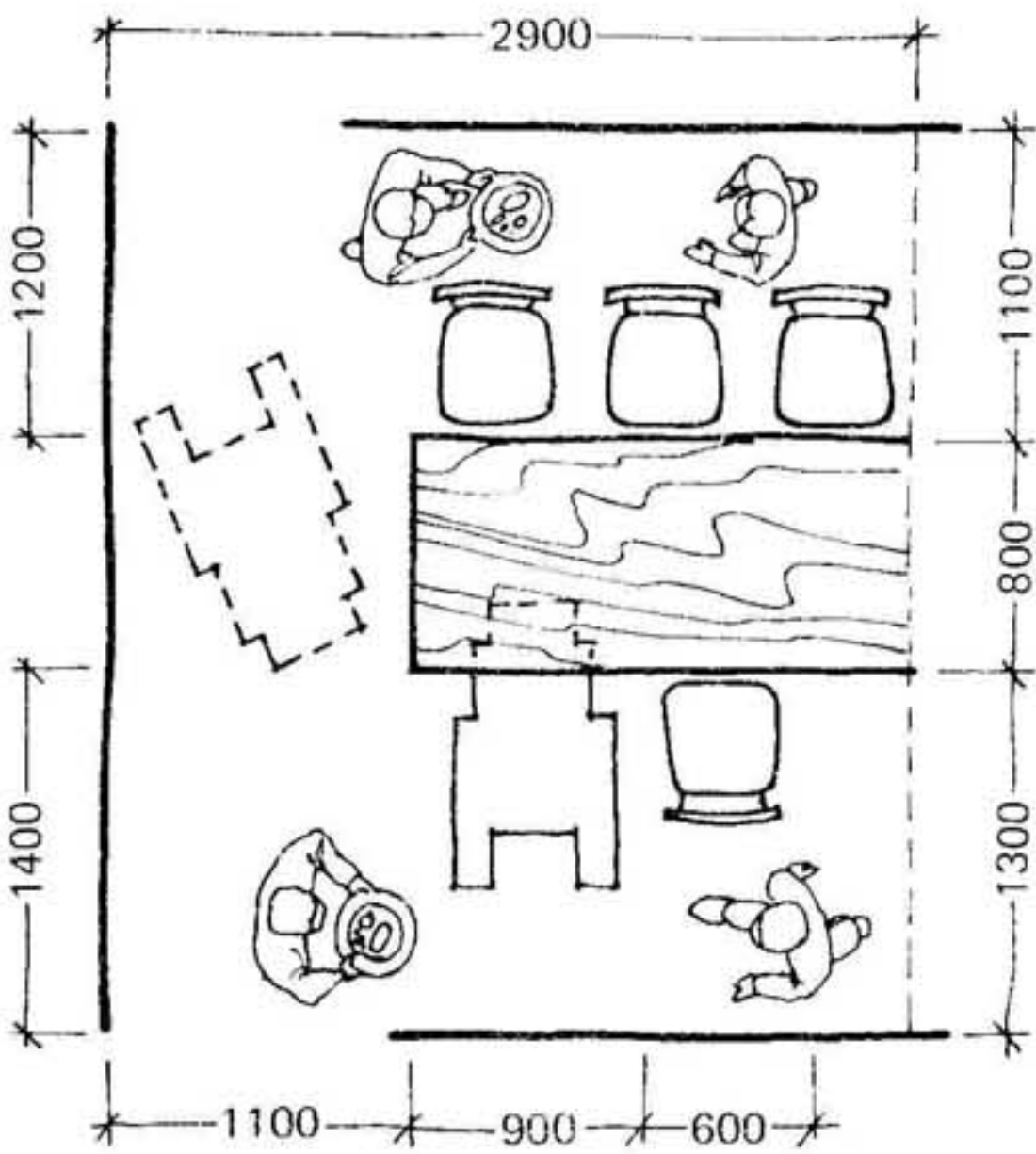
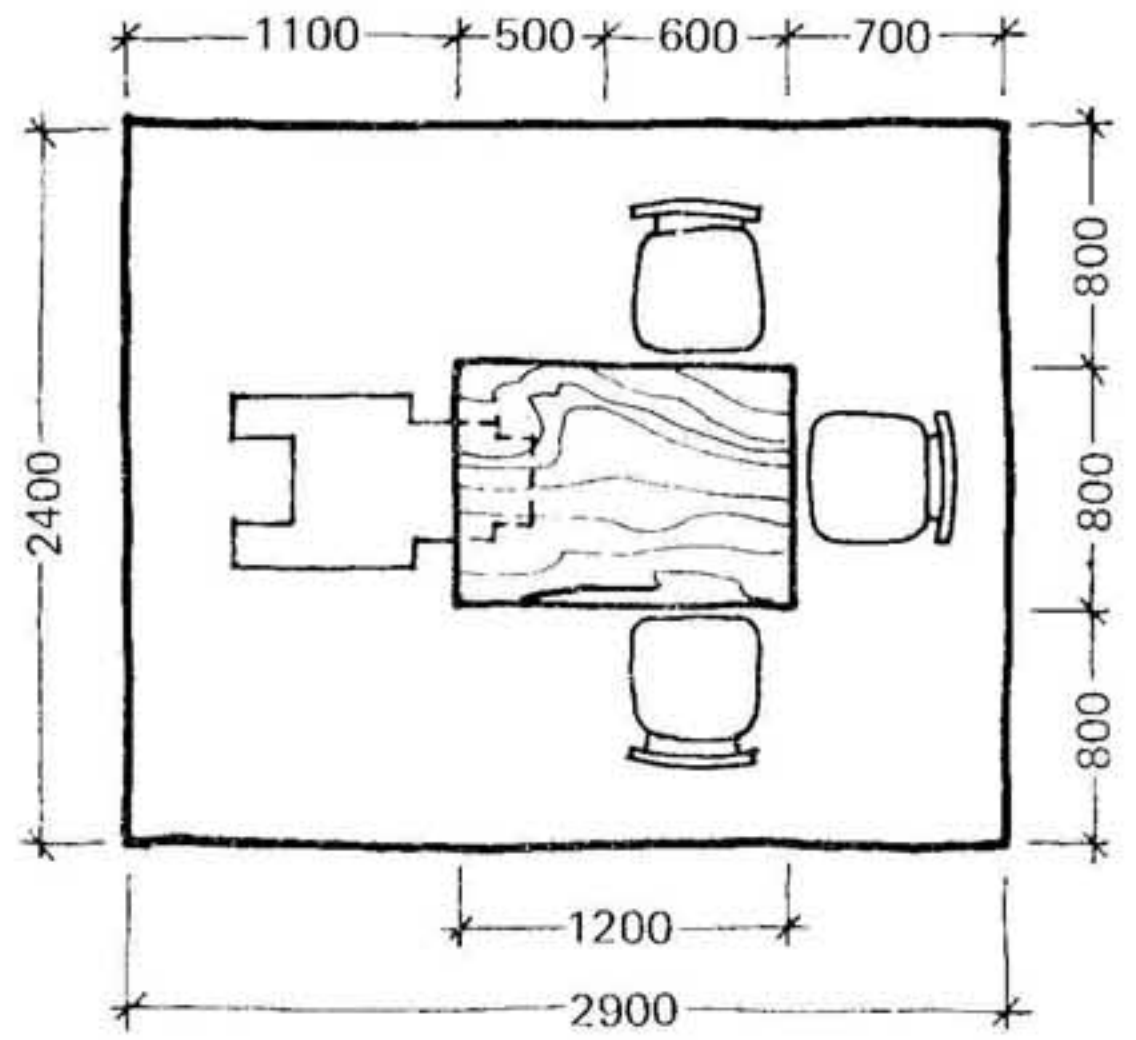
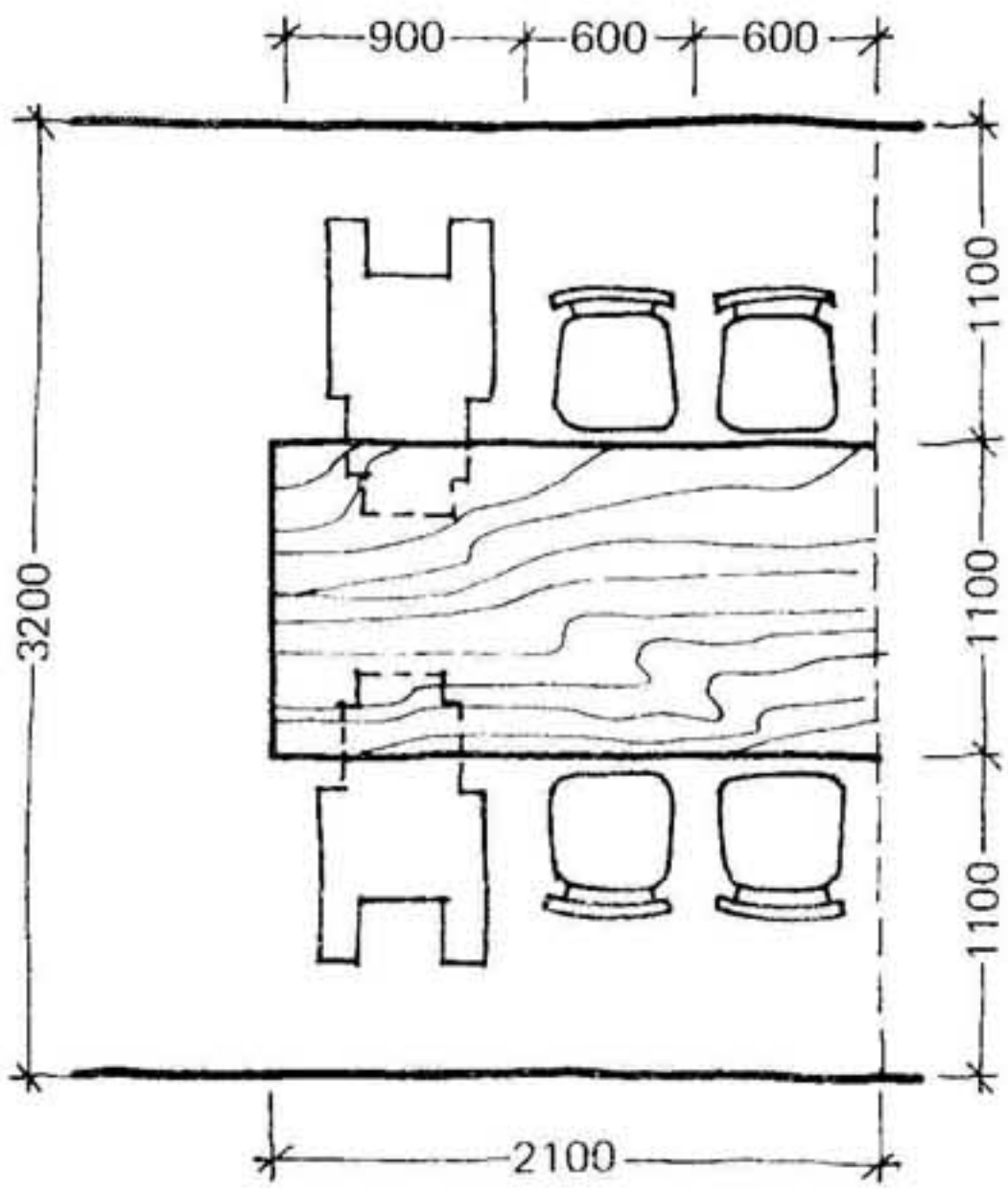
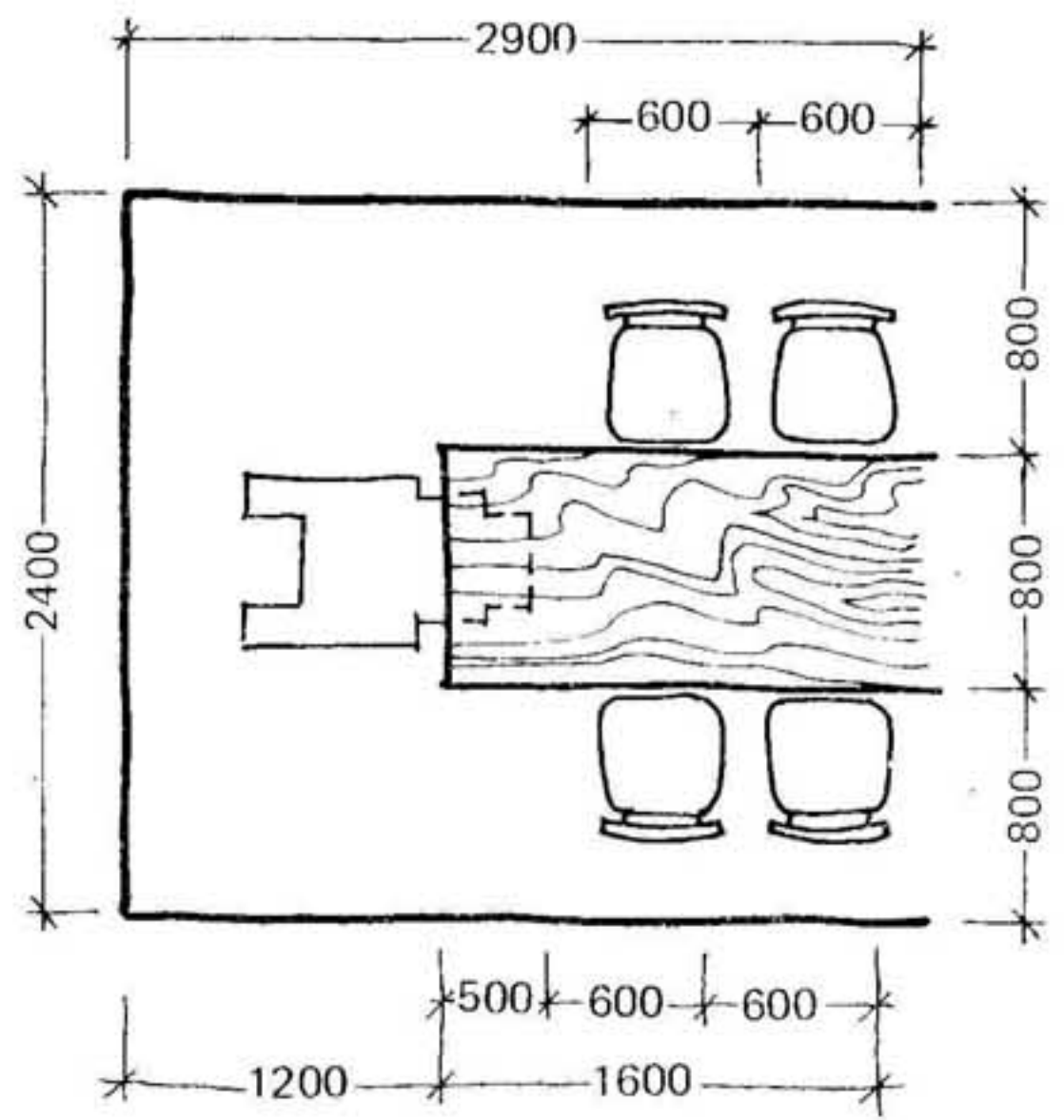
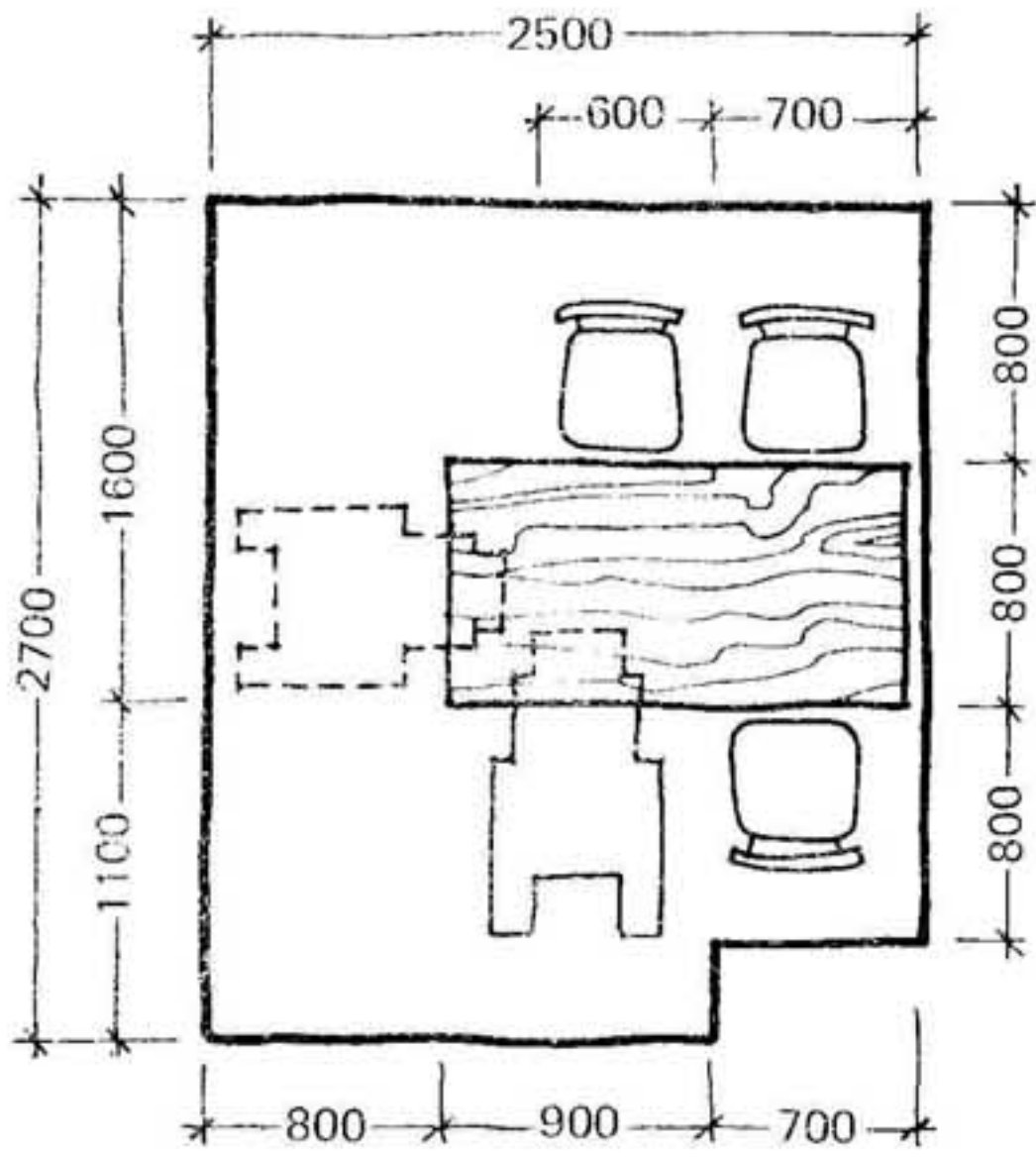


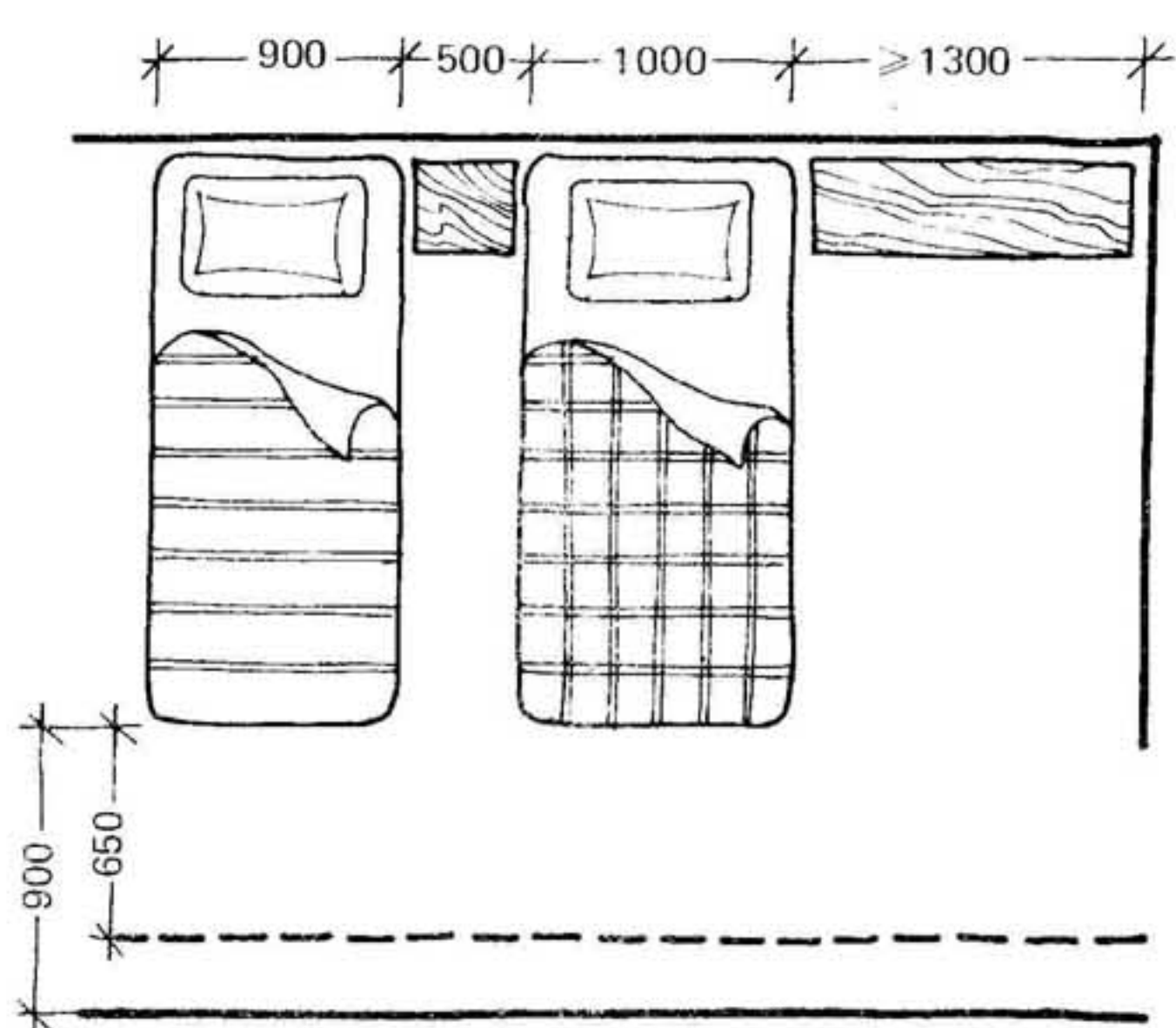
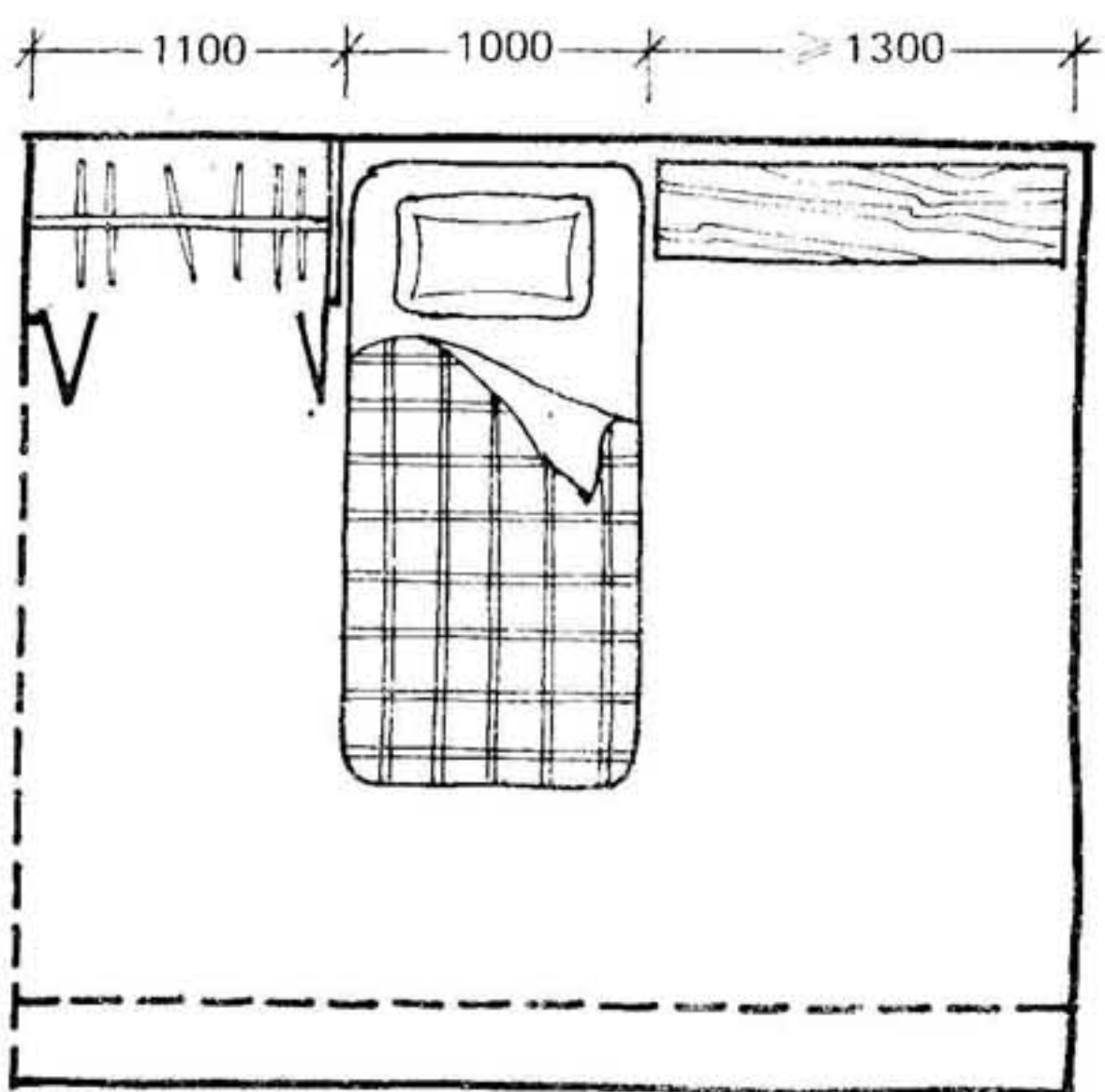
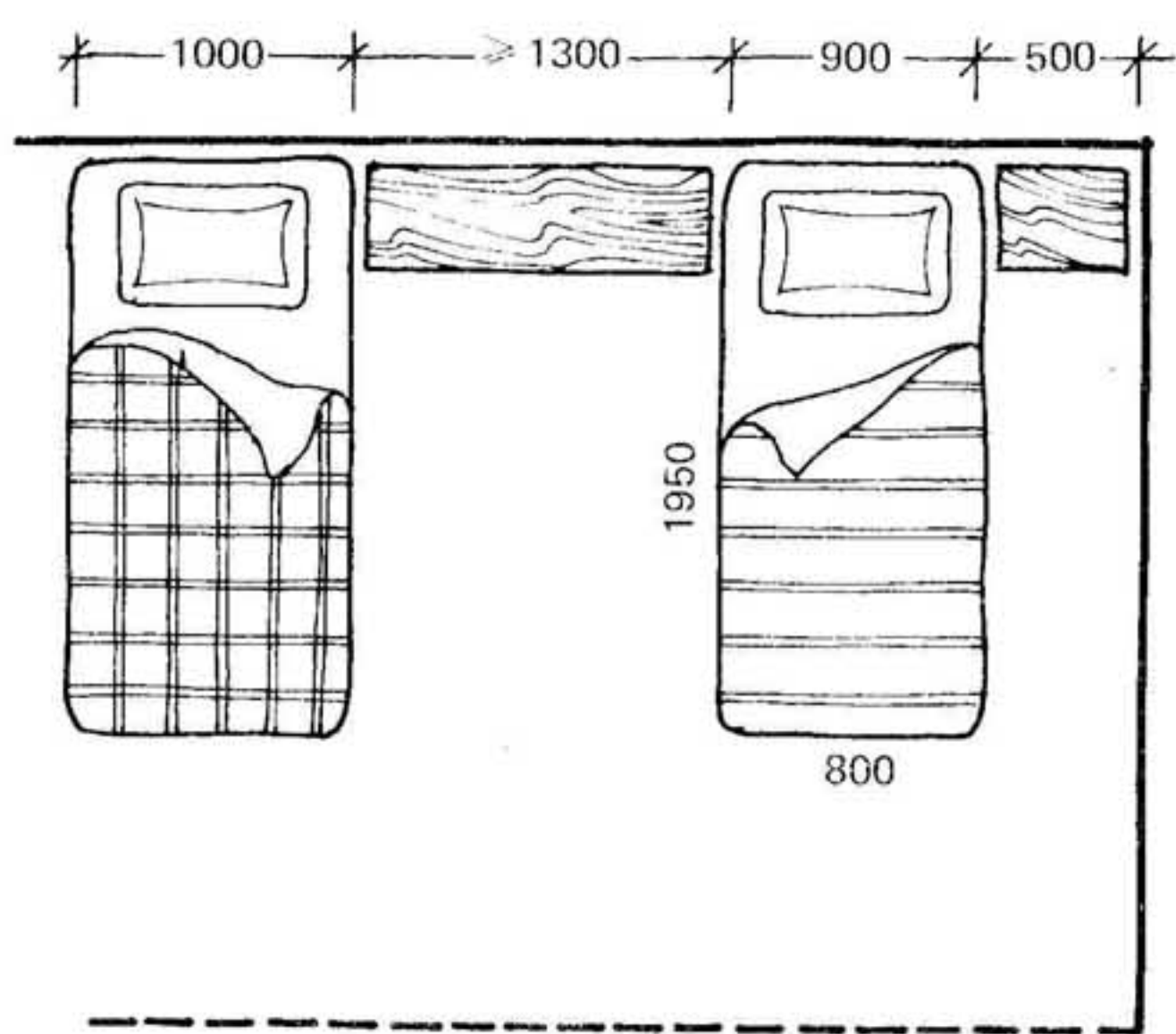
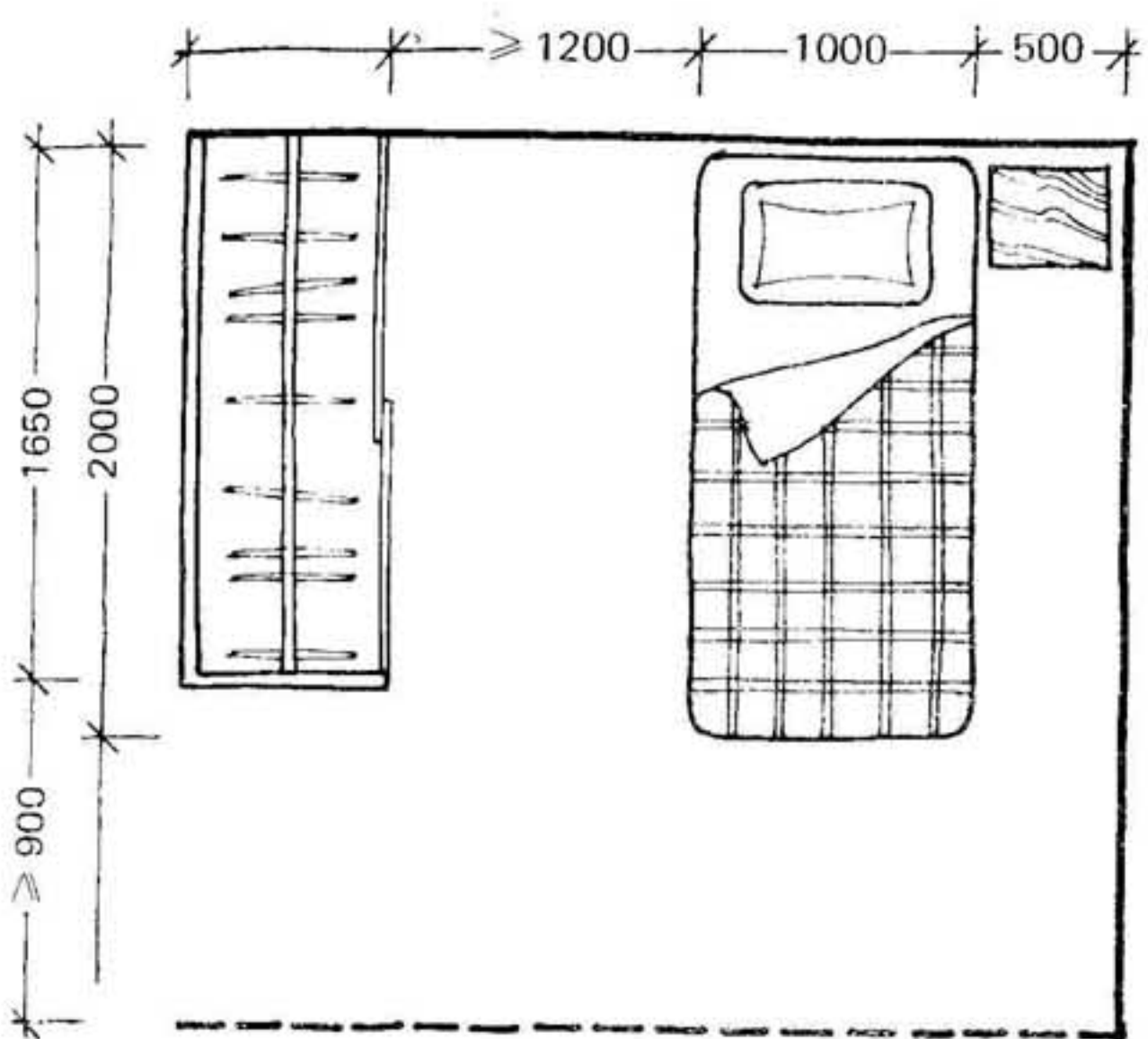
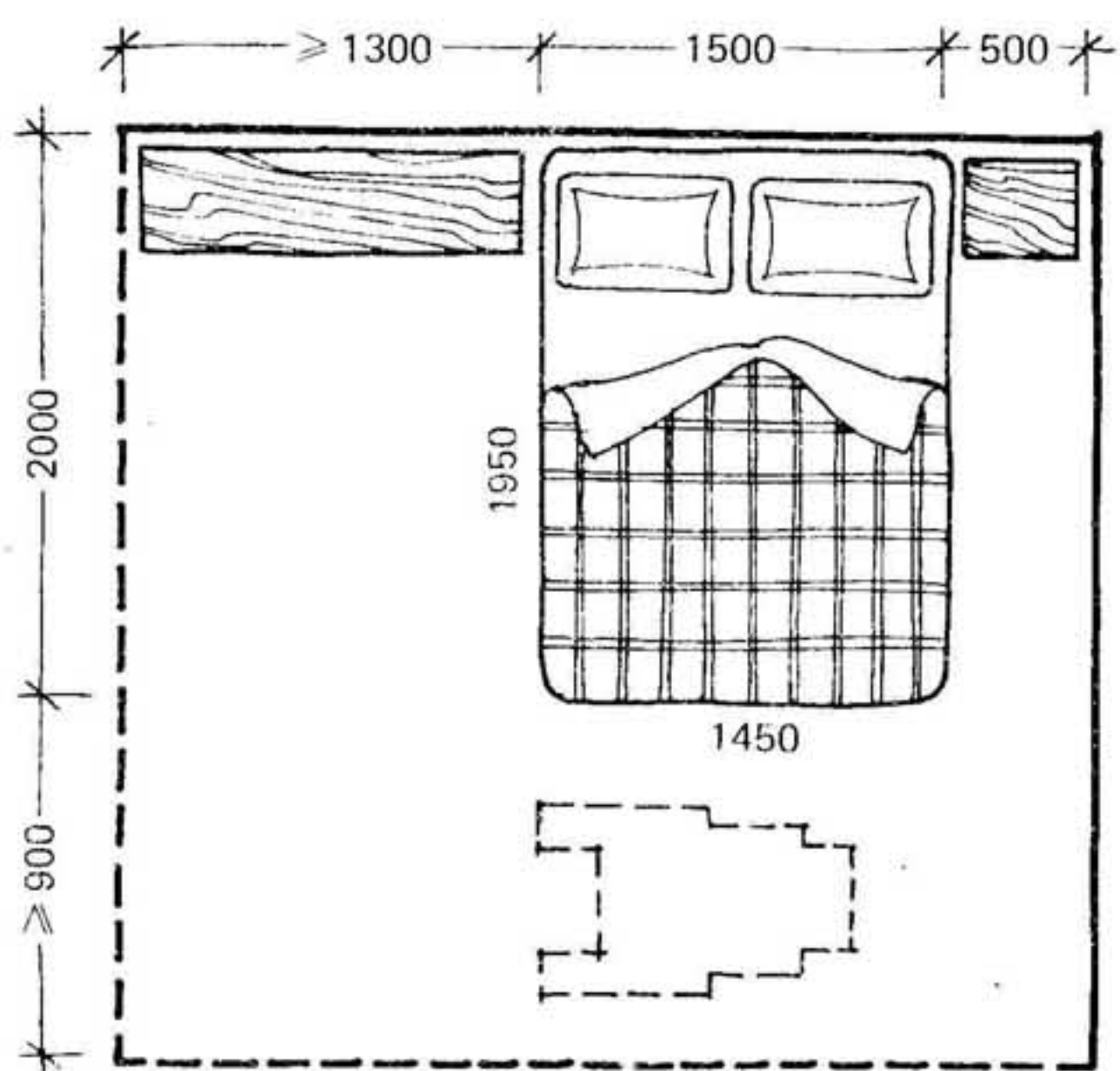
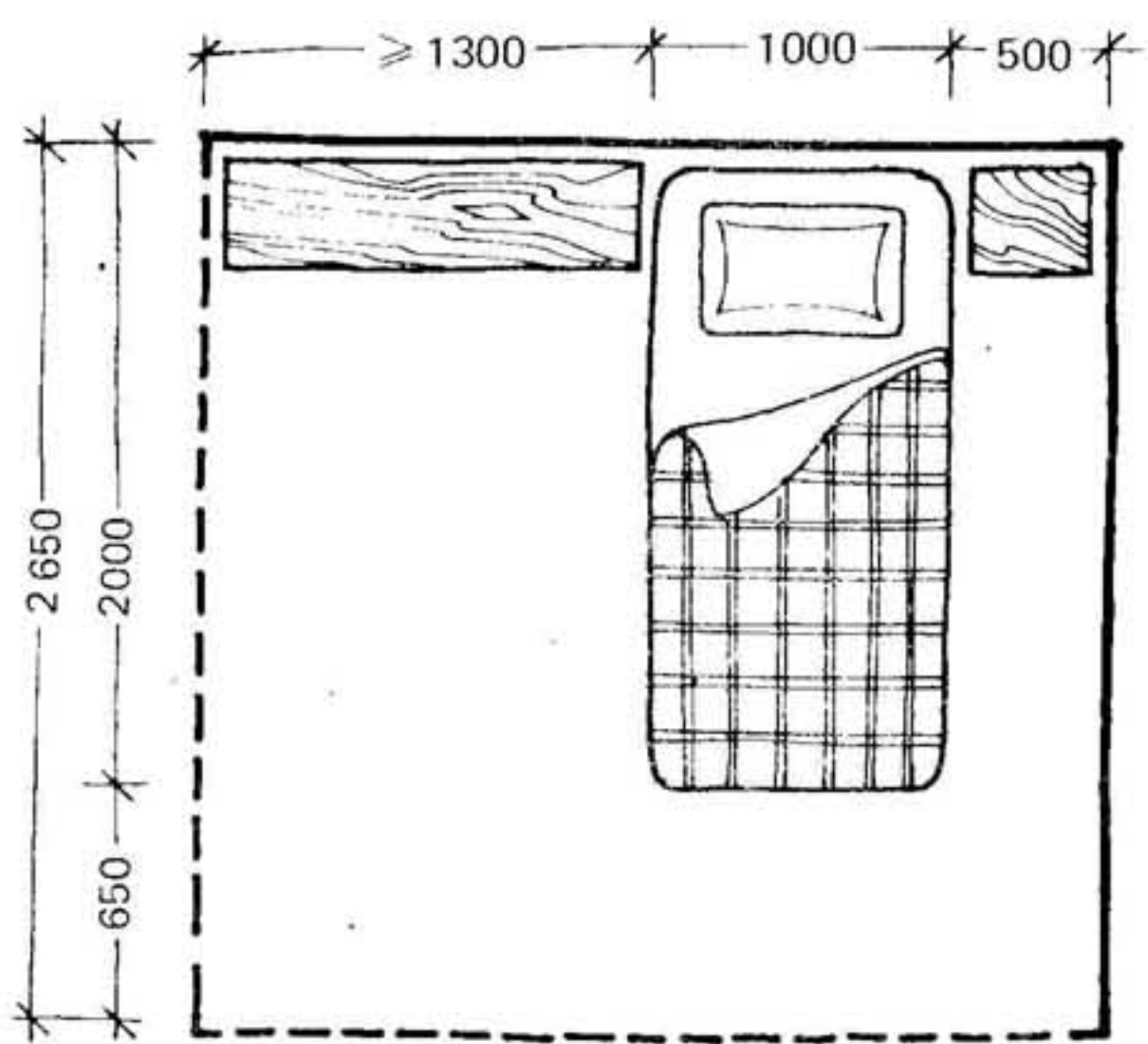




300

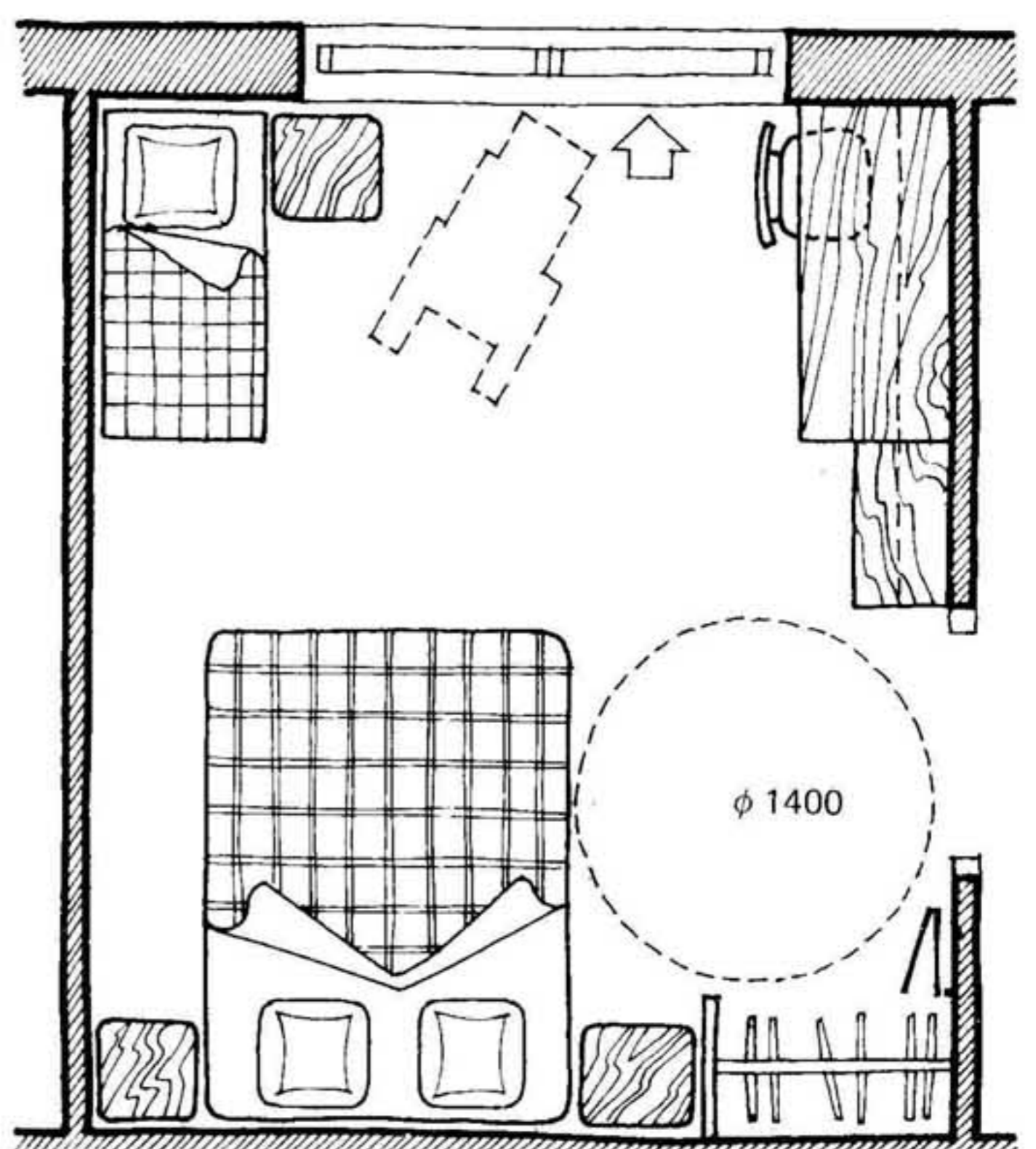
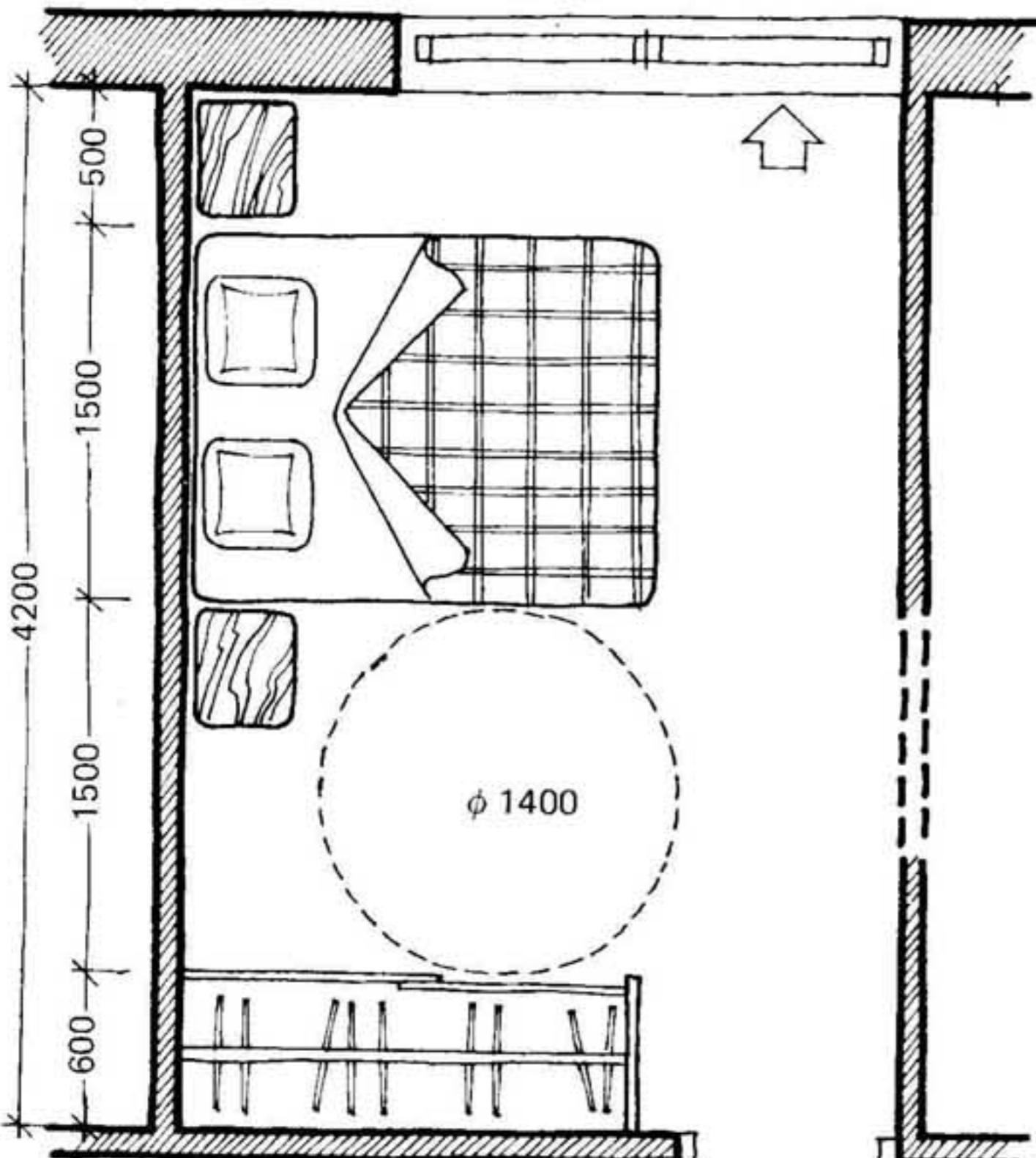
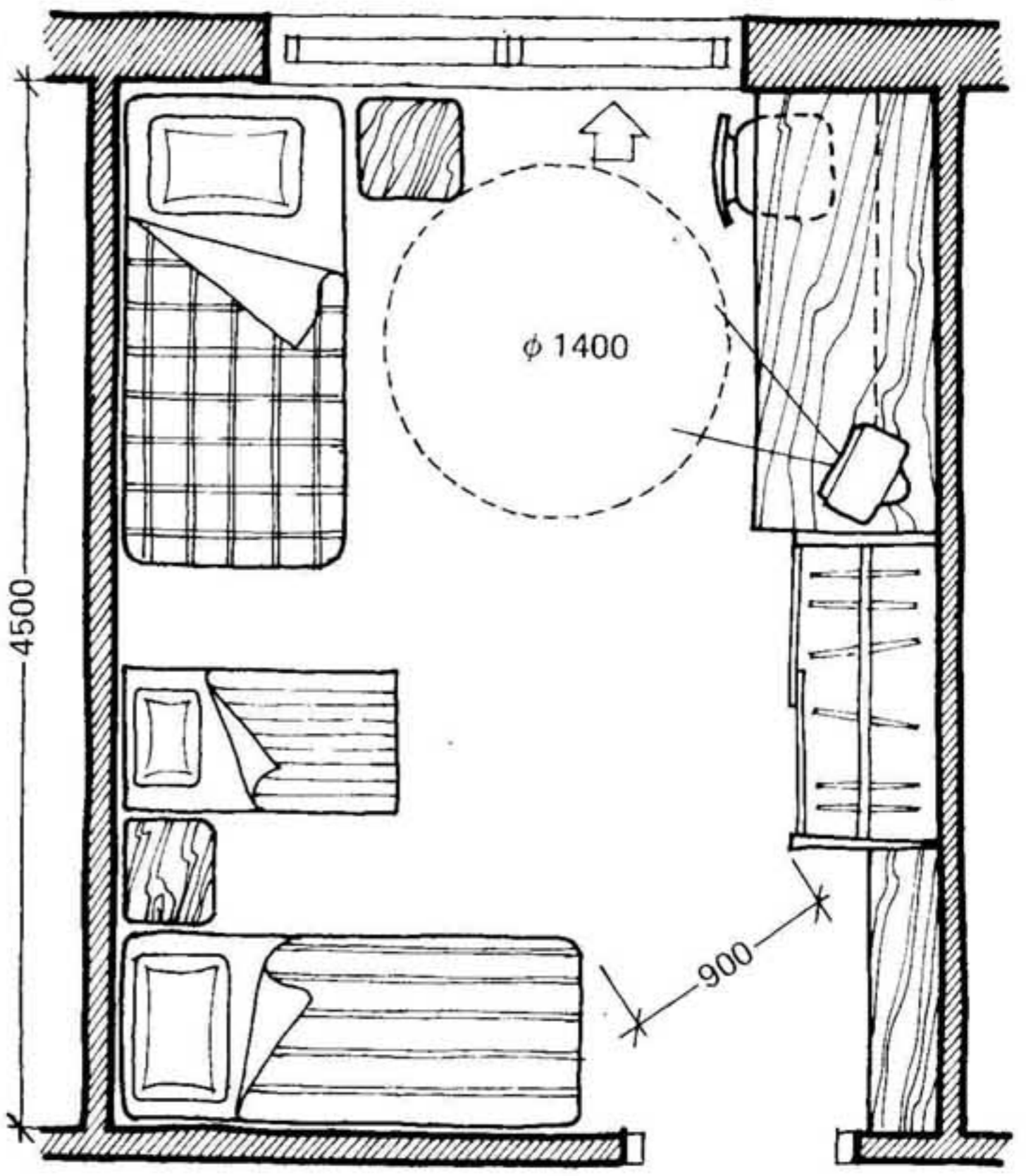
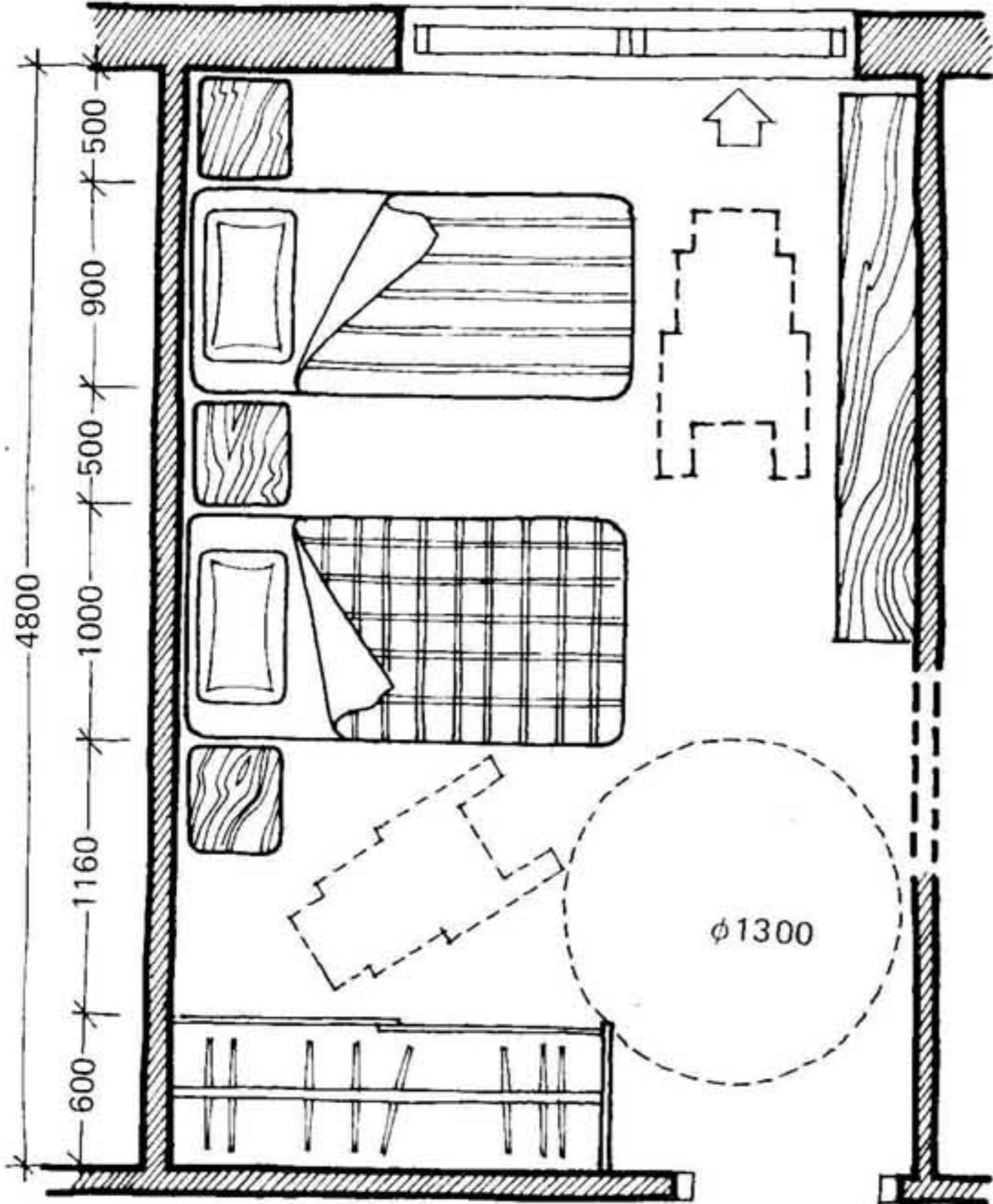






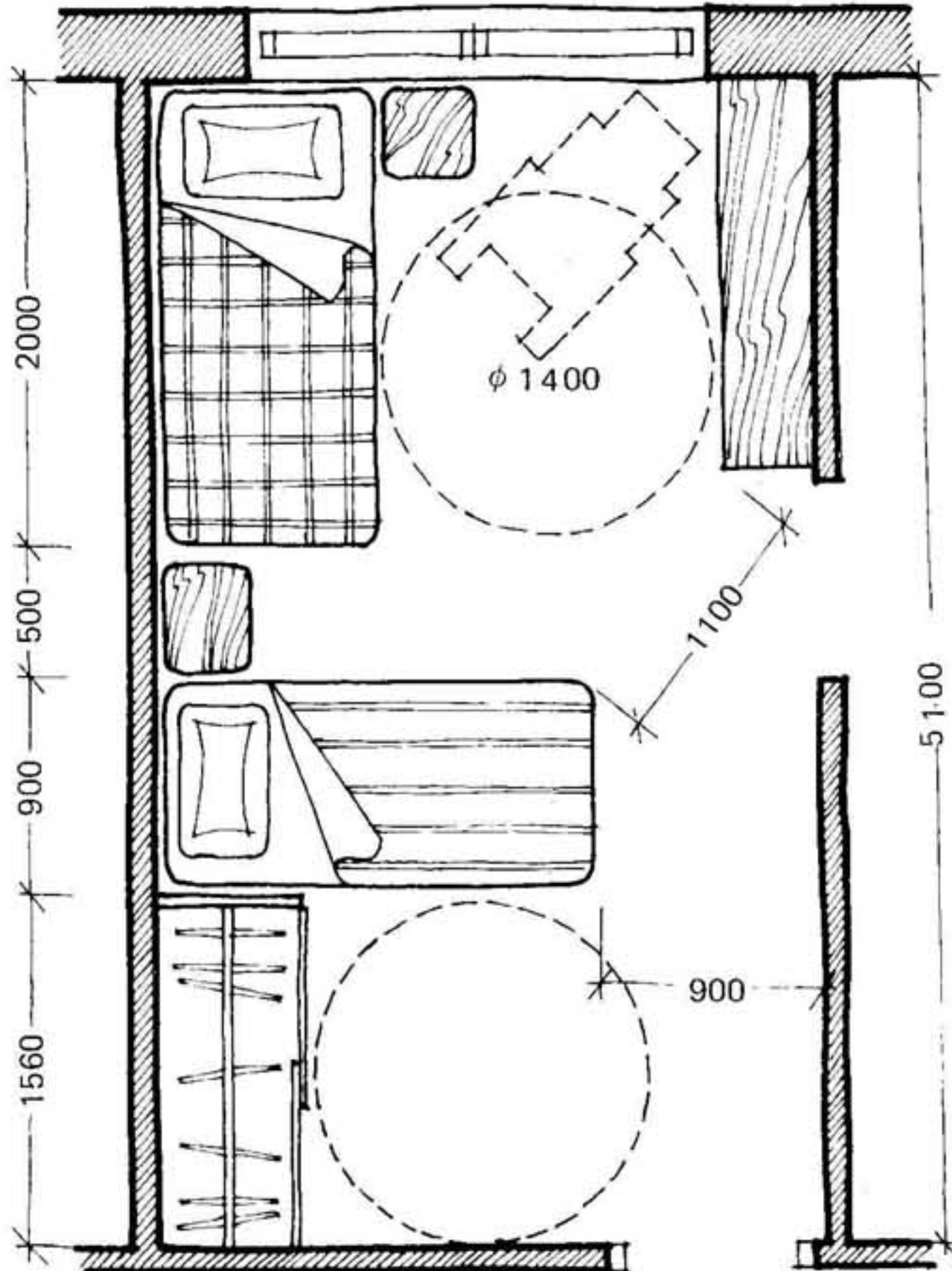
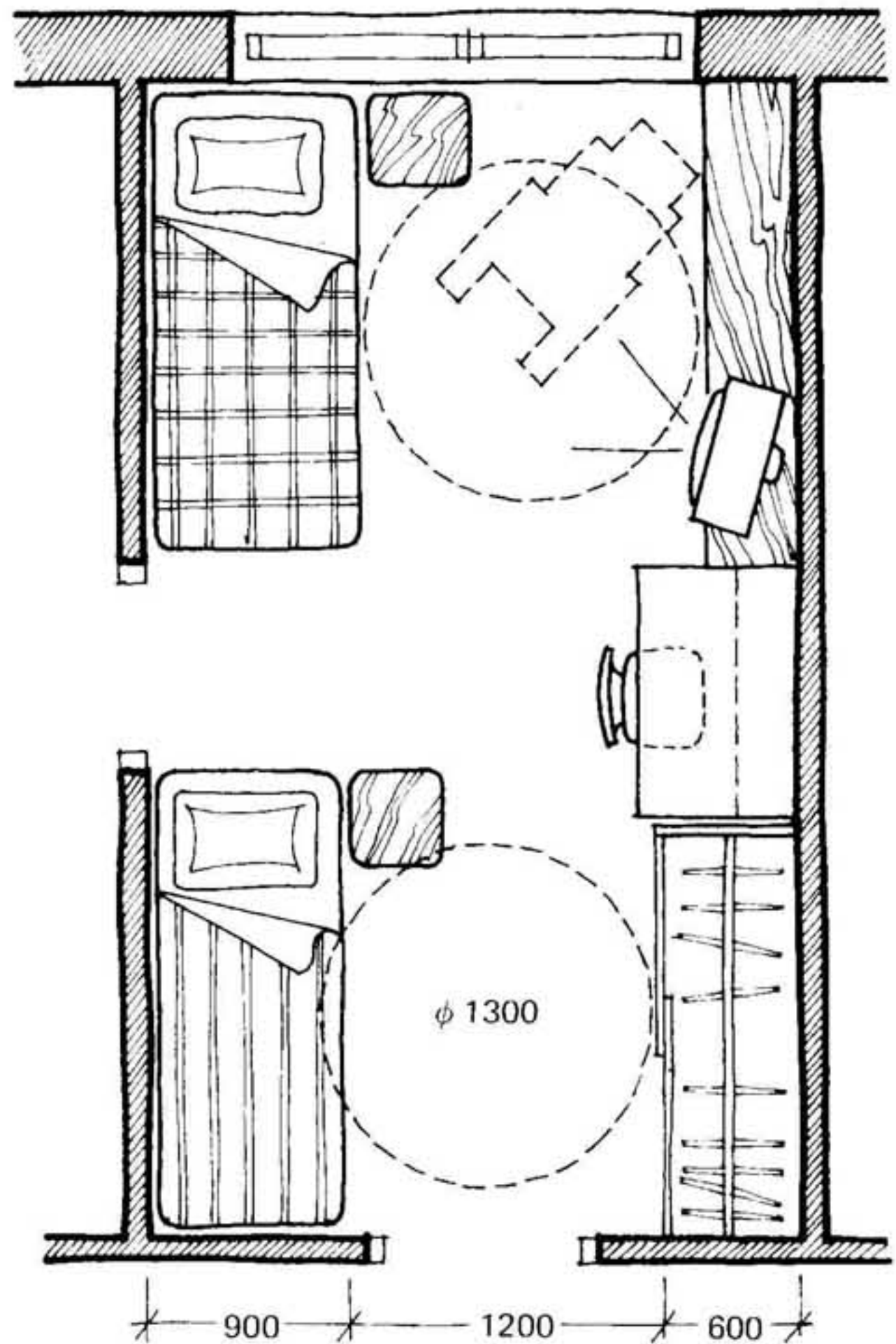
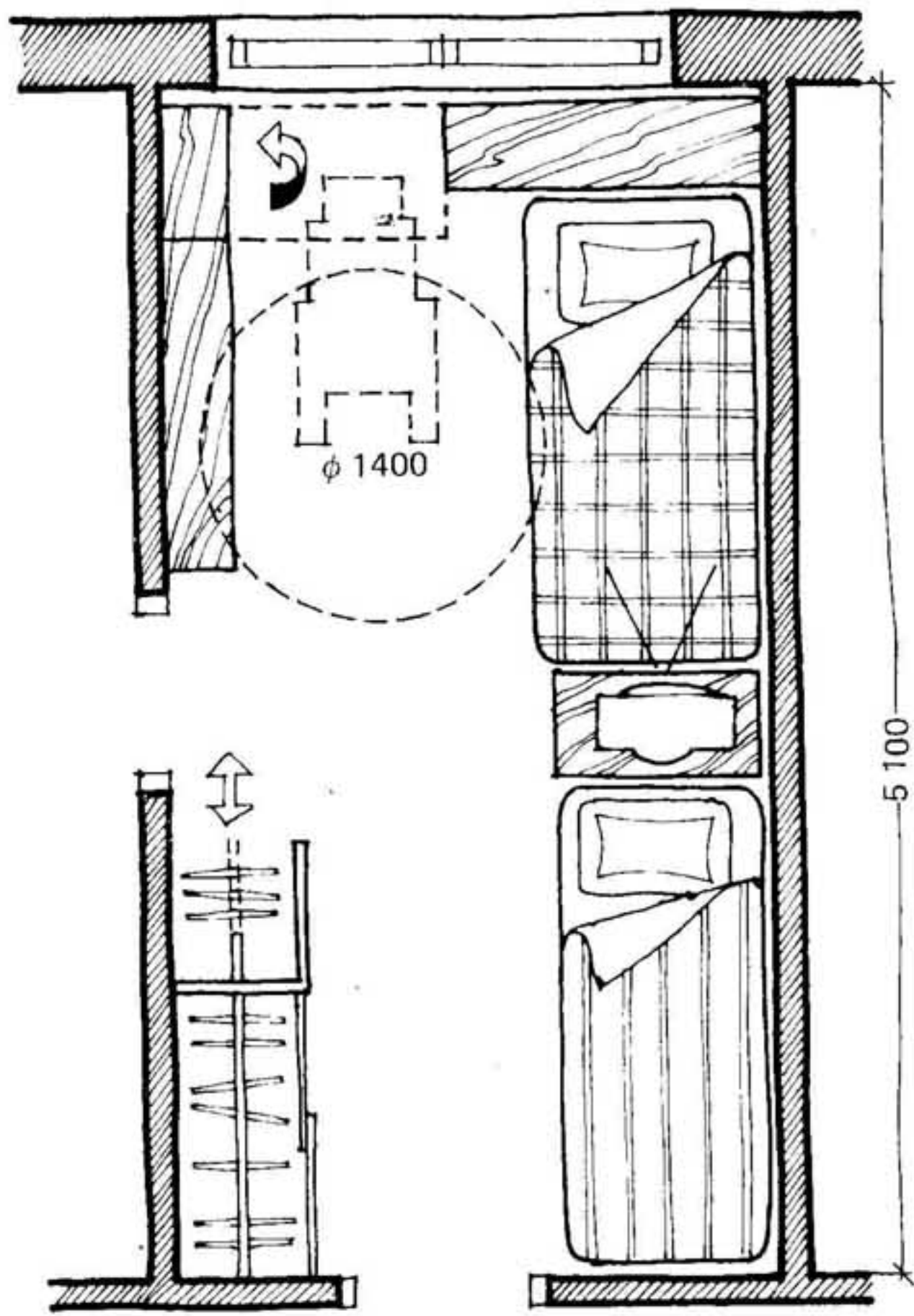
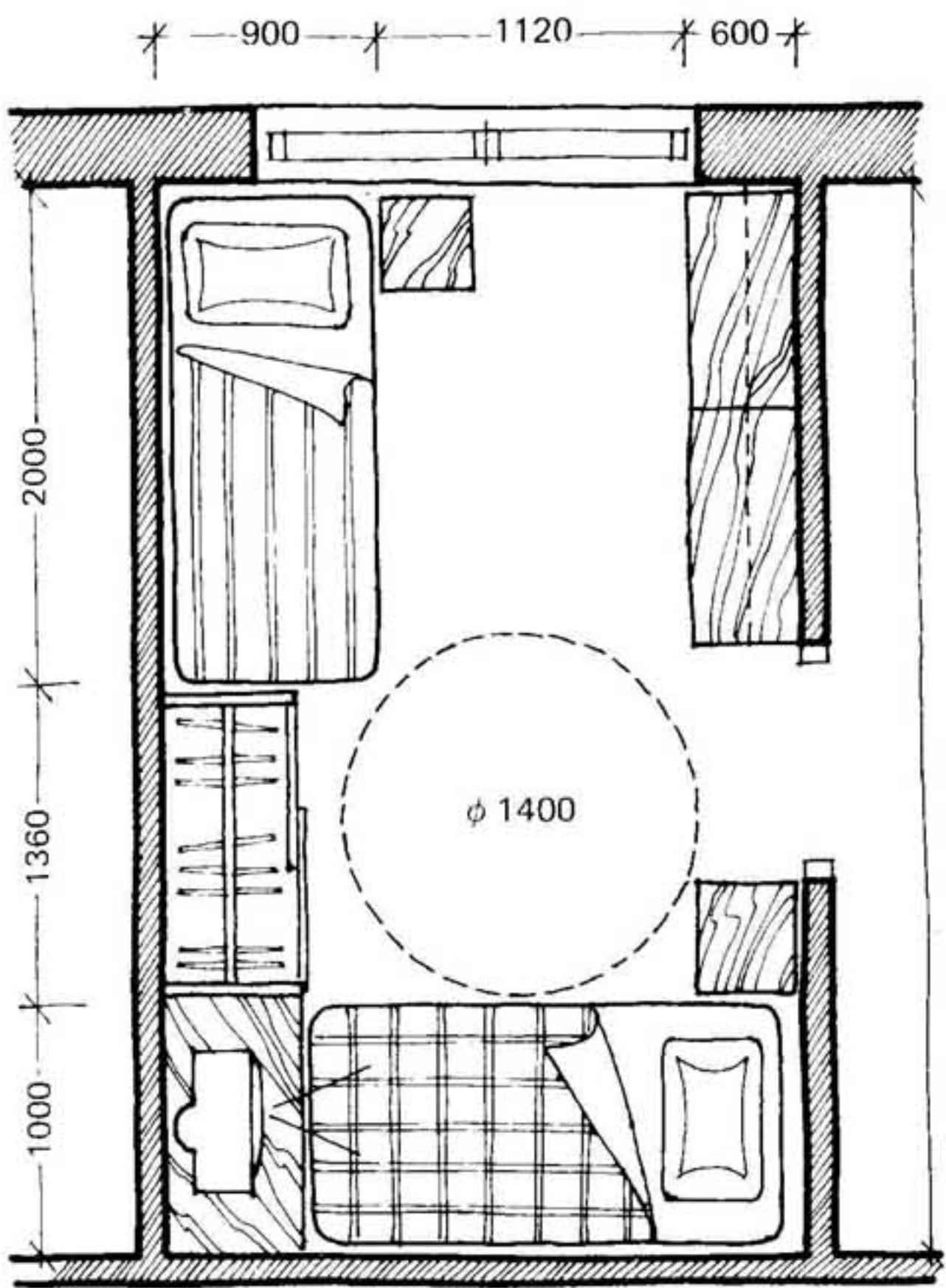
2000 900 420

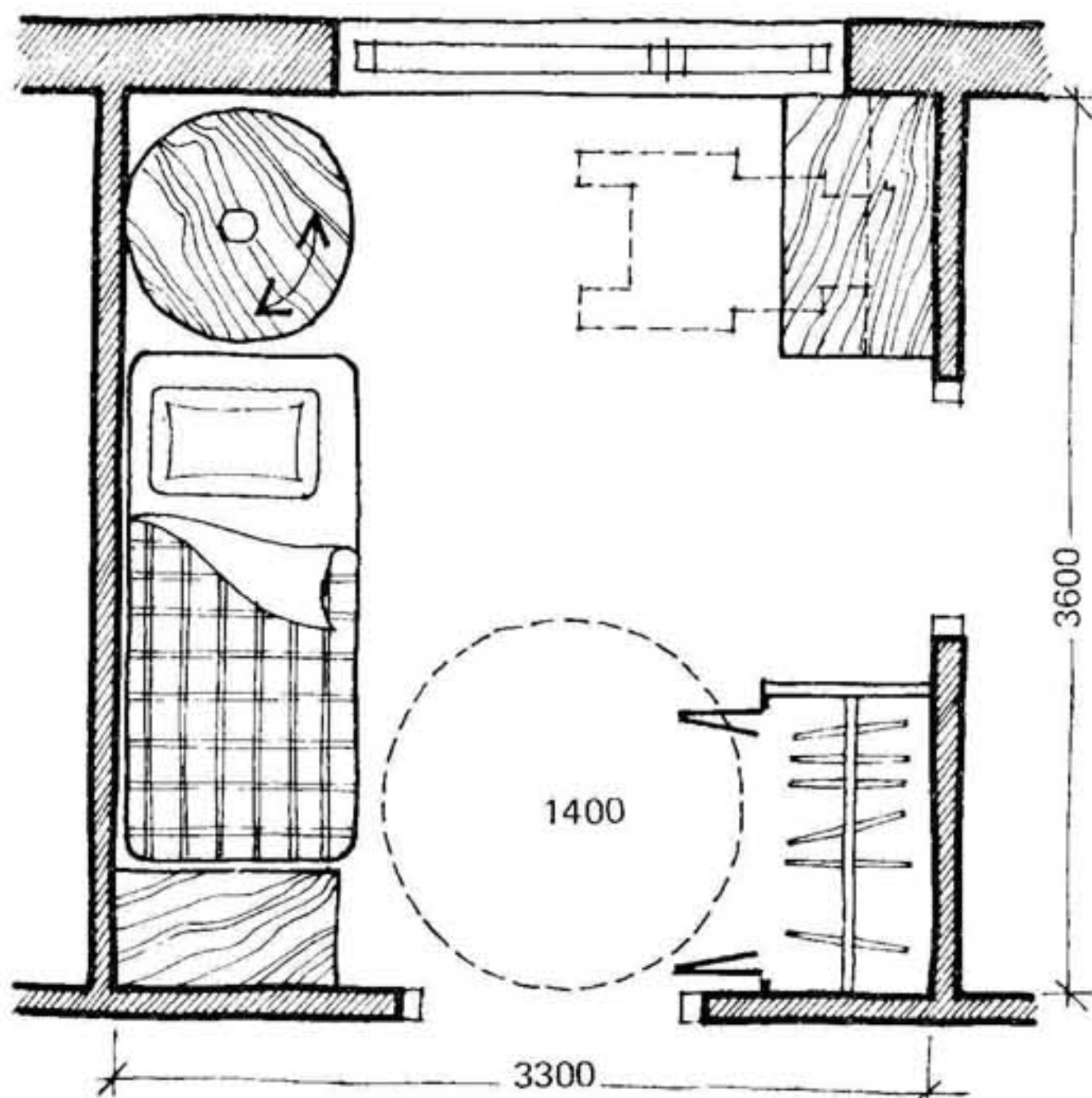
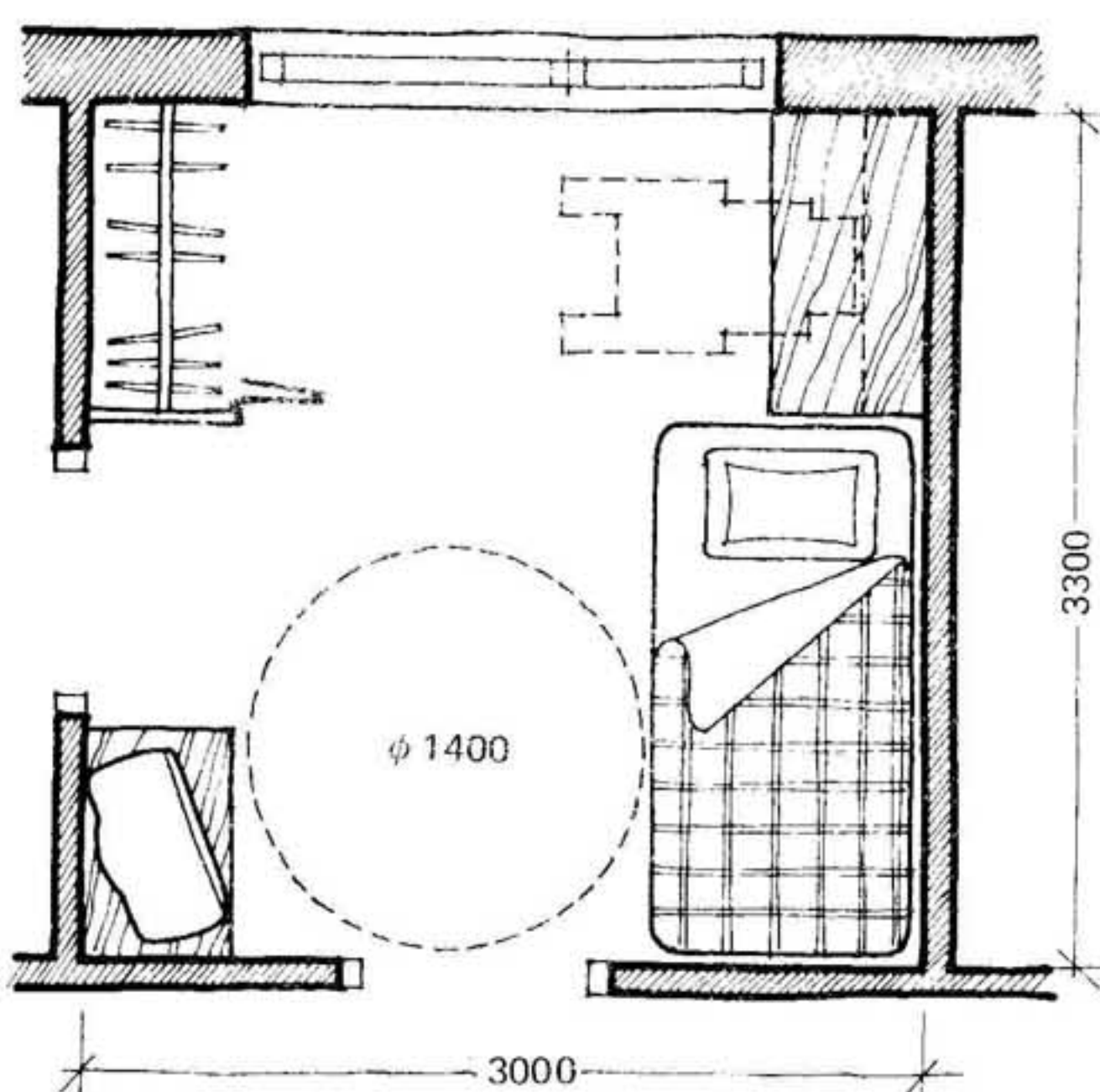
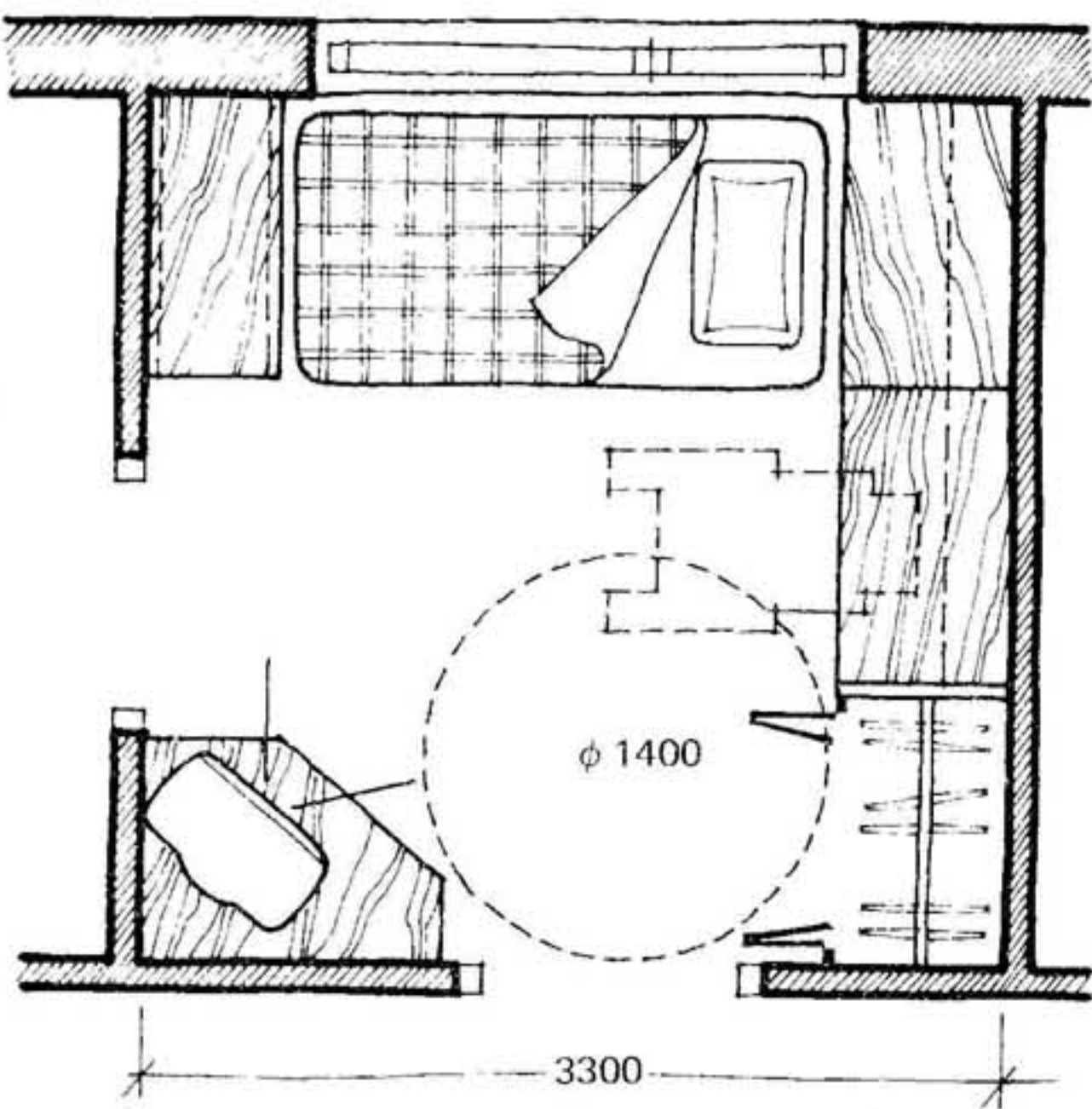
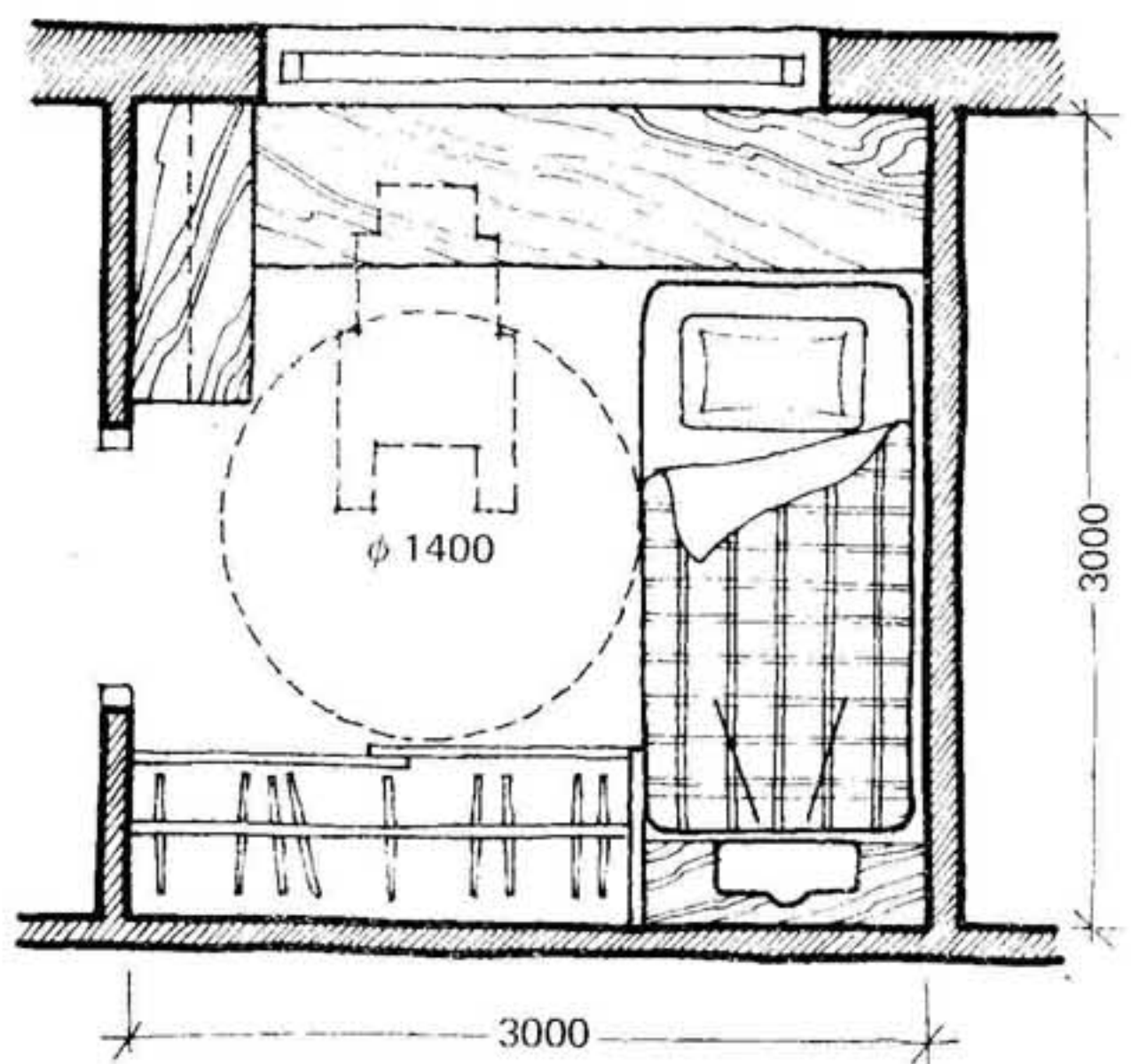
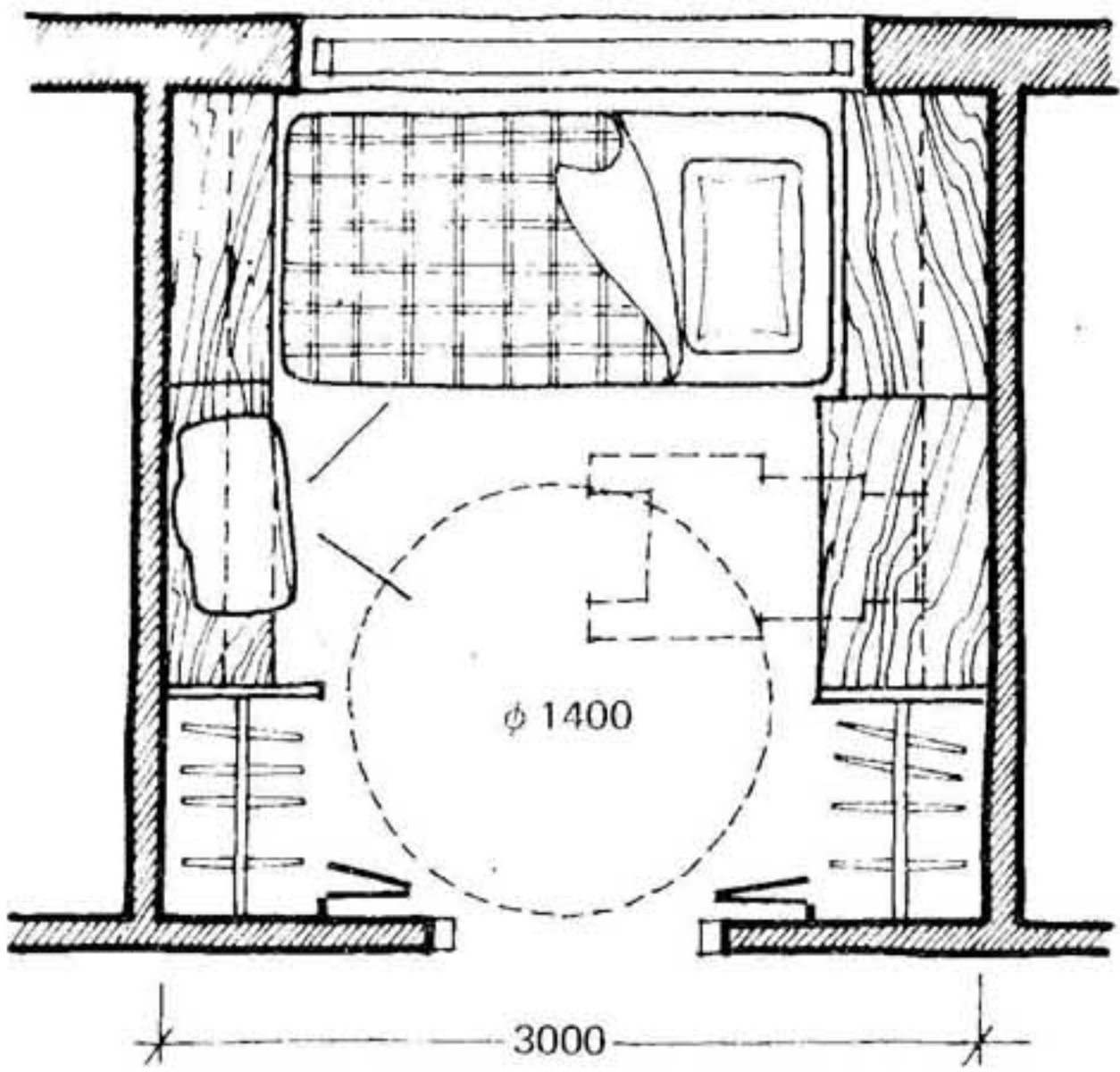
1000 1720 800

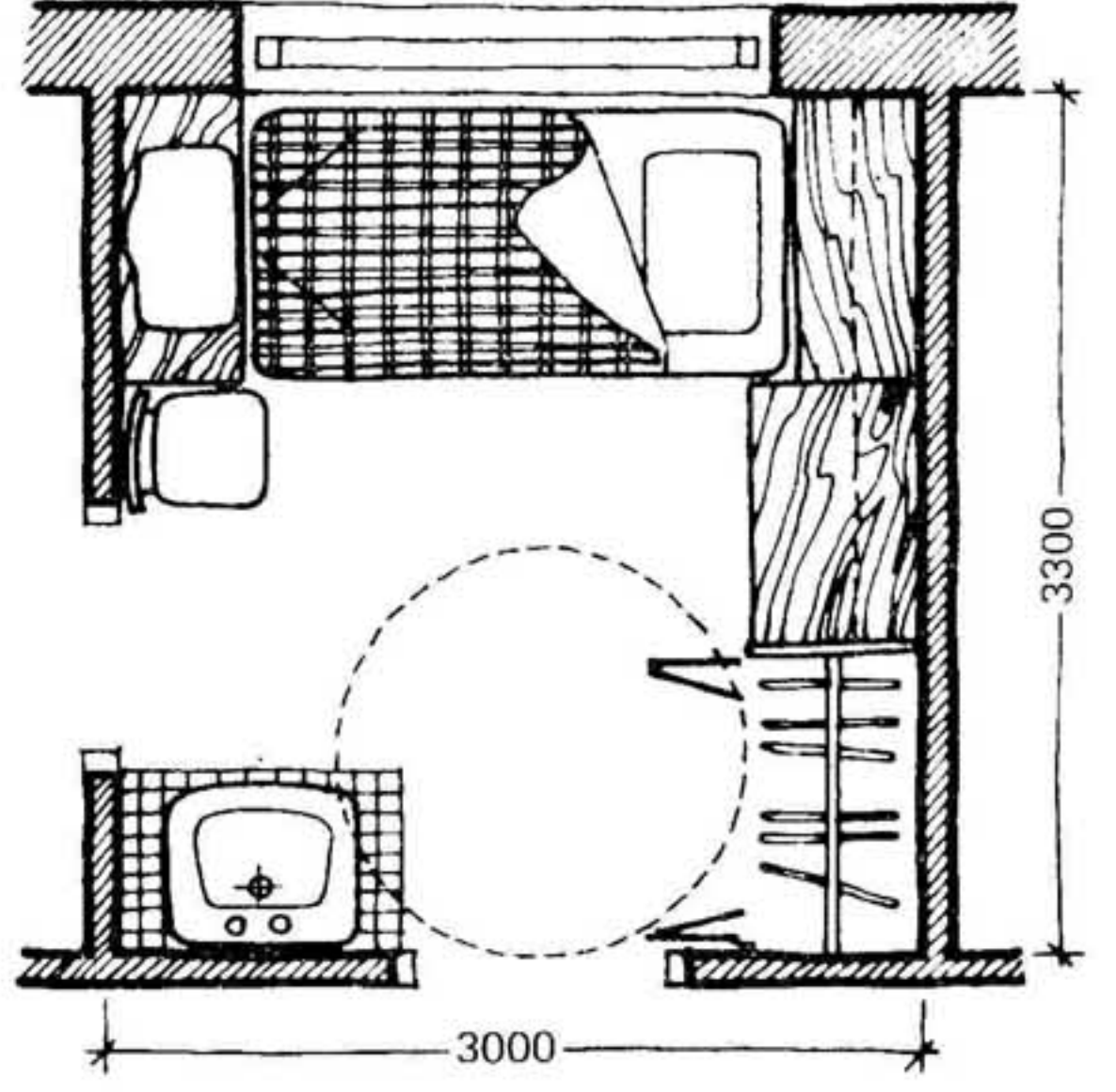
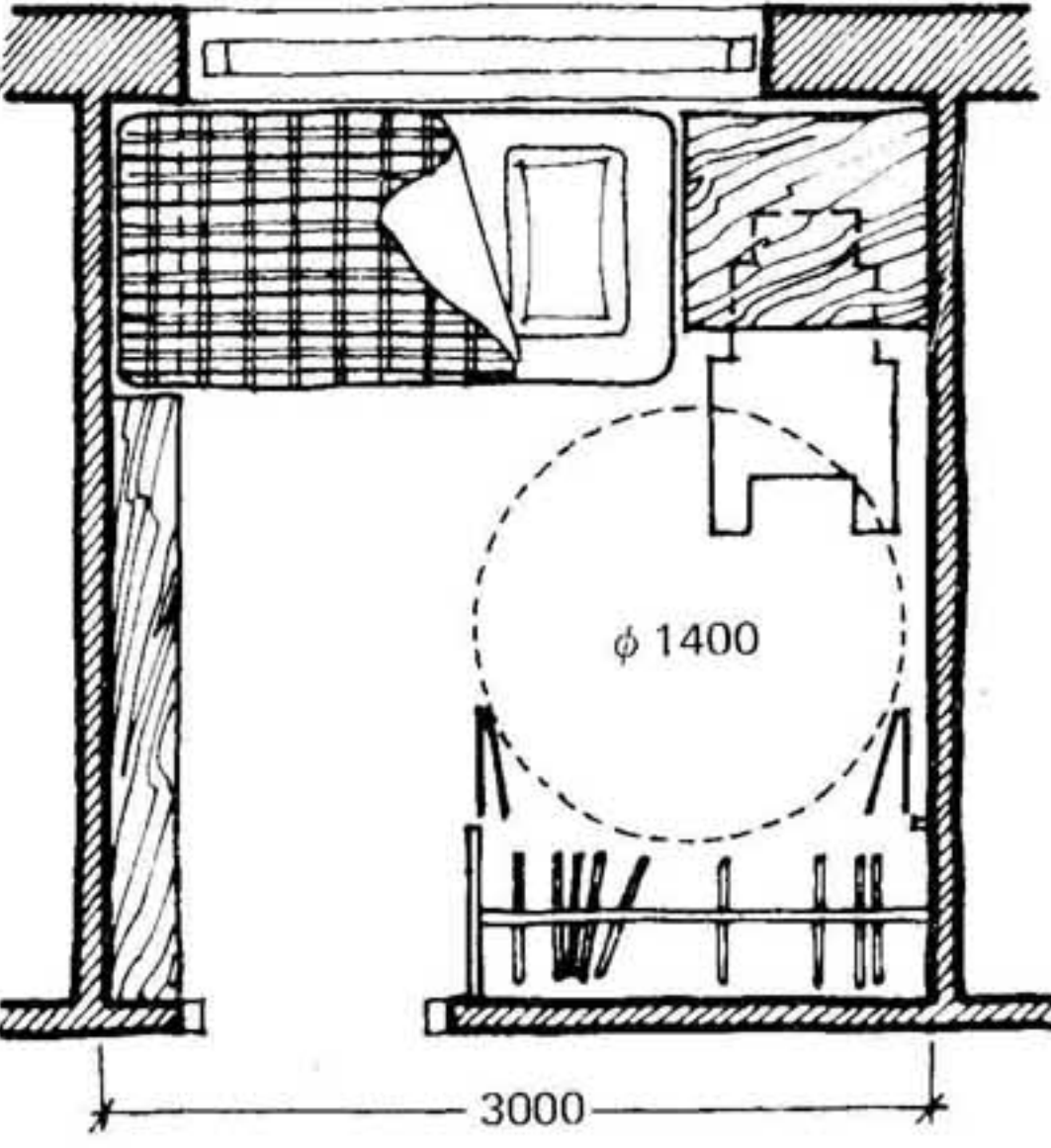
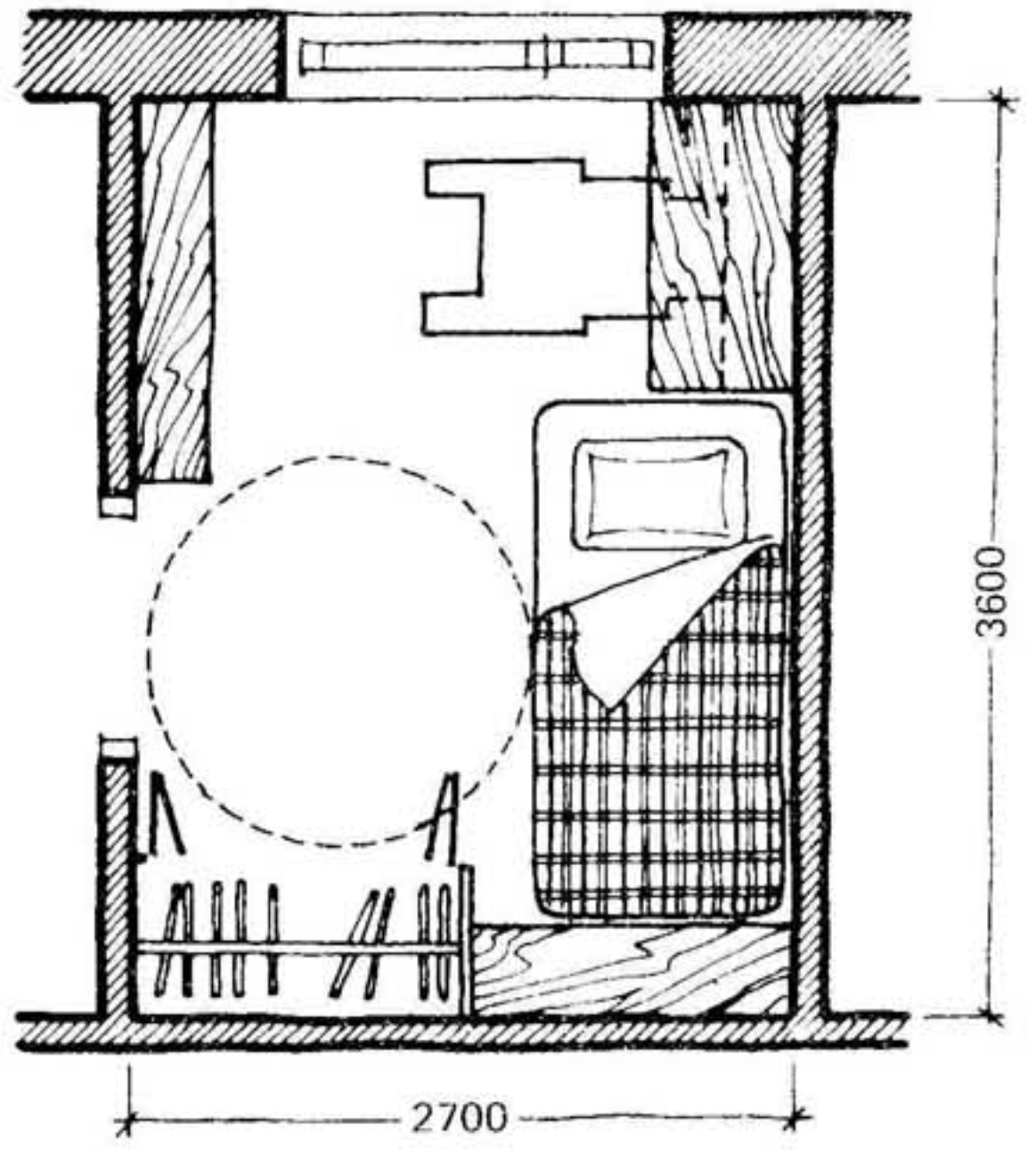
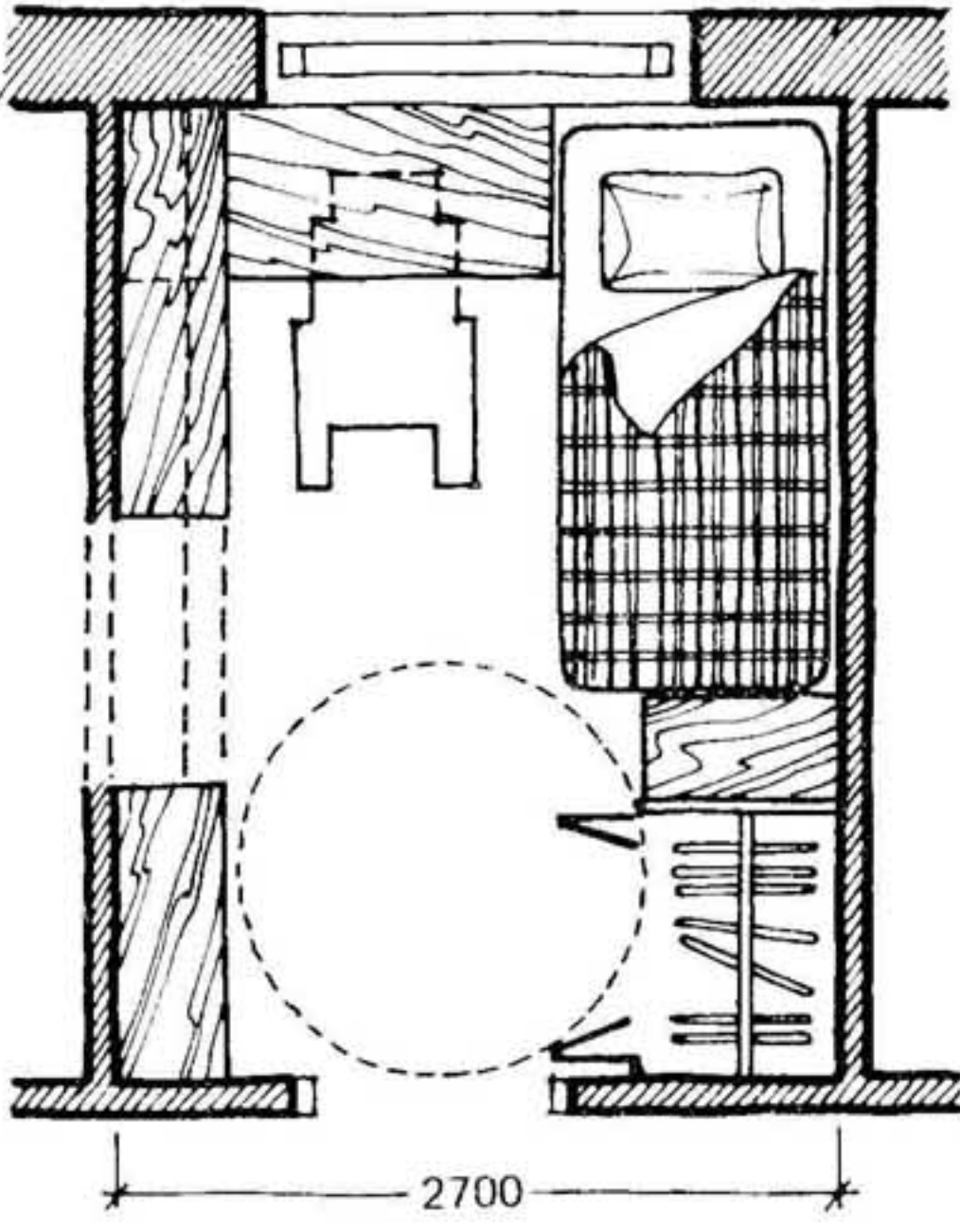
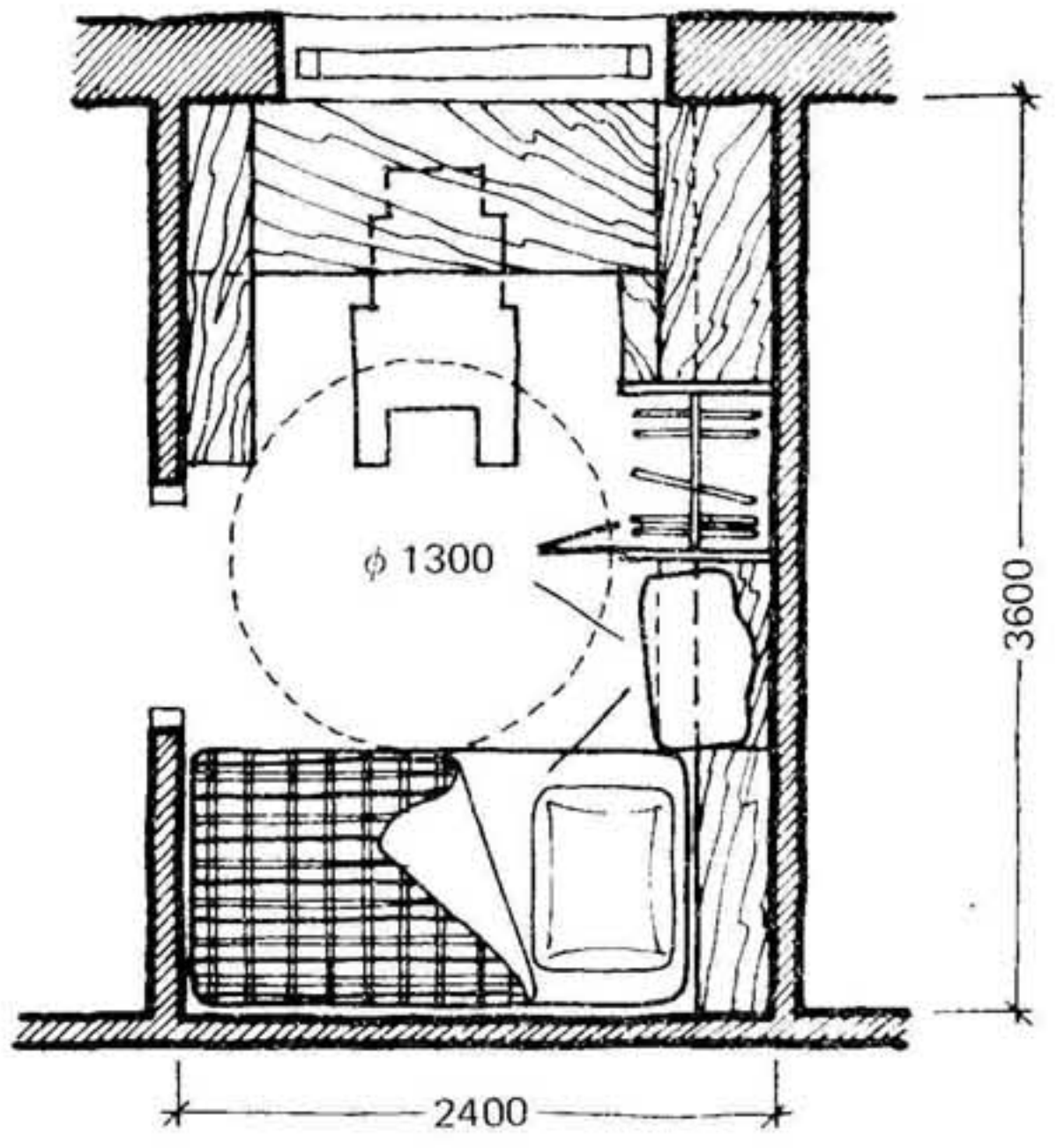
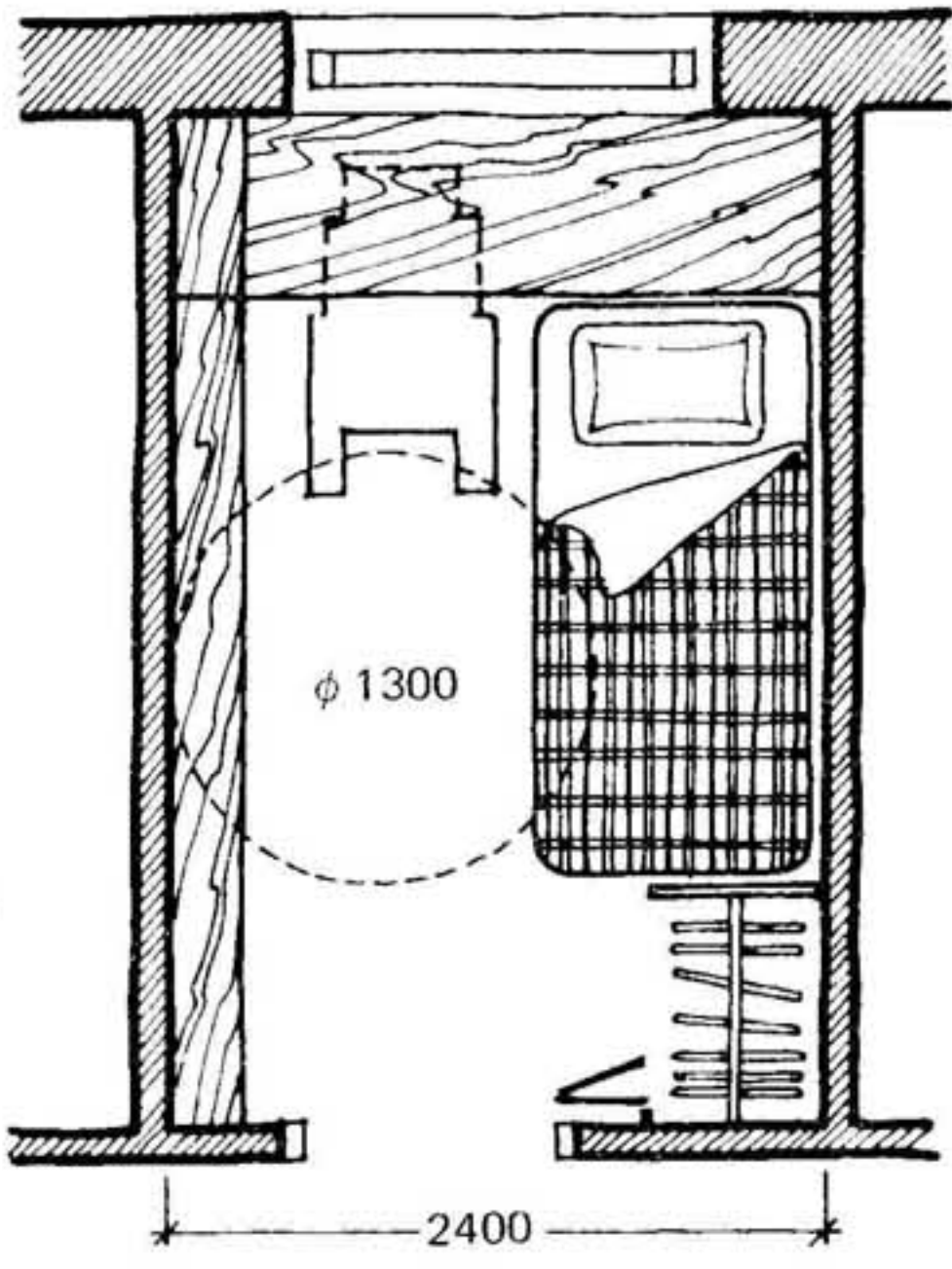


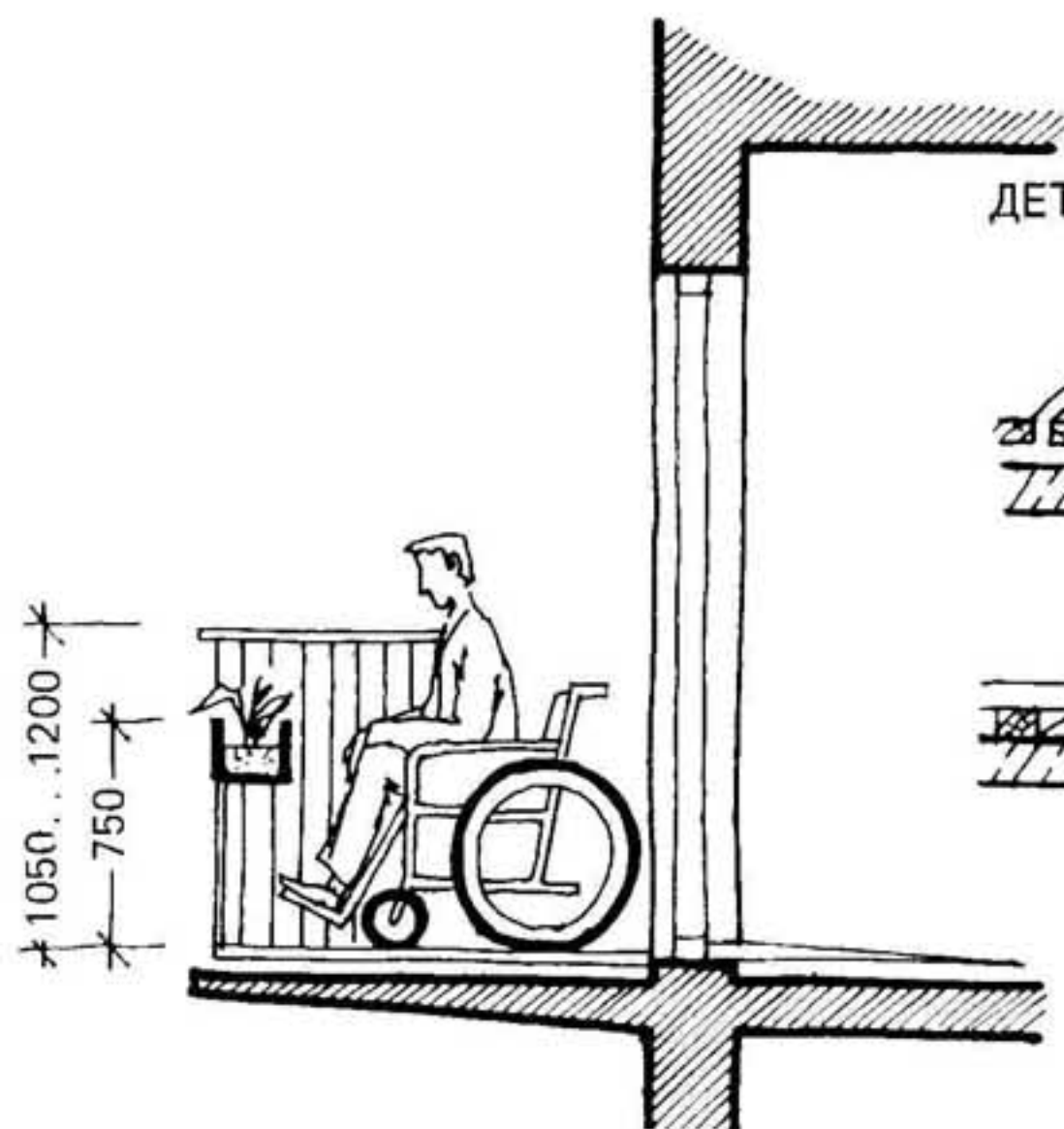
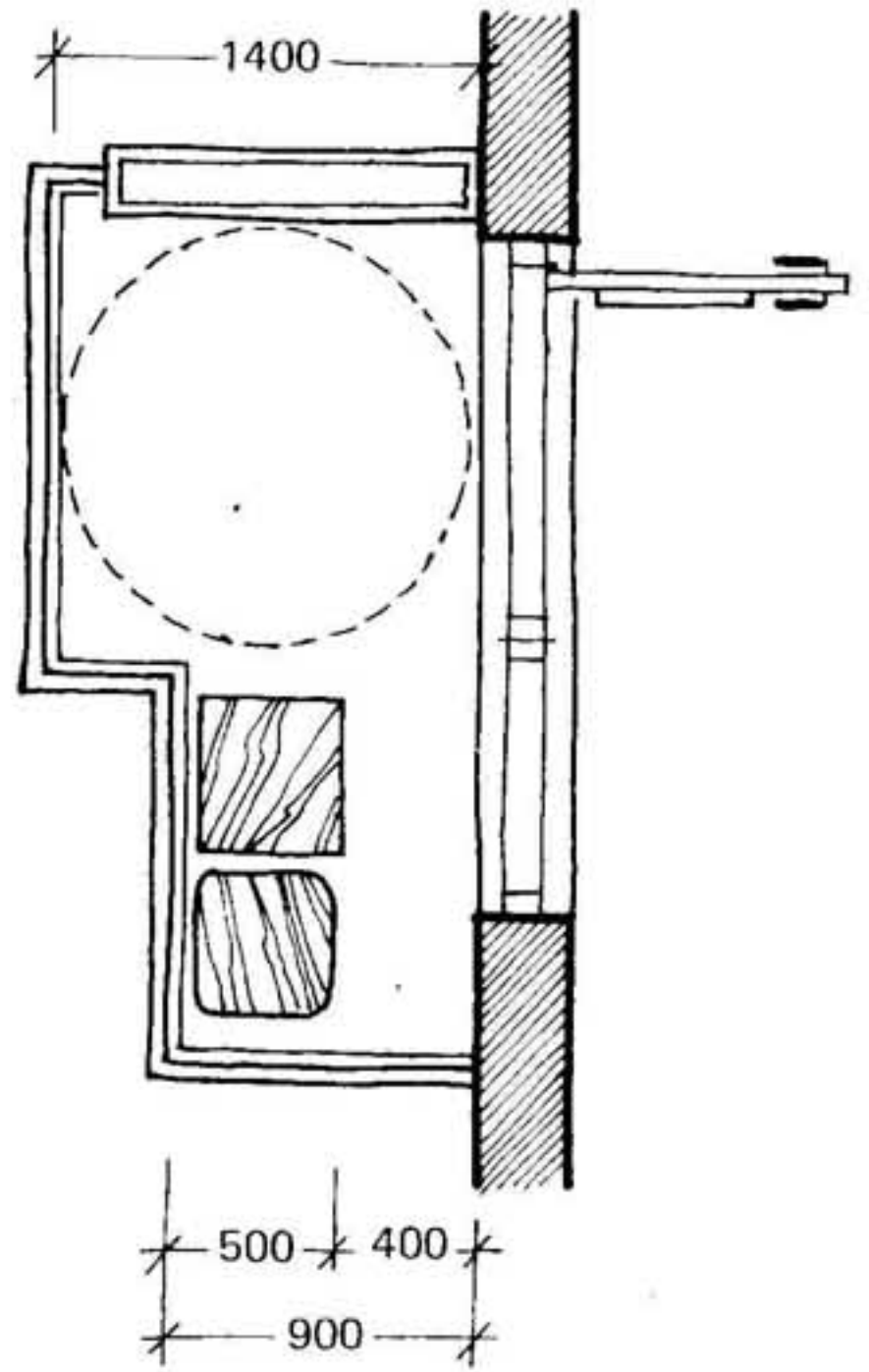
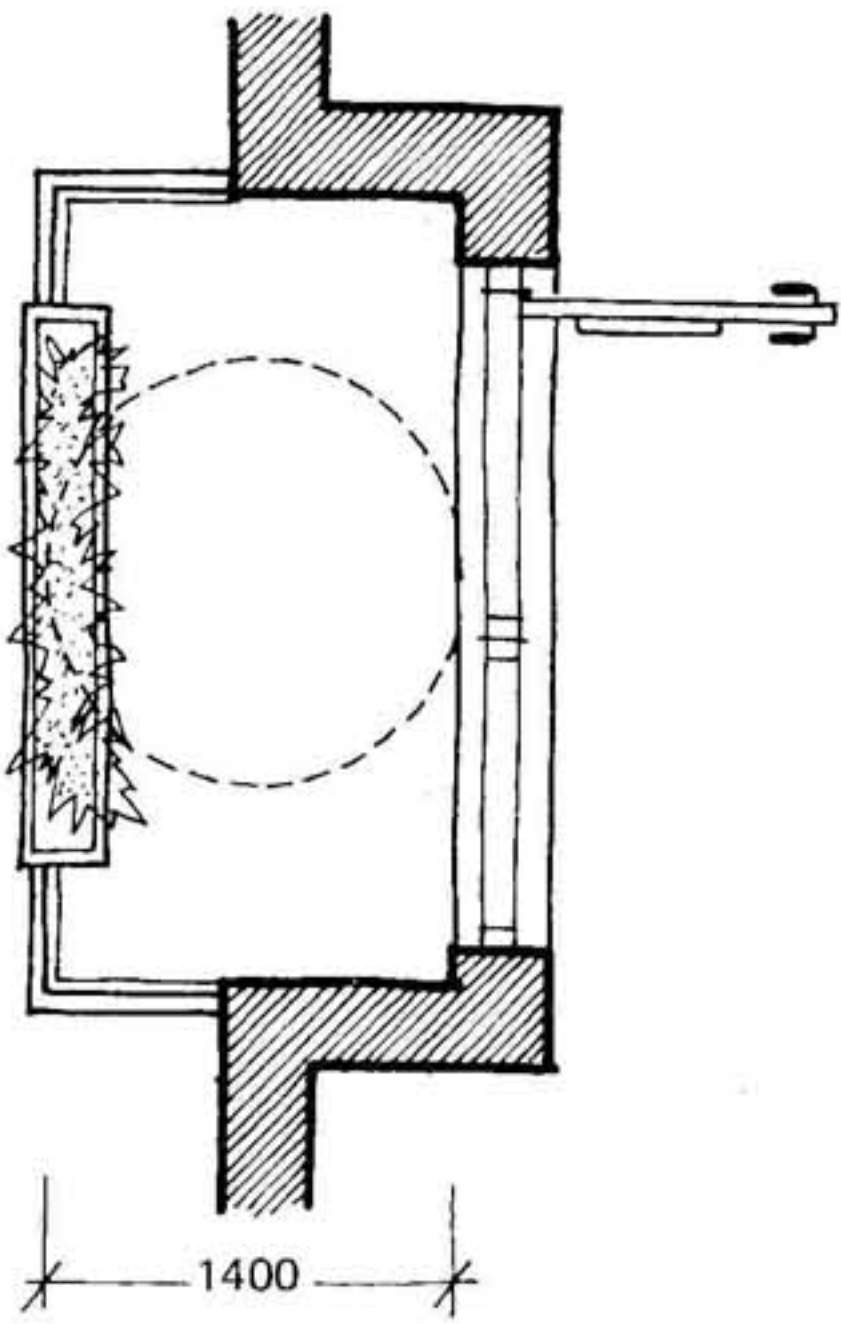
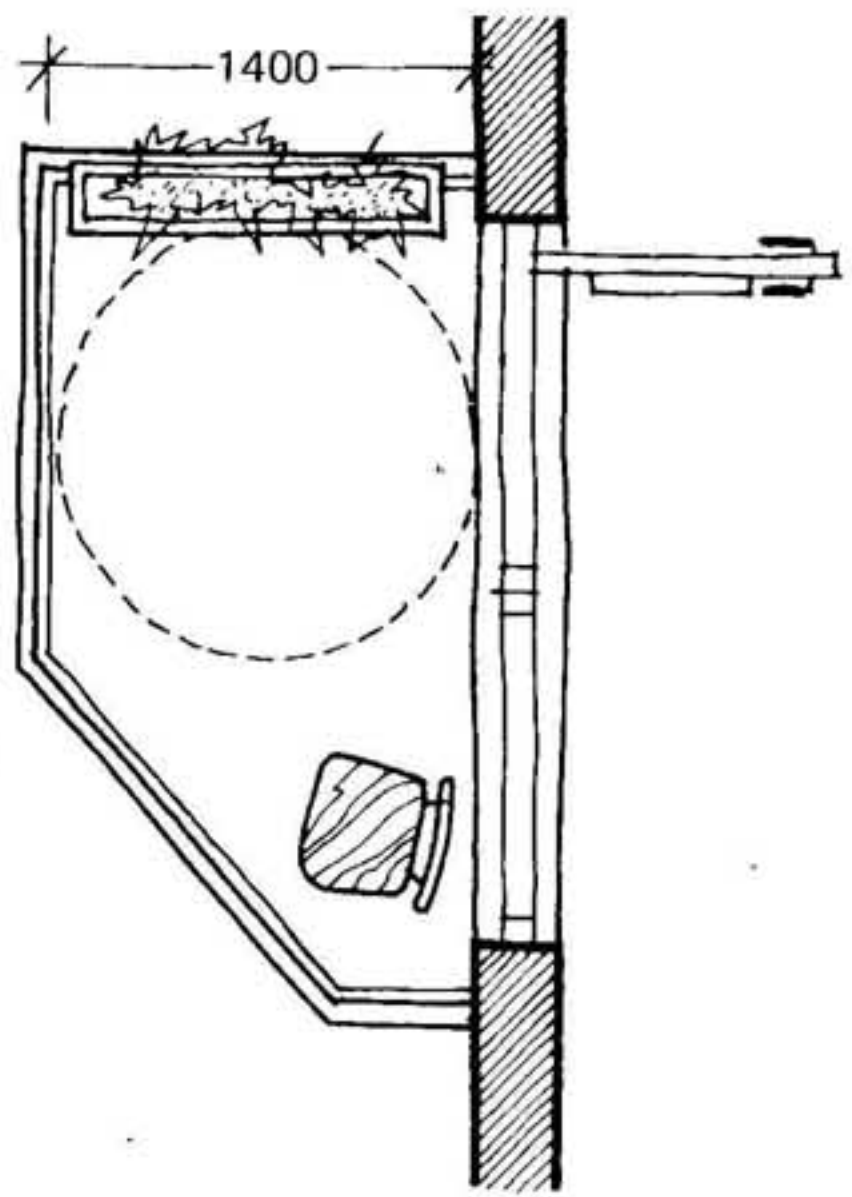
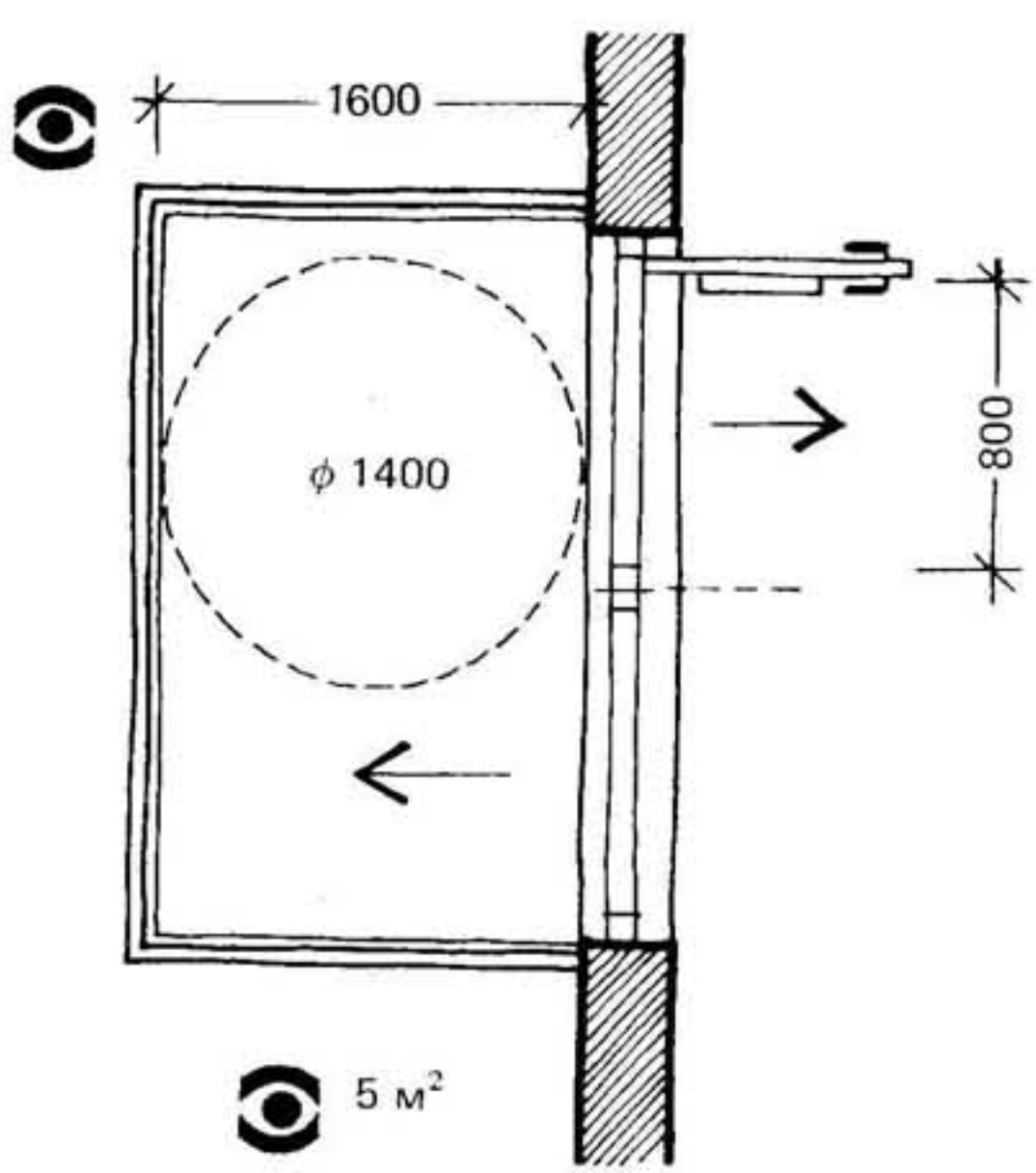
2000 900

500 1500 500 1000

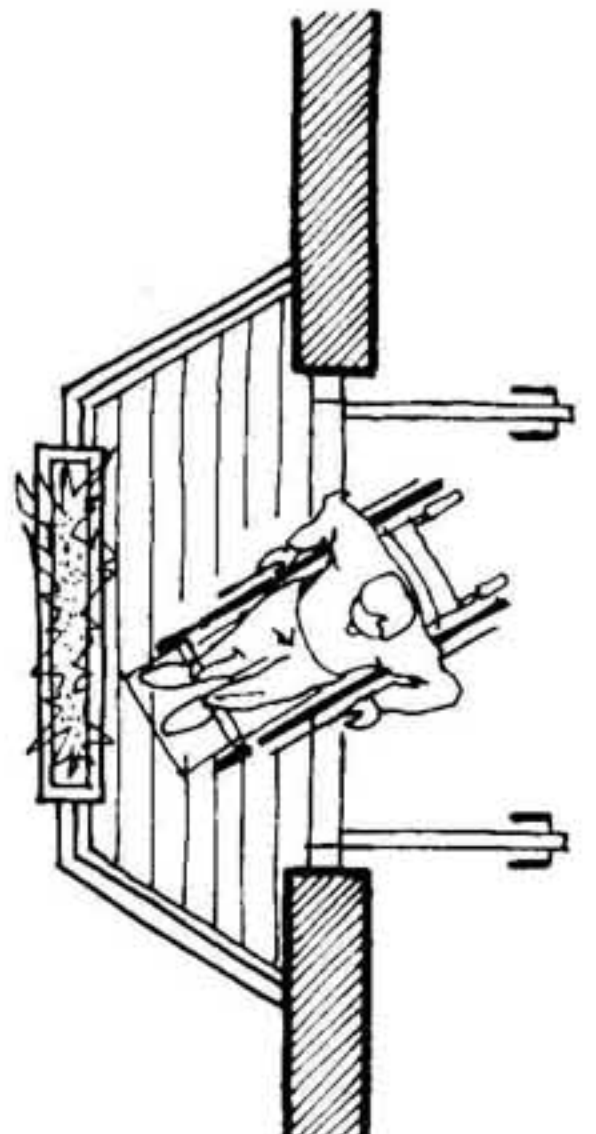
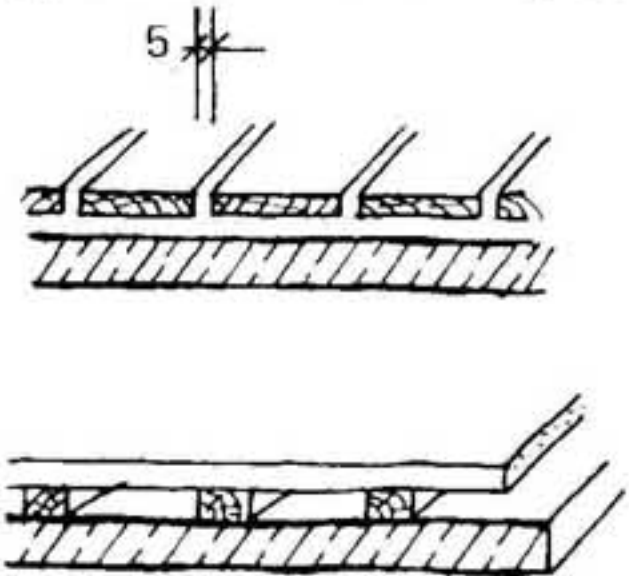


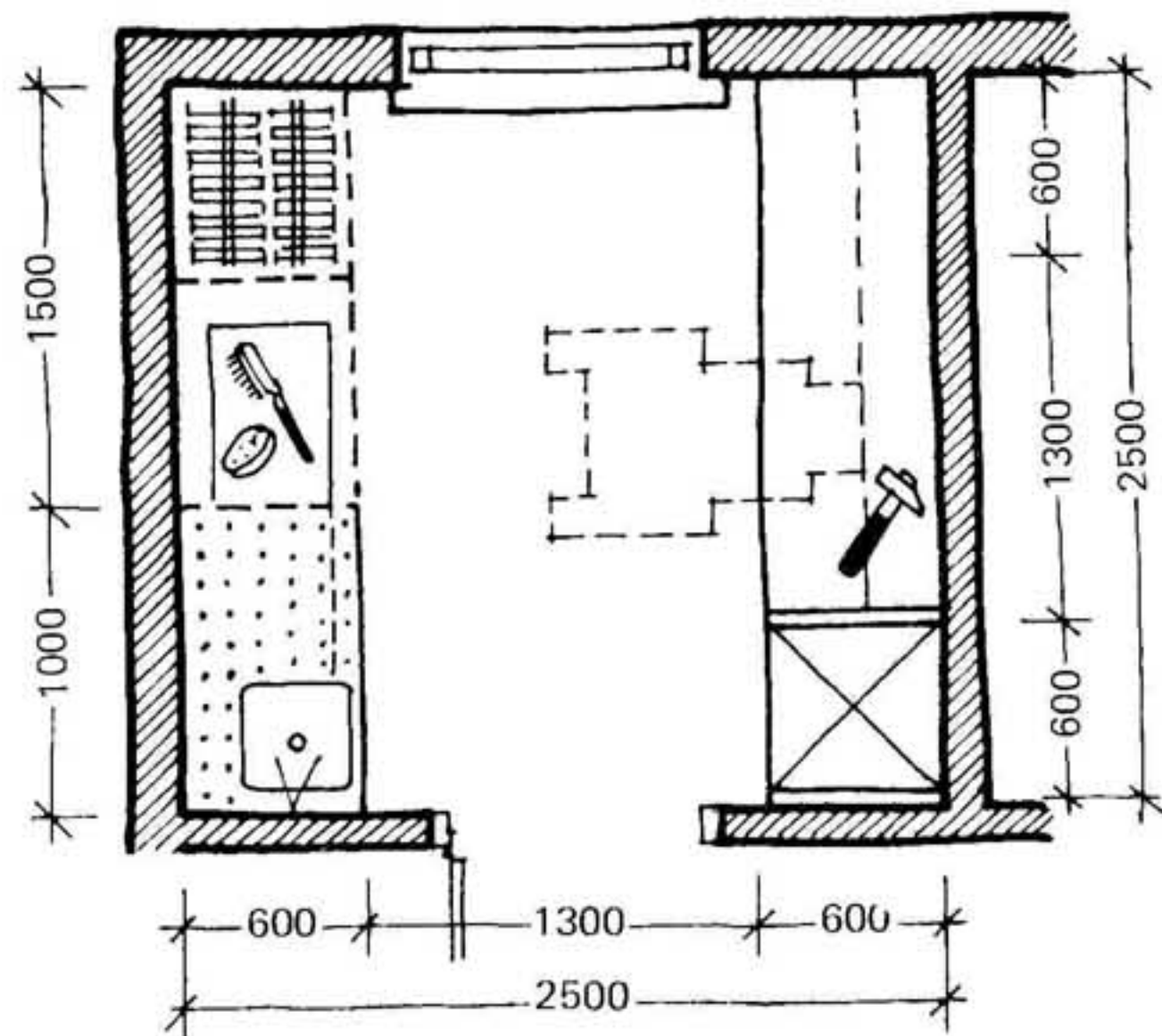
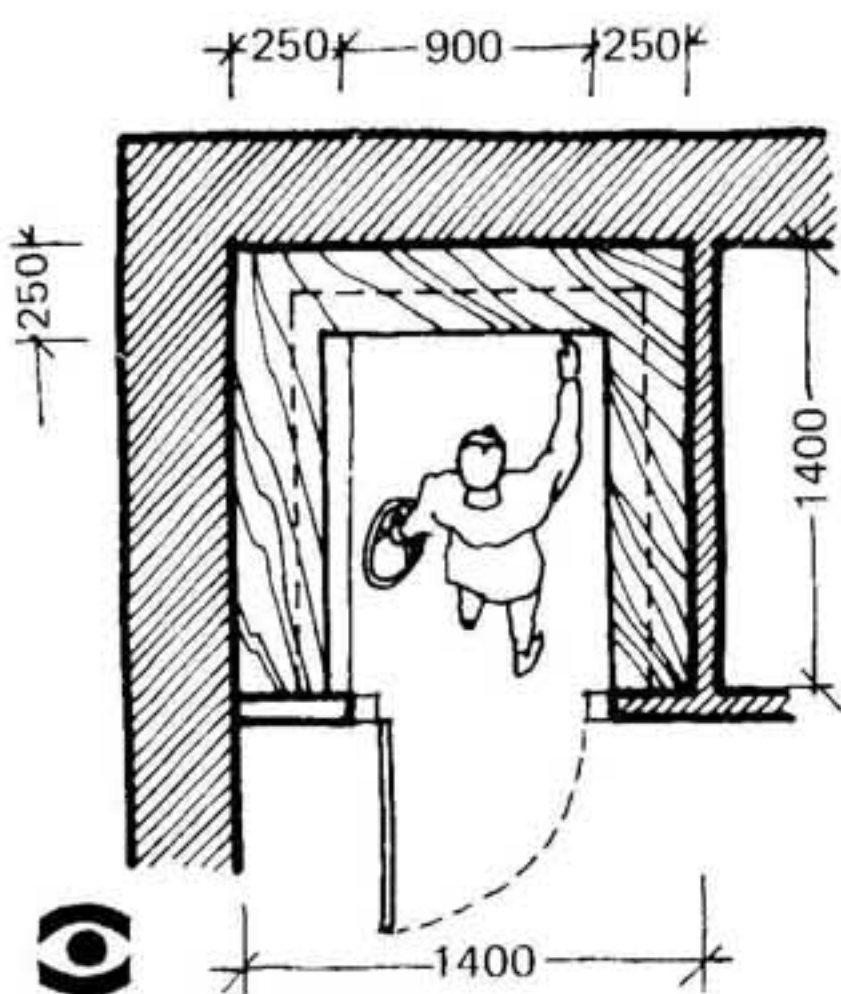
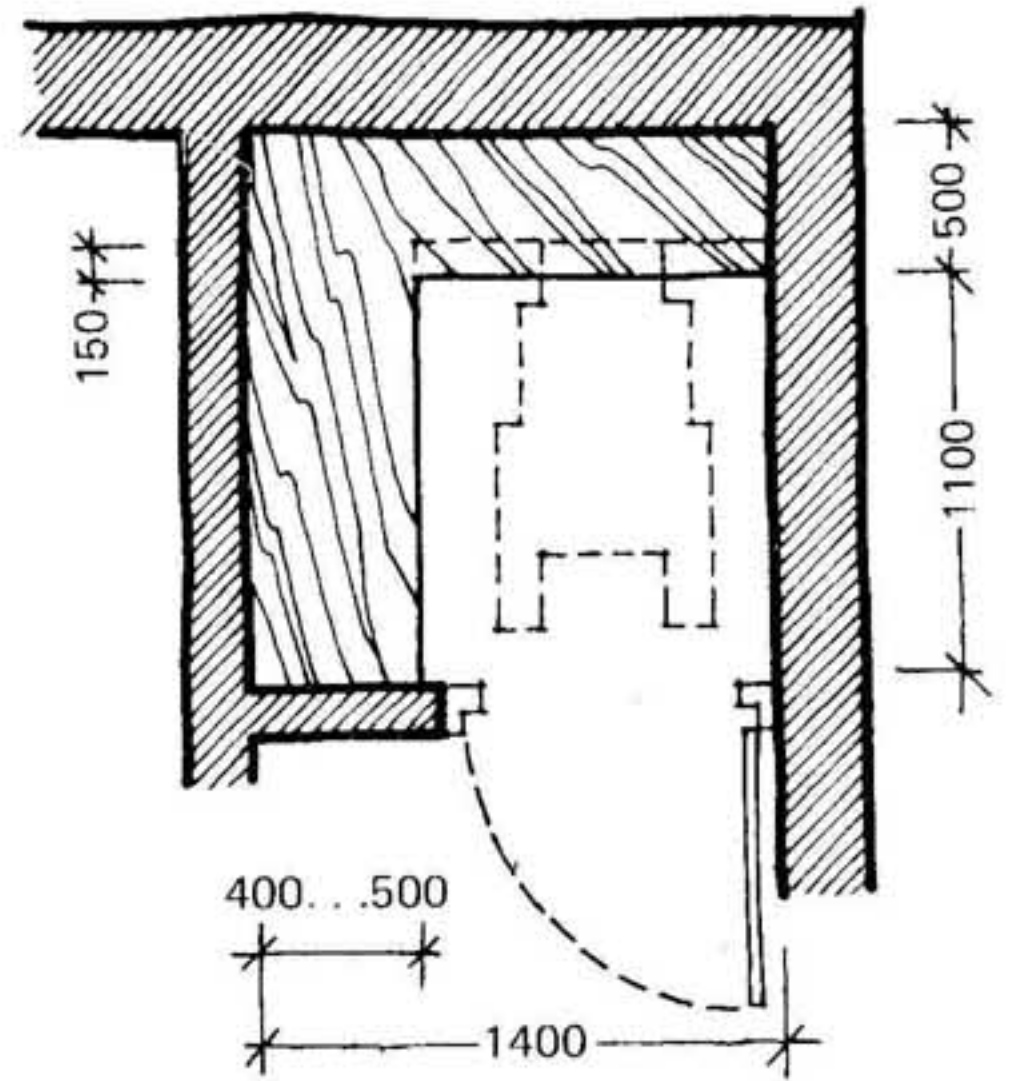
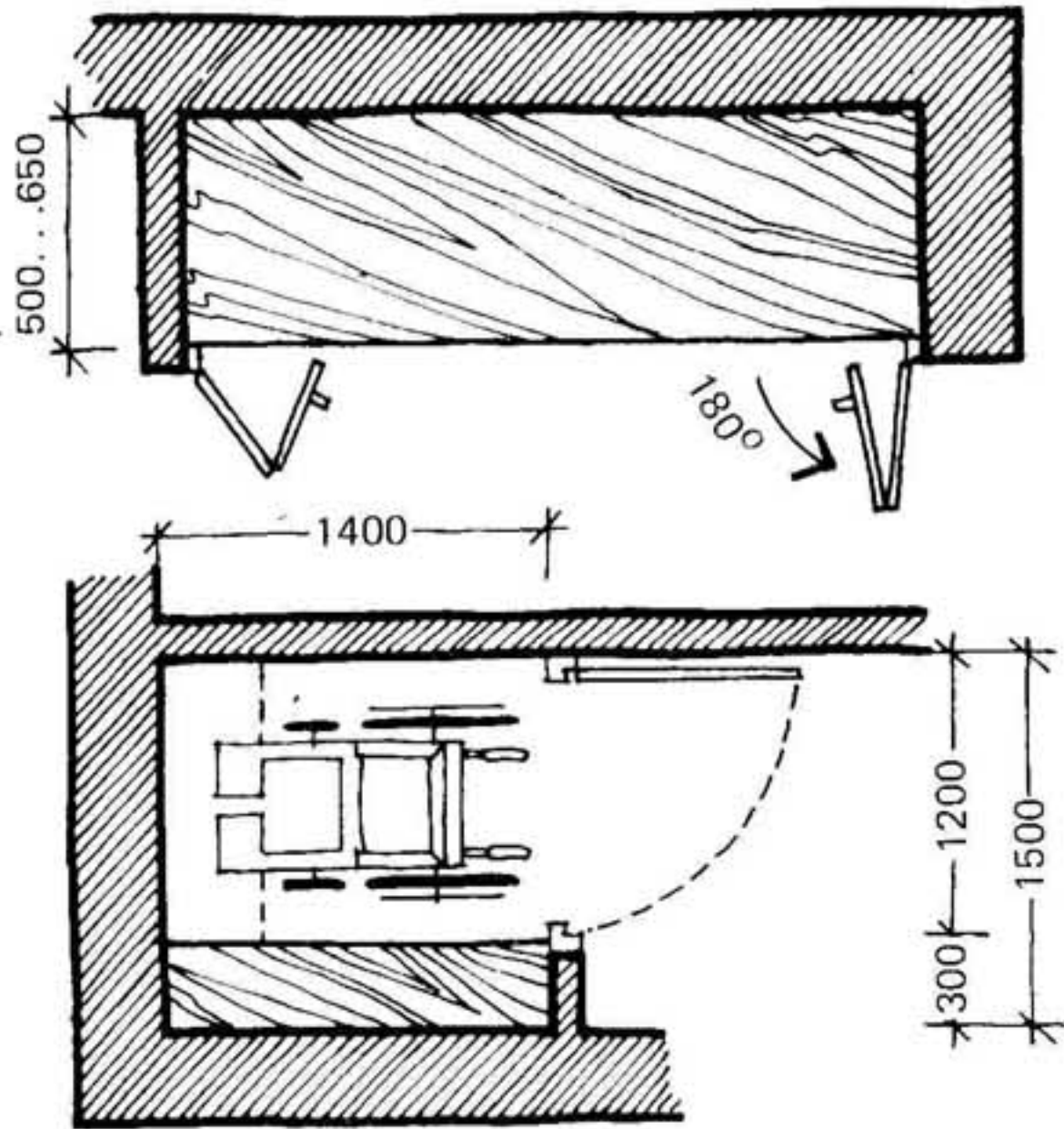
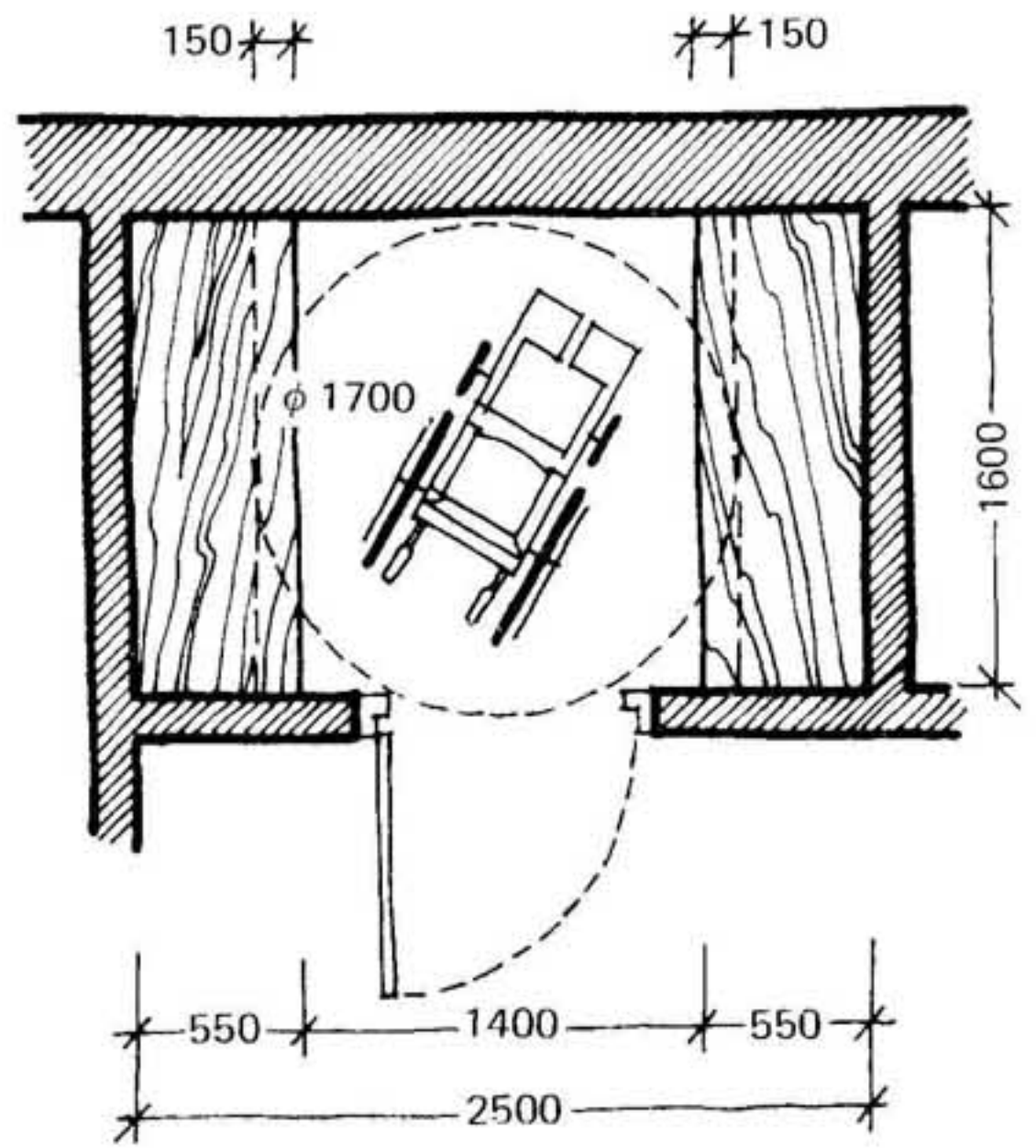
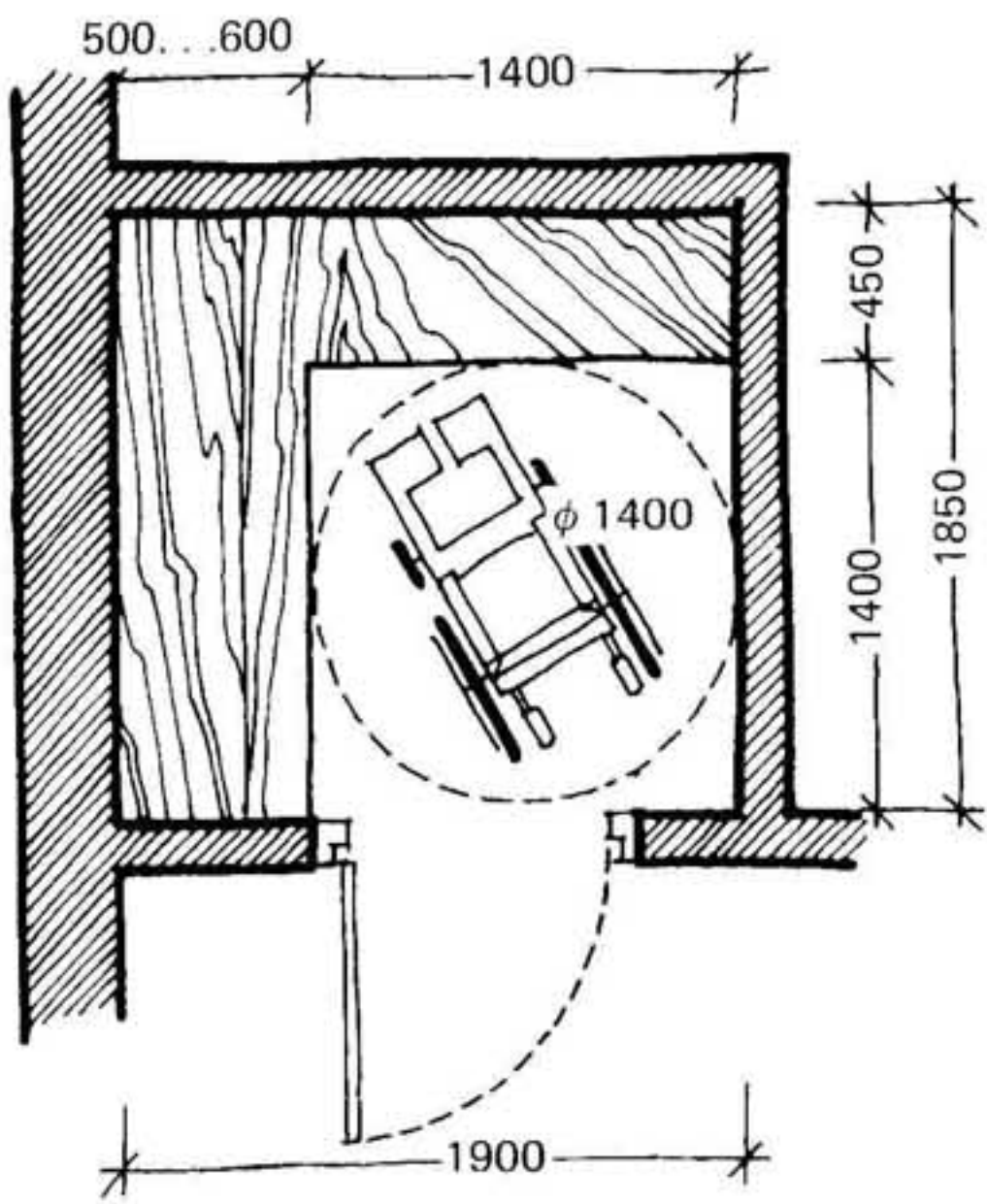


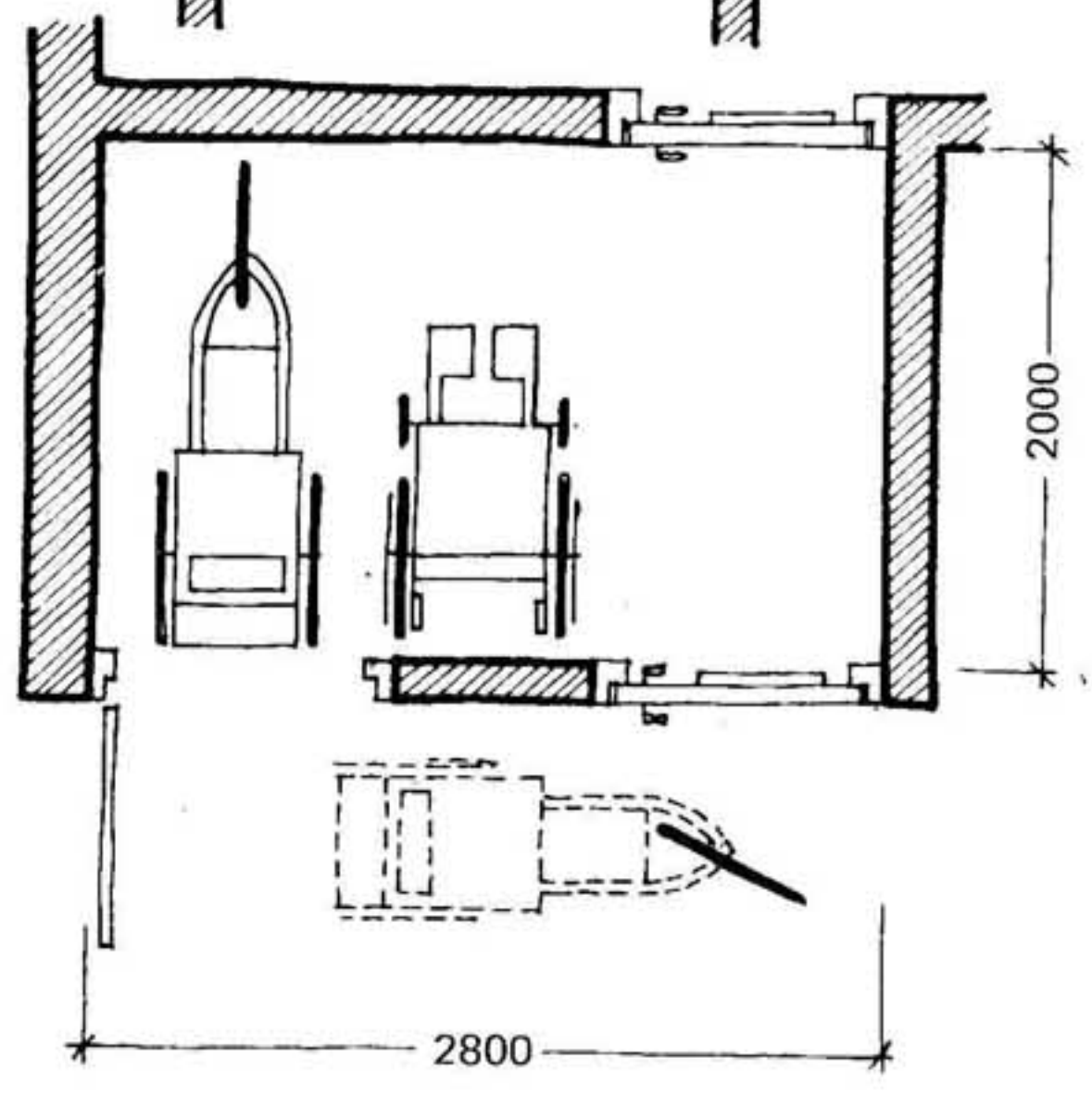
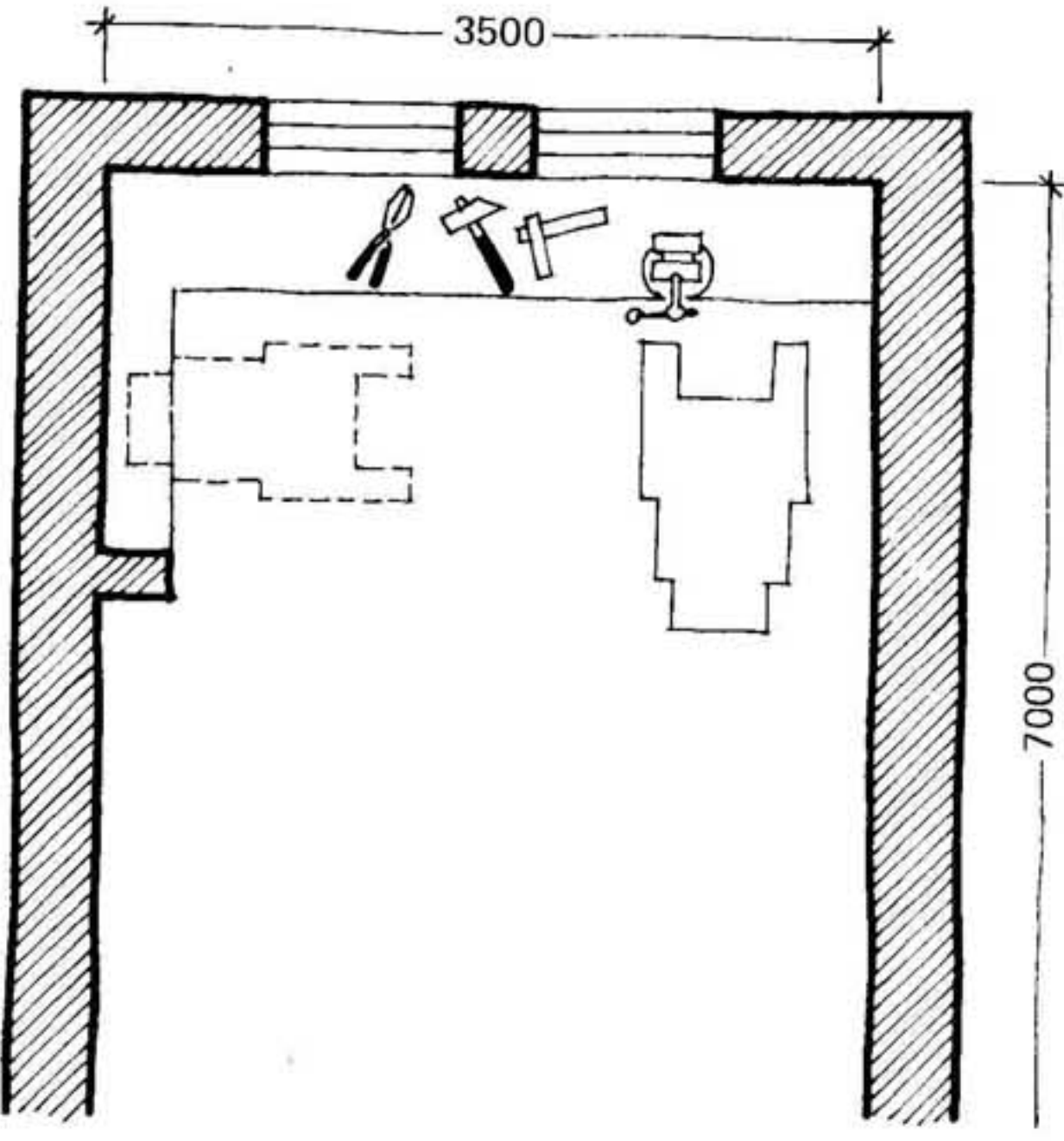
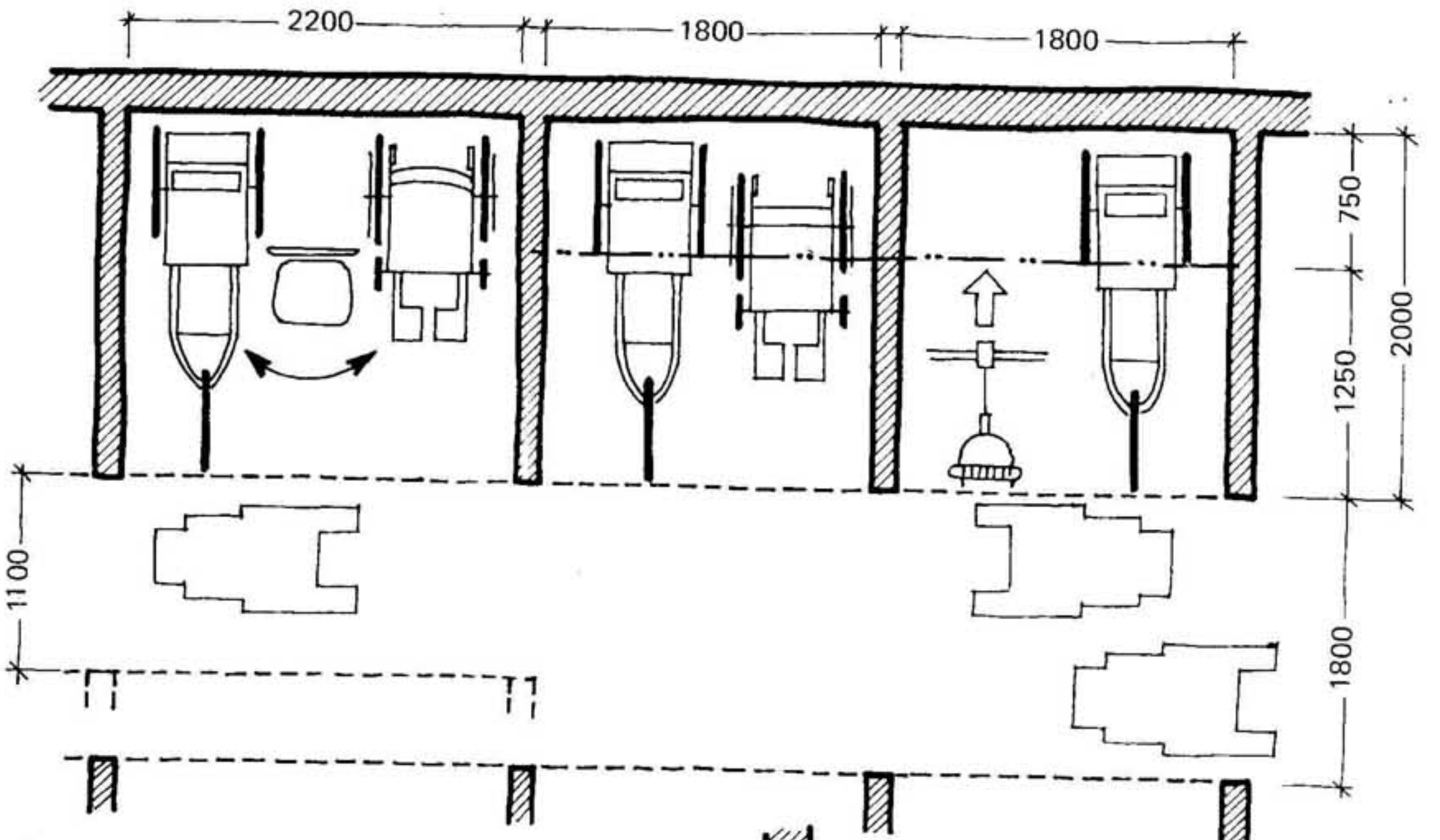
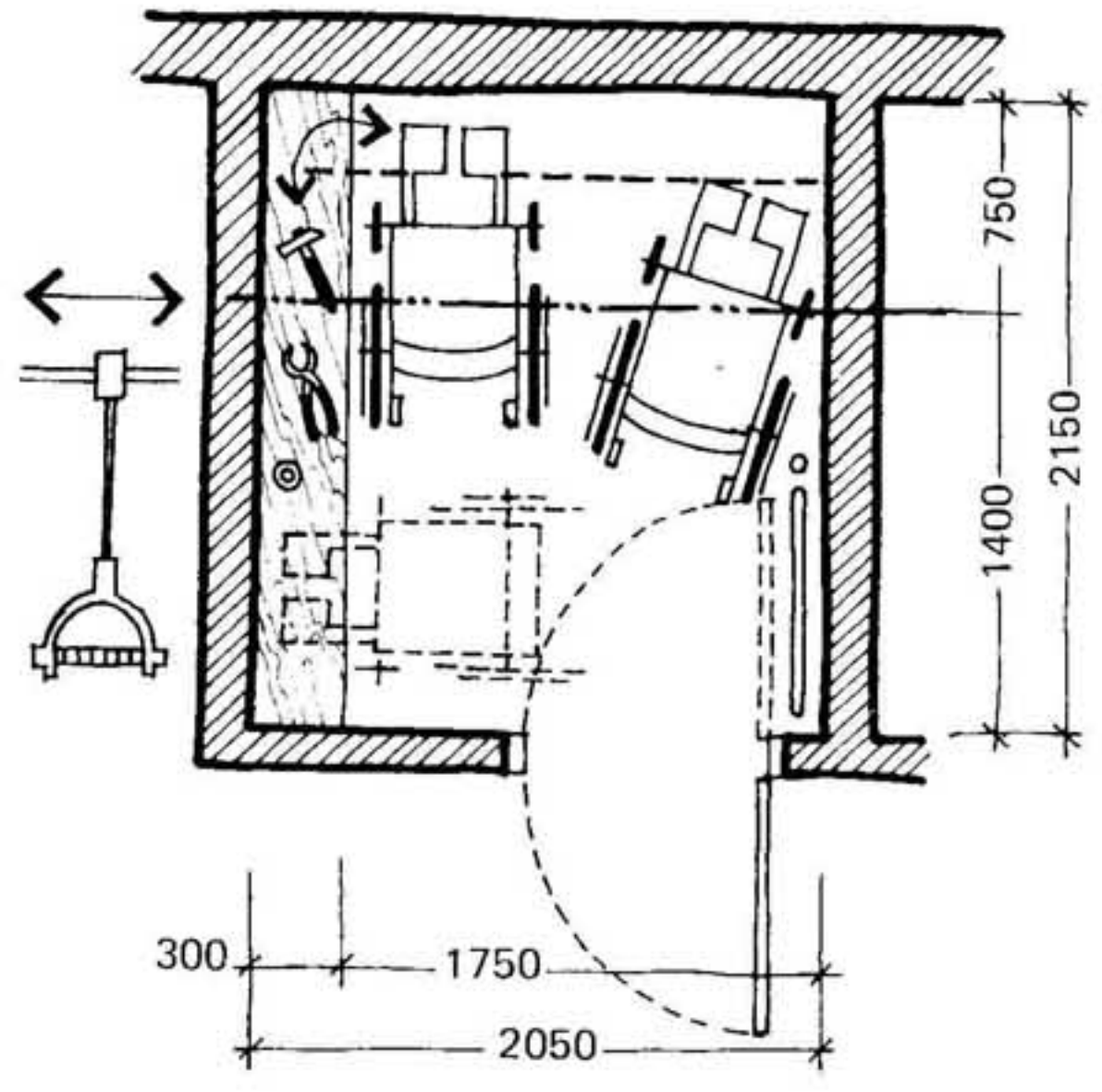
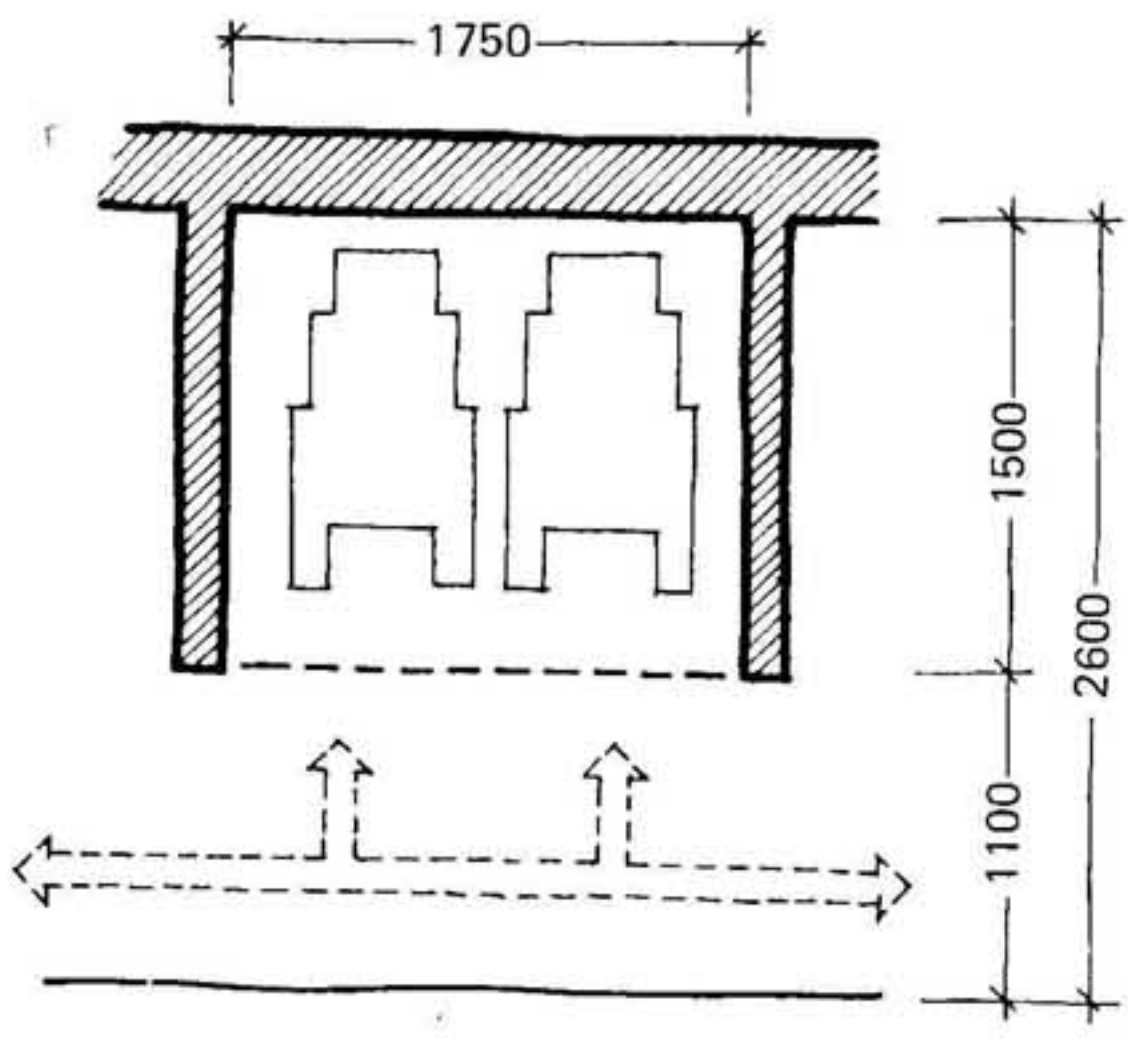




ДЕТАЛИ ПОКРЫТИЯ ПОЛА

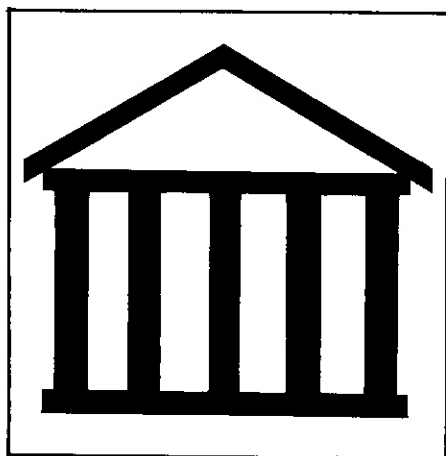






ГЛАВА 5

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ



ПРОХОДЫ

**ПРЕДПРИЯТИЯ ТОРГОВЛИ
И ОБЩЕСТВЕННОГО
ПИТАНИЯ**

**ПРЕДПРИЯТИЯ БЫТОВОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

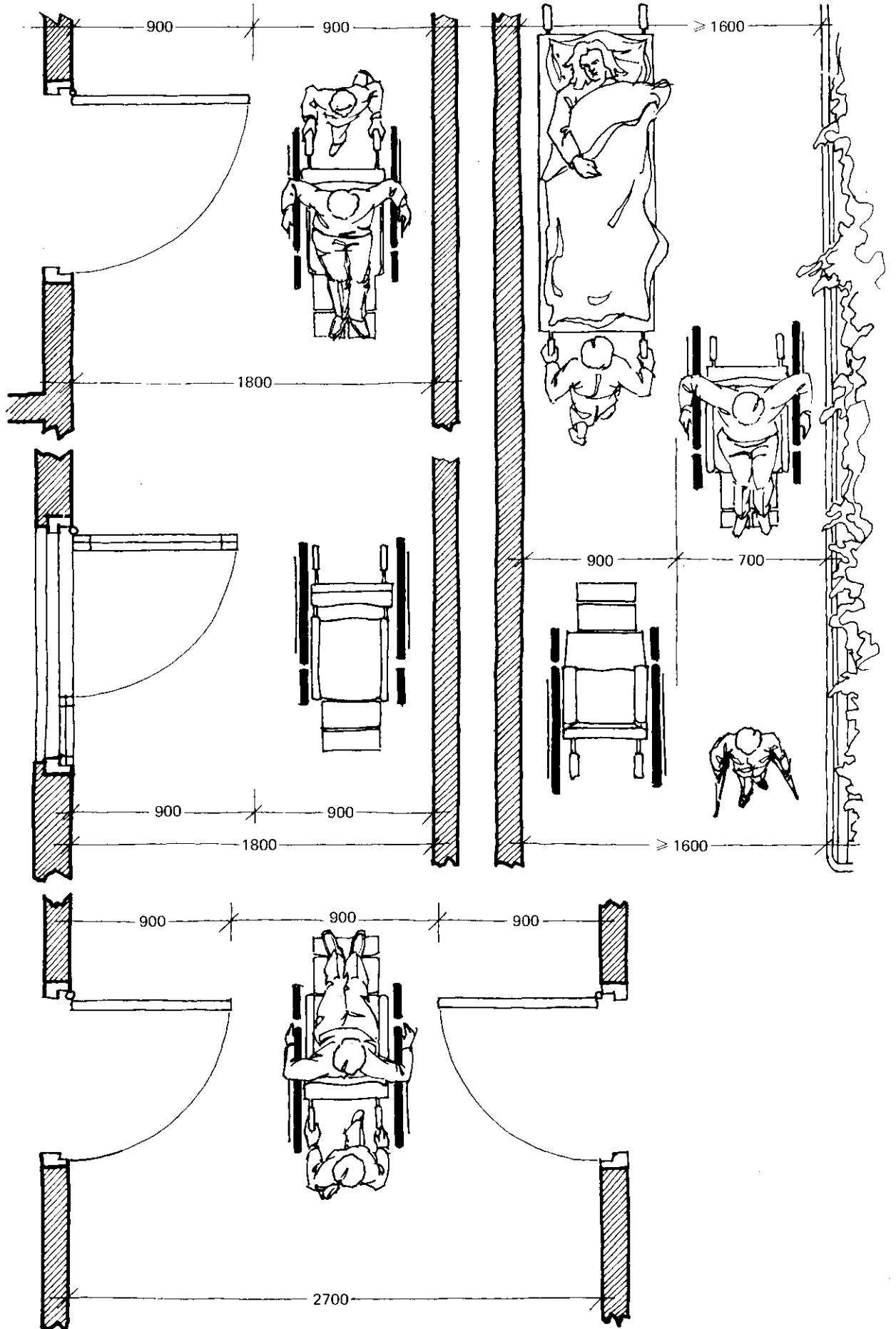
**УЧРЕЖДЕНИЯ КУЛЬТУРЫ
И ПРОСВЕЩЕНИЯ**

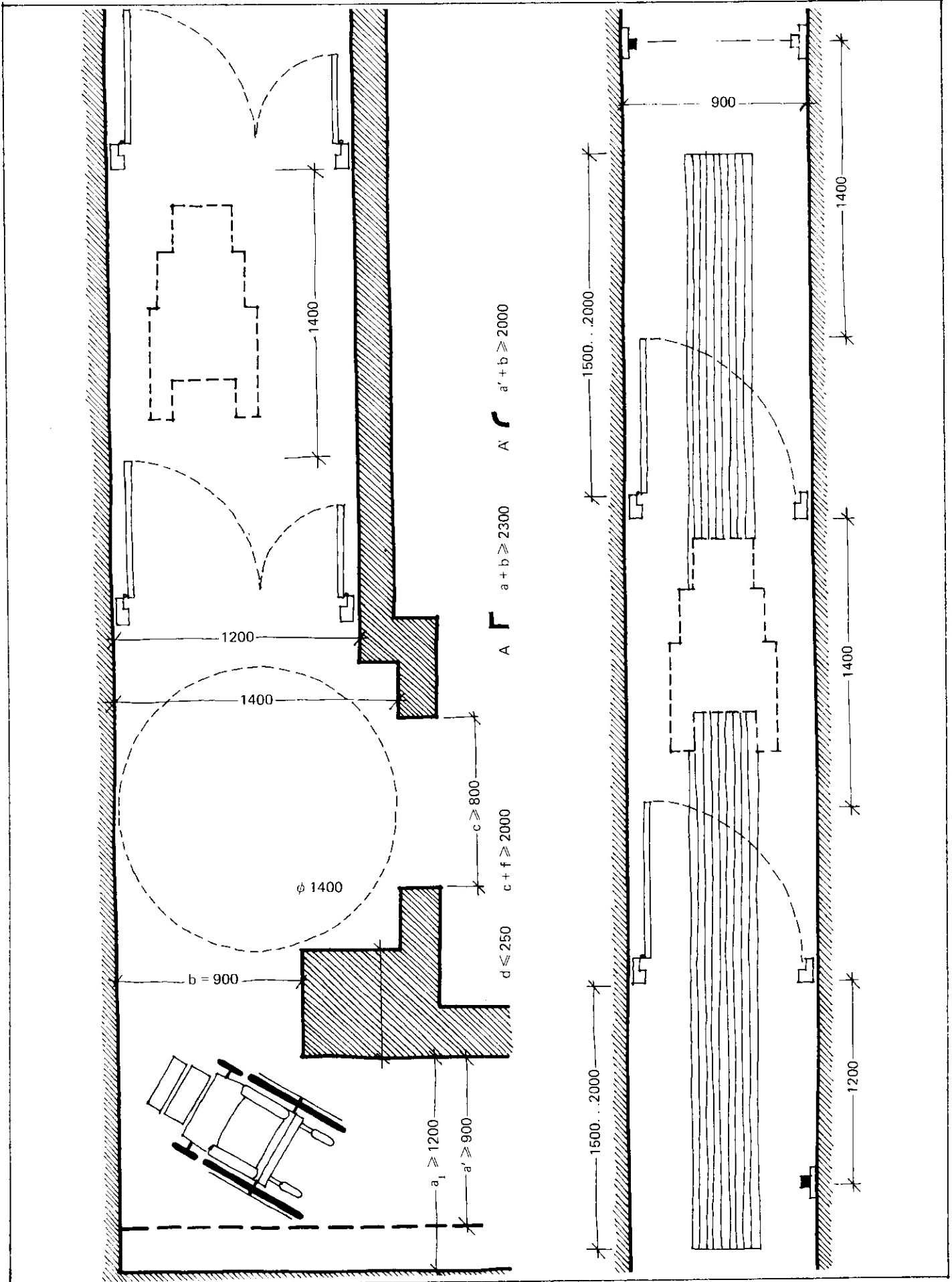
БАНЯ-САУНА

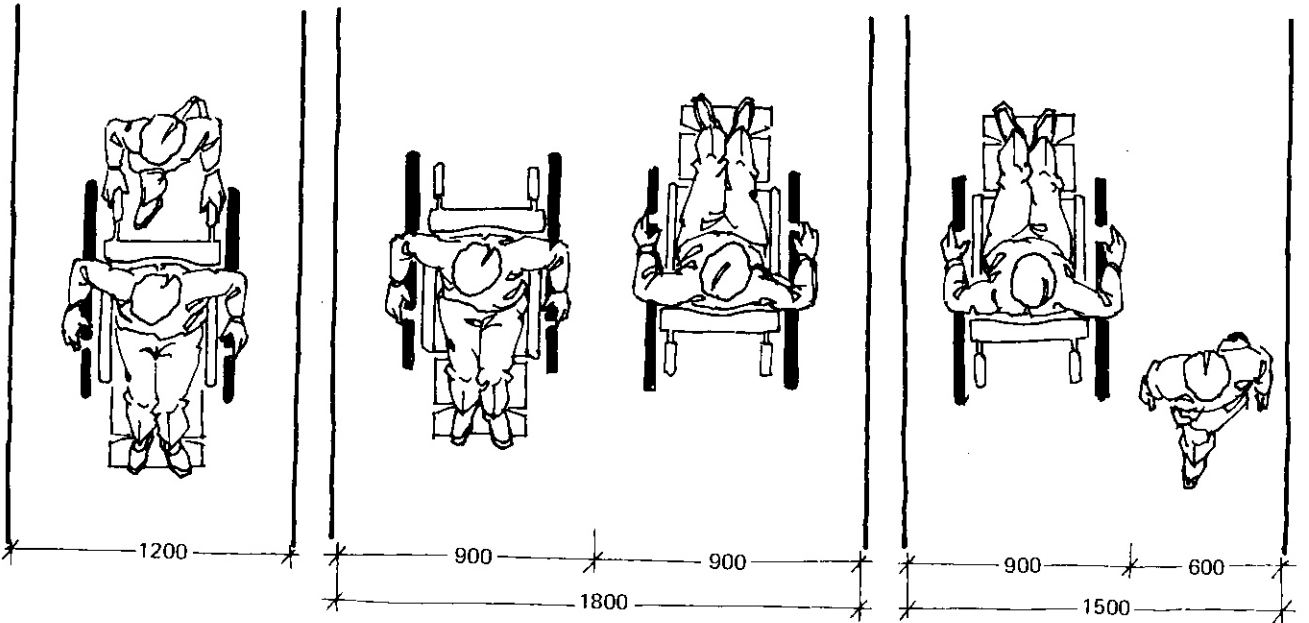
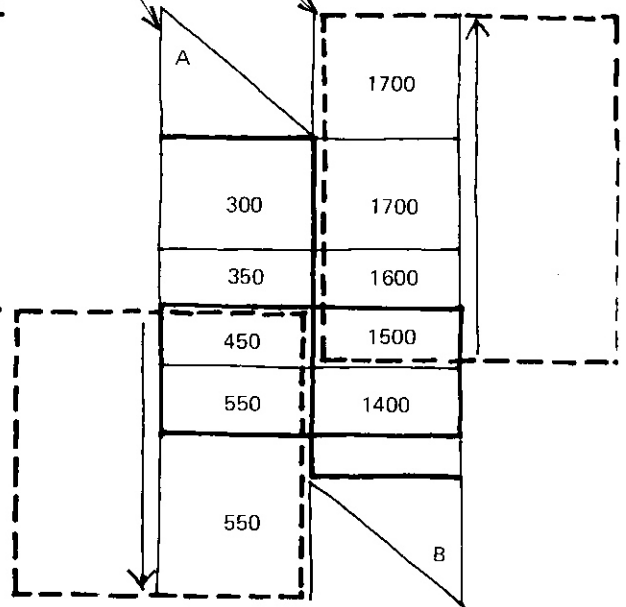
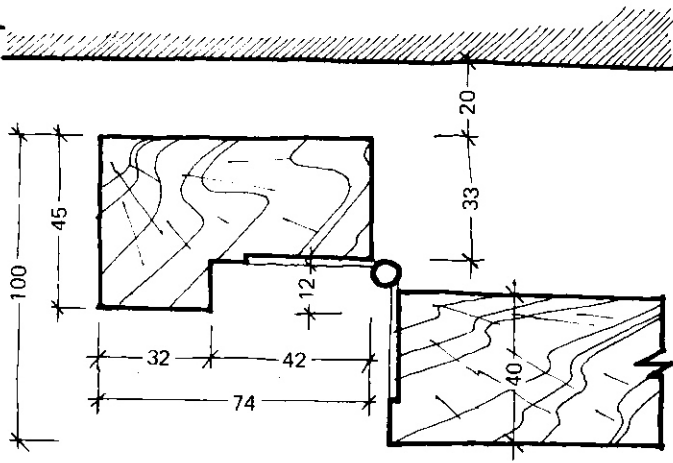
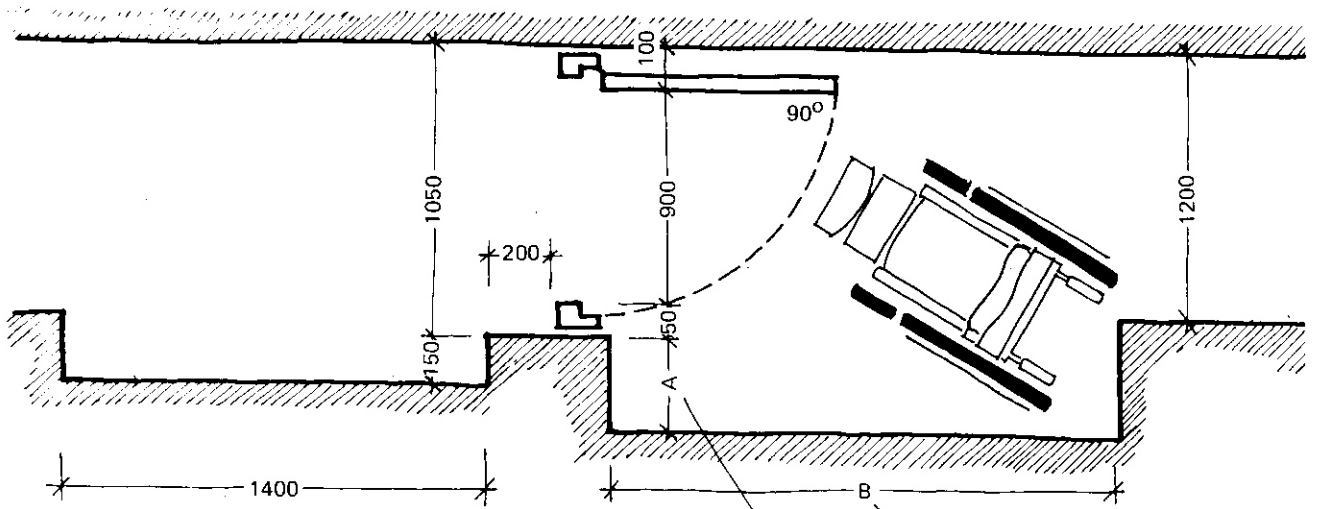
ОБЩЕСТВЕННЫЕ ТУАЛЕТЫ



ПРОХОДЫ В ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЯХ

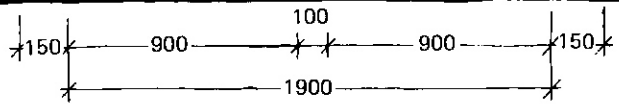
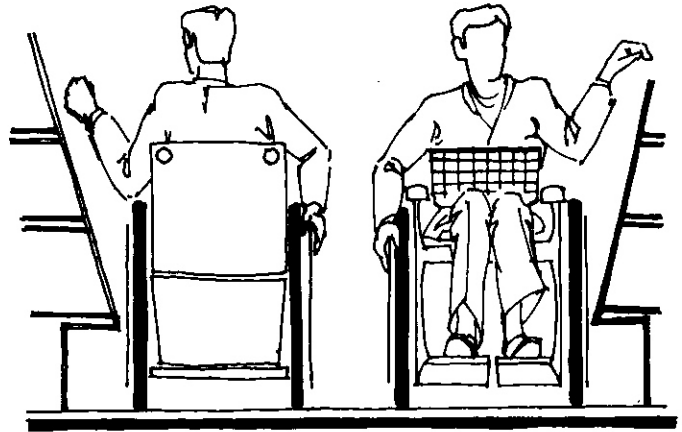
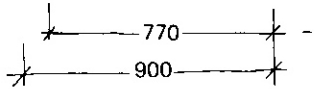
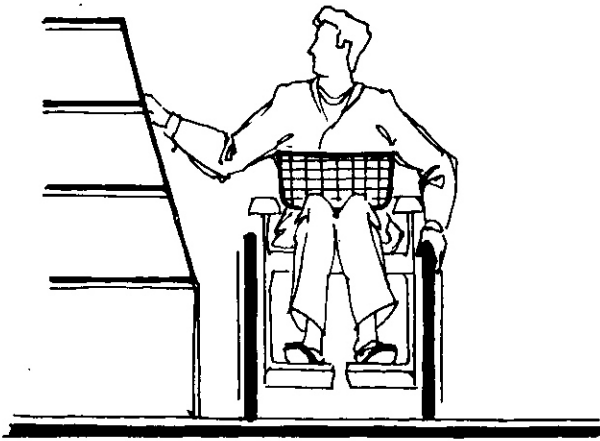




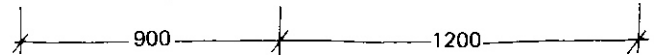
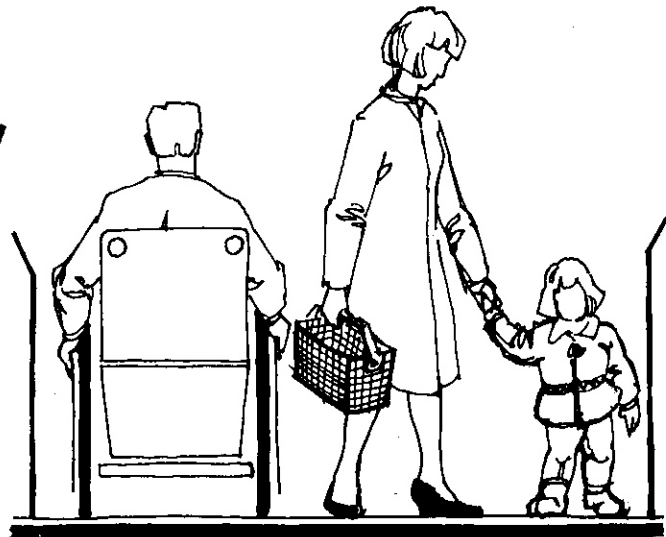
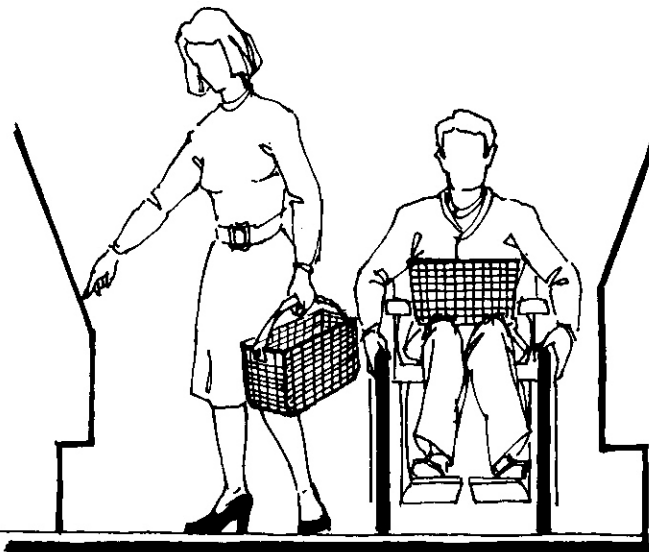
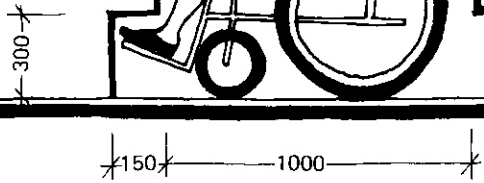
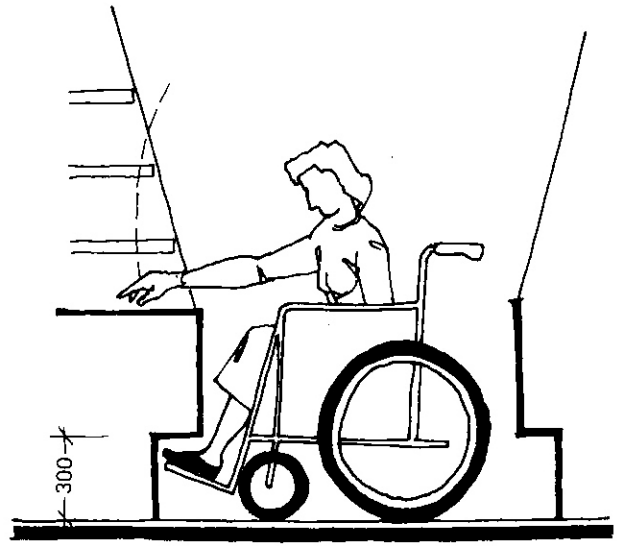


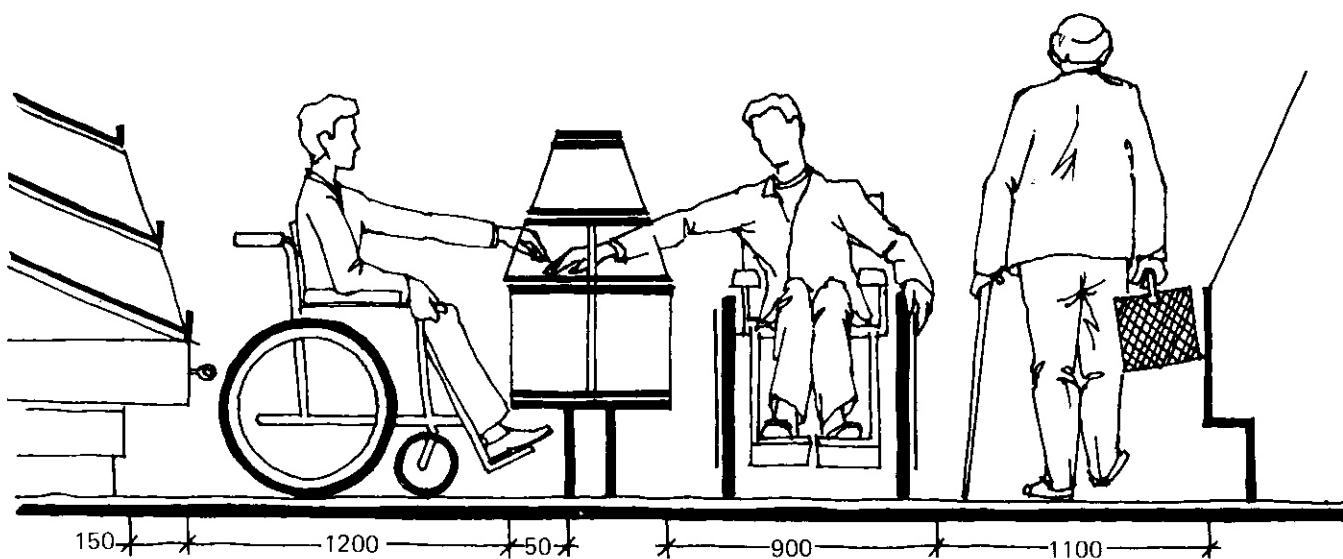


9/10

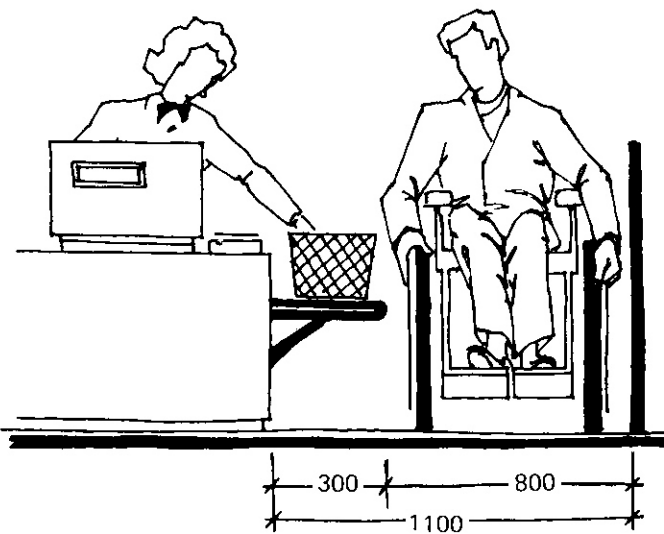
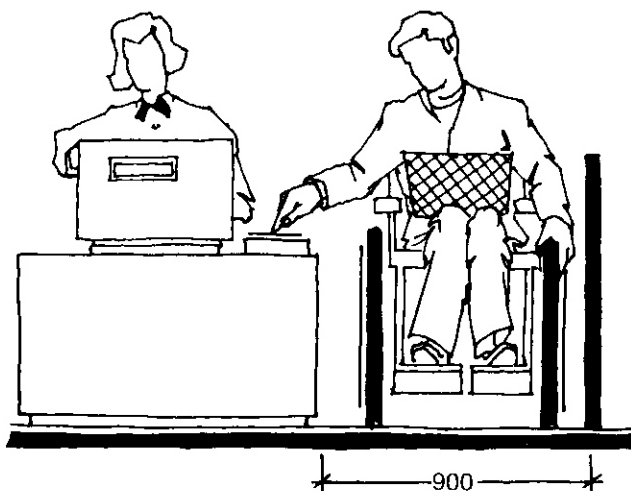
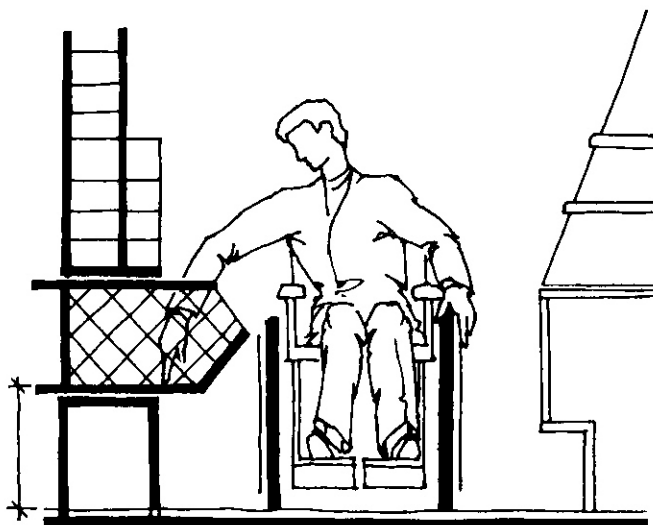
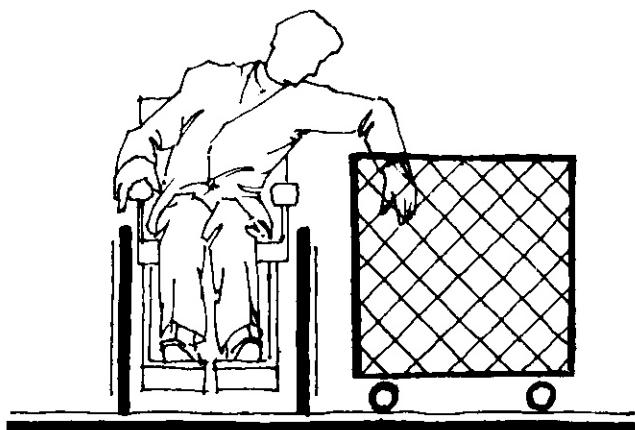


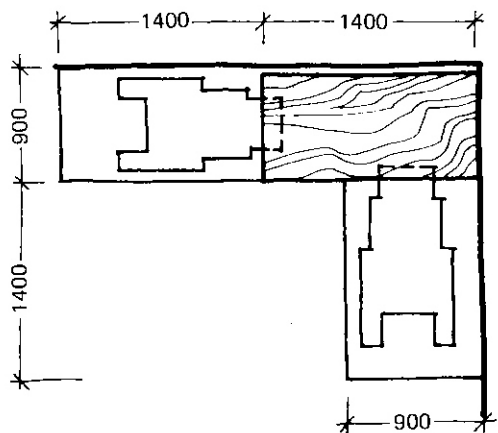
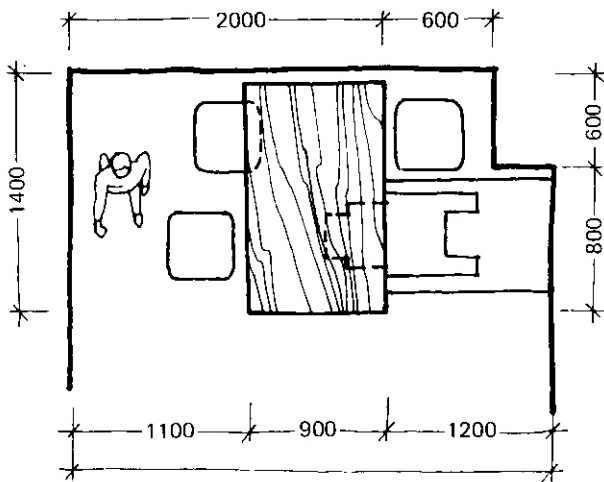
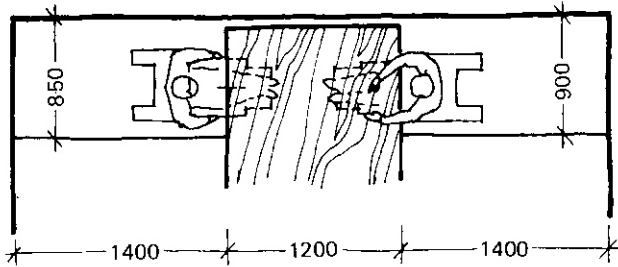
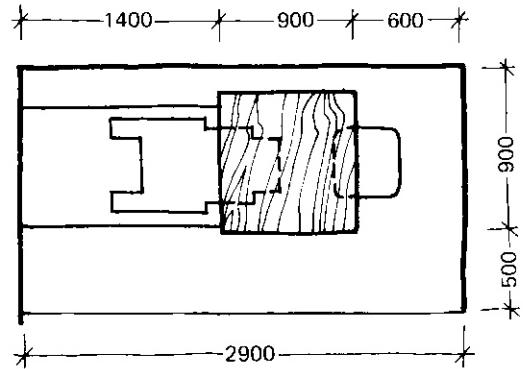
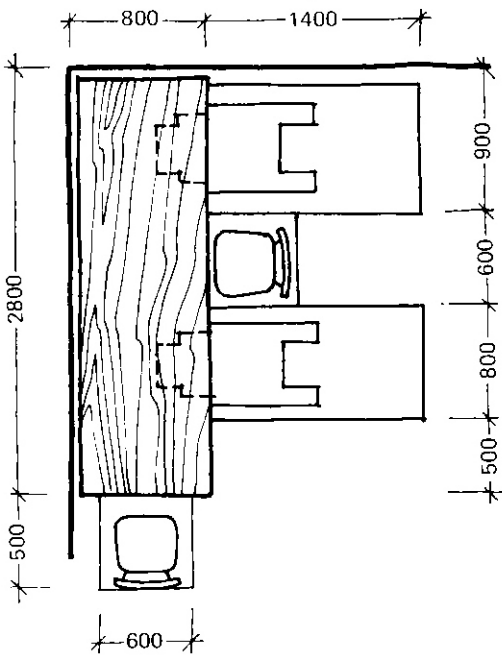
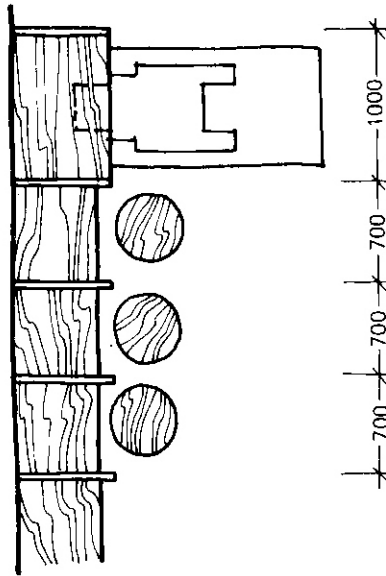
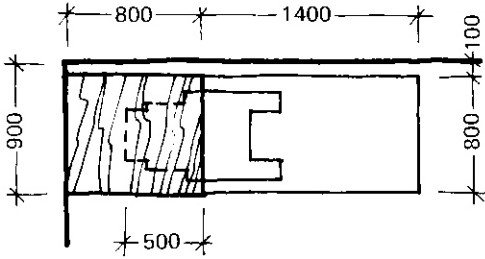
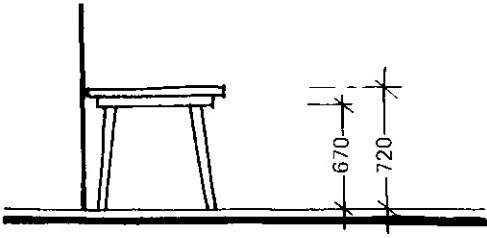
НЕ ДОПУСТИМО





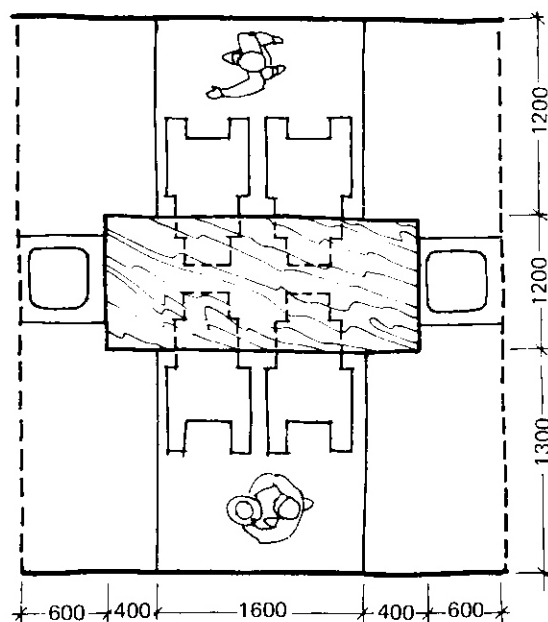
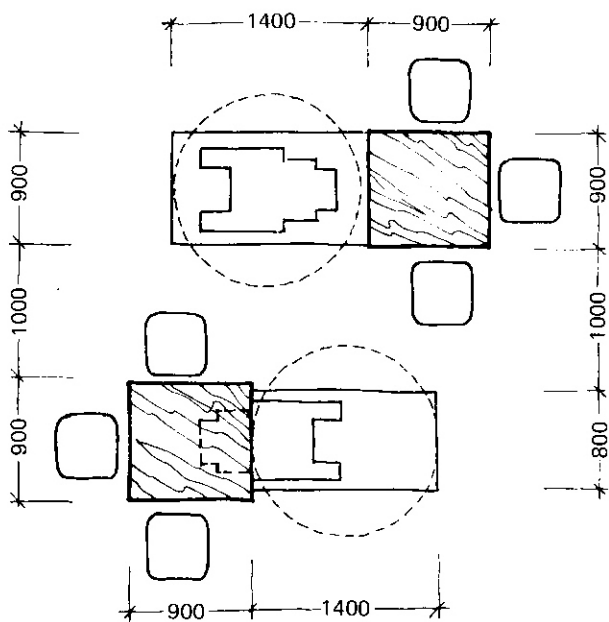
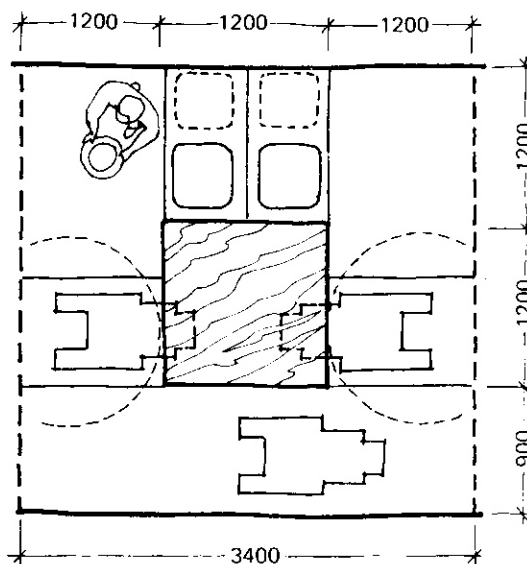
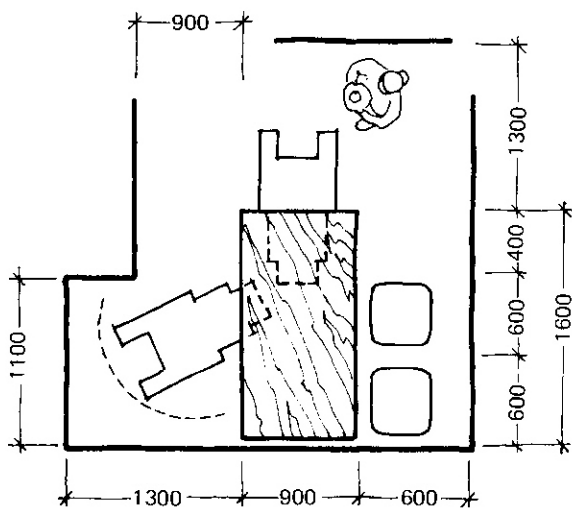
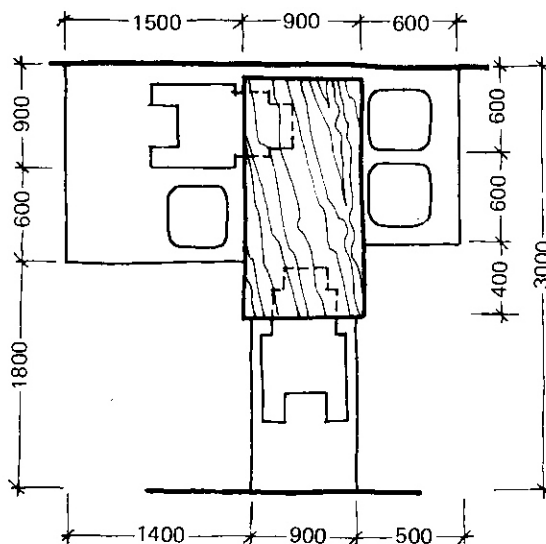
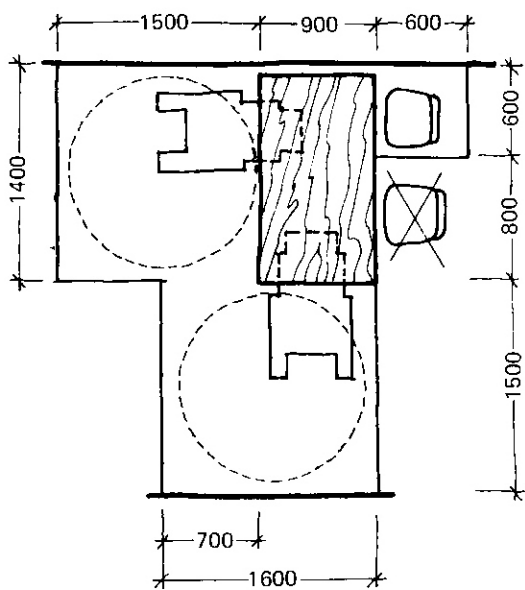
НЕ ДОПУСТИМО

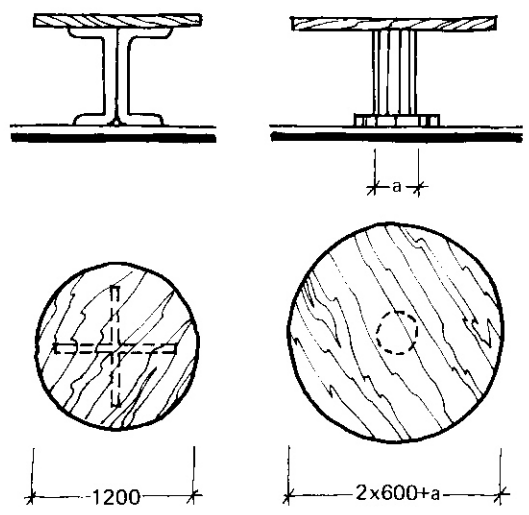
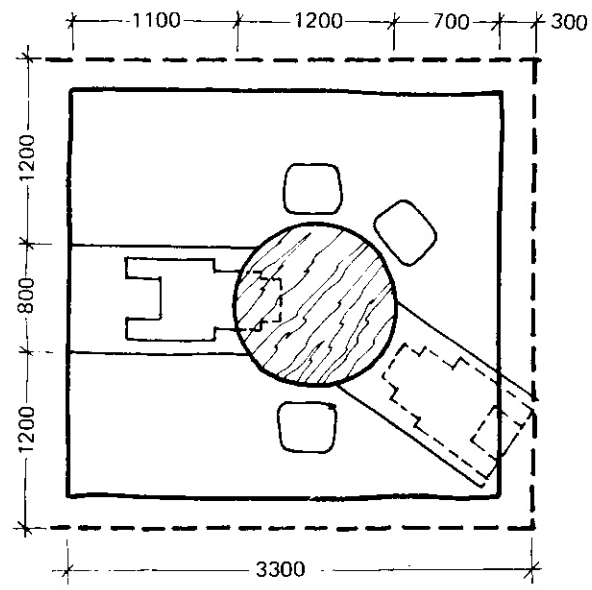
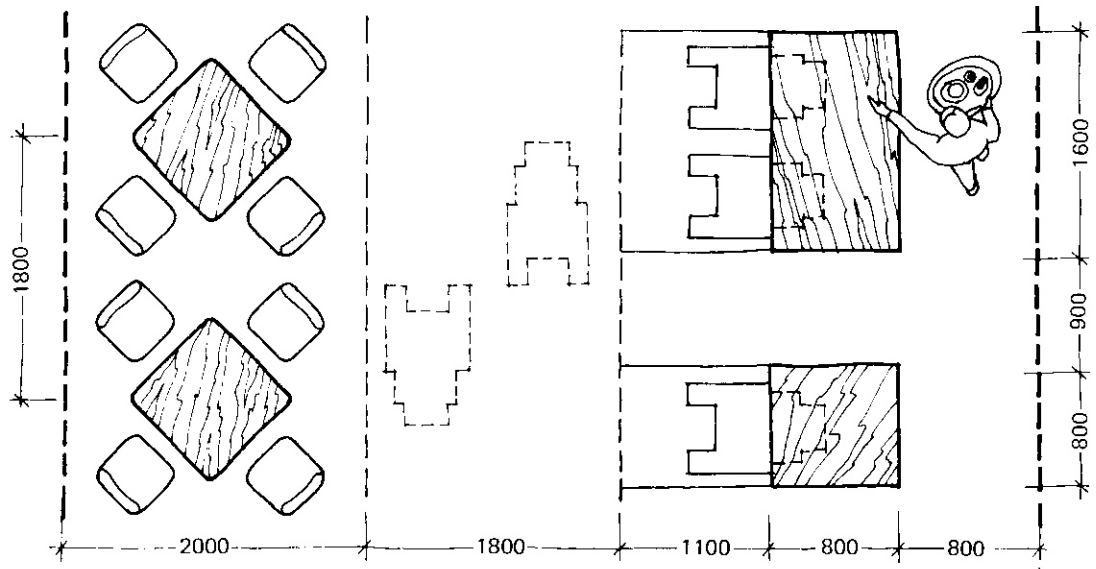
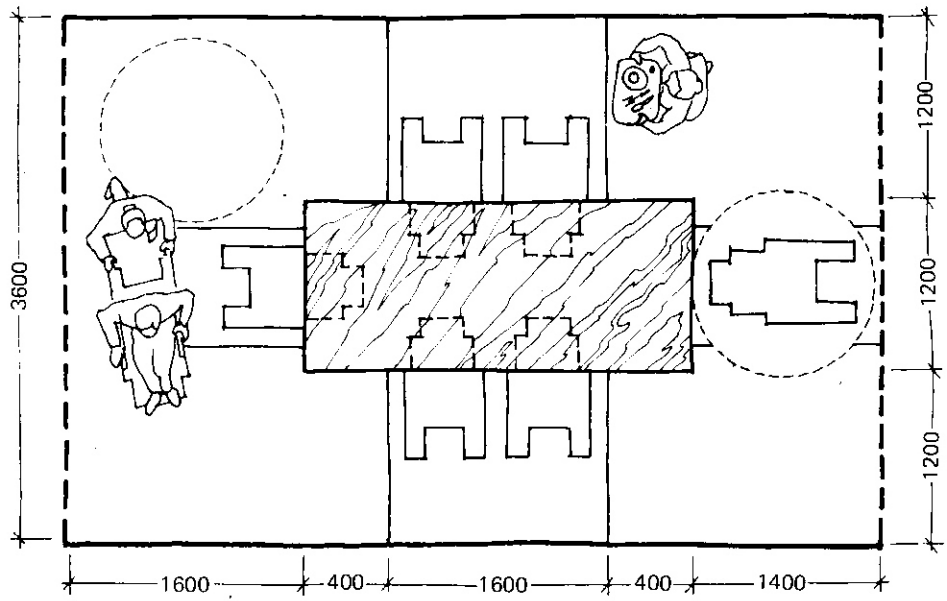


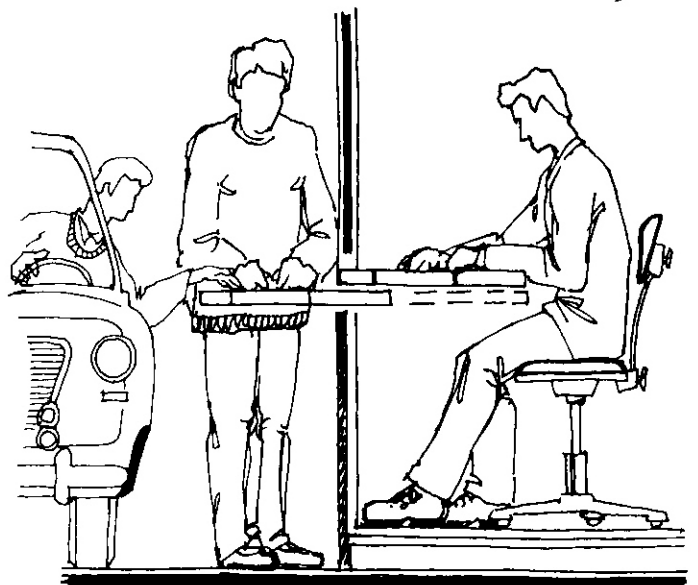
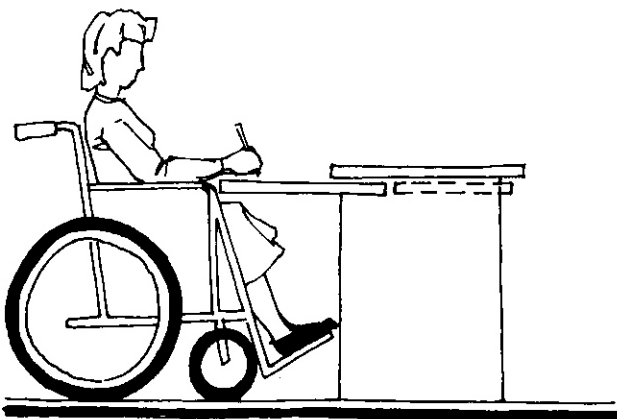
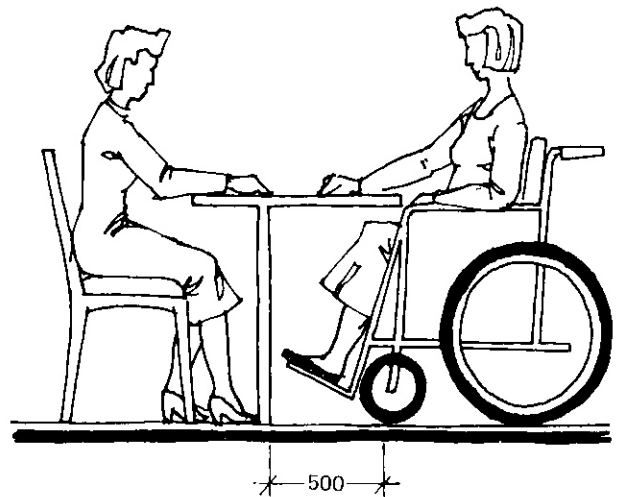
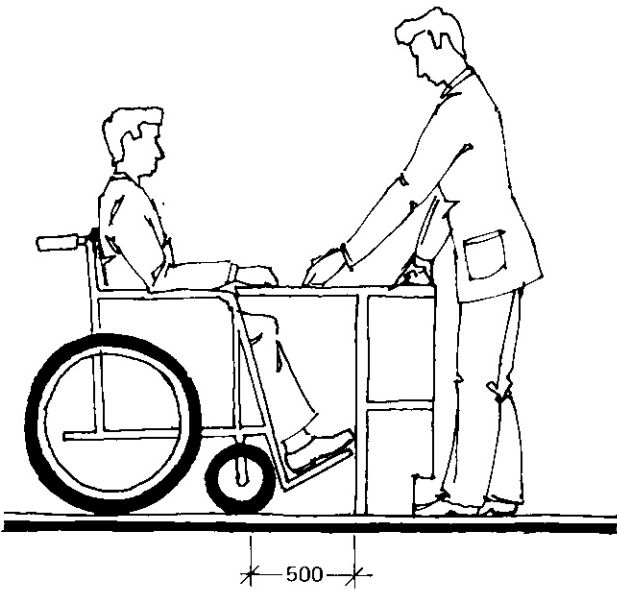
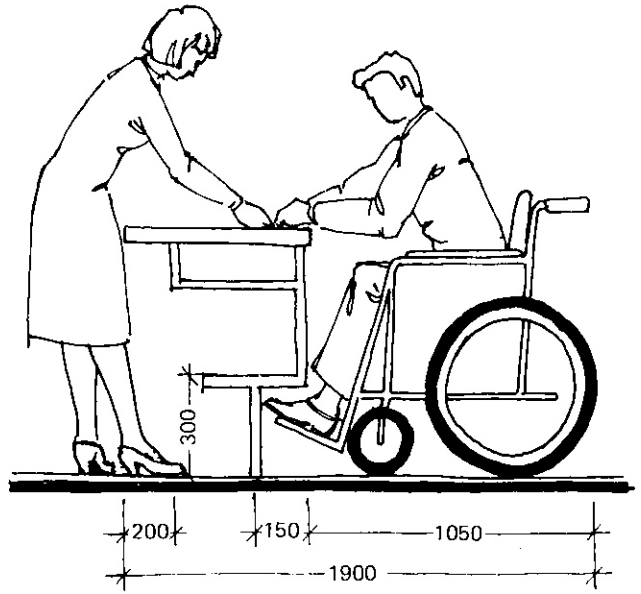
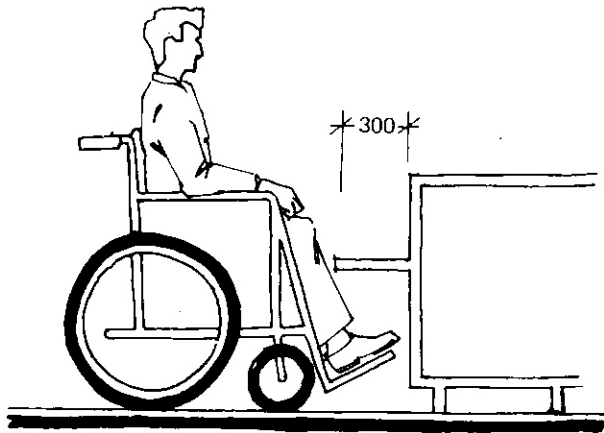




МЕСТА В ЗАЛАХ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

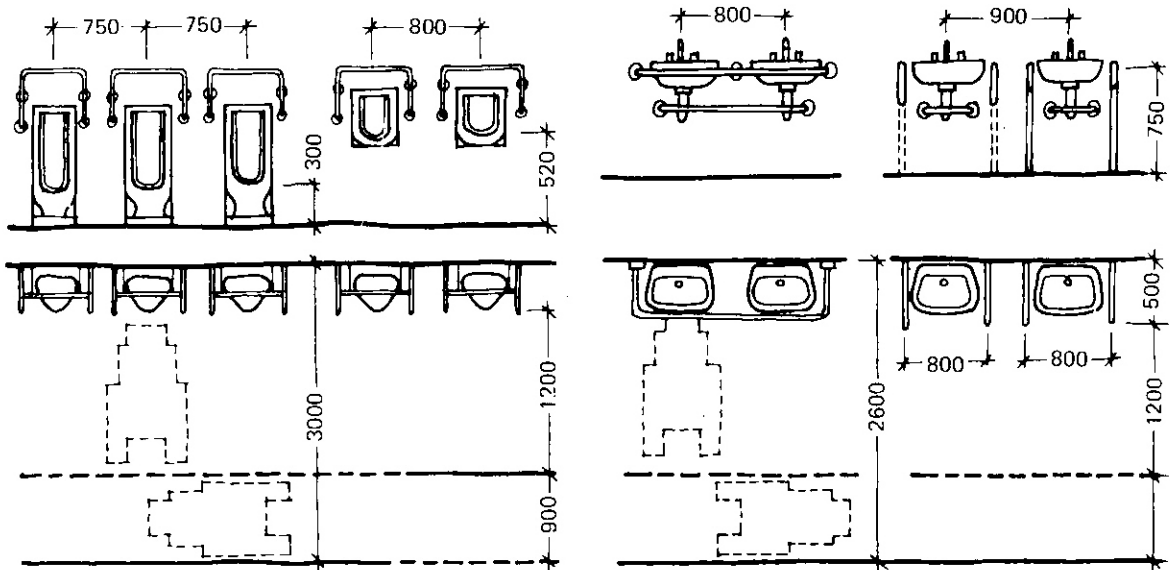
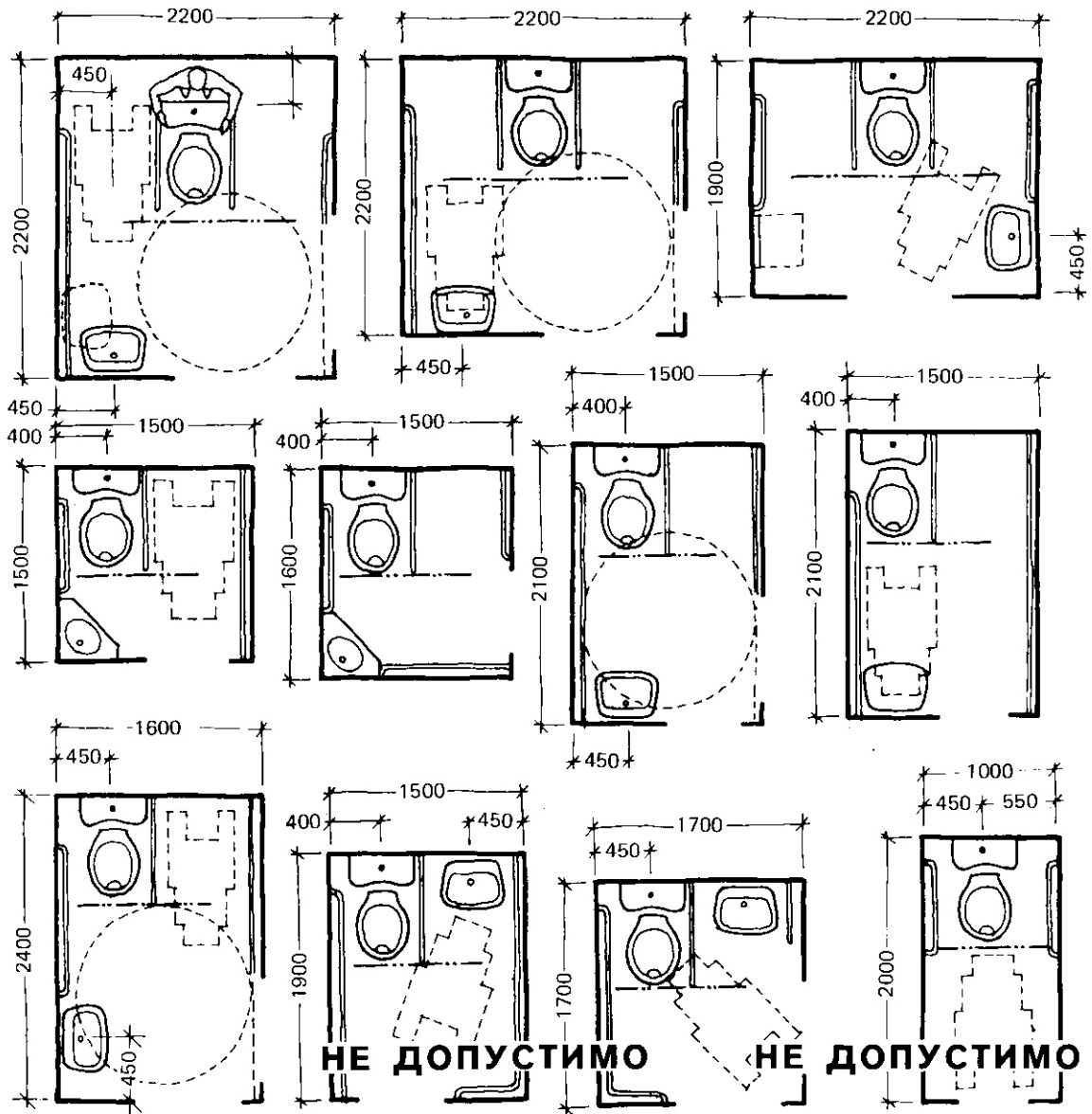






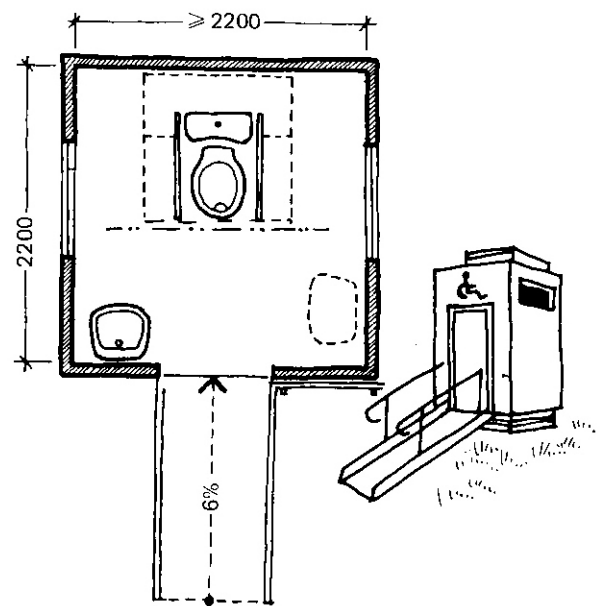
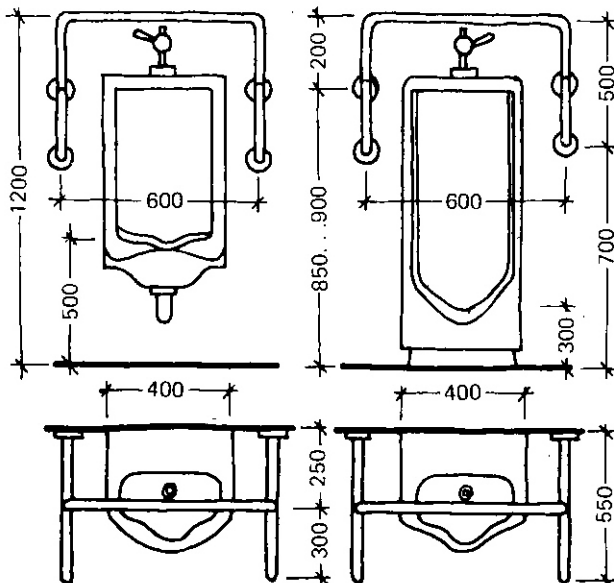
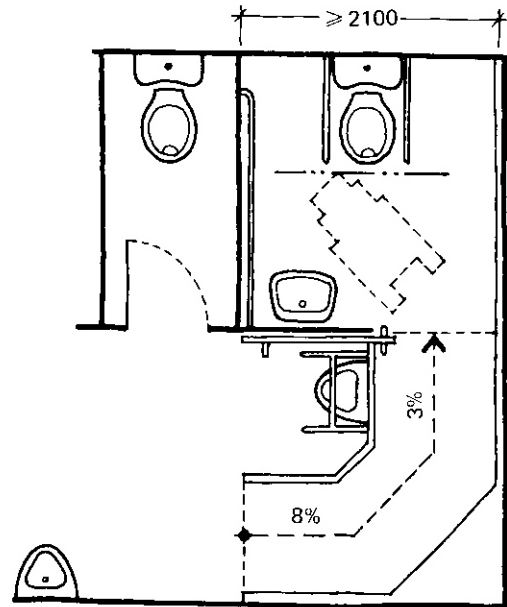
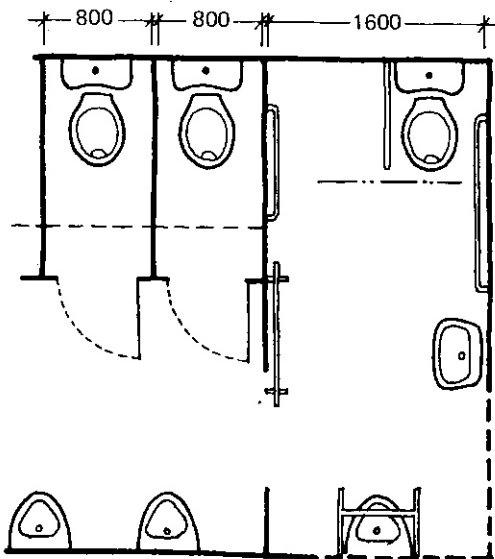
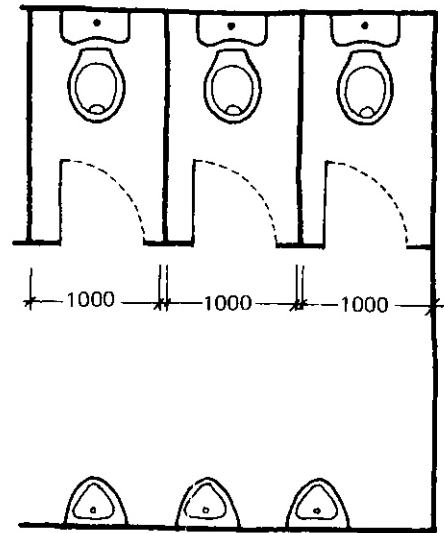
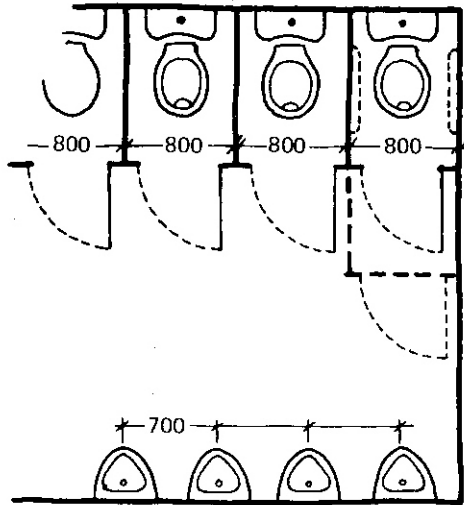


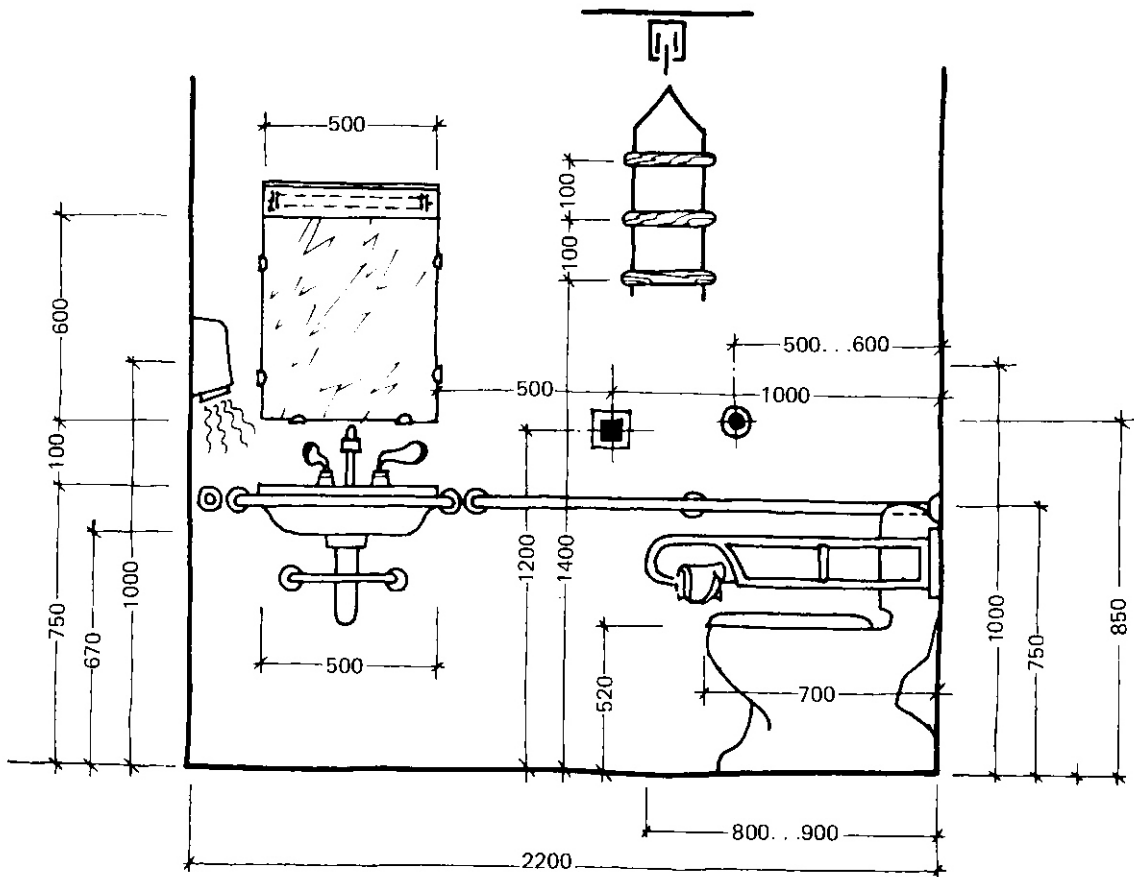
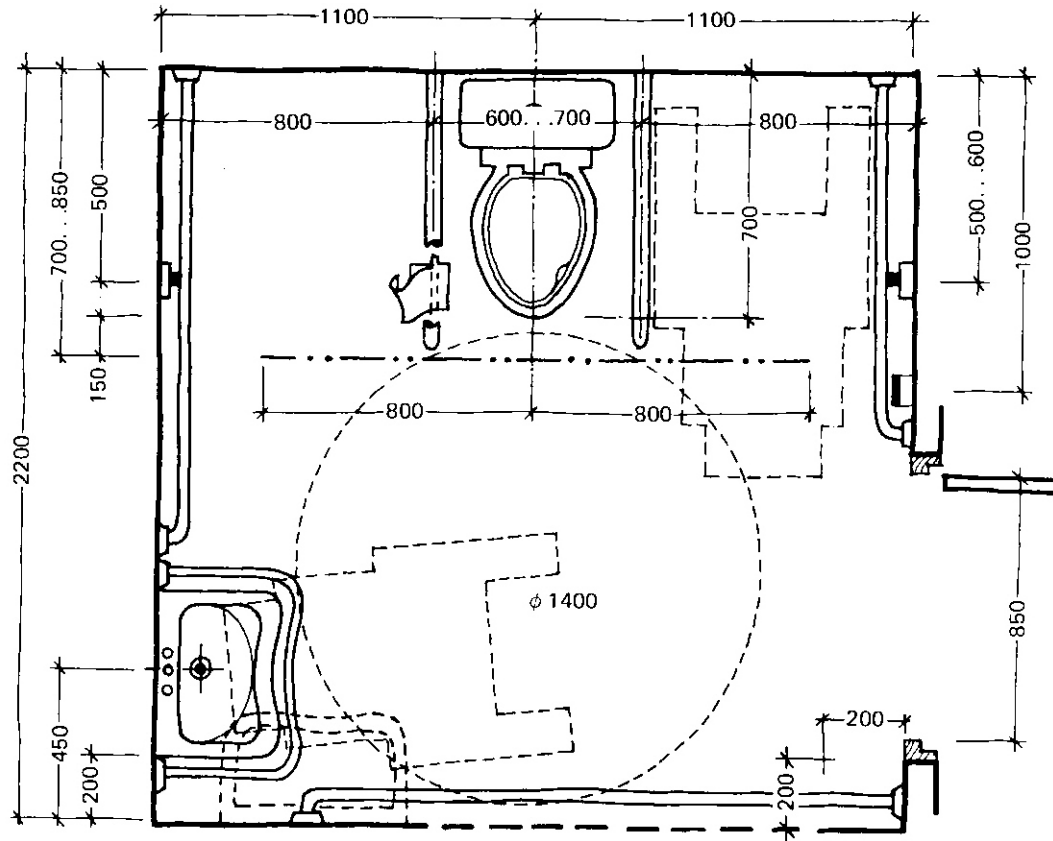
ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ КАБИН ОБЩЕСТВЕННЫХ ТУАЛЕТОВ





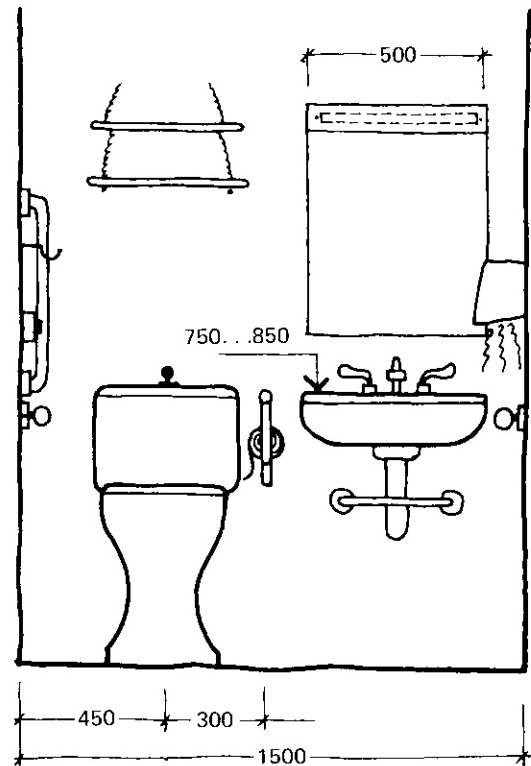
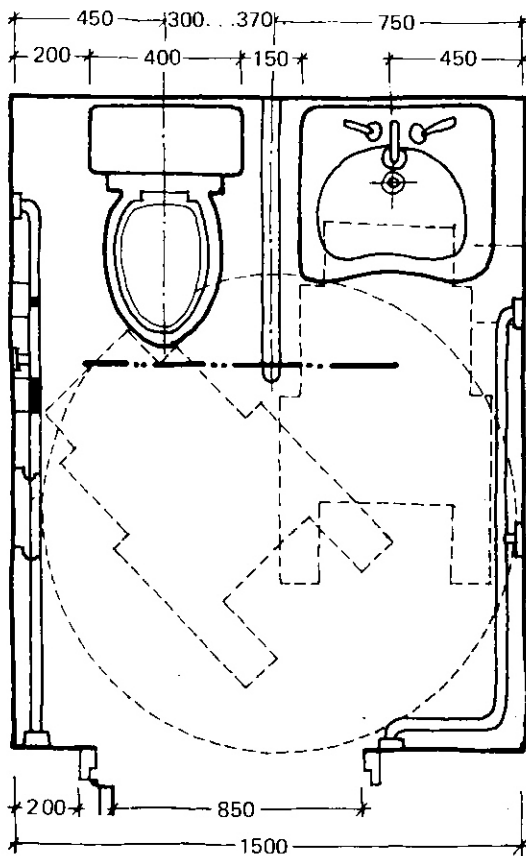
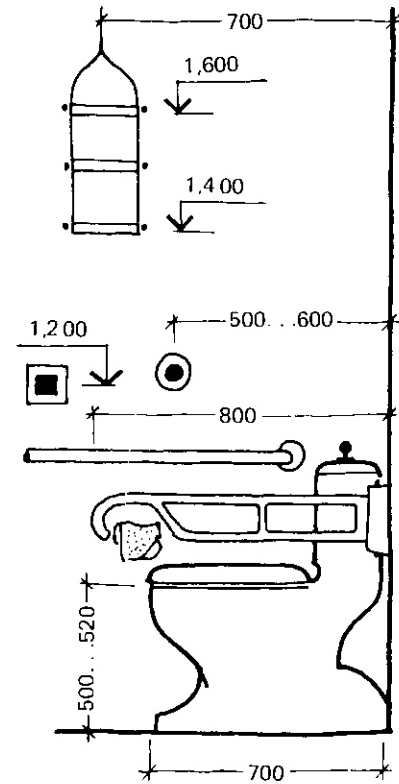
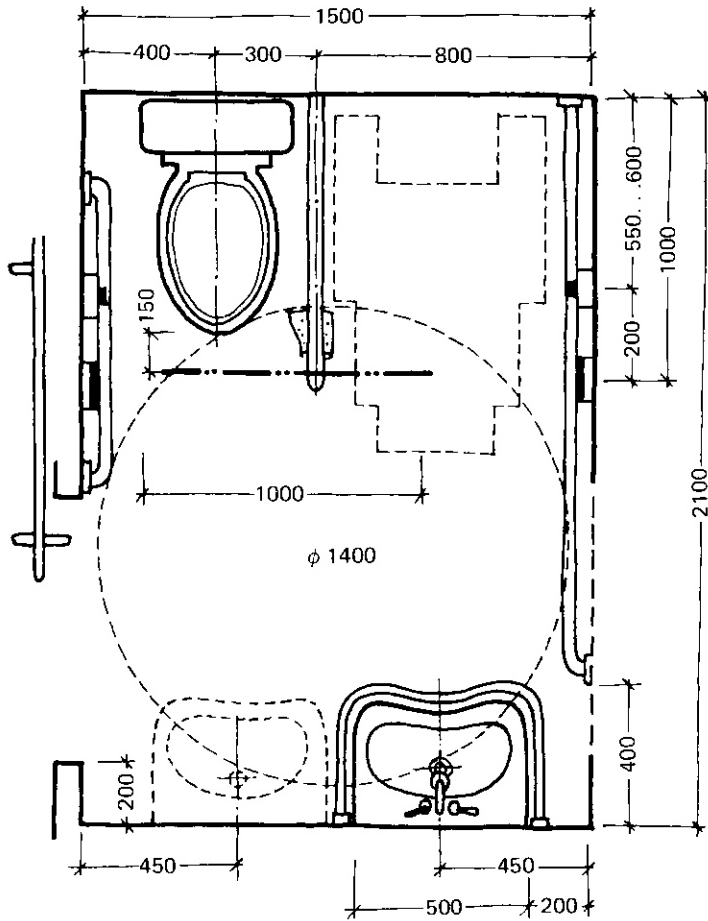
ПРИМЕРЫ УСТРОЙСТВА КАБИН В ОБЩЕСТВЕННЫХ ТУАЛЕТАХ

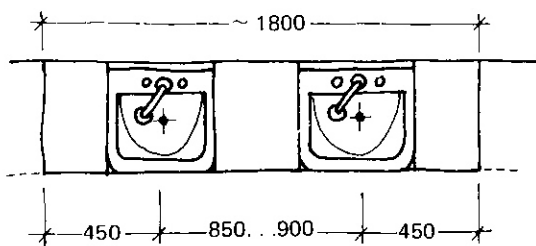
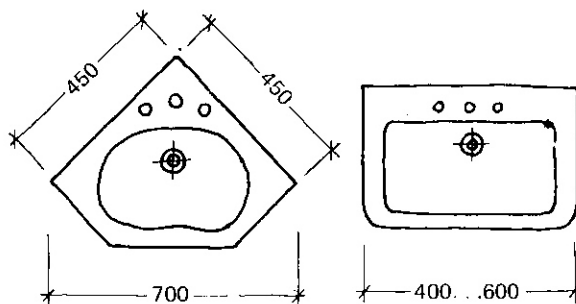
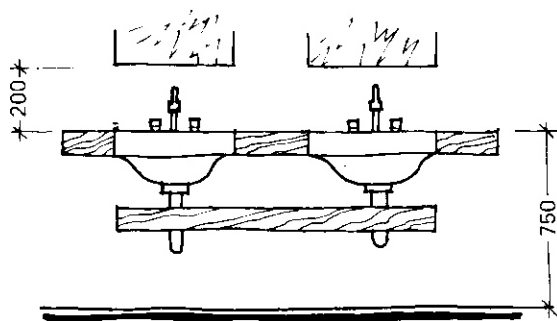
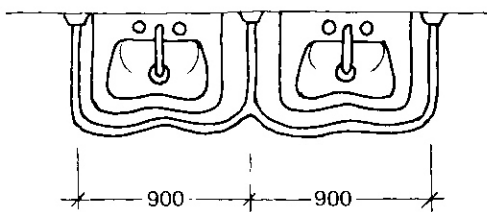
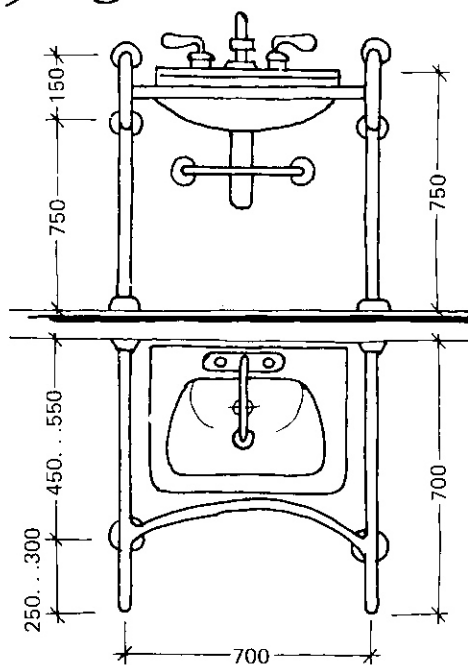
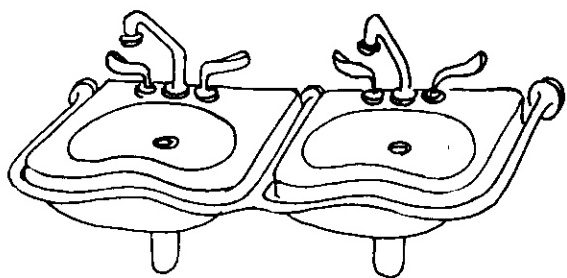
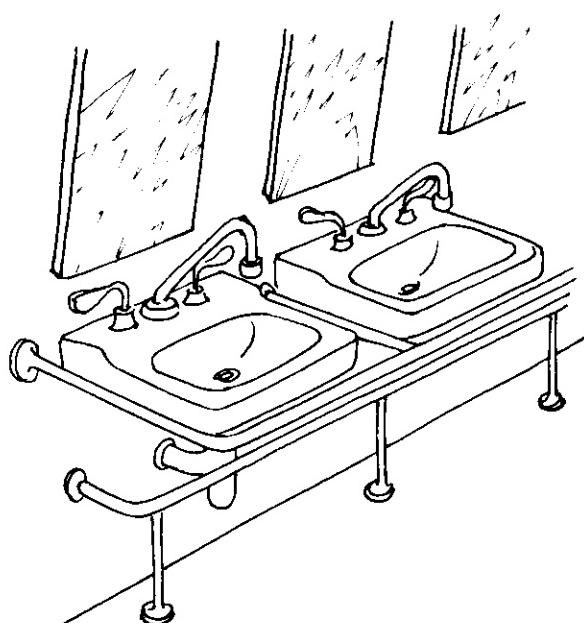
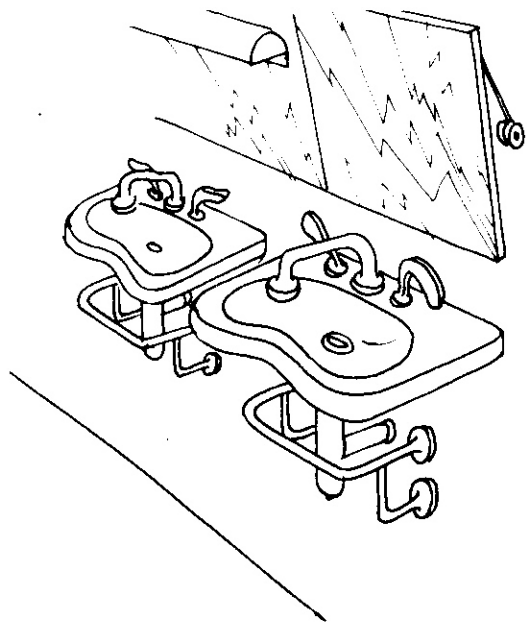


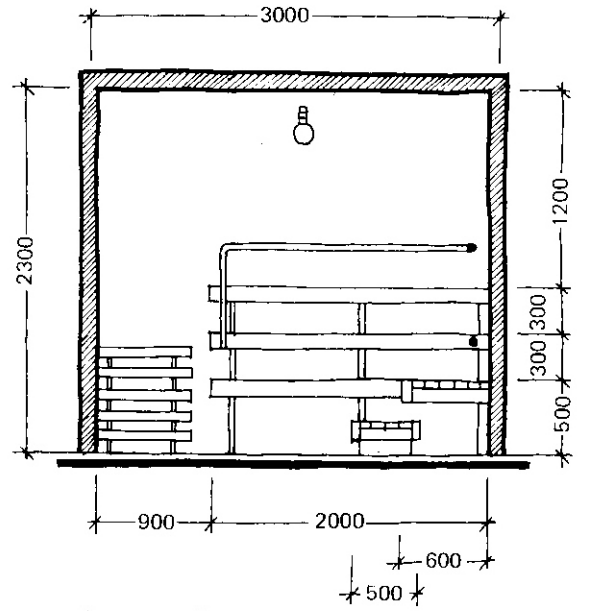
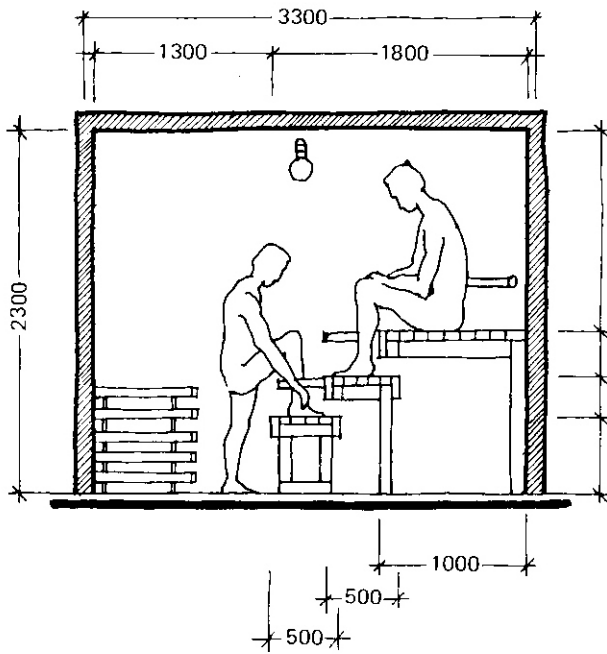
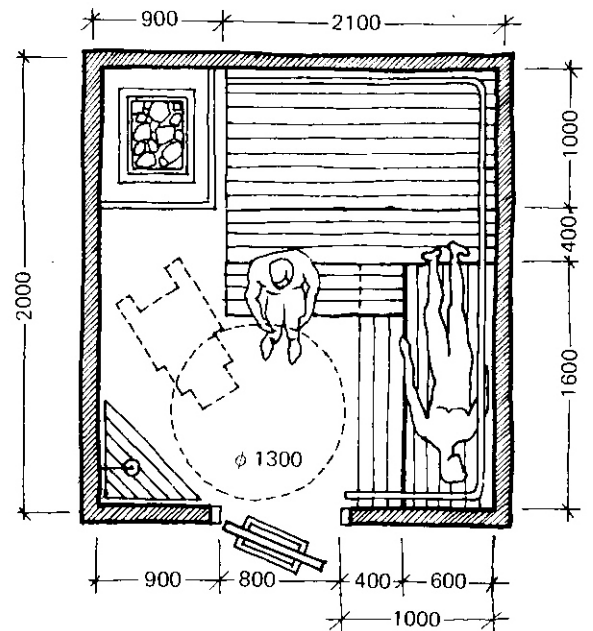
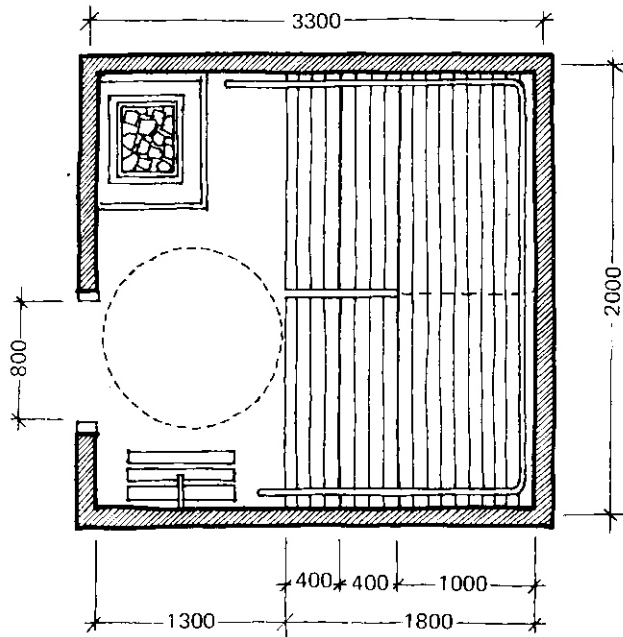




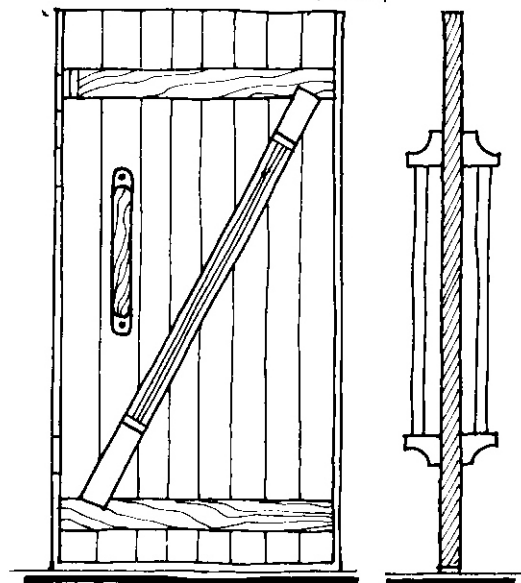
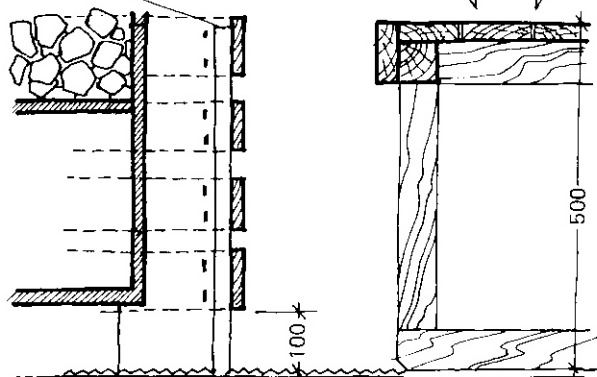
ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТУАЛЕТА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

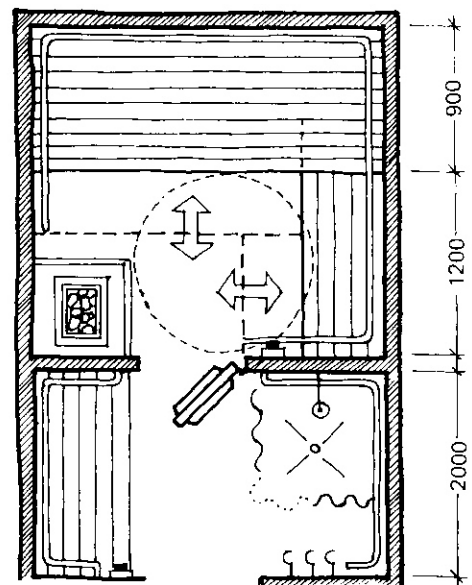
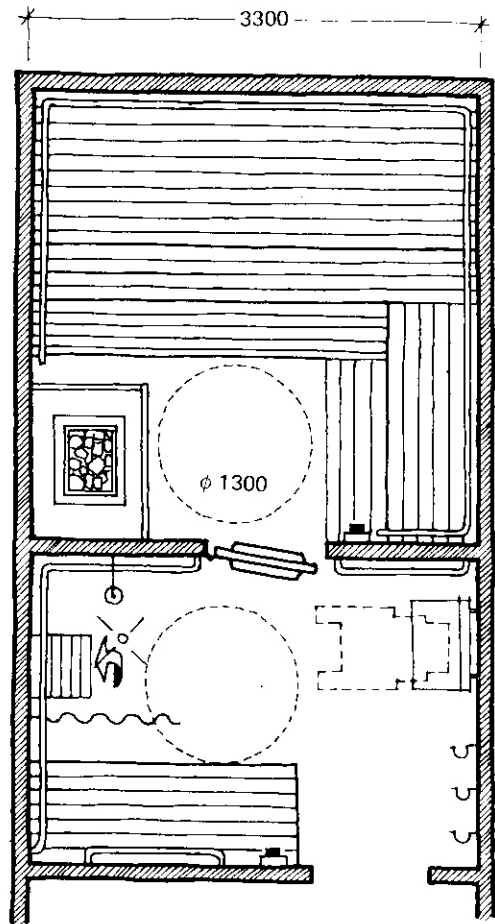
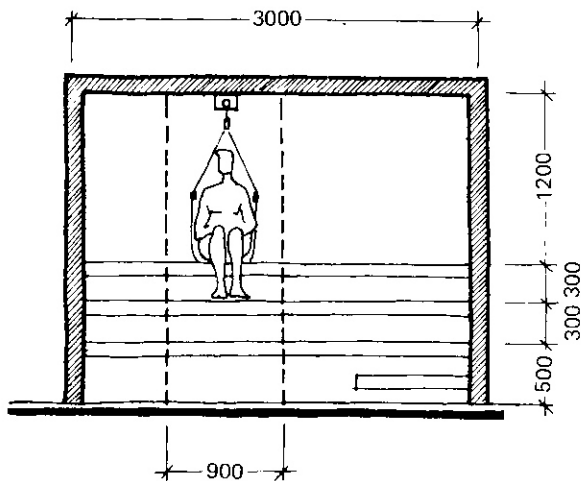
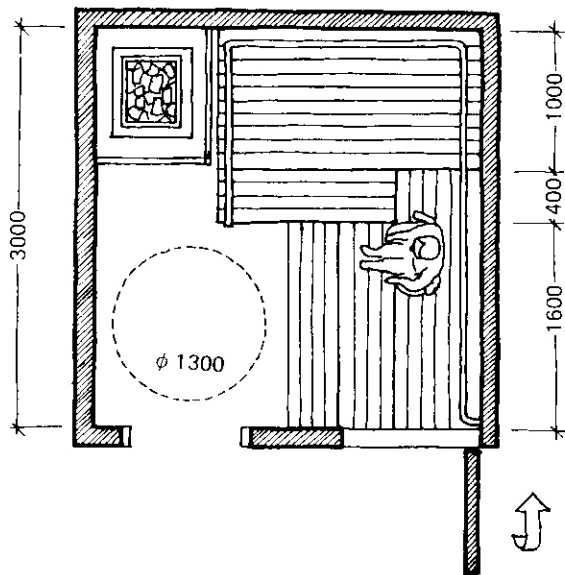
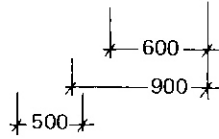
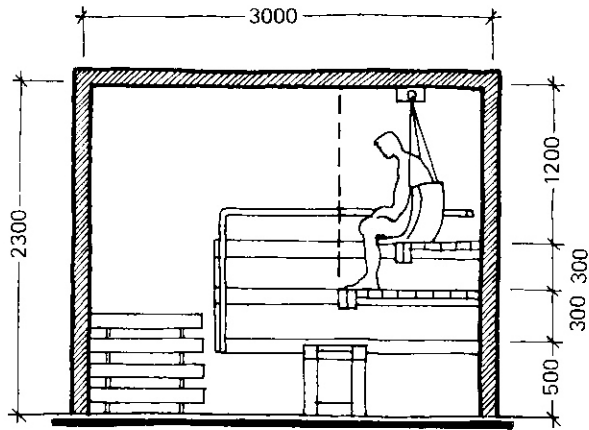


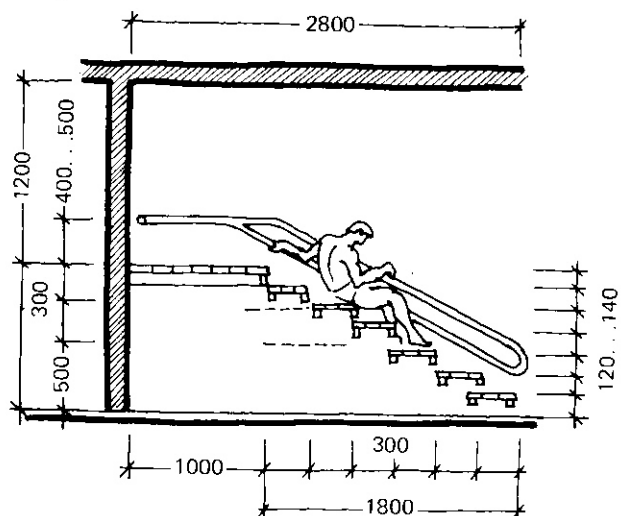
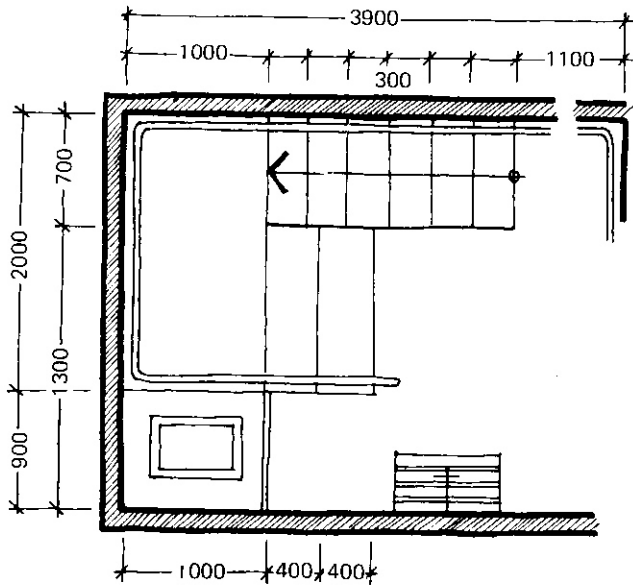
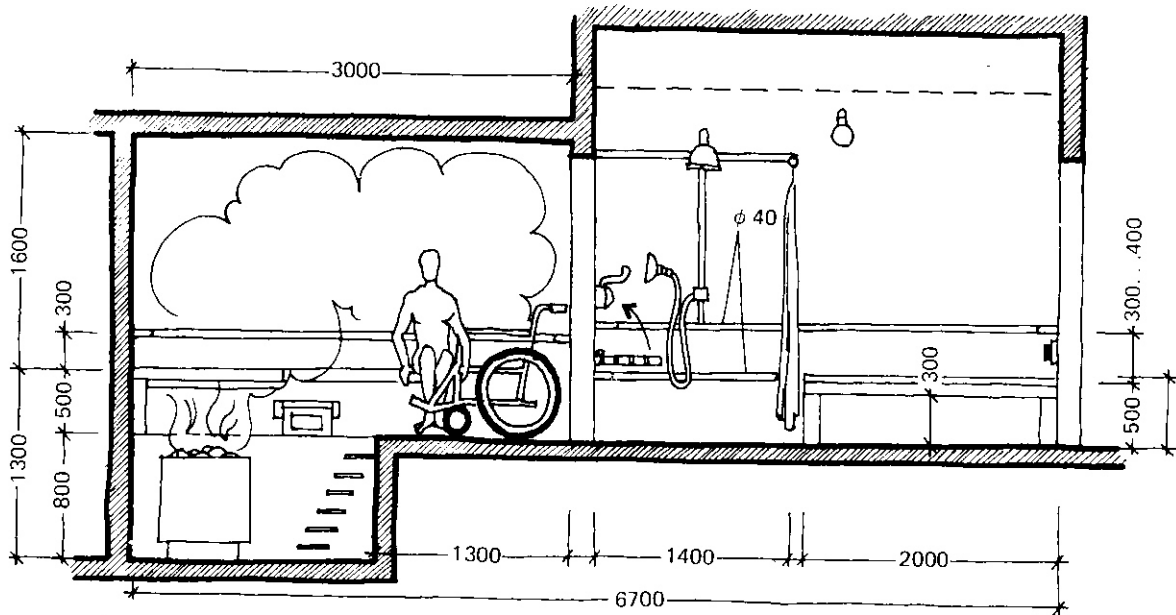
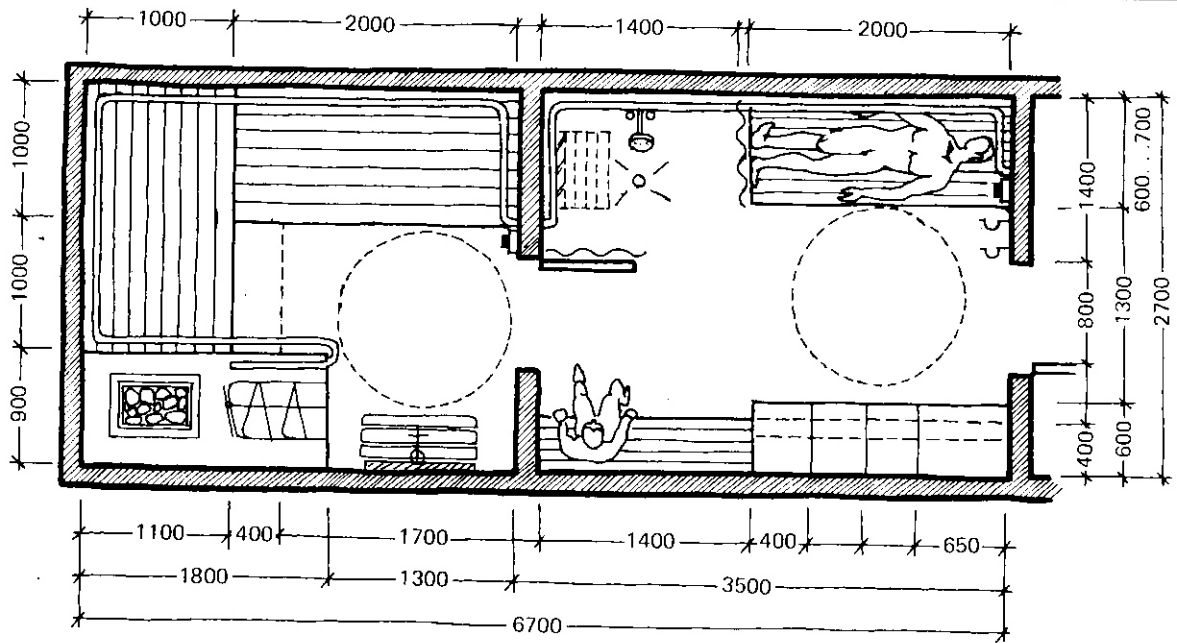


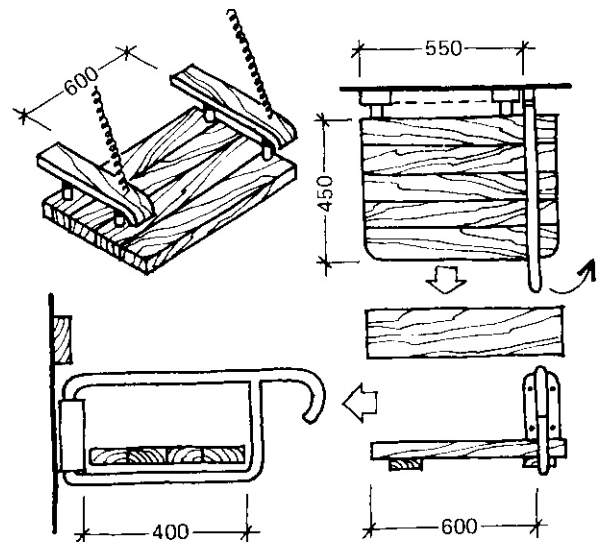
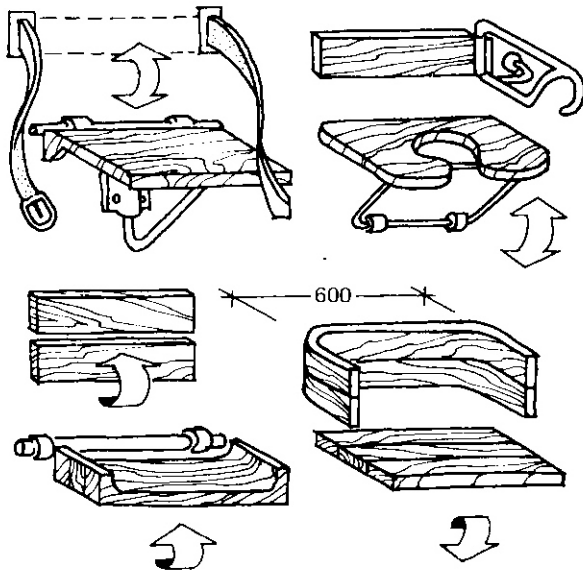
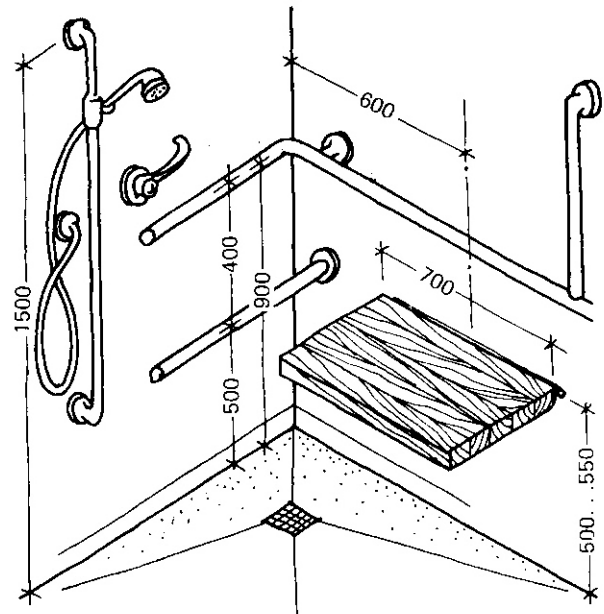
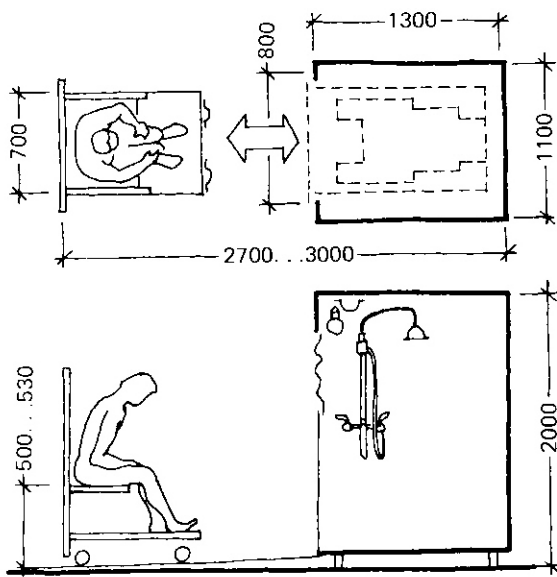
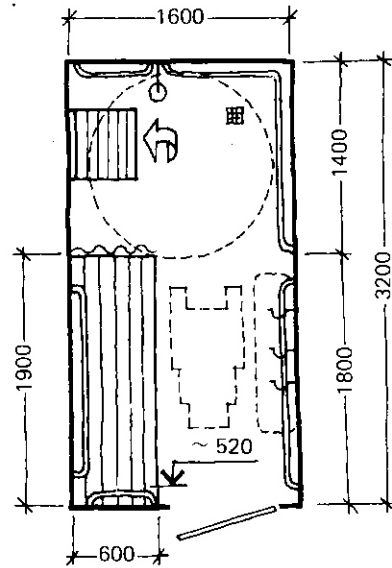
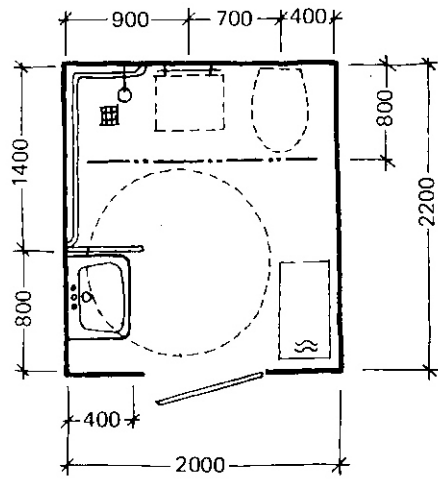


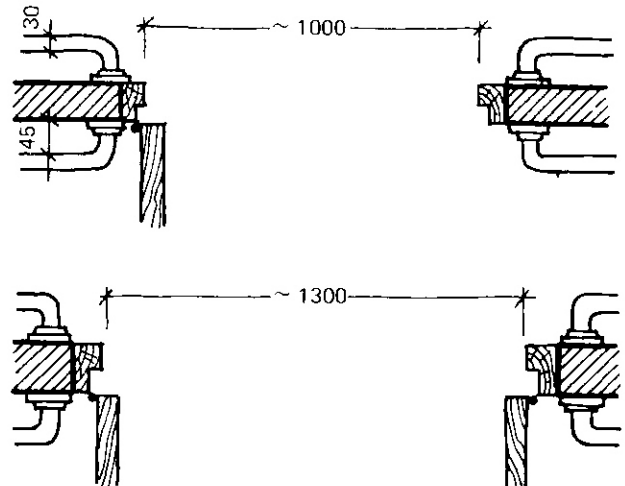
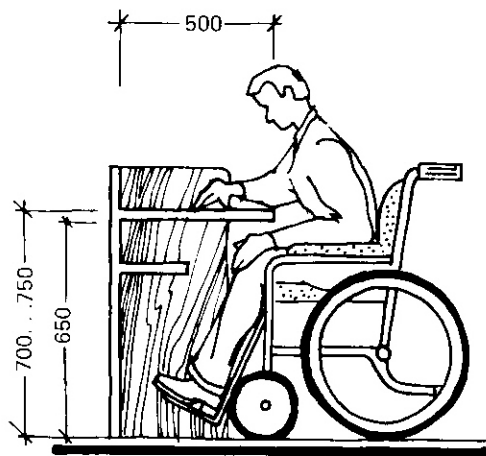
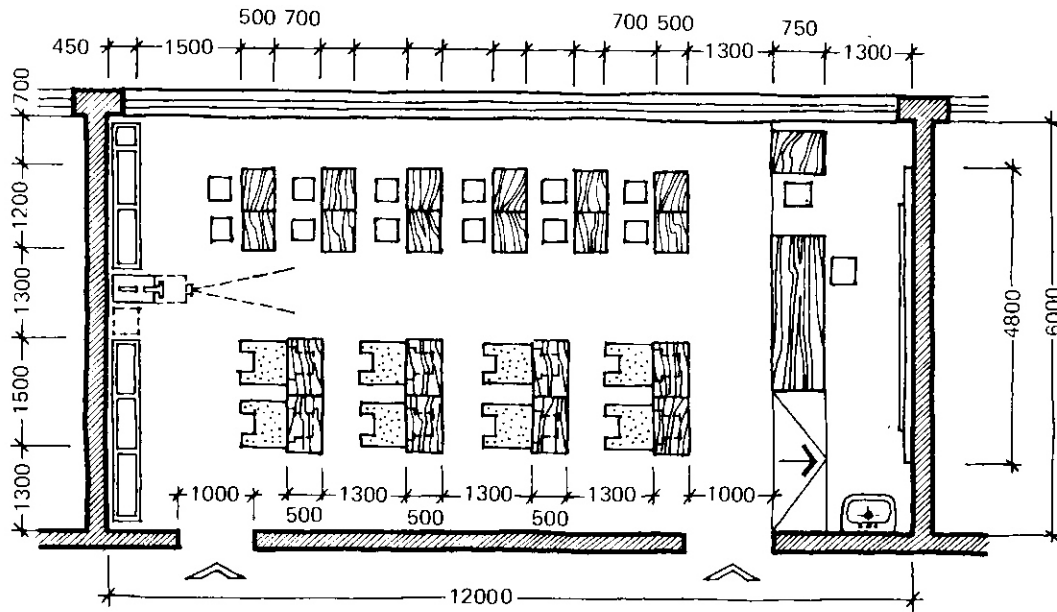
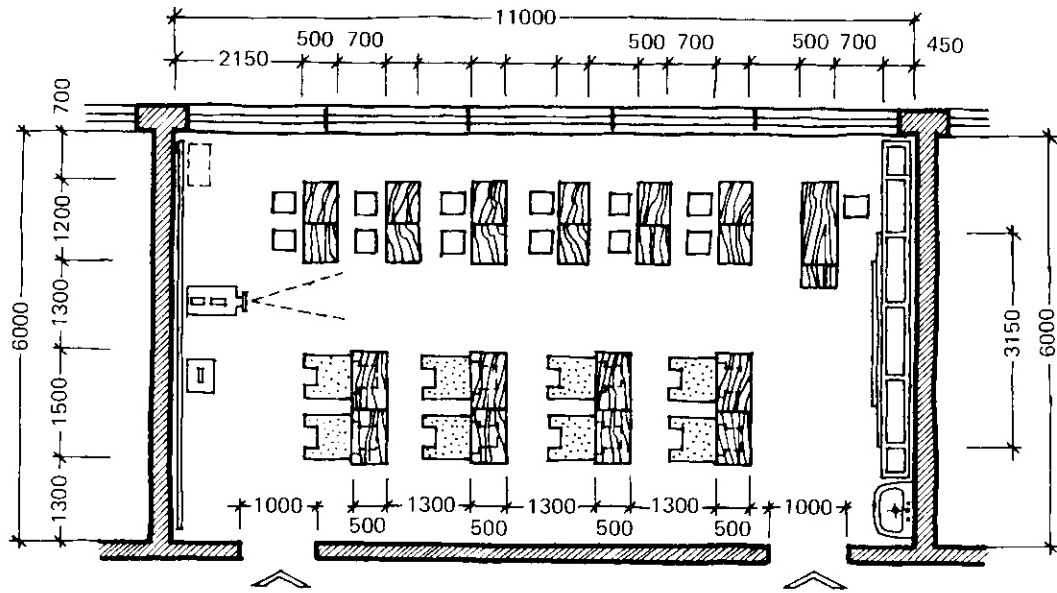
СЪЕМНАЯ ЗАЩИТНАЯ РЕШЕТКА

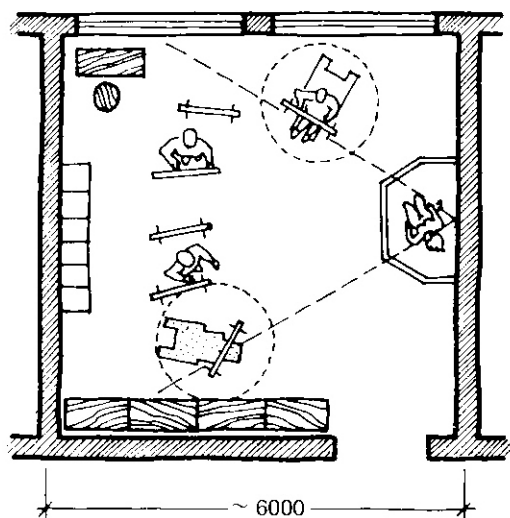
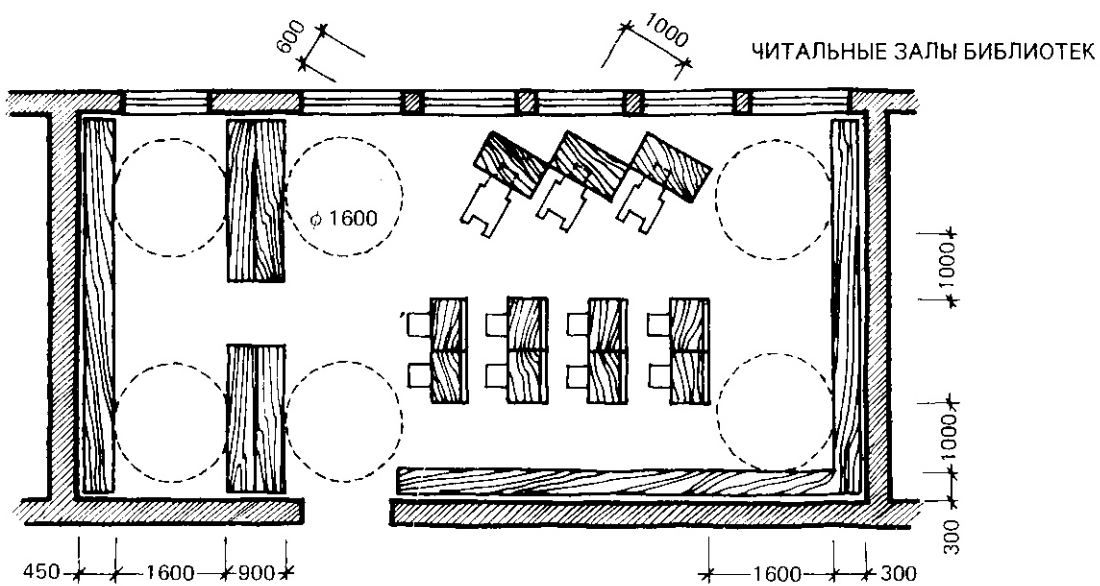




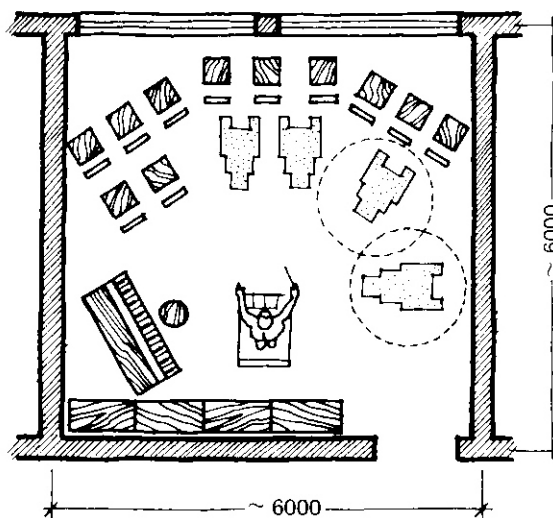




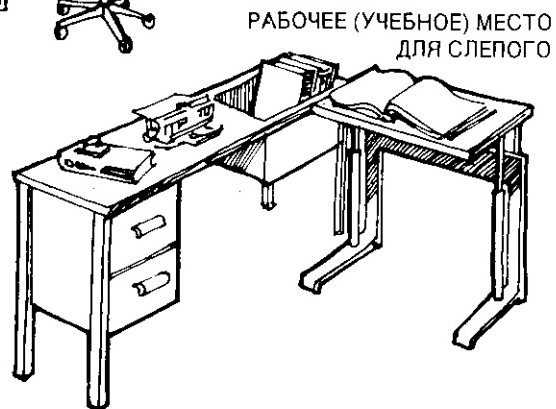
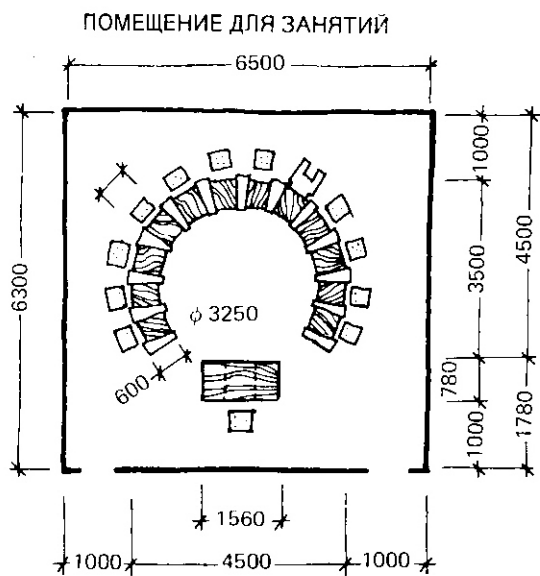


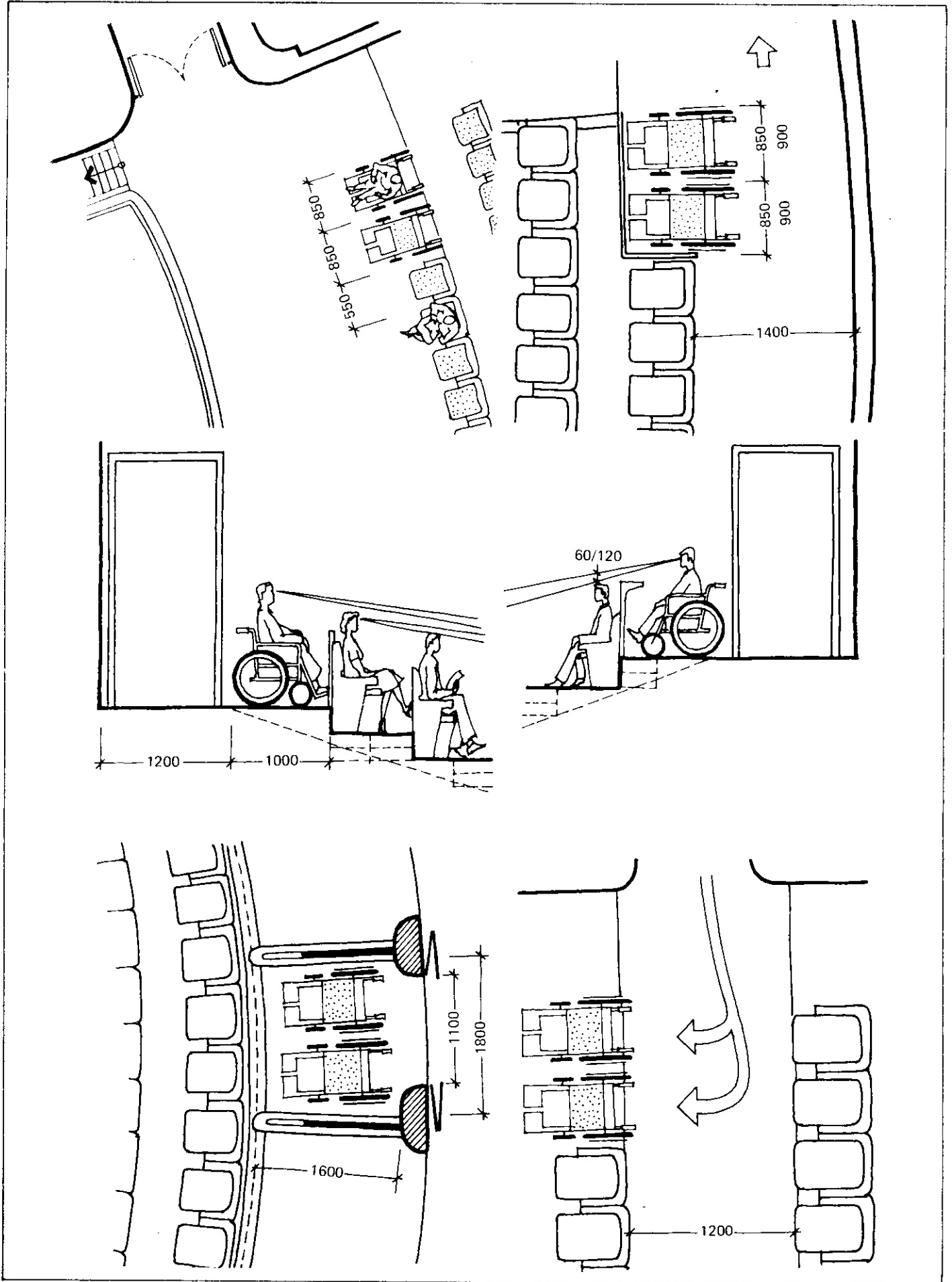


СТУДИИ РИСУНКА И ЖИВОПИСИ



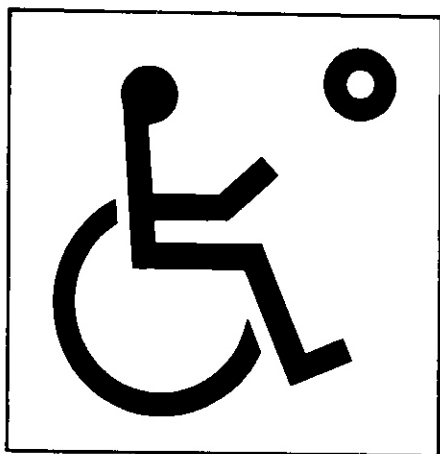
МУЗЫКАЛЬНЫЕ КЛАССЫ





ГЛАВА 6

СПОРТИВНЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ



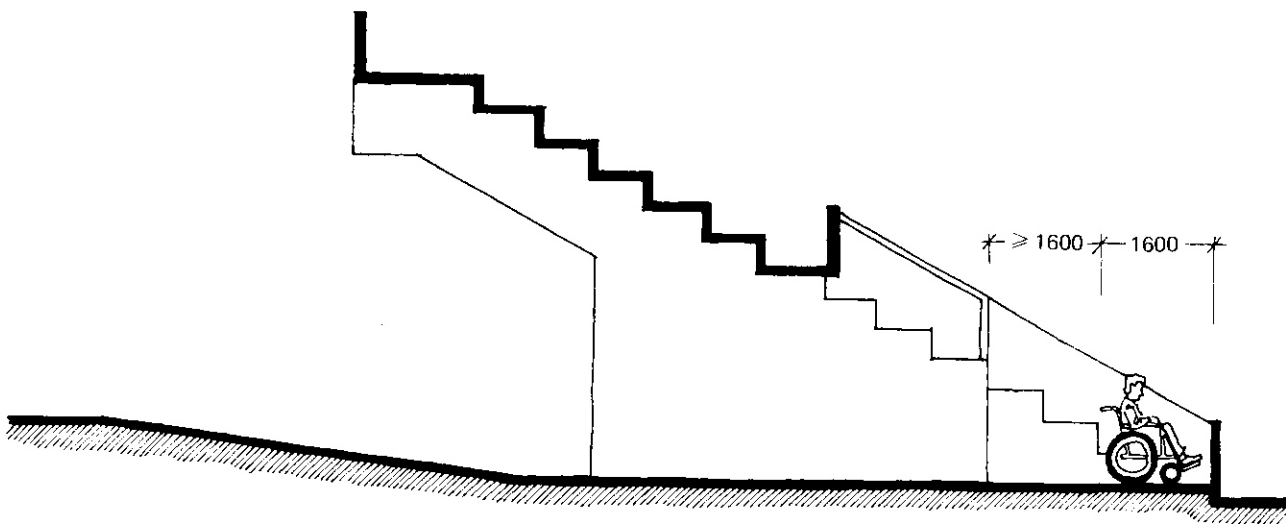
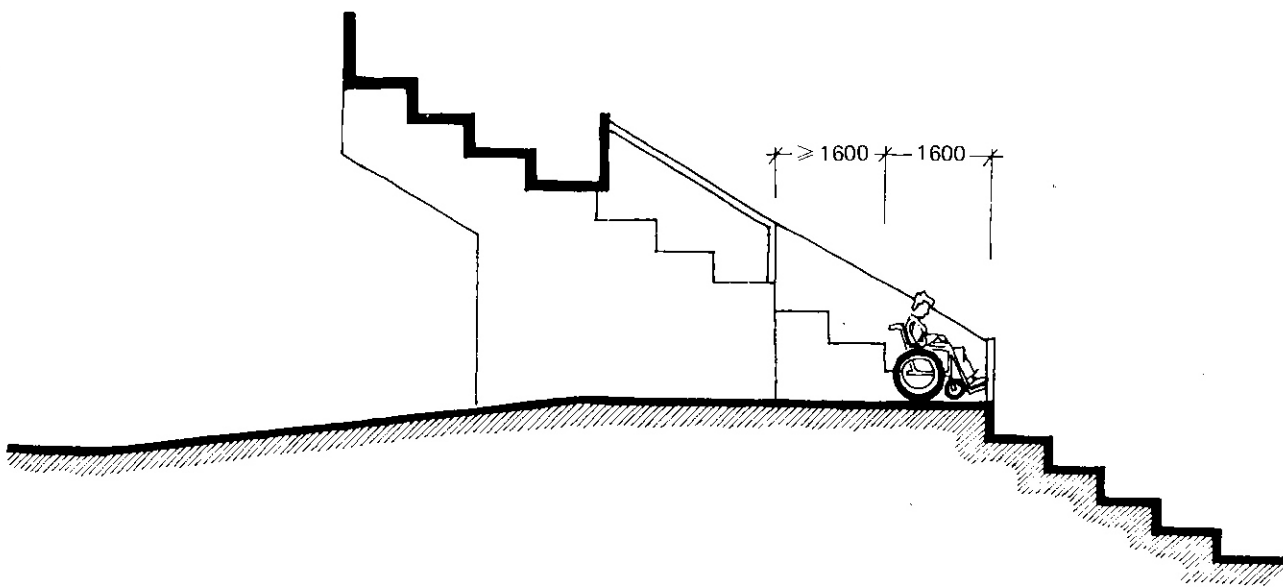
СТАДИОНЫ

**ОСНОВНЫЕ
ТИПЫ ОБОРУДОВАНИЯ
ДЛЯ РЕАБИЛИТАЦИИ**

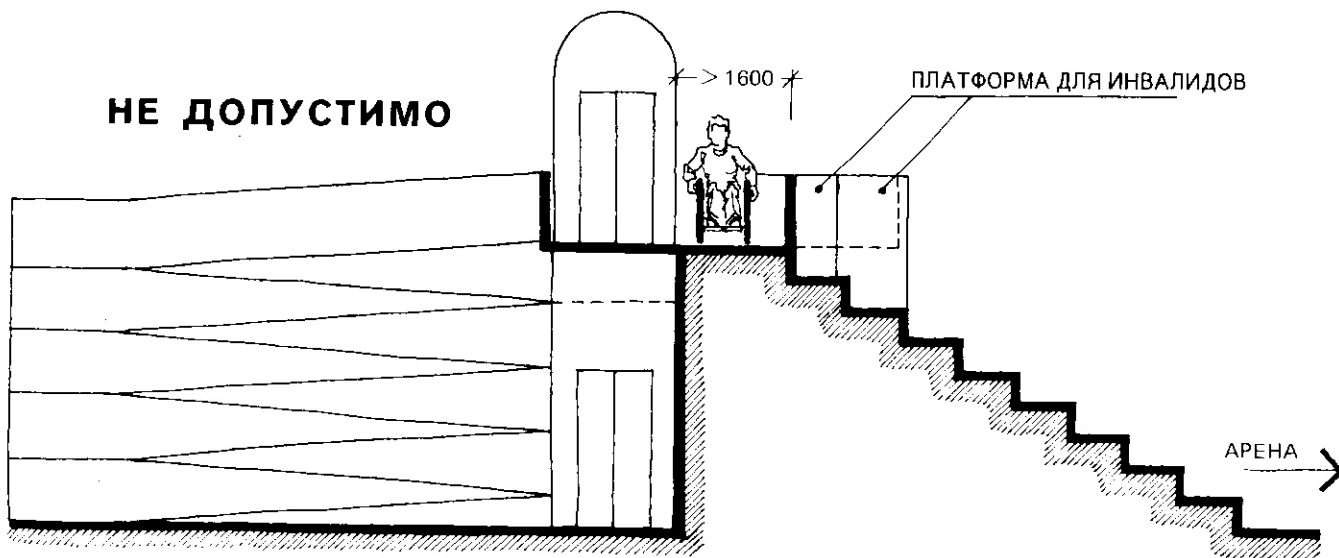
СПОРТИВНЫЕ ЗАЛЫ

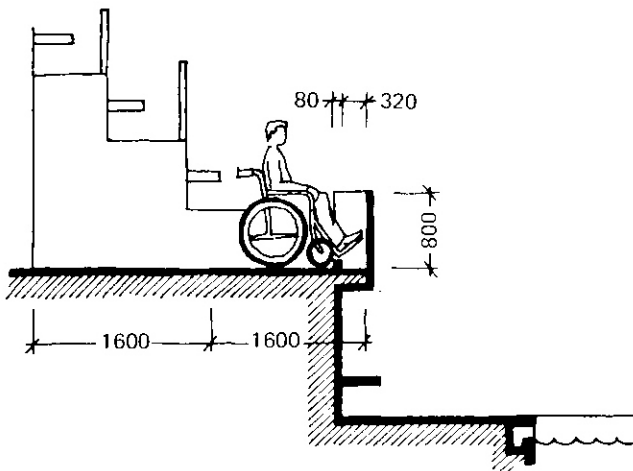
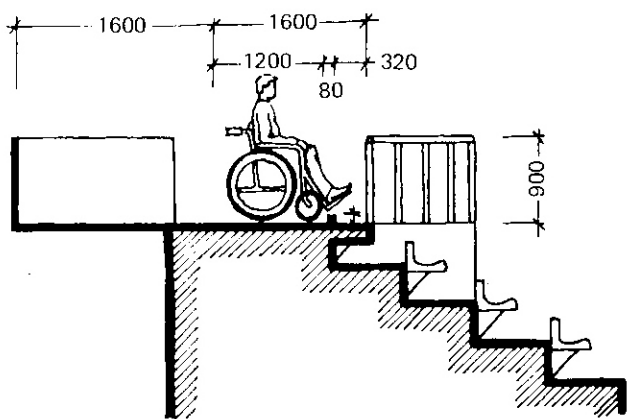
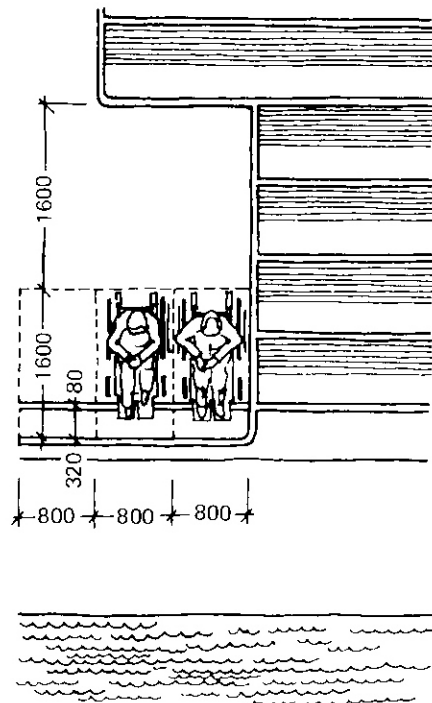
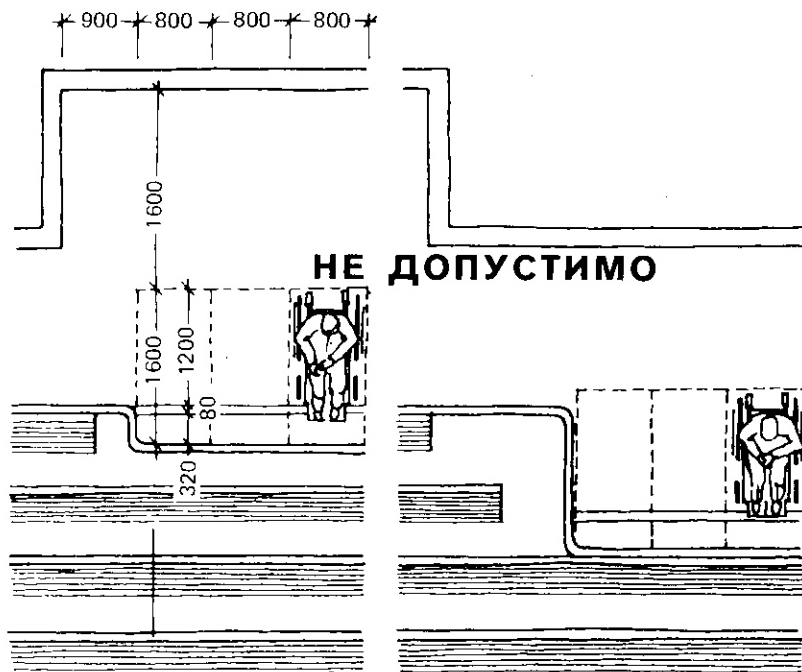
ПЛАВАТЕЛЬНЫЕ БАССЕЙНЫ

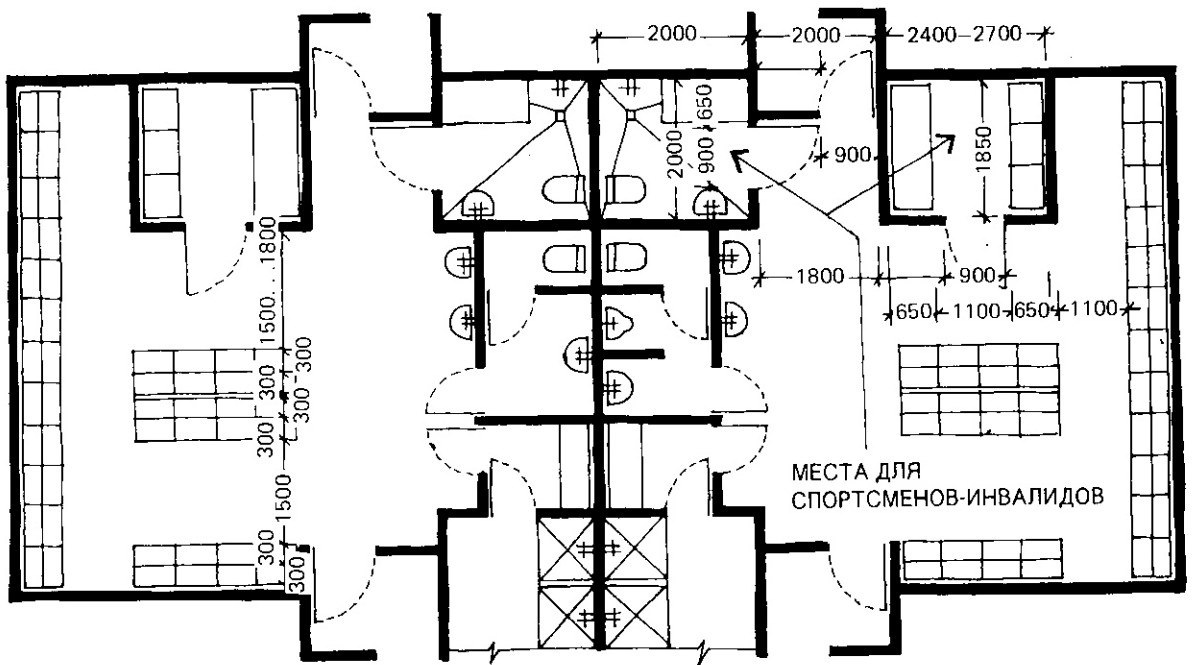
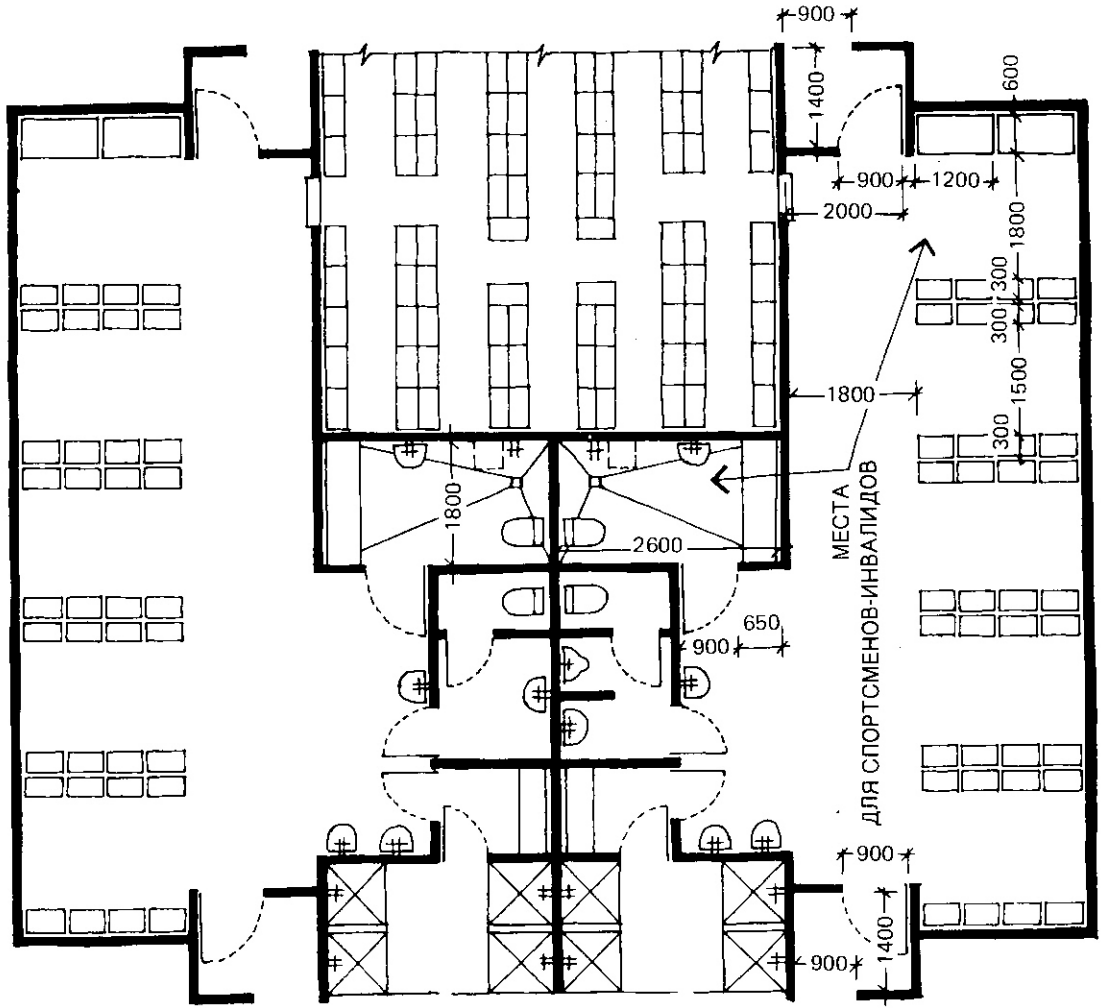
ИГРОВЫЕ ПЛОЩАДКИ

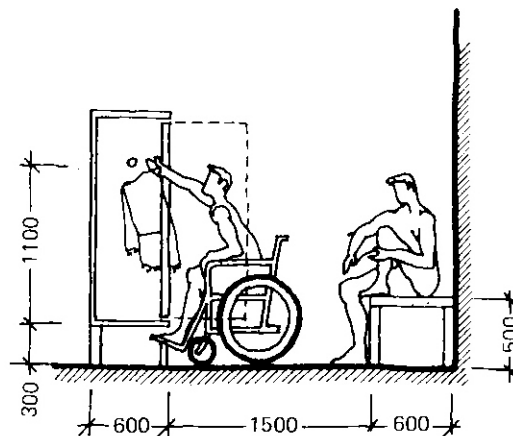
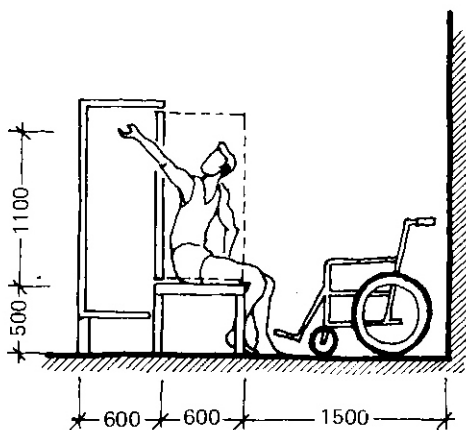
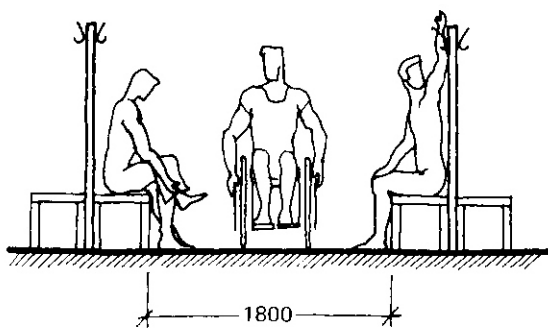
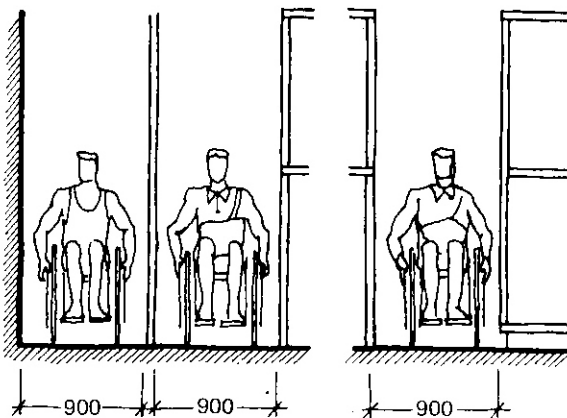
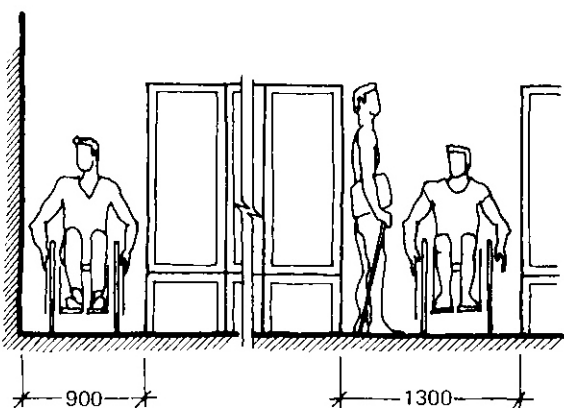
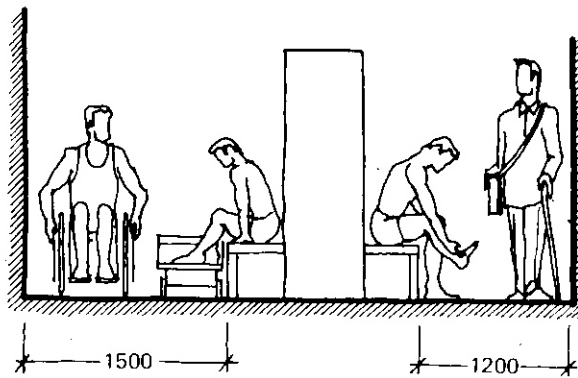
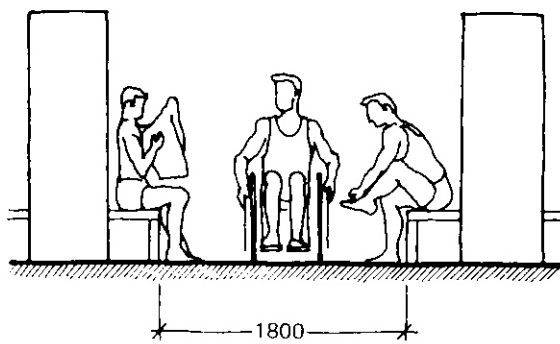


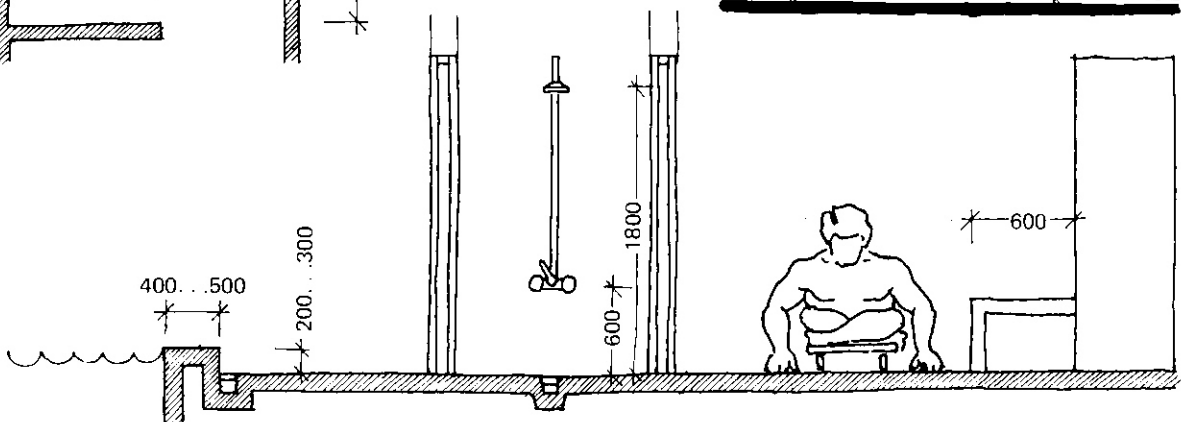
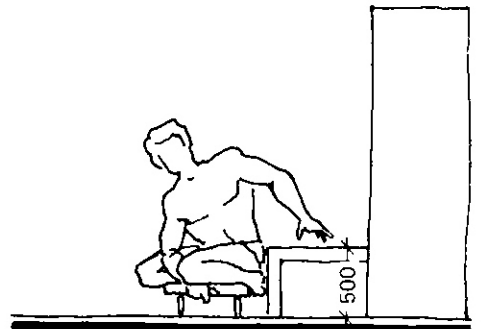
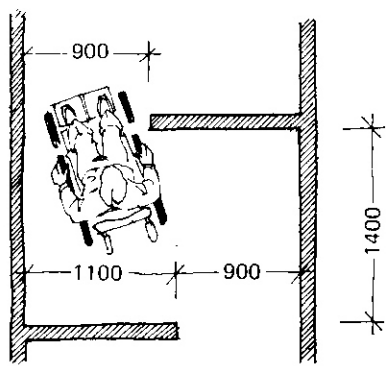
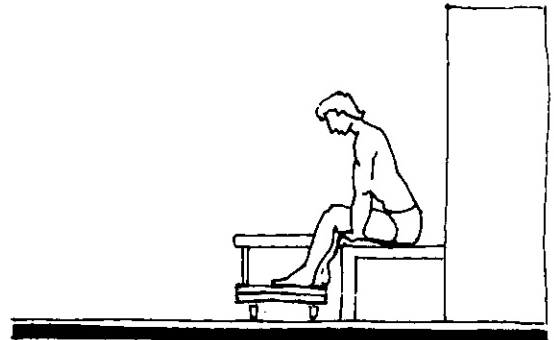
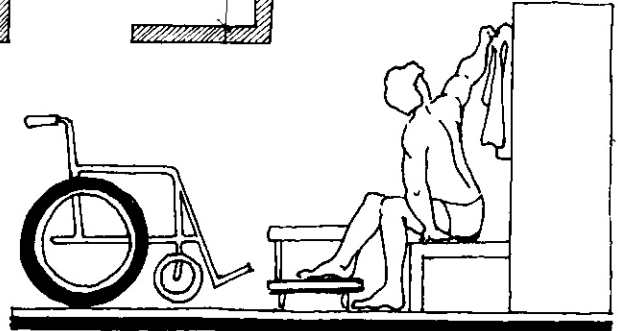
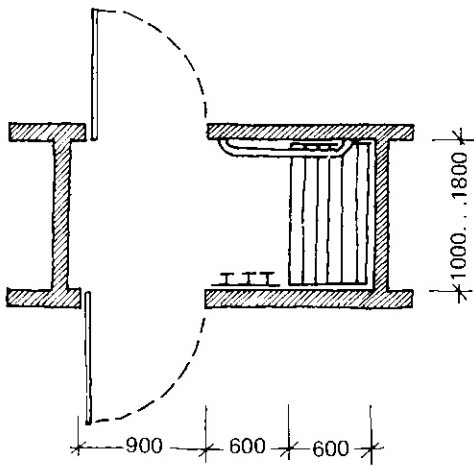
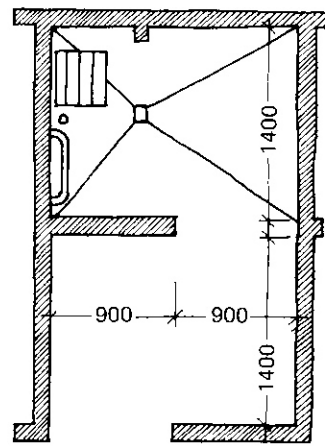
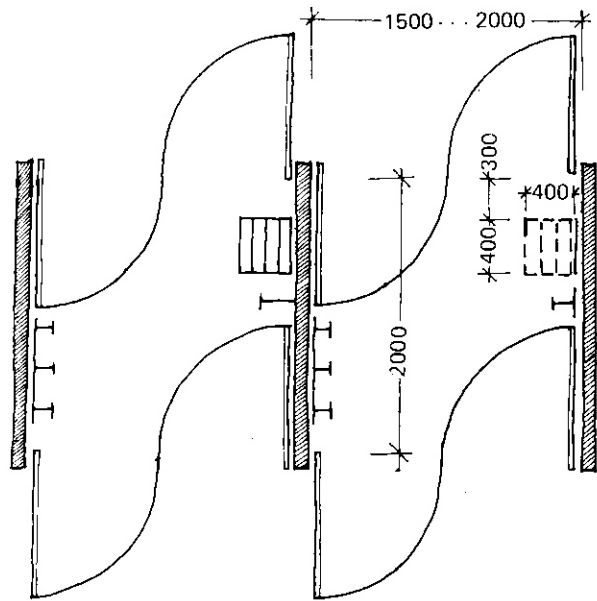
НЕ ДОПУСТИМО



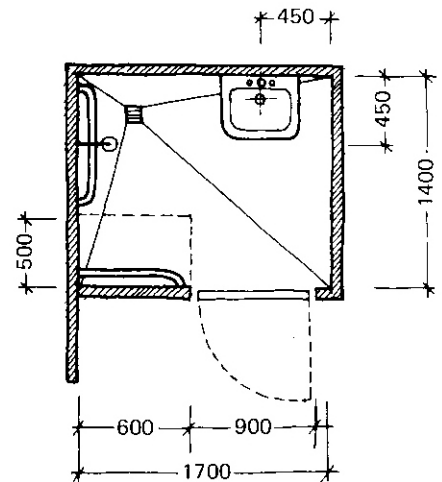
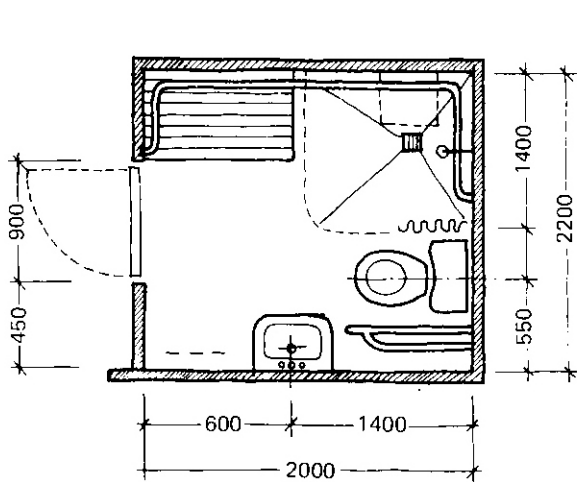
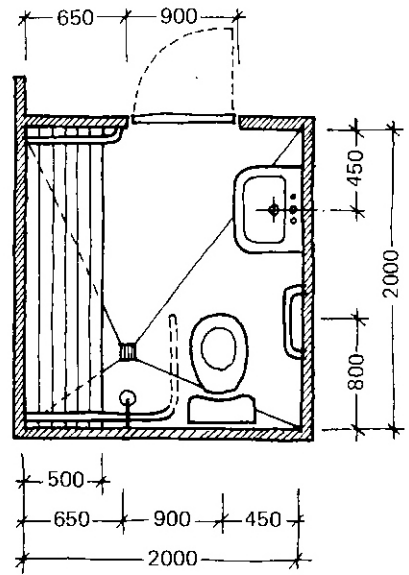
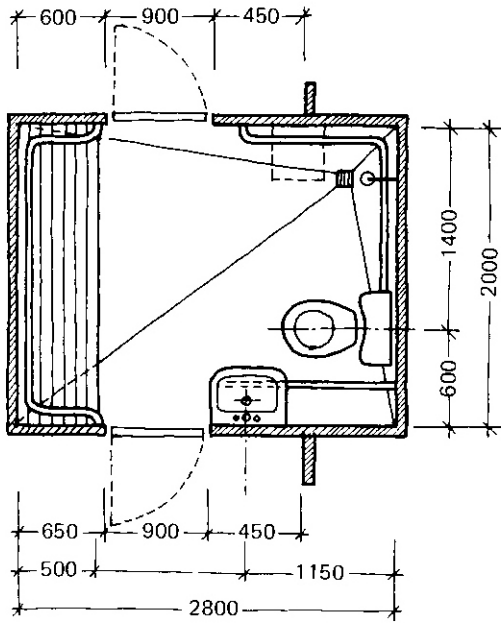
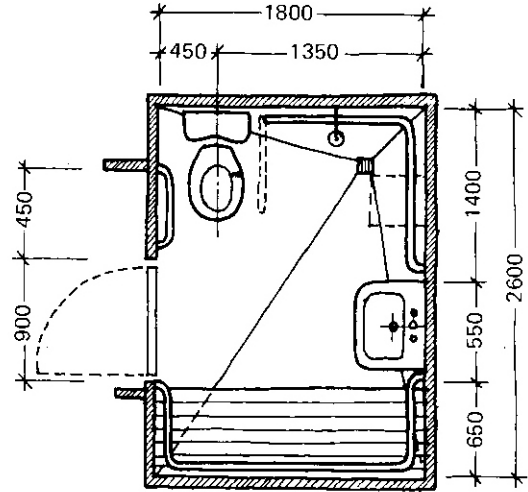
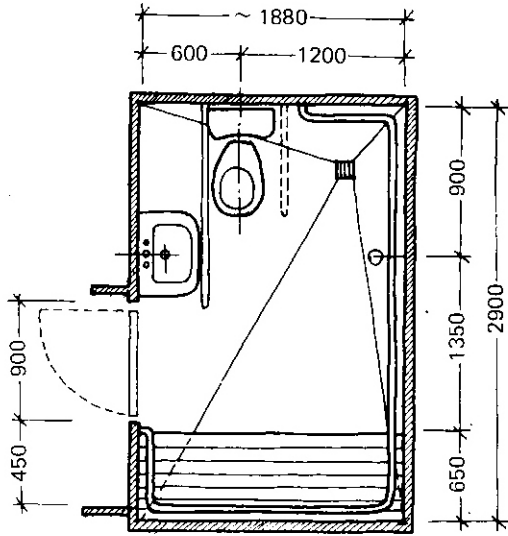






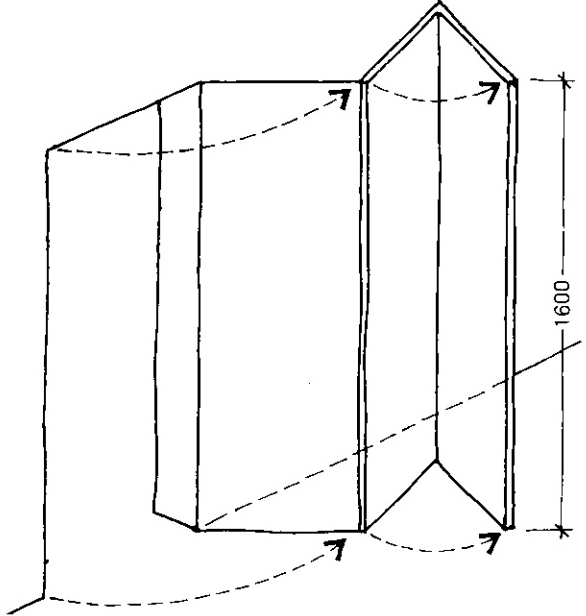
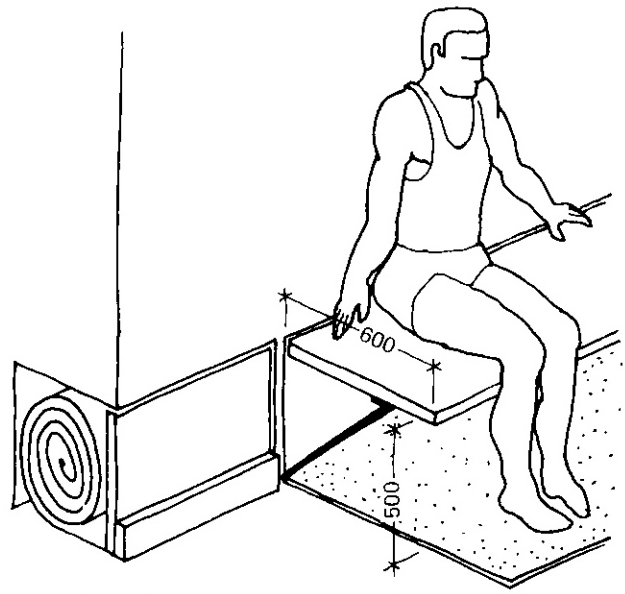
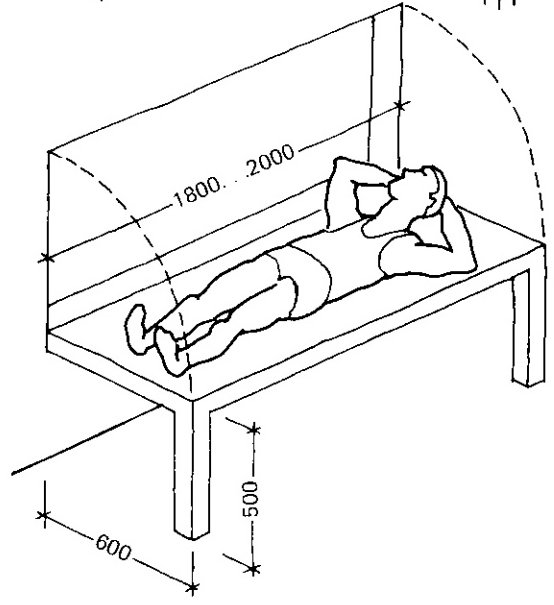
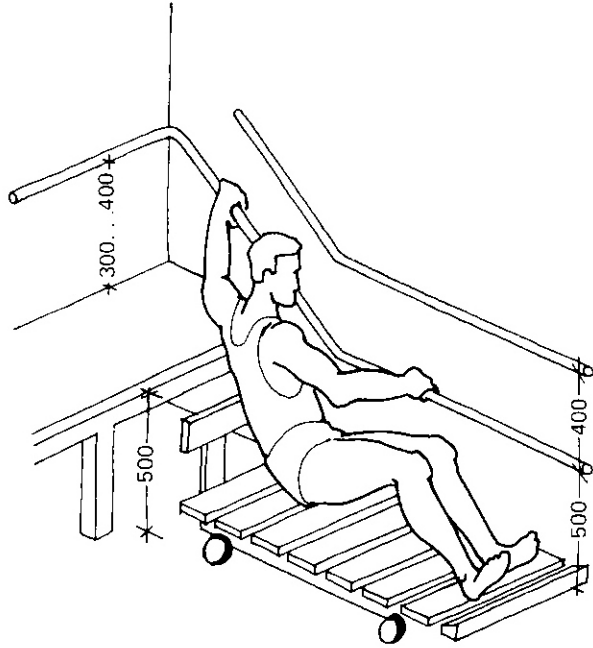
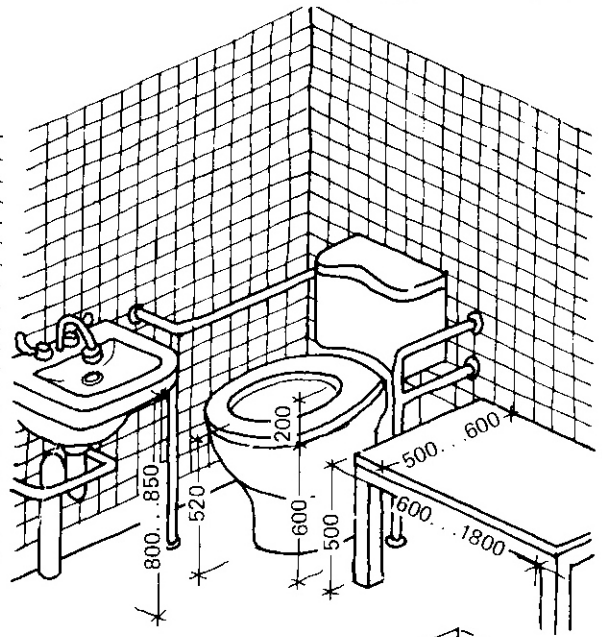
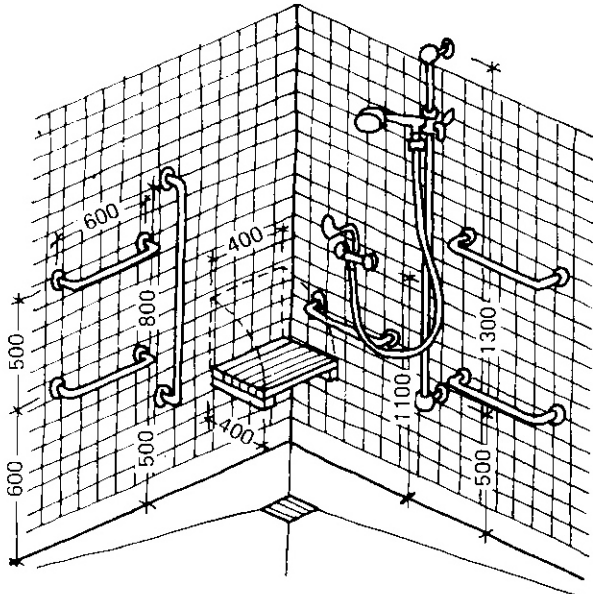


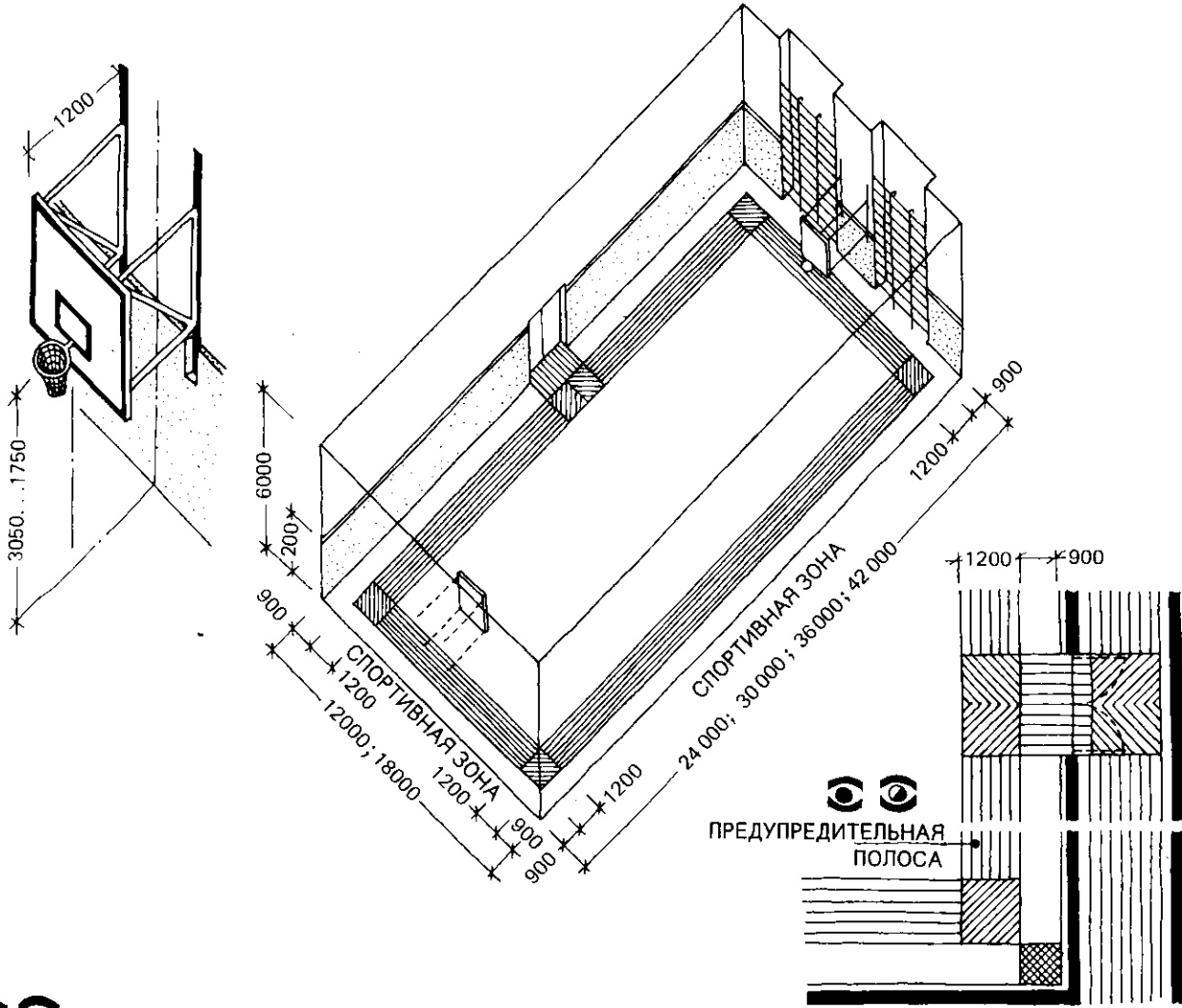
ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕЛЕЖКИ В РАЗДЕВАЛЬНЫХ ПЛАВАТЕЛЬНЫХ БАССЕЙНОВ



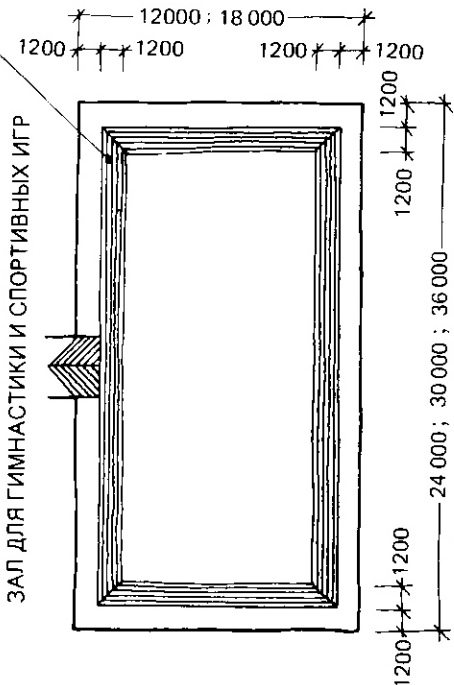


ОБОРУДОВАНИЕ САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИХ ПОМЕЩЕНИЙ

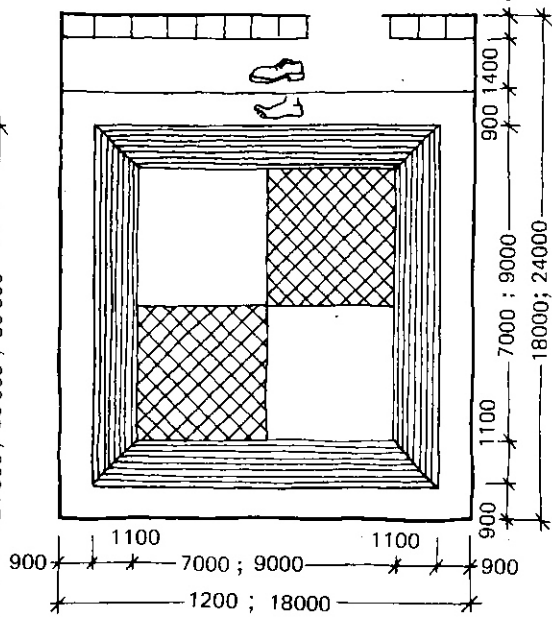


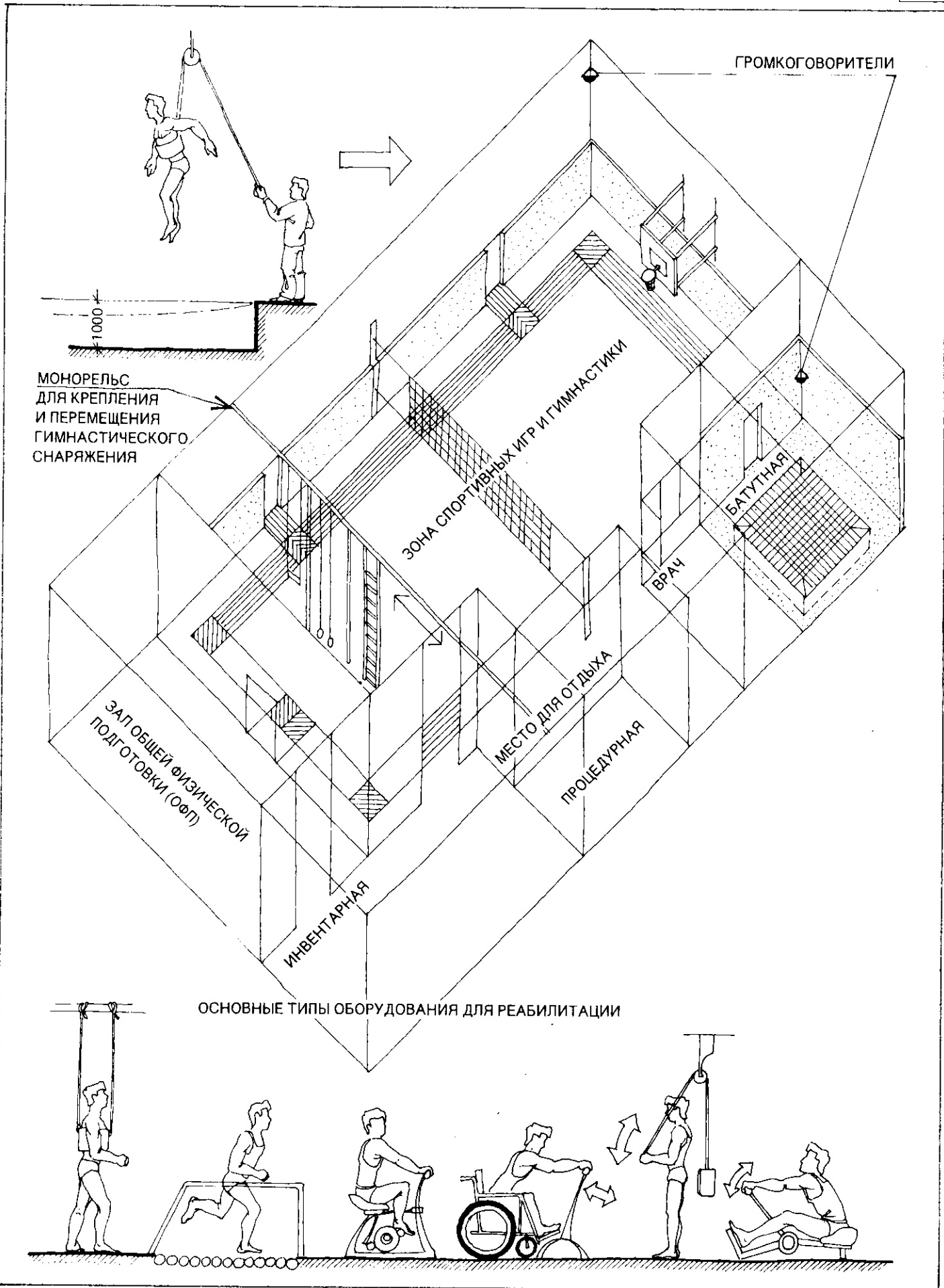


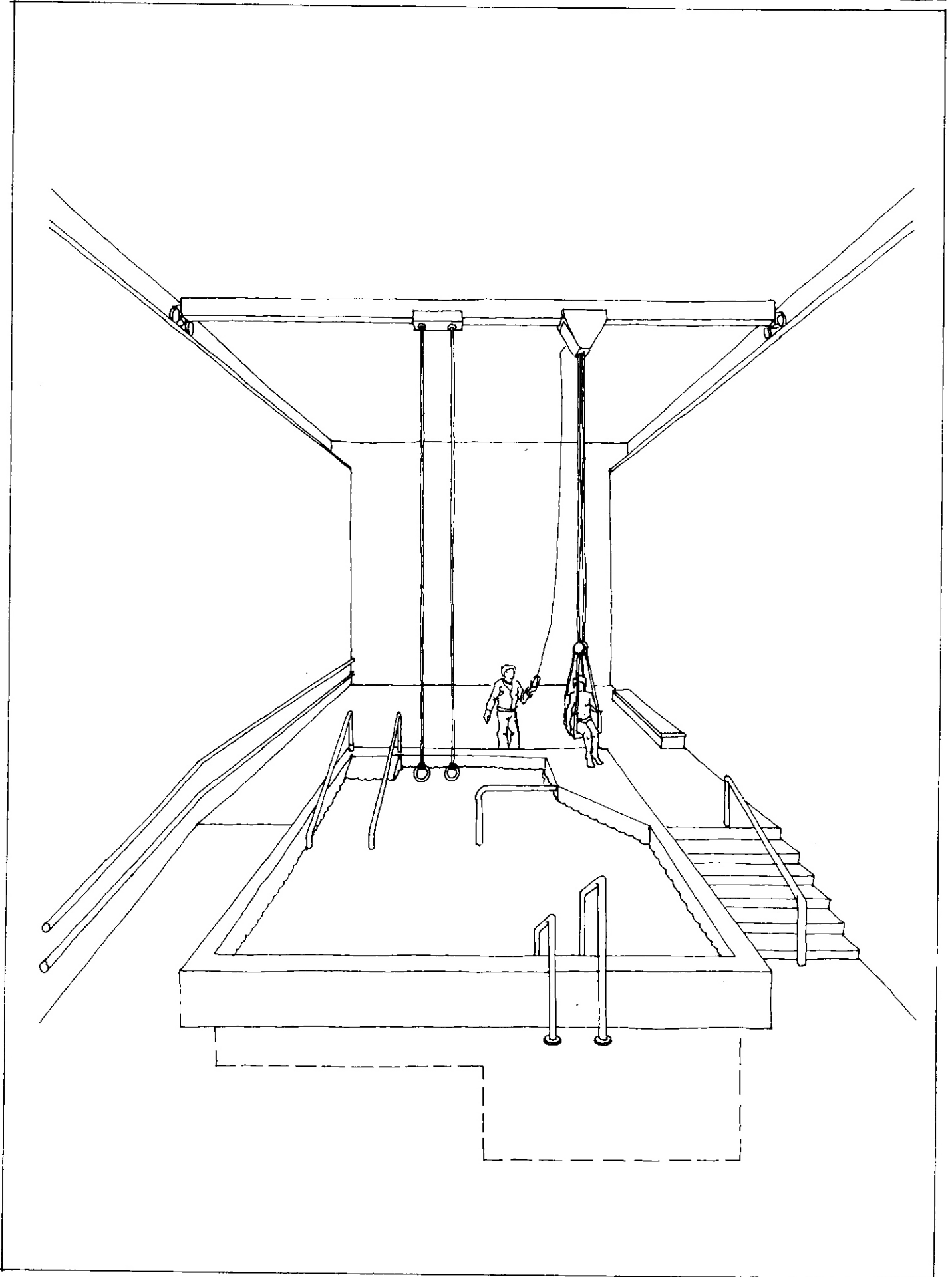
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА

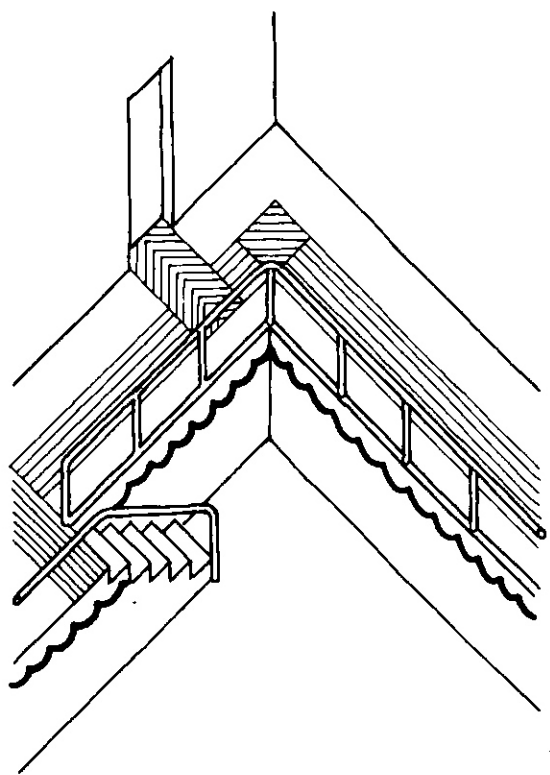
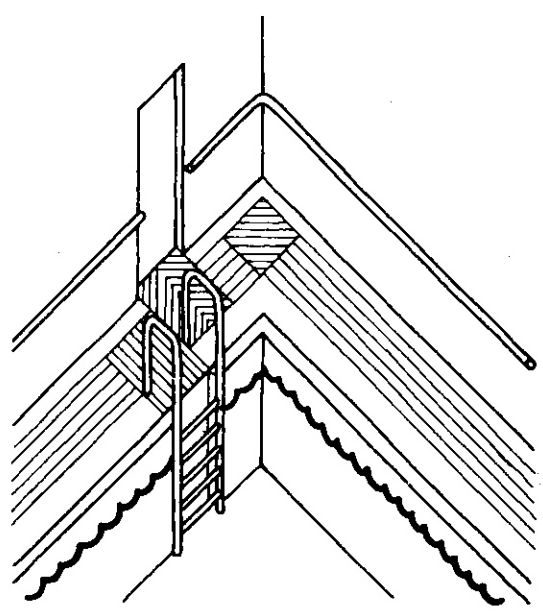
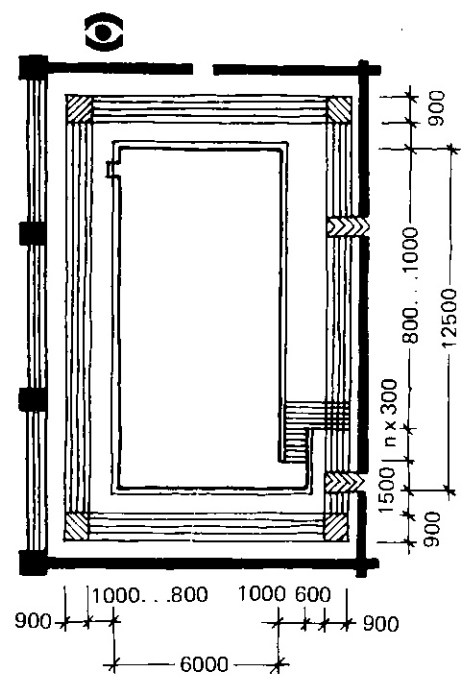
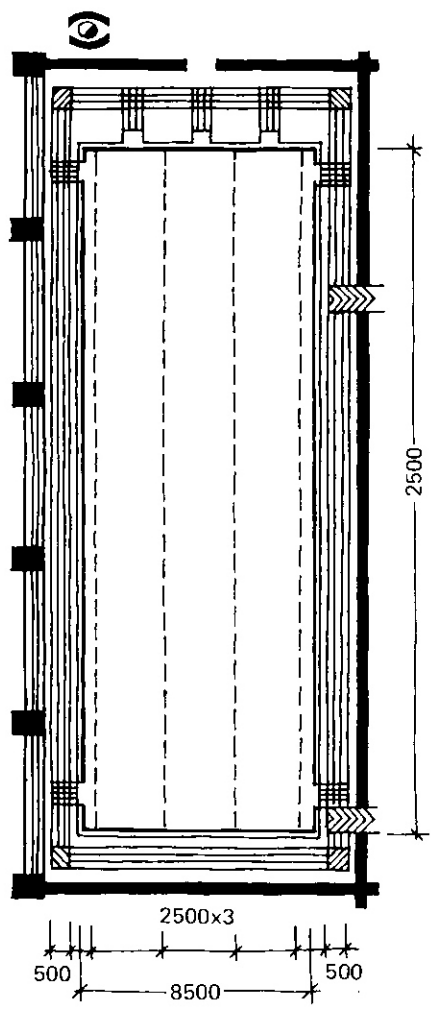


ЗАЛ ТЯЖЕЛОЙ АТЛЕТИКИ И БОРЬБЫ



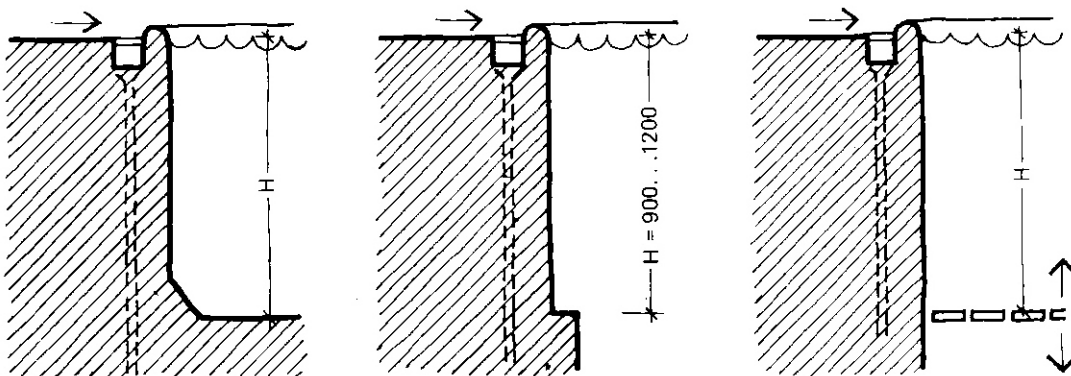
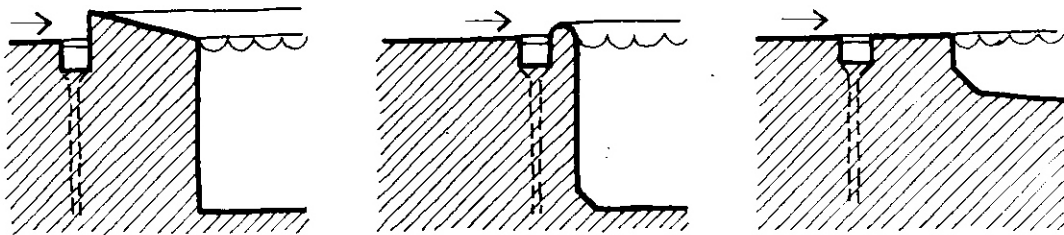
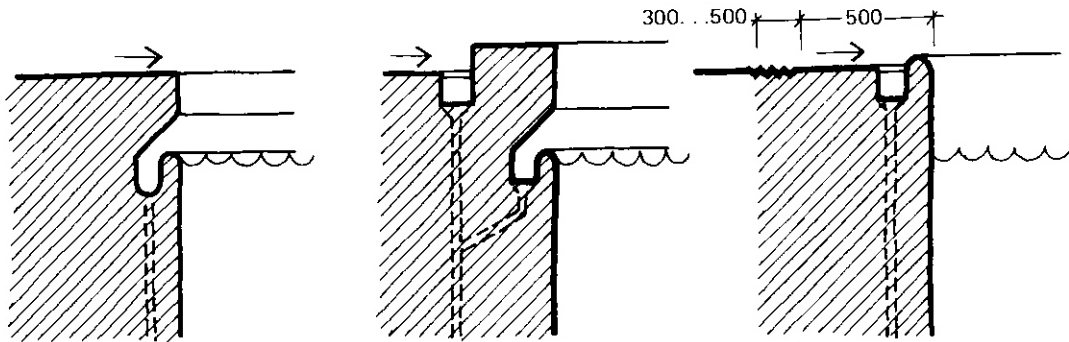
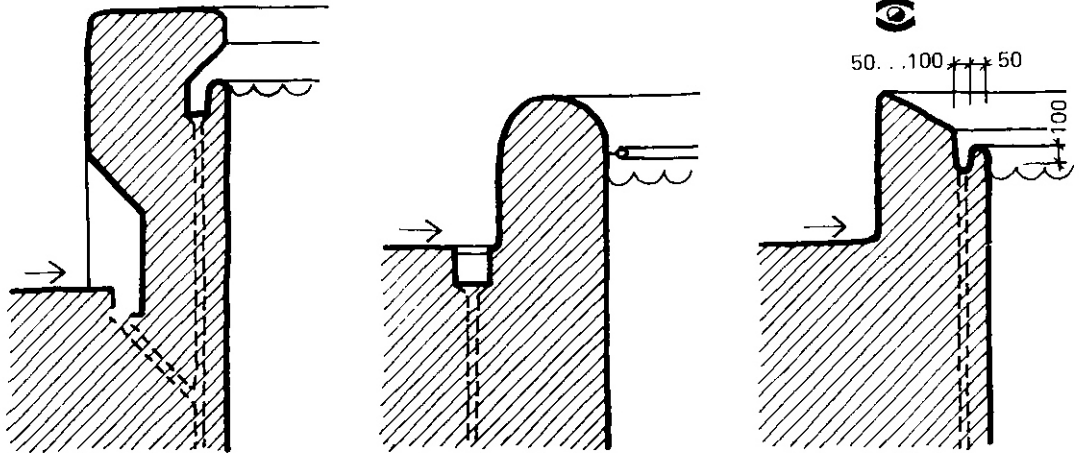






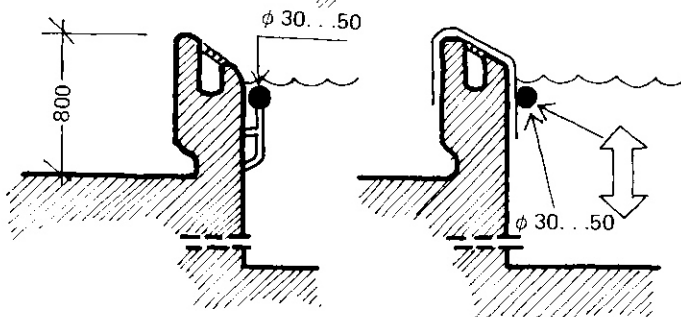
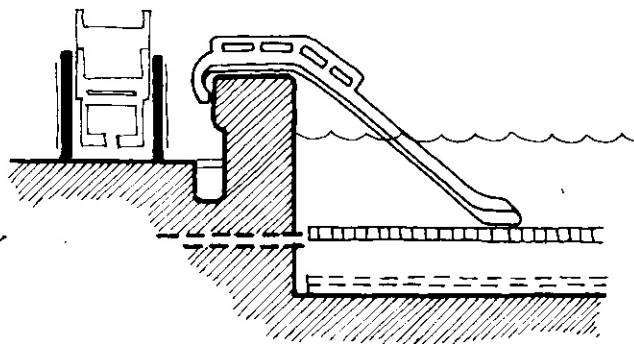
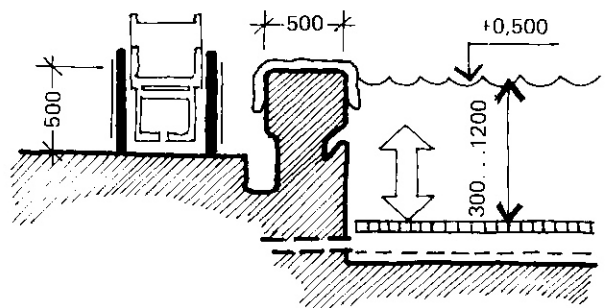
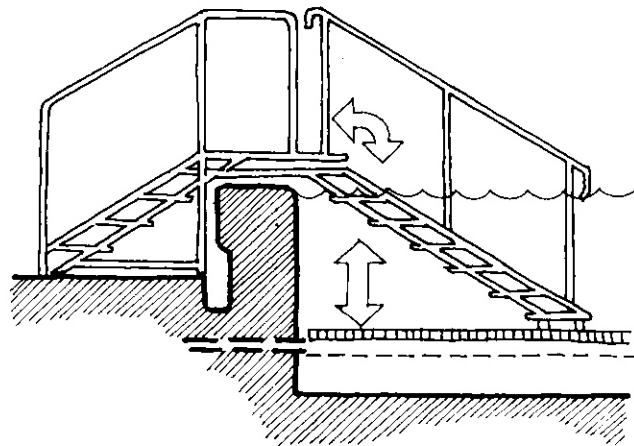
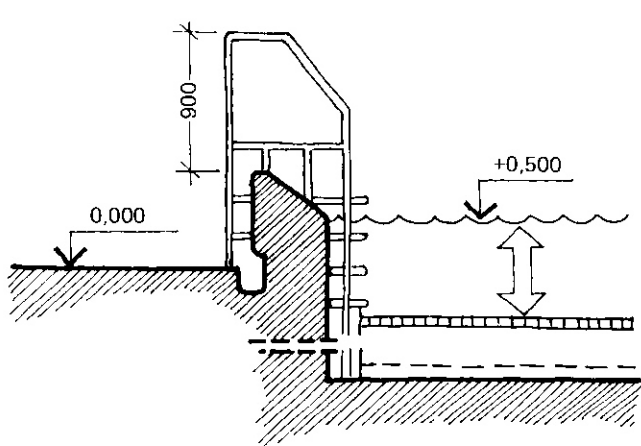
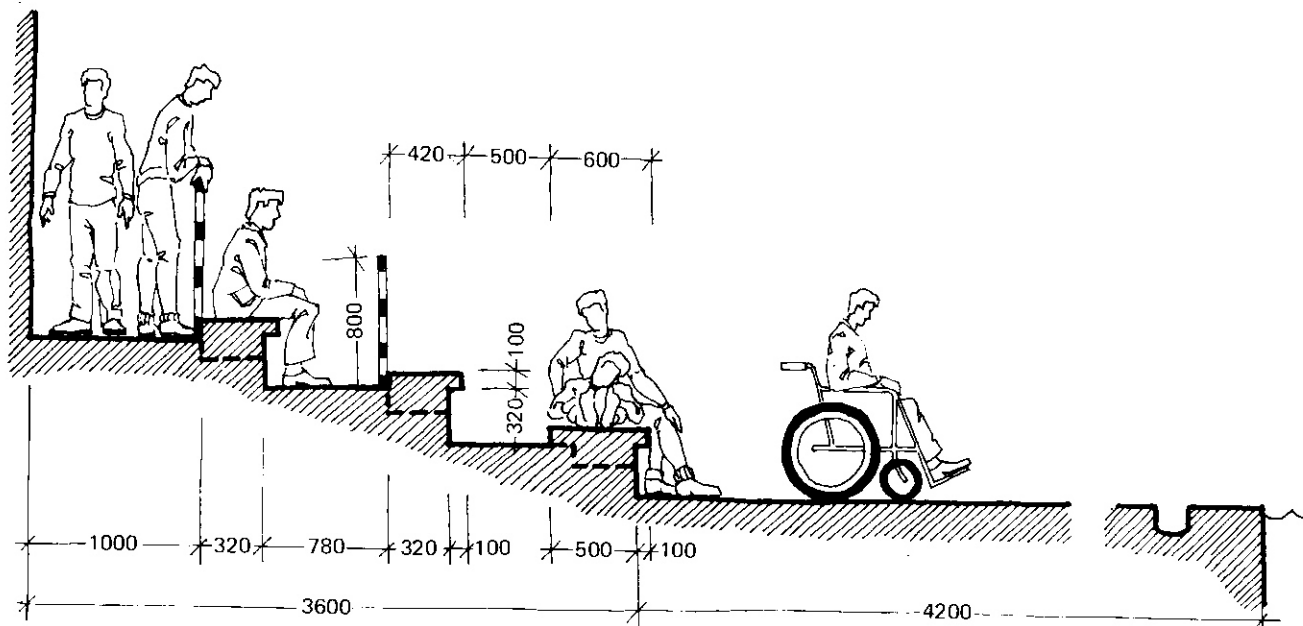


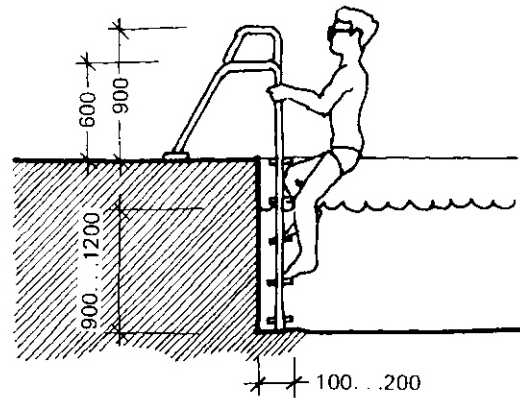
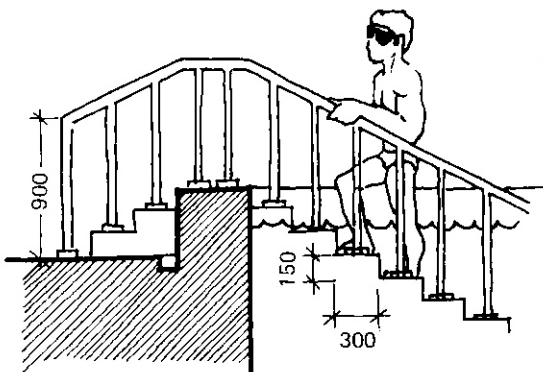
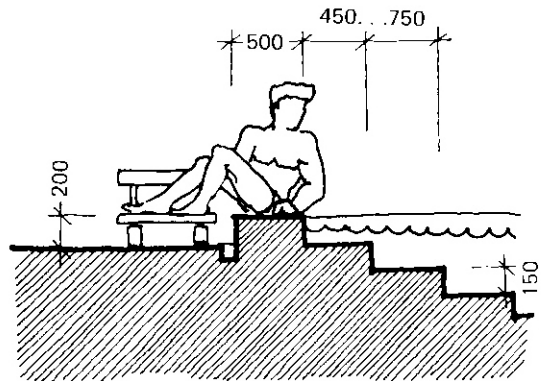
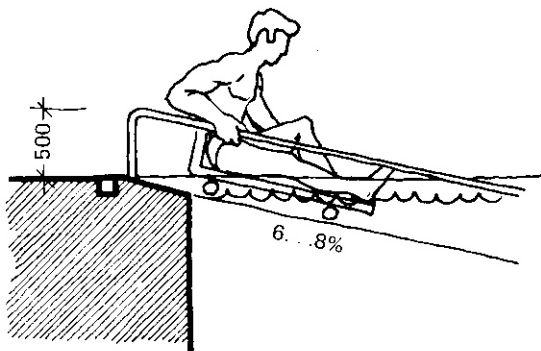
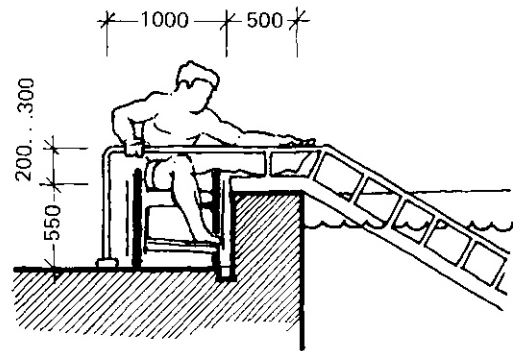
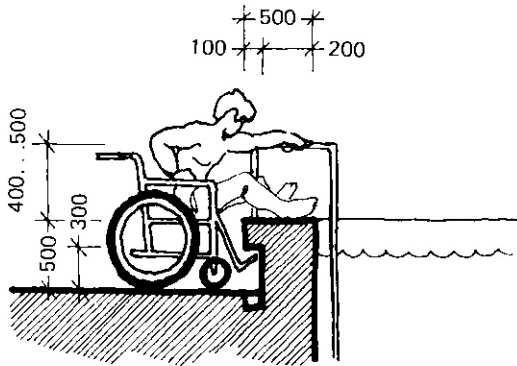
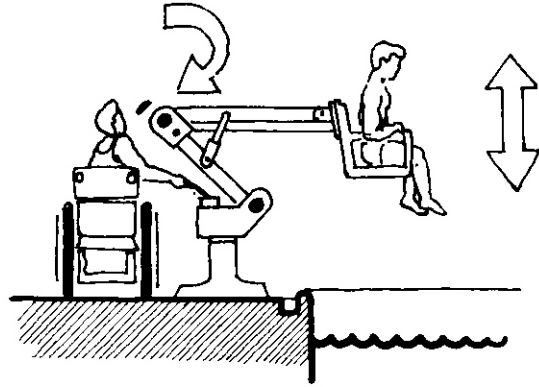
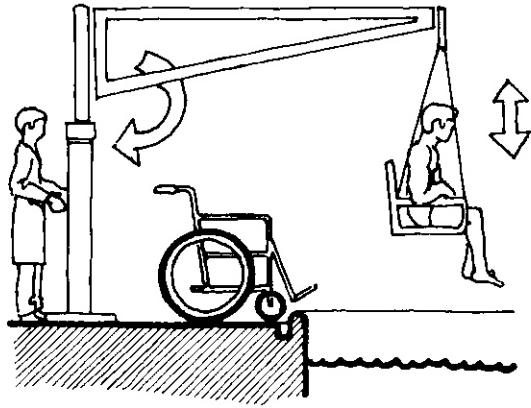
ПЛАВАТЕЛЬНЫЙ БАССЕЙН. УСТРОЙСТВО БОРТОВ

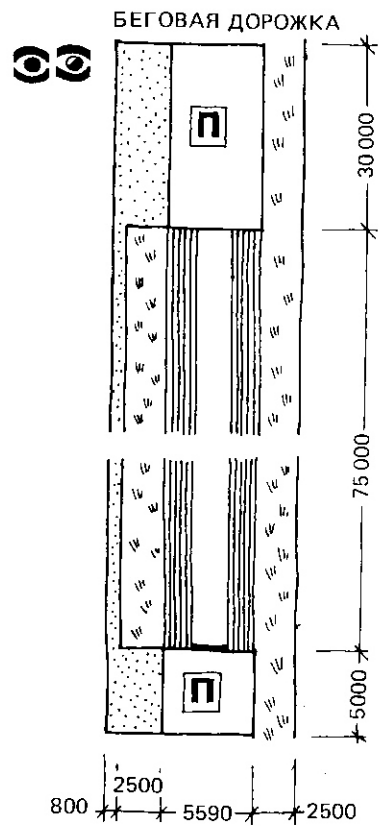
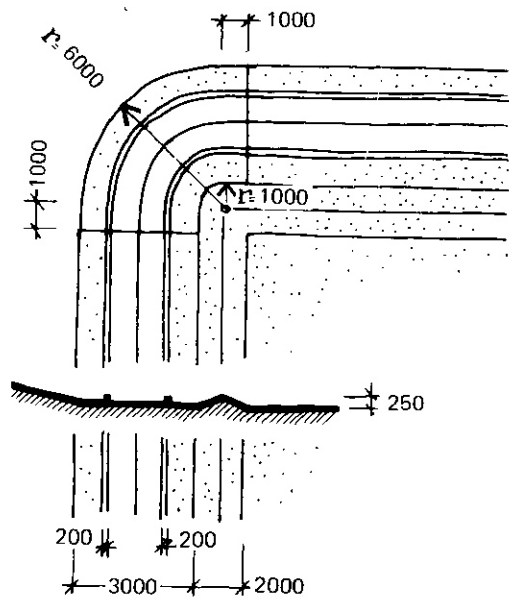
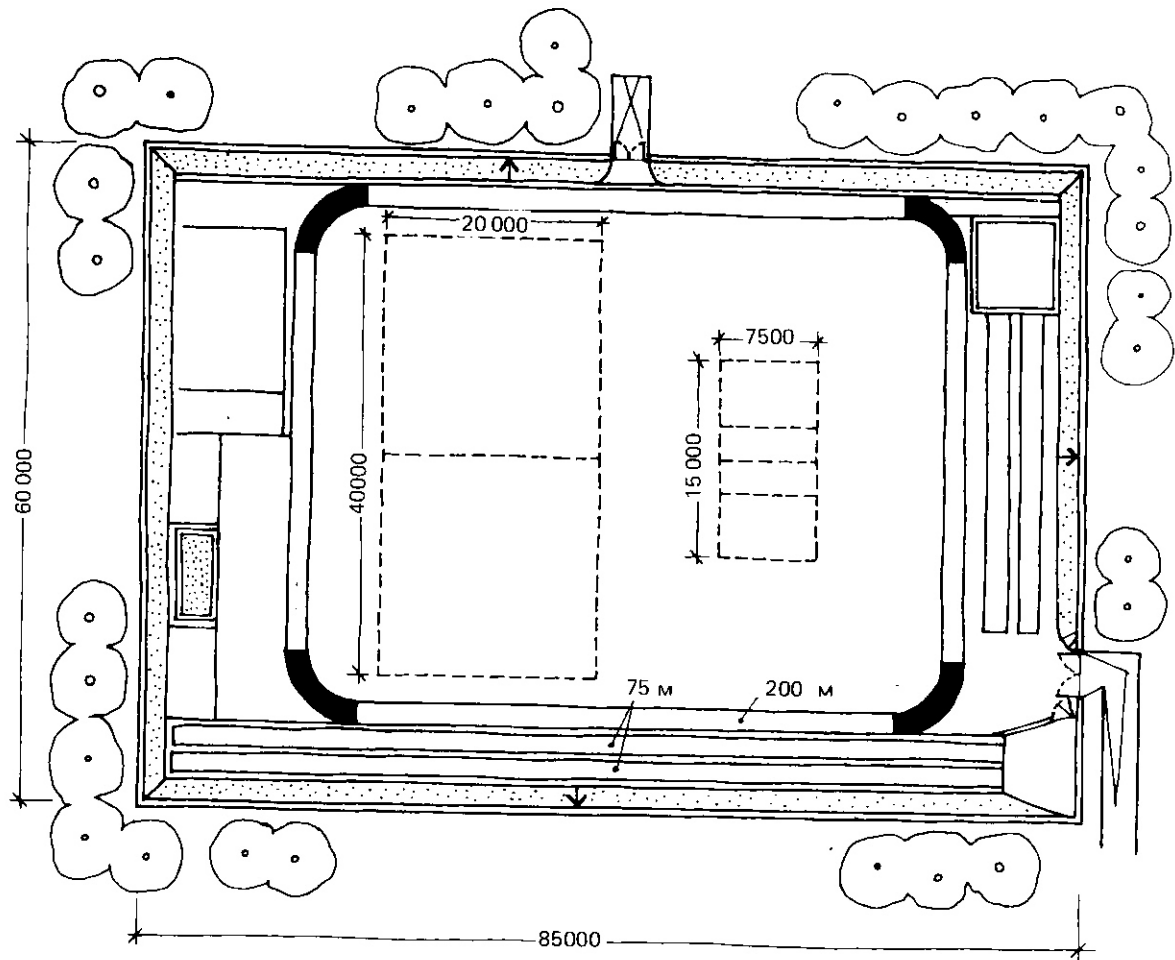


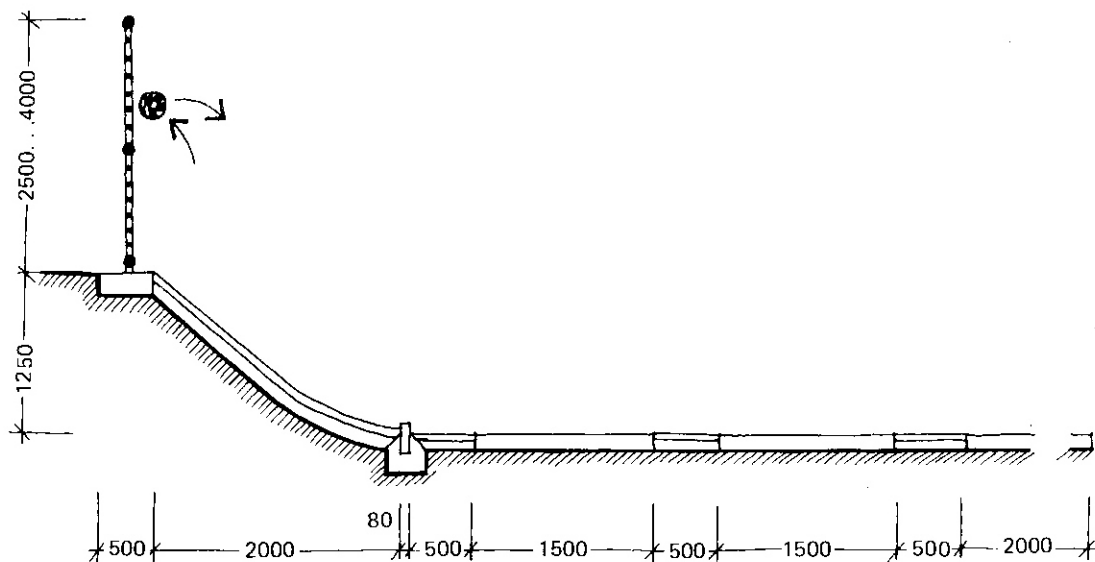
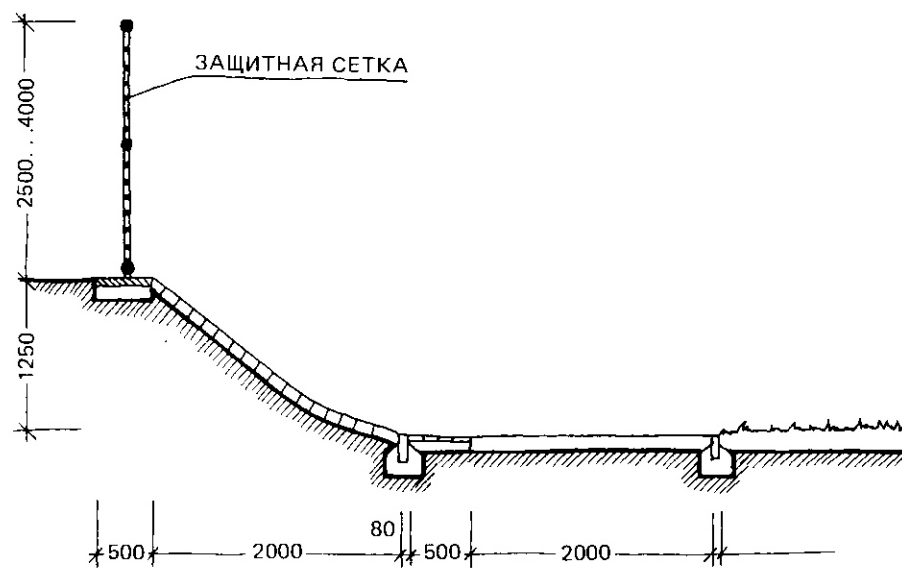
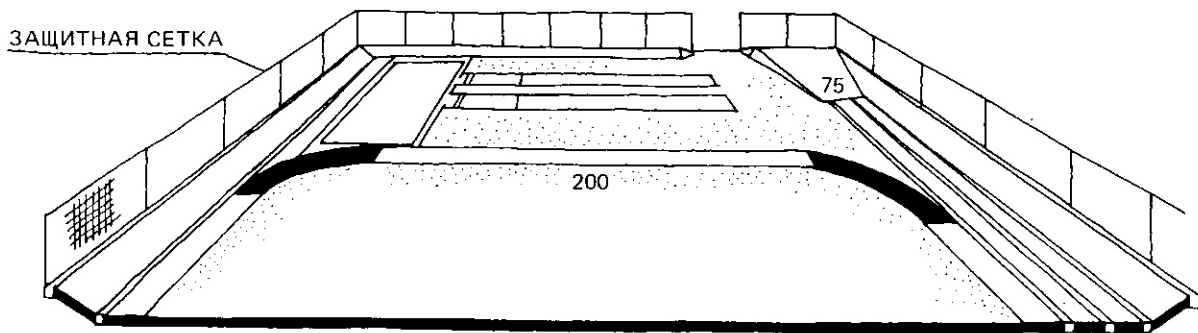


ПЛАВАТЕЛЬНЫЙ БАССЕЙН. ПОДХОДЫ И МЕСТА ДЛЯ ЗРИТЕЛЕЙ

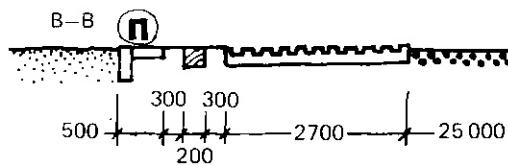
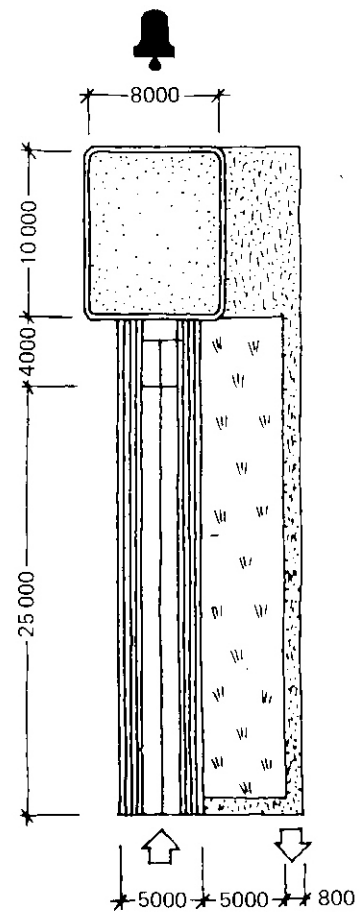
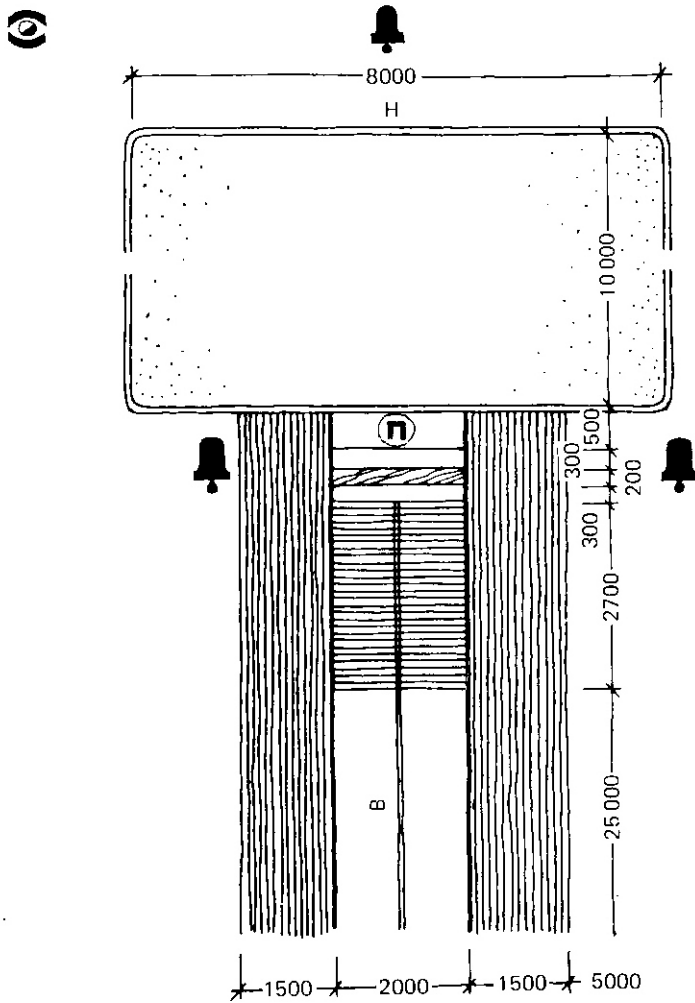
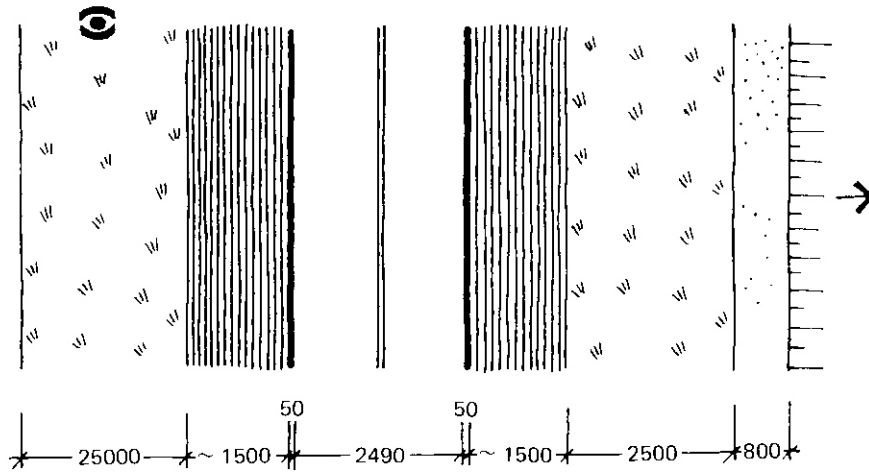


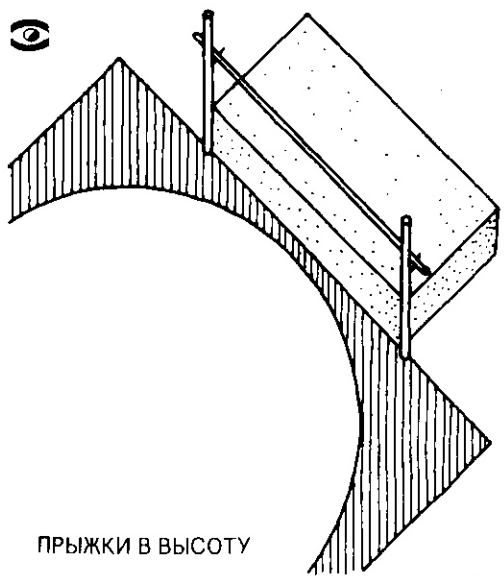




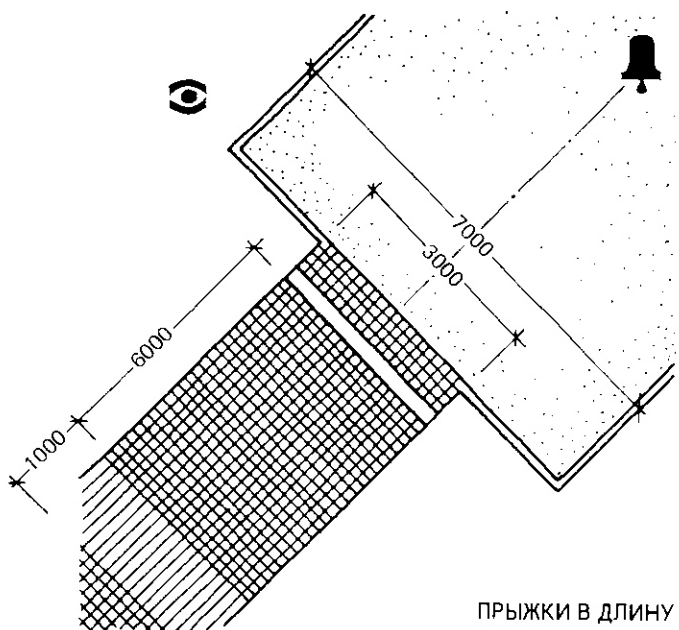


СТАДИОН. БЕГОВЫЕ ДОРОЖКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

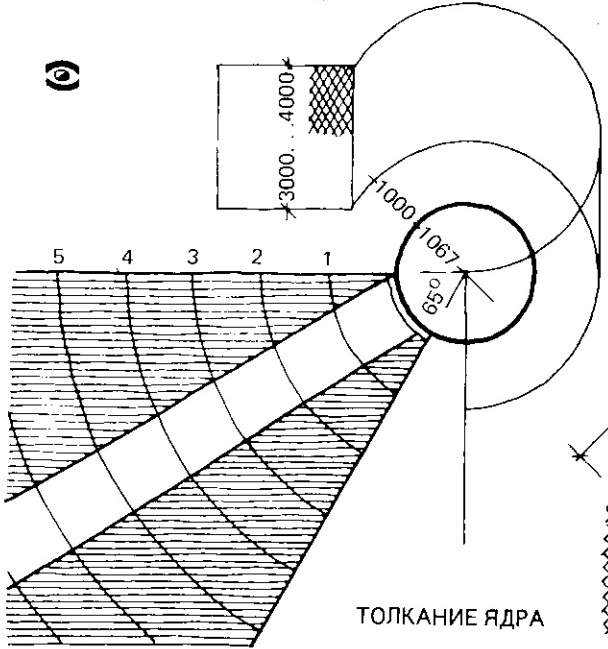




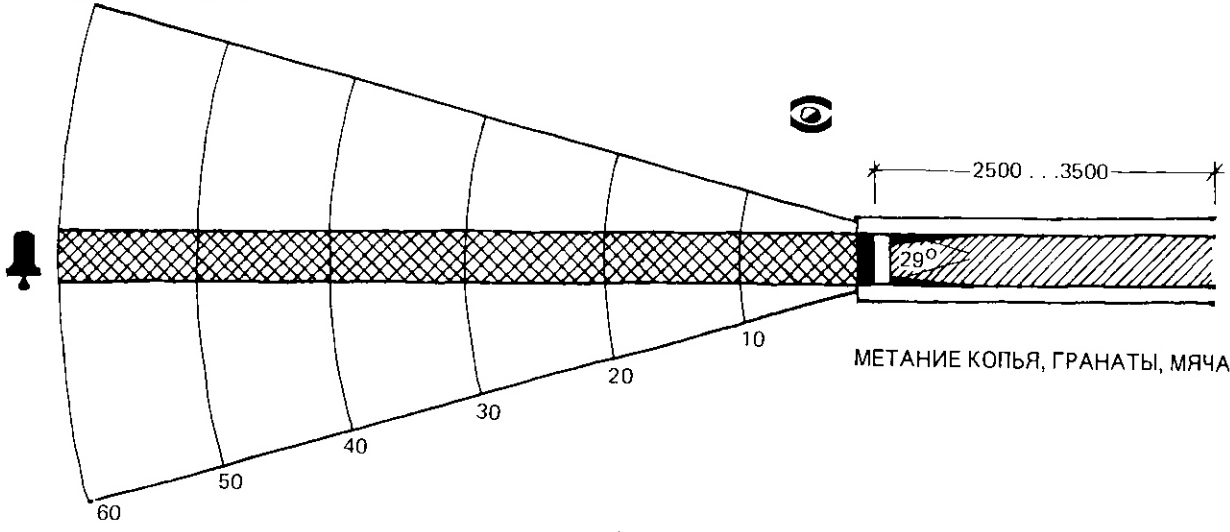
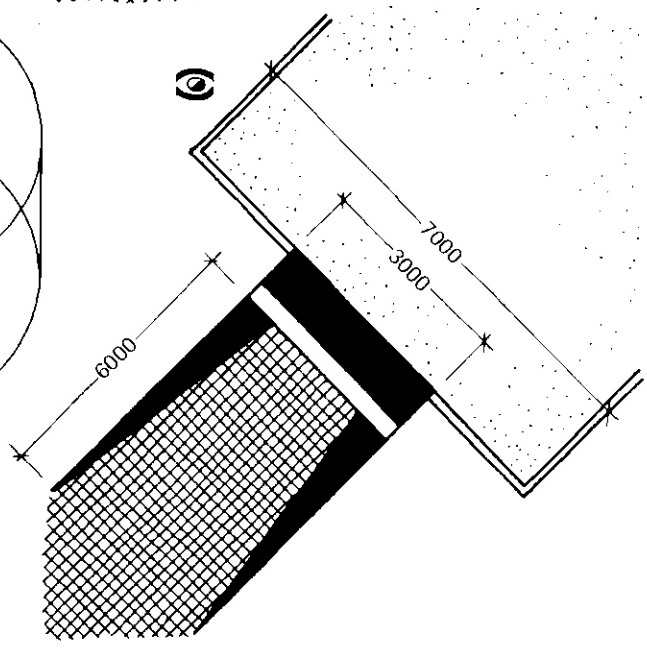
ПРЫЖКИ В ВЫСОТУ



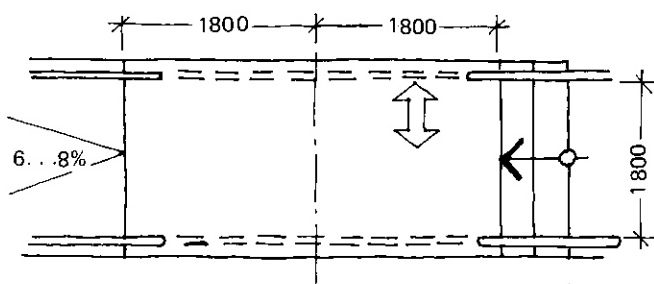
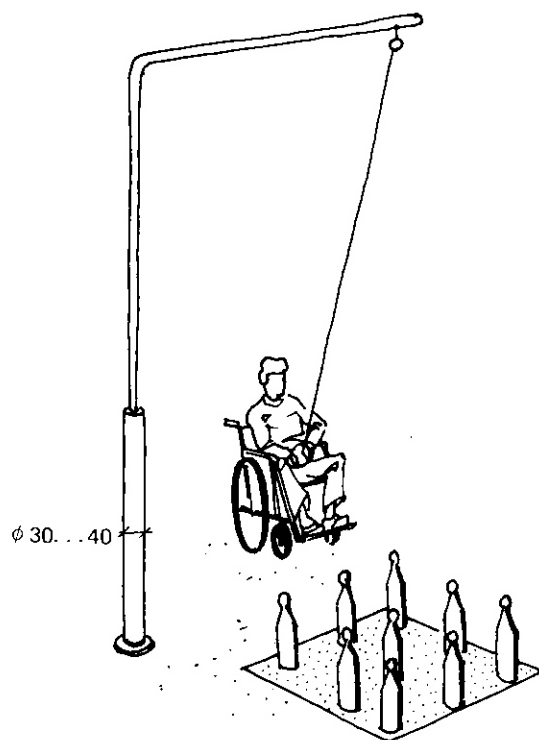
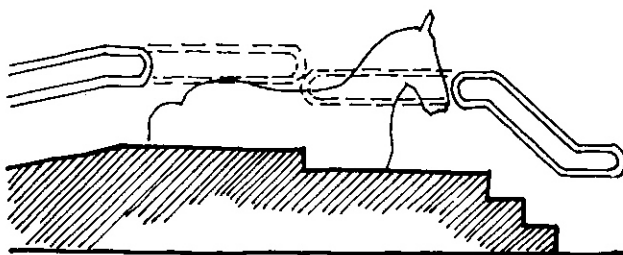
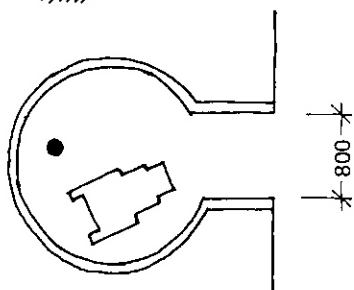
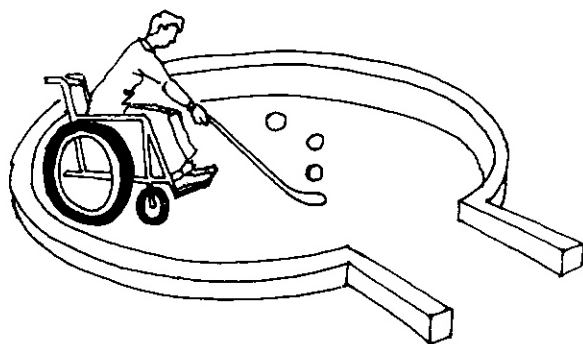
ПРЫЖКИ В ДЛИНУ



ТОЛКАНИЕ ЯДРА

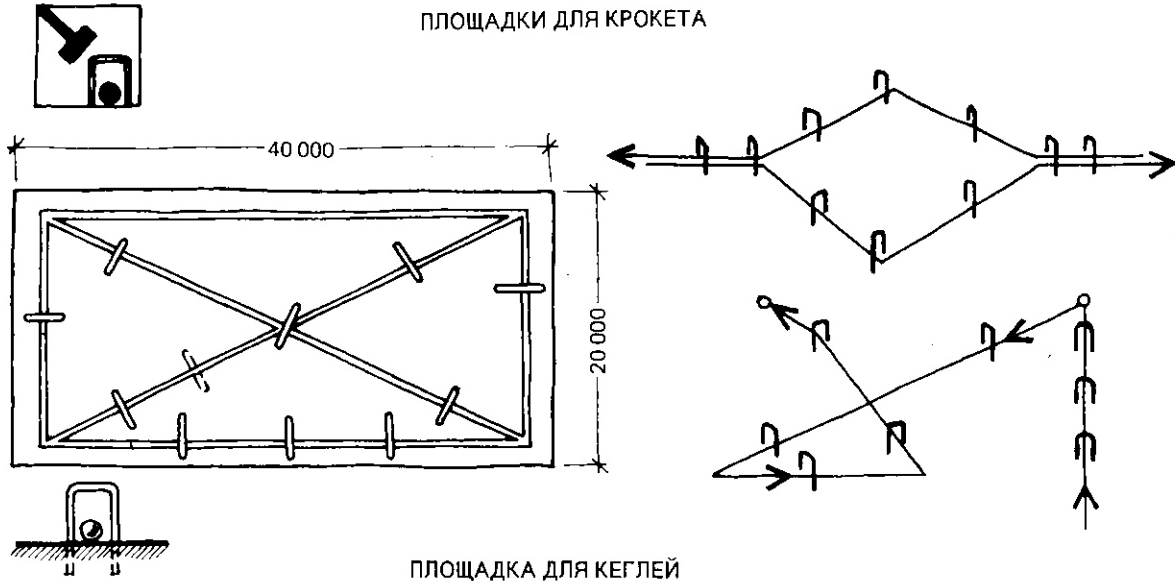


МЕТАНИЕ КОПЬЯ, ГРАНАТЫ, МЯЧА

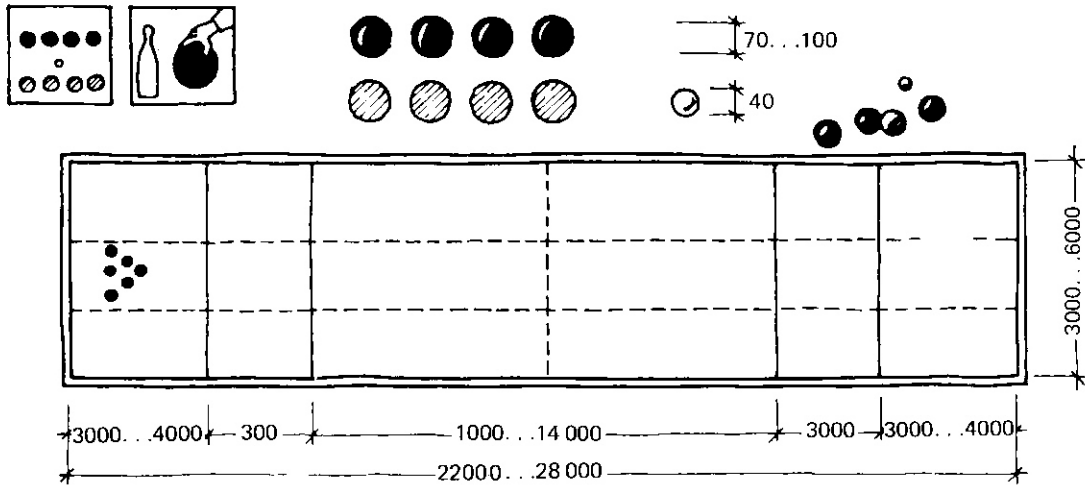




ПЛОЩАДКИ ДЛЯ КРОКЕТА



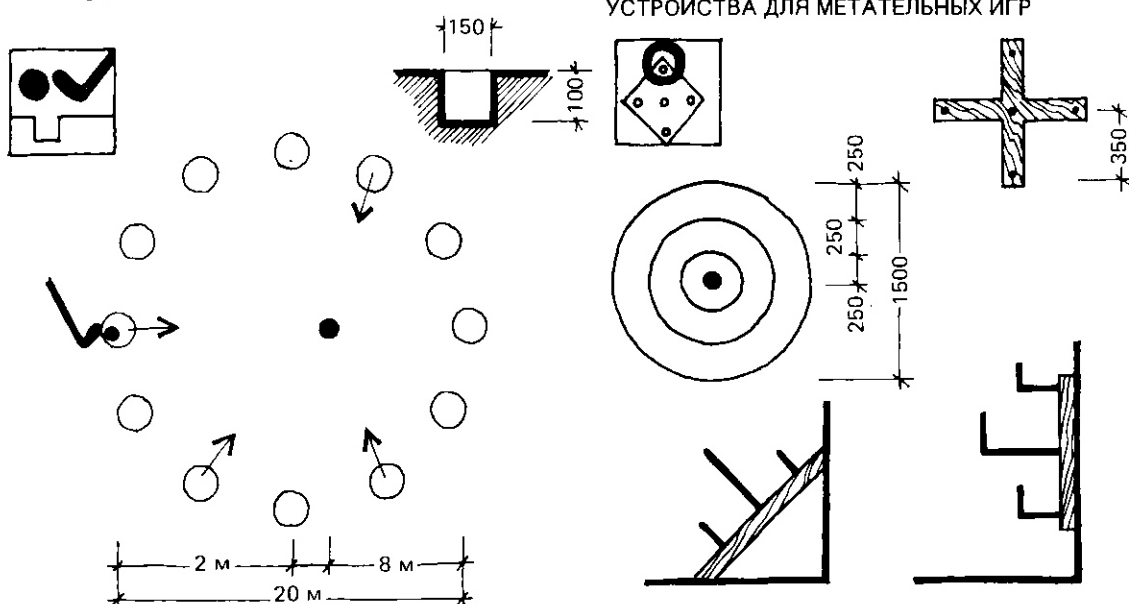
ПЛОЩАДКА ДЛЯ КЕГЛЕЙ



ПЛОЩАДКА ДЛЯ ГОЛЬФА



УСТРОЙСТВА ДЛЯ МЕТАТЕЛЬНЫХ ИГР



ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ИНВАЛИДОВ, ПОЛЬЗУЮЩИХСЯ КРЕСЛАМИ-КОЛЯСКАМИ, В ПРОЕКТАХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ, ПЛАНИРОВКИ И ЗАСТРОЙКИ НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ

Типовая инструкция является основанием для разработки и утверждения аналогичных инструкций в союзных и автономных республиках исходя из местных особенностей.

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Настоящая инструкция распространяется на проектирование и реализацию проектов планировки и застройки жилых районов и микрорайонов, а также проектную документацию на строительство общественных зданий и сооружений, которые могут посещаться престарелыми и инвалидами, пользующимися для передвижения креслами-колясками. В инструкции изложены требования, дополняющие строительные нормы и правила по обеспечению беспрепятственного передвижения людей, пользующихся креслами-колясками, и пешеходов с детскими колясками в местах общественного пользования.

1.2. В случаях, когда при реконструкции исторических и культурных памятников требования настоящей инструкции не могут быть выполнены в полном объеме, по согласованию с территориальным органом архитектуры и градостроительства следует принимать решение, в наибольшей степени обеспечивающее возможности передвижения инвалидов и пешеходов с детскими колясками.

1.3. Инструкция не распространяется на жилые здания всех типов, включая дома-интернаты для престарелых и инвалидов, которые проектируются по соответствующим СНиП и специальным программам-заданиям.

1.4. Требования настоящей инструкции обязательны для всех министерств, ведомств, предприятий, учреждений и организаций, разрабатывающих и реализующих в строительстве проекты планировки и застройки, общественных зданий и сооружений.

2. ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. На территории населенных пунктов следует предусматривать места для транспортных средств инвалидов и удобные подходы к ним, обеспечивающие передвижение на креслах-колясках.

2.2. На открытых стоянках автомобилей следует выделять не менее 2 процентов мест для автомобилей инвалидов. Стоянки для автомобилей инвалидов должны располагаться в удобной для инвалидов близости от общественных зданий, сооружений и жилых домов, в которых проживают инвалиды, и обозначаться отличительными и предупреждающими знаками.

Ширина стоянки для автомобиля инвалида должна быть не менее 3,5 м.

2.3. Двери боксовых гаражей для автомобилей инвалидов следует снабжать удобным управлением с помощью противовесов или электромеханических устройств.

2.4. На пути движения инвалидов по улицам и к общественному транспорту не

должно быть труднопреодолимых строительных барьеров.

Переходы на крупных и сложных транспортных развязках следует снабжать защитными ограждениями и светофорами с синхронными сигналами, обеспечивающими возможность безопасного перехода через проезжую часть улицы престарелым, инвалидам и лицам с пониженным уровнем зрения, а также пешеходам с детской коляской.

Светофоры для пешеходов должны располагаться на соответствующих высоте и фоне для безошибочного ориентирования.

2.5. Островок безопасности должен иметь ширину (глубину по ходу движения пешехода) не менее 2,0 м и длину вдоль линии движения транспорта не менее 3,0 м. Островок безопасности должен быть приподнят над проезжей частью улицы на высоту не менее 0,04 м. Для облегчения перехода через проезжую часть улицы людям с полной потерей зрения покрытие пешеходной дорожки должно отличаться от покрытия проезжей части улицы с целью предупреждения о местонахождении людей, полностью лишенных зрения.

2.6. В местах перехода через улицу высота бортовых камней тротуара не должна превышать 0,04 м и быть не менее 0,025 м.

Не допускается в местах переходов применение бортовых камней со скошенной верхней гранью или сужающих ширину проезжей части улицы съездов.

2.7. Пешеходные дорожки и тротуары должны иметь ширину не менее 1,8 м, обеспечивающую безопасное двустороннее движение инвалидов на креслах-колясках. Внутримикрорайонные пешеходные дорожки и тротуары должны иметь ширину не менее 1,5 м, а дорожки внутриворонные или ведущие к общественным зданиям — не менее 1,2 м.

2.8. Продольный уклон пешеходных дорожек и тротуаров, которыми пользуются престарелые и инвалиды на креслах-колясках, не должен превышать 6%, поперечный уклон — 2%. В затененных условиях или в районах с крутым рельефом допускается на протяжении 12 м увеличивать продольный уклон до 10% с промежутками вдоль спуска не менее чем через 150 м. Если продольный уклон пешеходных дорожек или тротуаров общего пользования превышает указанные пределы, для инвалидов, пользующихся креслами-колясками, следует предусматривать специальные дорожки или пандусы.

2.9. Вдоль пешеходных дорожек и тротуаров следует устраивать не реже чем через 400 м места отдыха со скамейками.

2.10. Пешеходные дорожки, тротуары и пандусы, которыми пользуются инвалиды на креслах-колясках, должны иметь твердое шероховатое покрытие, которое при намокании не становится скользким.

2.11. Входы в пешеходные тоннели, проходящие под проезжей частью, следует обеспечивать пандусами для передвижения инвалидов на креслах-колясках и пешеходов с детскими колясками.

2.12. В общественных местах, на дорогах, улицах, площадях и в парках, особенно на перекрестках, станциях и остановках общественного транспорта следует устанавливать хорошо читаемые

и воспринимаемые ориентиры, информирующие инвалидов, в том числе людей с пониженным уровнем зрения, о строительных барьерах и предупреждающие при необходимости об имеющейся опасности.

Визуальная информация должна располагаться на хорошо заметной высоте и контрастном фоне. Предпочтительно применение пиктограмм и международных условных обозначений.

2.13. На планах и схемах городов, в путеводителях, транспортных схемах, справочниках и т.п. следует указывать территории и здания (гостиницы, музеи, театры, кинотеатры, прочие учреждения и объекты), не имеющие свободного подхода к ним инвалидов на креслах-колясках.

2.14. Для людей с полной потерей зрения следует предусматривать предупреждающую информацию о приближении к препятствиям (лестницам, пешеходному переходу, окончанию островка безопасности и пр.) изменением качества поверхностного слоя покрытия дорожек и тротуаров, рельефными полосами, защитными ограждениями и соответствующими звуковыми сигналами.

3. ЛЕСТНИЦЫ И ПАНДУСЫ

3.1. В лестничном марше должно быть не менее трех ступеней. Ступени лестниц должны быть глухими, ровными и шероховатыми без выступов. Ступени по краям ширины маршей должны иметь бортики высотой не менее 0,02 м для предотвращения соскальзывания ноги, палки или костыля.

3.2. Ширина проступей лестниц должна быть:

для внутренних лестниц и лестниц под навесом — не менее 0,3 м;

для открытых наружных лестниц — не менее 0,4 м.

Высота подступенков ступеней лестниц должна быть:

для внутренних лестниц и лестниц под навесом — не более 0,16 м;

для открытых наружных лестниц — не более 0,12 м.

3.3. По обеим сторонам лестницы должны быть устроены ограждения с поручнями на высоте 0,9 м. Длина поручней должна быть больше длины марша с каждой его стороны не менее чем на 0,3 м.

Поручни должны быть круглого сечения диаметром не менее 0,03 и не более 0,05 м или прямоугольного сечения толщиной 0,025 — 0,03 м.

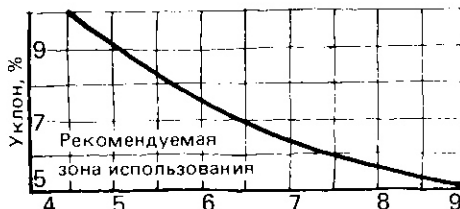
3.4. При входе в общественные здания следует предусматривать пандусы. Ширина пандуса должна быть: при одностороннем движении — не менее 1,0 м; при двустороннем движении — не менее 1,8 м.

Ширина винтового пандуса на участке полного поворота (на 180°) кресла-коляски должна быть не менее 3,0 м.

3.5. Наибольшая ширина пандуса между горизонтальными площадками для поворота и отдыха определяется в зависимости от продольного уклона согласно графику 1.



3.6. В стесненных условиях допускается предусматривать винтовые пандусы, минимальный внутренний радиус которых с учетом полного поворота кресла-коляски рассчитывается согласно графику 2.



Расчетные величины:

Толщина конструкций — 0,4 м;
чистая высота пандуса — 2,4 м.

3.7. Горизонтальные площадки для поворота кресла-коляски и отдыха должны быть одинаковой с пандусом ширины и иметь длину на прямом пандусе не менее 1,5 м, на винтовом — не менее 2,0 м.

3.8. Пандус следует ограждать с обеих сторон перилами с двумя поручнями, расположенными на высоте 0,7 и 0,9 м, а также бортиком высотой не менее 0,05 м вдоль кромки пандуса.

Поручни перил у пандусов должны иметь длину большую, чем длина пандуса, с обеих его сторон не менее чем на 0,3 м. Концы поручней должны отгибаться вниз, а при парном их расположении — соединяться между собой.

3.9. Пандус, располагаемый вдоль лестницы или откоса, должен иметь сплошное сетчатое ограждение от уровня бортика до нижнего поручня.

3.10. Высота прохода по пандусу до низа выступающих конструкций должна быть не менее 2,4 м.

3.11. Покрытие пандуса, ведущего к общественному зданию и расположенно под открытым небом, следует проектировать с подогревом в зависимости от местных природно-климатических условий.

4. ОБЩЕСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ

4.1. Инвалидам, в том числе лицам, пользующимся креслами-колясками, должен быть обеспечен свободный доступ во все общественные здания и сооружения.

На уровень входа в здание должен быть обеспечен подъем в виде пандуса или с помощью электромеханического подъемника. Место входа в здание должно быть равномерно и хорошо освещено и защищено от атмосферных осадков. Все помещения общественных зданий,

предусмотренные для посетителей, должны быть доступны для инвалидов, пользующихся креслами-колясками. В коридорах следует предусматривать площадки для разворота кресел-колясок.

4.2. При проектировании гостиниц следует предусматривать не менее 2 процентов общего числа гостиничных мест для размещения инвалидов, пользующихся креслами-колясками.

4.3. При проектировании театров, концертных залов и других зрелищных сооружений следует предусматривать места для инвалидов на креслах-колясках из расчета 1 место на каждые 300 мест, но не менее 4 мест для инвалидов в одном здании.

4.4. Число мест для инвалидов, пользующихся креслами-колясками, в общественных зданиях различного назначения устанавливается в задании на проектирование по согласованию с местными территориальными органами архитектуры и градостроительства и местными организациями общества инвалидов.

4.5. Глубина тамбура между дверями должна быть не менее 1,4 м, а ширина при одностороннем движении — 1,2 м. Решетки, расположенные в полу тамбура или перед ним, не должны иметь выступов, зацепляющих колеса кресел-колясок, трости и костыли. Предпочтительно применение решеток с квадратными или ромбовидными ячейками.

4.6. Двери в общественных зданиях и сооружениях не должны иметь порогов. При необходимости устройства порогов их высота не должна превышать 0,025 м. Применение дверей на качающихся петлях и дверей-вертушек на путях передвижения инвалидов, пользующихся креслами-колясками, запрещается.

В качестве остекления дверей следует применять закаленное или армированное стекло. Стеклопакеты допускается применять только при условии автоматического их открывания и яркой маркировки.

Выключатели электромеханических дверей следует располагать на расстоянии не менее 1,4 м от открытого дверного полотна.

4.7. Наружные входные двери должны иметь ширину не менее 0,85 м, внутреннюю — не менее 0,8 м в свету.

Двери, расположенные в торце коридоров, следует смещать в сторону от оси этого коридора. Расстояние от торца коридора до двери, расположенной в боковой стене этого коридора, должно быть не менее 0,6 м.

4.8. Почтовые ящики, киоски и прилавки, билетные и питьевые автоматы и прочие бытовые объекты должны размещаться и проектироваться с учетом возможности пользования ими для инвалидов на креслах-колясках. Один из таксофонов на улице или в ряду таксофонов следует устанавливать на высоте не более 0,8 м от уровня пола, удобной для инвалидов на креслах-колясках.

4.9. Ширина площадки перед входом в лифт, который предназначается для

подъема инвалидов, пользующихся креслами-колясками, должна быть не менее 2,1 м. При расположении входов в лифты друг против друга расстояние между этими входами должно быть не менее 2,8 м.

4.10. Кабины лифтов, предназначенных для пользования инвалидами на креслах-колясках, должны иметь размеры не менее:

ширина — 1,1 м;

глубина — 1,4 м;

ширина дверного проема — 0,9 м.

Кнопки вызова лифта и управления его движением должны находиться на высоте от пола не более 1,2 м. Зазор между уровнем пола кабины лифта и площадкой лифтового холла не должен превышать 0,025 м.

4.11. В общественных уборных следует не менее одной кабины предусматривать для инвалидов, пользующихся креслами-колясками.

Кабину, предназначенную для инвалидов, следует оборудовать, кроме того, канализационным трапом и гибким шлангом со смесителем горячей и холодной воды, а также душевой насадкой. В кабине уборной следует предусматривать установку кнопки звонка, которой можно пользоваться с унитаза или от двери. Электрический звонок должен располагаться в дежурной комнате при общественной уборной.

На стенке кабины на высоте не более 1,2 м от пола около унитаза следует устанавливать 2–3 крючка для одежды, костылей и других принадлежностей.

4.12. Одну из раковин в умывальной общественной уборной следует устанавливать на высоте не более 0,8 м от пола и на расстоянии от боковой стены не менее 0,2 м.

Нижний край зеркала, электрополотенце или полотенце для рук должно располагаться на высоте не более 0,8 м от уровня пола.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ ПОМЕЩЕНИЙ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ







5.1. Обстановка и оборудование помещений, предназначенных для посетителей, должны быть рассчитаны на прием инвалидов, пользующихся креслами-колясками. При необходимости следует предусматривать специальное, удобное для инвалидов оборудование, мебель и их расположение. Подходы к оборудованию и мебели должны иметь ширину не менее 0,9 м, а при необходимости поворота кресла-коляски на 90° — не менее 1,1 м.

5.2. Столы, прилавки для обслуживания и торговли, окна кассовых кабин и т.п., предназначенных для обслуживания инвалидов на креслах-колясках, следует располагать на высоте не более 0,8 м от уровня пола и снабжаться полками шириной и глубиной не менее 0,6 м при высоте их расположения не ниже 0,67 м.

5.3. Ручки, рычаги, краны, кнопки, отверстия торговых, билетных и т.п. автоматов и прочие устройства, предназначенные для обслуживания инвалидов на креслах-колясках, следует располагать на высоте не более 1,0 м от уровня пола и на расстоянии не менее 0,4 м от боковой стены помещения.

Поручни, ручки и рычаги таких автоматов и устройств должны иметь форму, позволяющую крепко за них ухватиться. Замки и автоматы должны позволять пользоваться ими одной рукой. Устройства и все их части должны быть устойчивы и иметь удобную для инвалидов величину.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	ИНВАЛИД И ЕГО СРЕДА	3
1	 ОБЩАЯ ЧАСТЬ	7
2	 ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	17
3	 ПУТИ ДВИЖЕНИЯ В ЗДАНИЯХ	31
4	 ЖИЛЫЕ ЗДАНИЯ	47
5	 ОБЩЕСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ	83
6	 СПОРТИВНЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ	105
	ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ИНВАЛИДОВ, ПОЛЬЗУЮЩИХСЯ КРЕСЛАМИ-КОЛЯСКАМИ, В ПРОЕКТАХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ, ПЛАНИРОВКИ И ЗАСТРОЙКИ НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ	126